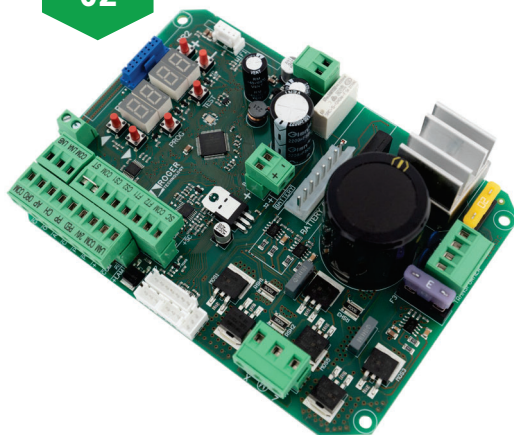


FW
r2.00

HW
02



IS269 Rev.03 07/11/2025

B70/1THP

**centrale di comando 36Vdc per cancelli scorrevoli
su colonna TW110 e automazione
ULK per porte sezionali**

ROGER
BRUSHLESS

Istruzioni originali



- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
- EN - Instructions and warnings for the installer
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
- PT - Instruções e advertências para o instalador
- NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
- PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora

ROGER
TECHNOLOGY

INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

ITALIANO

1	Simbologia	21
2	Descrizione prodotto	21
3	Aggiornamenti versione r2.00	21
4	Caratteristiche tecniche prodotto	22
5	Descrizione dei collegamenti	23
6	Comandi e accessori	26
7	Tasti funzione e display	28
8	Accensione o messa in servizio	28
9	Modalità funzionamento display	28
10	Apprendimento della corsa per automazioni TW110	31
11	Apprendimento della corsa per automazioni ULK	34
12	Indice dei parametri	36
13	Menù parametri	38
14	Parametri speciali serie High Speed	48
15	Parametri speciali serie Reversibile	49
16	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	50
17	Segnalazione allarmi e anomalie	51
18	Diagnostica - Modalità INFO	53
19	Limitatore di tensione (B72/CL) - solo per TW110 High Speed o Reversibile	54
20	Funzionamento in assenza di finecorsa	54
21	Sblocco meccanico (TW110)	54
22	Sblocco meccanico (ULK)	55
23	Modalità di recupero posizione	55
24	Collaudo	55
	Dichiarazione CE di Conformità	55

DEUTSCH

1	Symbole	91
2	Produktbeschreibung	91
3	Aktualisierungen Version r2.00	91
4	Technische Daten des Produkts	92
5	Beschreibung der Anschlüsse	93
6	Befehle und Zubehör	96
7	Funktionstasten und Display	98
8	Einschalten oder Inbetriebnahme	98
9	Funktion Display	98
10	Einlernen des Torlaufs für TW110-Antriebe	101
11	Einlernen des Torlaufs für ULK-Antriebe	104
12	Index der Parameter	106
13	Menü Parameter	108
14	Sonderparameter für die Baureihe High Speed	118
15	Sonderparameter für die Baureihe Reversibel	119
16	Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)	120
17	Meldung von Alarmen und Störungen	121
18	Diagnostik - Betriebsart Info	123
19	Spannungsbegrenzer (B72/CL) - nur für TW110 High Speed oder Reversibel	124
20	Betrieb ohne Endschalter	124
21	Mechanische Entriegelung (TW110)	124
22	Mechanische Entriegelung (ULK)	125
23	Modus zur Korrektur der Position	125
24	Abnahmeprüfung	125
	Konformitätserklärung	125

ENGLISH

1	Symbols	56
2	Product description	56
3	Updates of version r2.00	56
4	Technical characteristics of product	57
5	Description of connections	58
6	Commands and Accessories	61
7	Function buttons and display	63
8	Switching on or commissioning	63
9	Display function modes	63
10	Travel acquisition for automation TW110	66
11	Travel acquisition for automation ULK	69
12	Parameter's index	71
13	Parameter menu	73
14	Special parameters for High Speed series	83
15	Special parameters for Reversible series	84
16	Safety input and command status (TEST mode)	85
17	Alarms and faults	86
18	Procedural verifications - INFO Mode	88
19	Voltage limiter (B72/CL) - only for TW110 High Speed or Reversible	89
20	Operation without limit switches	89
21	Mechanical release (TW110)	89
22	Mechanical release (ULK)	90
23	Position recovery mode	90
24	Initial testing	90
	Declaration CE of Conformity	90

FRANÇAIS

1	Symboles	126
2	Description produit	126
3	Mises à jour version r2.00	126
4	Caractéristiques techniques produit	127
5	Description des raccordements	128
6	Commandes et accessoires	131
7	Touches fonction et écran	133
8	Allumage ou mise en service	133
9	Modalités fonctionnement écran	133
10	Apprentissage de la course pour les automatismes TW110	136
11	Apprentissage de la course pour les automatismes ULK	139
12	Indice des paramètres	141
13	Menu paramètres	143
14	Paramètres spéciaux série High Speed	153
15	Paramètres spéciaux série Réversible	154
16	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	155
17	Signalisations alarmes et anomalies	156
18	Diagnostic - Modalité info	158
19	Limiteur de tension (B72/CL) uniquement pour TW110 High Speed ou Réversible	159
20	Fonctionnement sans fins de course	159
21	Débloccage mécanique (TW110)	159
22	Débloccage mécanique (ULK)	160
23	Modalités de récupération position	160
24	Test	160
	Déclaration de conformité CE	160

ESPAÑOL

1	Símbolos	161
2	Descripción del producto	161
3	Actualización de la versión r2.00	161
4	Características técnicas del producto	162
5	Descripción de las conexiones	163
6	Comandos y accesorios	166
7	Teclas de función y pantalla	168
8	Encendido o puesta en servicio	168
9	Modo de funcionamiento de la pantalla	168
10	Aprendizaje del recorrido para automatizaciones TW110	171
11	Aprendizaje del recorrido para automatizaciones ULK	174
12	Índice de los parámetros	176
13	Menú de parámetros	178
14	Parámetros especiales de la serie High Speed	188
15	Parámetros especiales de la serie Reversible	189
16	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	190
17	Señalización de alarmas y anomalías	191
18	Diagnostica - Modo Info	193
19	Limitador de tensión (B72/CL) - sólo para TW110 High Speed o Reversible	194
20	Funcionamiento sin finales de carrera	194
21	Desbloqueo mecánico (TW110)	194
22	Desbloqueo mecánico (ULK)	195
23	Modo de recuperación de la posición	195
24	Ensayo	195
	Declaración CE de Conformidad	195

PORTUGUÊS

1	Simbologia	196
2	Descrição do produto	196
3	Atualizações da versão r2.00	196
4	Caraterísticas técnicas do produto	197
5	Descrição das ligações	198
6	Comandos e acessórios	201
7	Teclas de função e display	203
8	Ignição ou comissionamento	203
9	Modalidade de funcionamento do display	203
10	Aprendizagem do curso para automatismos TW110	206
11	Aprendizagem do curso para automatismos ULK	209
12	Índice dos parâmetros	211
13	Menu de parâmetros	213
14	Parâmetros especiais série High Speed	223
15	Parâmetros especiais série Reversible	224
16	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	225
17	Sinalização de alarmes e anomalias	226
18	Diagnosticar - Modo INFO	228
19	Limitador de tensão (B72/CL) - apenas para TW110 High Speed ou Reversible	229
20	Funcionamento sem interruptores de fim de curso	229
21	Desbloqueio mecânico (TW110)	229
22	Desbloqueio mecânico (ULK)	230
23	Modalidade de recuperação de posição	230
24	Teste	230
	Declaração CE de conformidade	230

DUTCH

1	Symbolen	231
2	Beschrijving product	231
3	Update versie r2.00	231
4	Technische kenmerken product	232
5	Beschrijving aansluitingen	233
6	Bedieningen en accessoires	236
7	Functietoetsen en display	238
8	Inschakeling en inbedrijfsstelling	238
9	Bedrijfsmodus display	238
10	Lering van de slag voor TW110 automatisering	241
11	Lering van de slag voor ULK automatisering	244
12	Inhoudsopgave van de parameters	246
13	Menu parameters	248
14	Speciale parameters serie High Speed	258
15	Speciale parameters serie Omkeerbaar	259
16	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	260
17	Signalering alarmen en storingen	261
18	INFO Modus	263
19	Spanningsbegrenzer (B72/CL) - alleen voor TW110 High Speed of Omkeerbaar	264
20	Werking zonder eindschakelaars	264
21	Mechanische deblokkering (TW110)	264
22	Mechanische ontgrendeling (ULK)	265
23	Modus terugwinning positie	265
24	Test	265
	EG-verklaring van overeenstemming	265

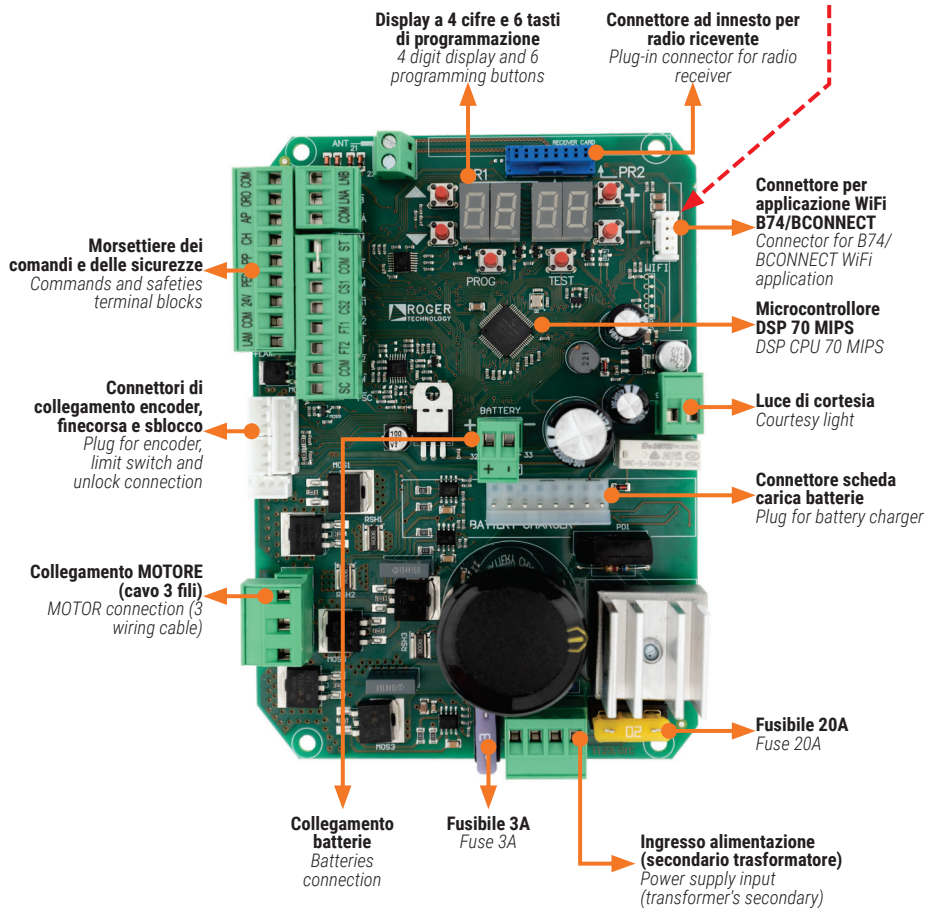
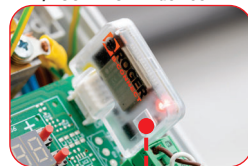
POLSKI

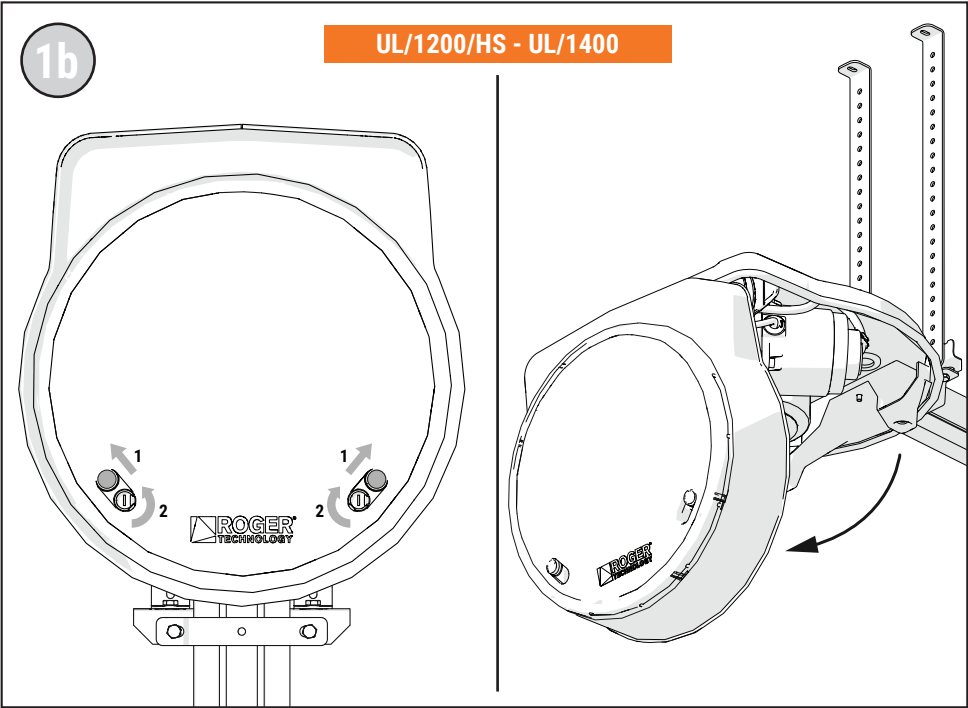
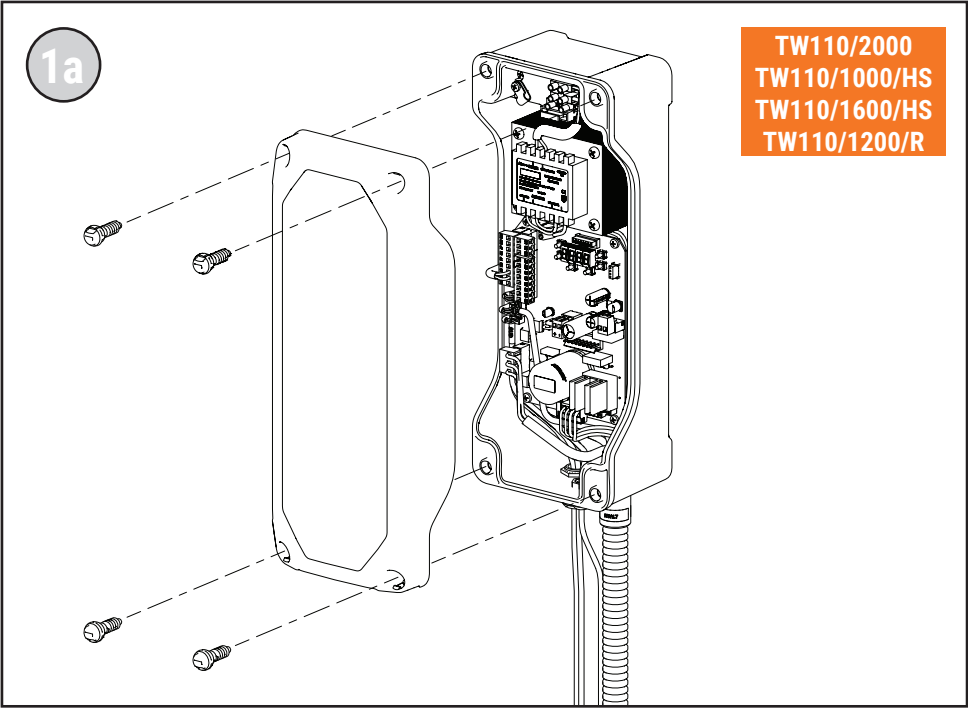
1	Symbola	266
2	Opis urządzenia	266
3	Aktualizacja wersji r2.00	266
4	Charakterystyka techniczna urządzenia	267
5	Opis połączeń	268
6	Elementy sterownicze i akcesoria	271
7	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	273
8	Włączanie lub uruchamianie	273
9	Tryby działania wyświetlacza	273
10	Programowanie ruchu dla automatyki TW110	276
11	Programowanie ruchu dla automatyki ULK	279
12	Spis parametrów	281
13	Menu parametrów	283
14	Parametry specjalne seria High Speed	293
15	Parametry specjalne seria Odwracalny	294
16	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	295
17	Sygnalizacje alarmowe i błędy	296
18	Tryb INFO	298
19	Ogranicznik napięcia (B72/CL) - tylko dla TW110 High Speed lub Reversible	299
20	Działanie bez wyłączników krańcowych	299
21	Odblokowanie mechaniczne (TW110)	299
22	Mechaniczne odblokowanie (ULK)	300
23	Tryb szukania pozycji	300
24	Testy odbiorcze	300
	Deklaracja zgodności WE	300

FW
r2.00

HW
02

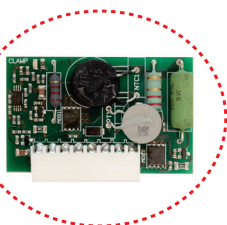
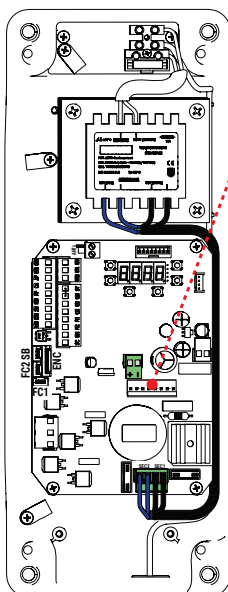
Dispositivo IP B74/BCONNECT
B74/BCONNECT IP device





Limitatore di tensione **B72/CL** - Voltage limiter **B72/CL**

2a



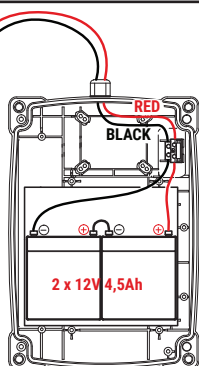
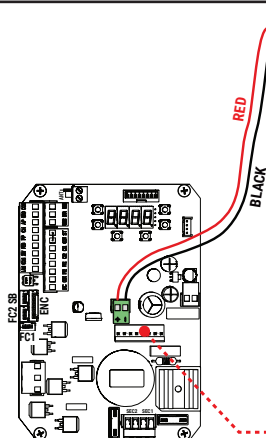
SOLO PER TW110
HIGH SPEED E REVERSIBILE

ONLY FOR TW110
HIGH SPEED AND REVERSIBLE

vedere capitolo "Limitatore di tensione" /
see chapter "Voltage limiter"

Scheda carica batteria **B71/BCHP** - **B71/BCHP** battery charger

2b



F3
FUSE
T10A
5x20

⚠ **AGM Battery ONLY**

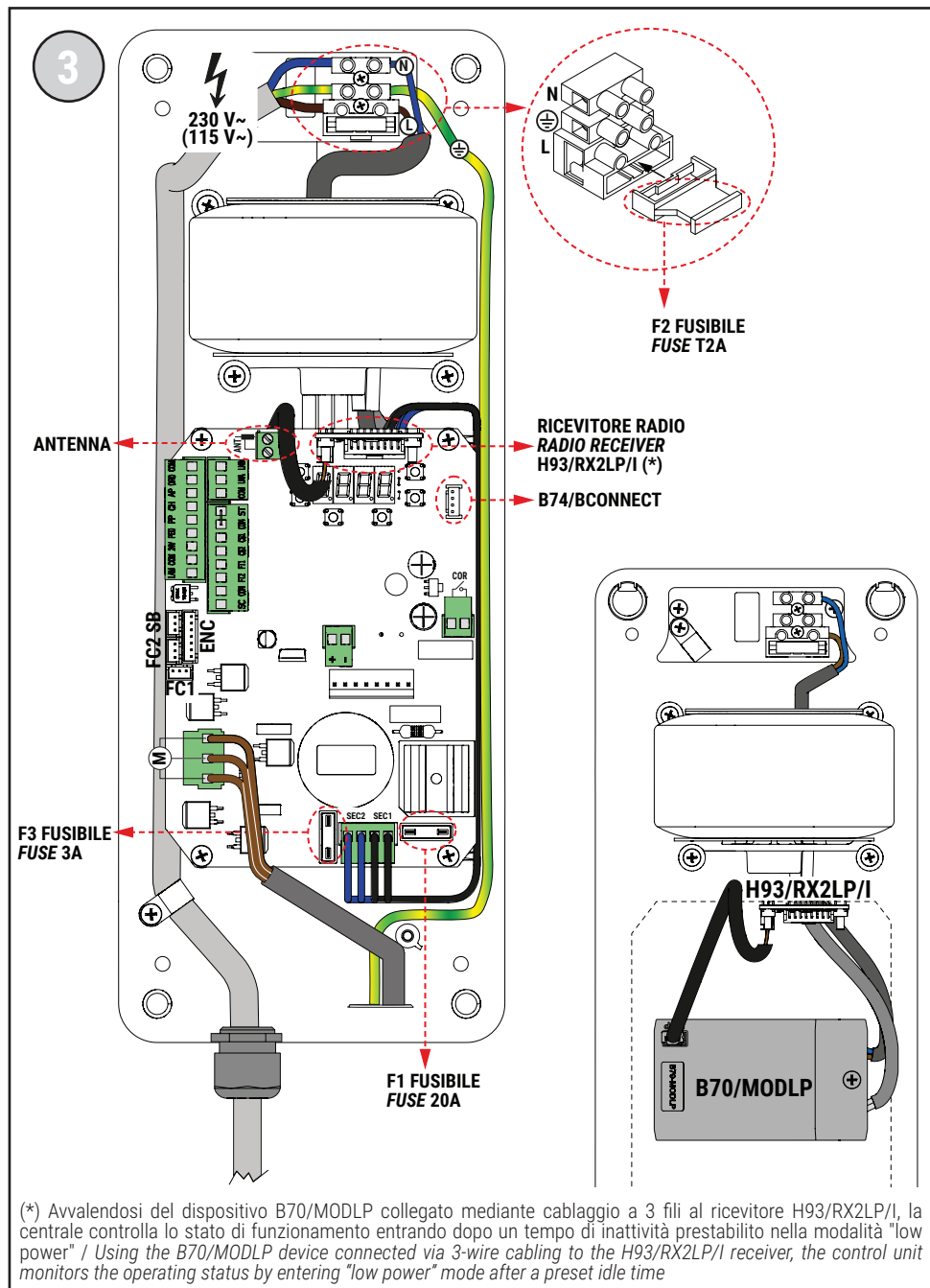
BATTERY CHARGER
B71/BCHP - HW02 *

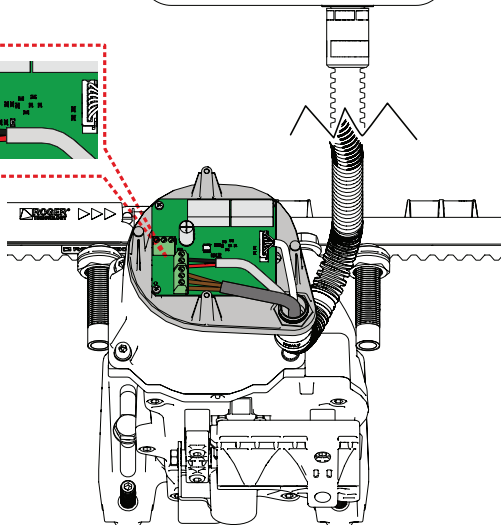
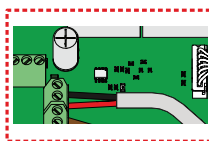
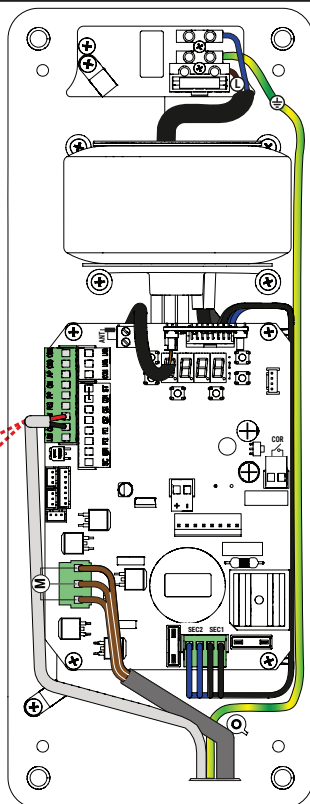
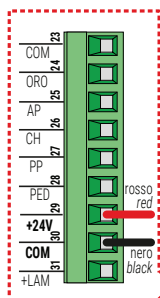
(*) **SOLO PER**
HIGH SPEED E REVERSIBILE
ONLY FOR HIGH SPEED
AND REVERSIBLE



L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 100).
Use is only possible by disabling low-power mode (L 100).

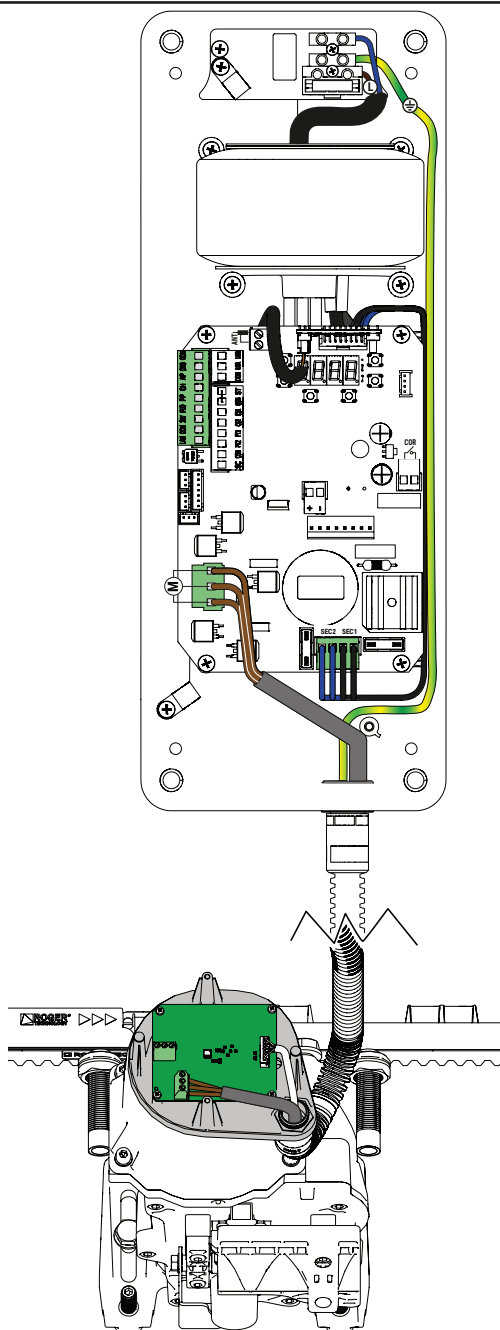
centrale per TW110 - control unit for TW110





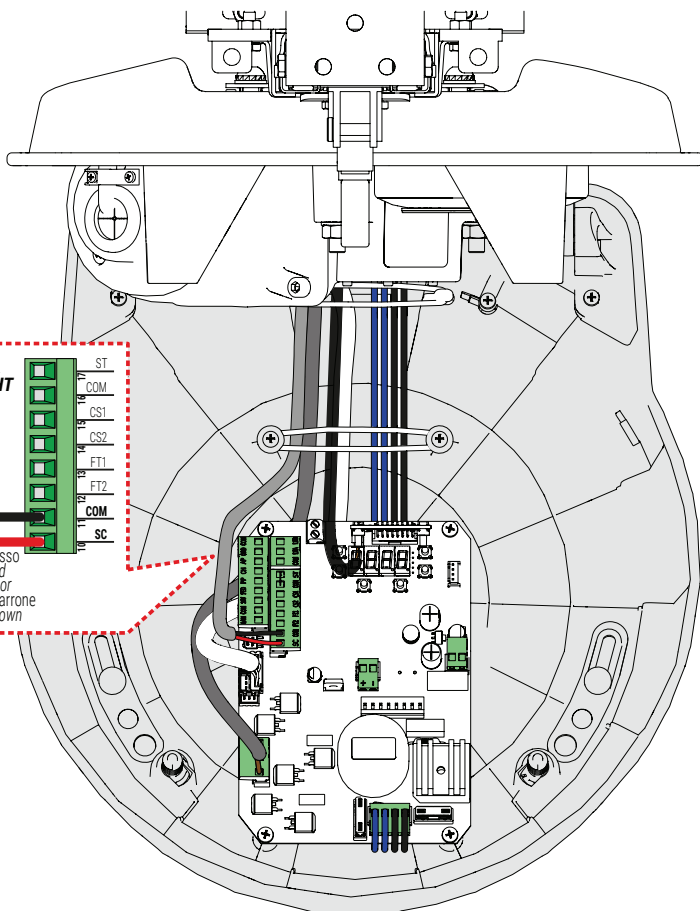
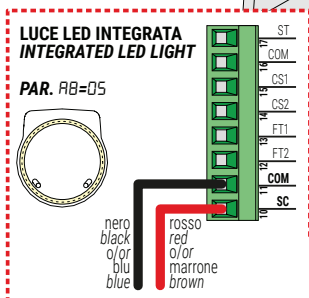
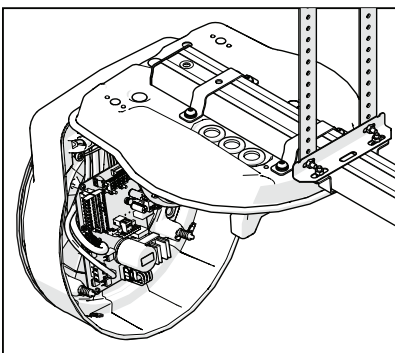
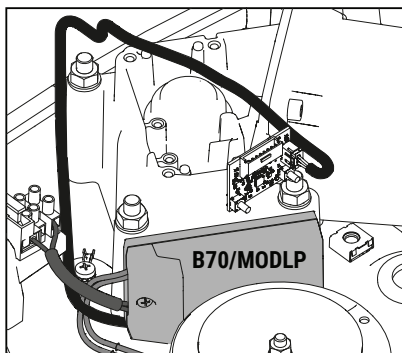


5

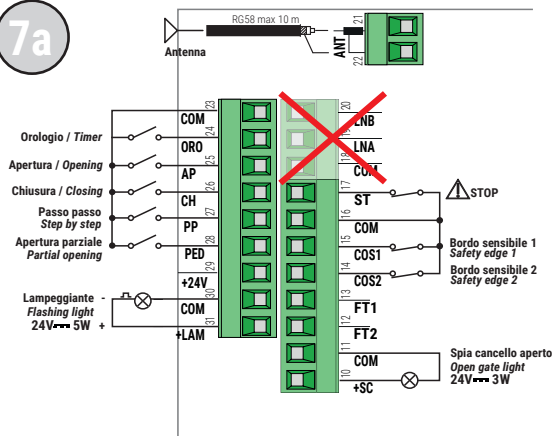


UL/1200/HS - UL/1400

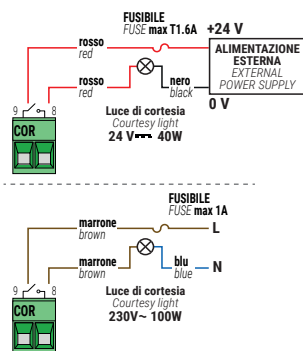
6



7a

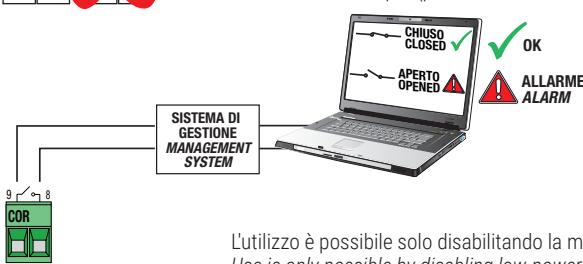


TW110/2000 - TW110/1000/HS
TW110/1600/HS - TW110/1200/R



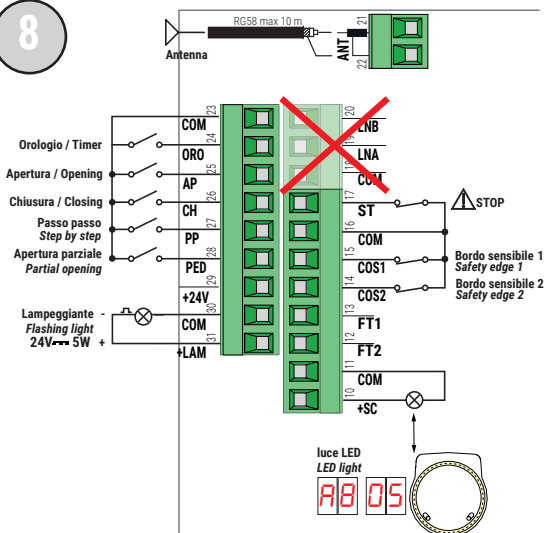
Utilizzo alternativo dell'uscita COR (par.20 diverso da 00).
 Alternative use of COR output (par.20 different from 00).

7b



L'utilizzo è possibile solo disabilitando la modalità low-power (L 1 00)
 Use is only possible by disabling low-power mode (L 1 00)

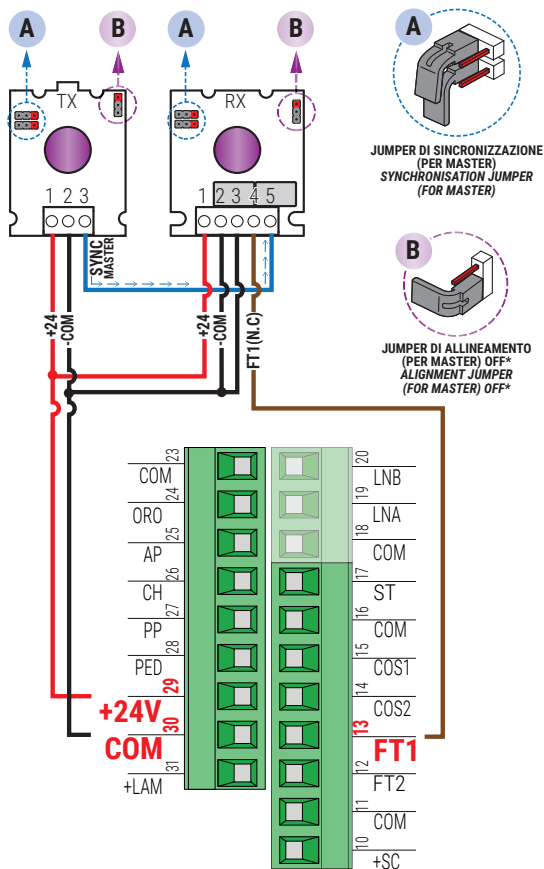
8



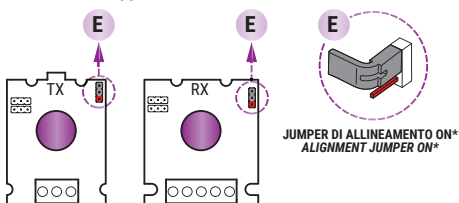
UL/1200/HS - UL/1400

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):***



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsettera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

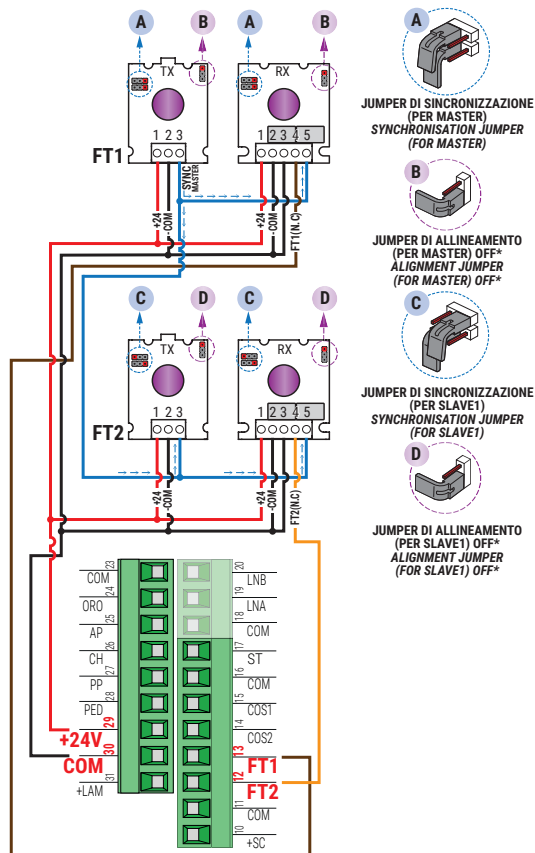
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

10



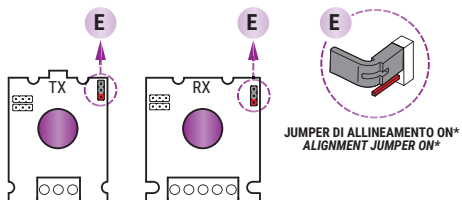
A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE)

D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

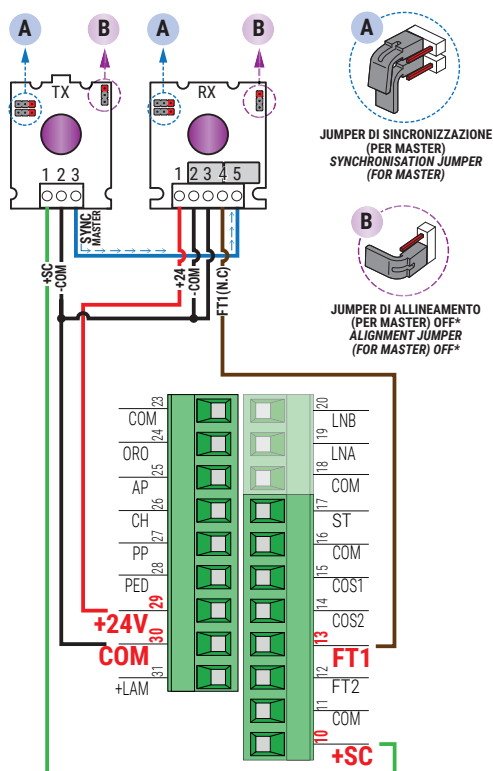
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

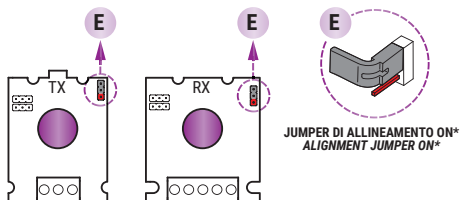


11

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

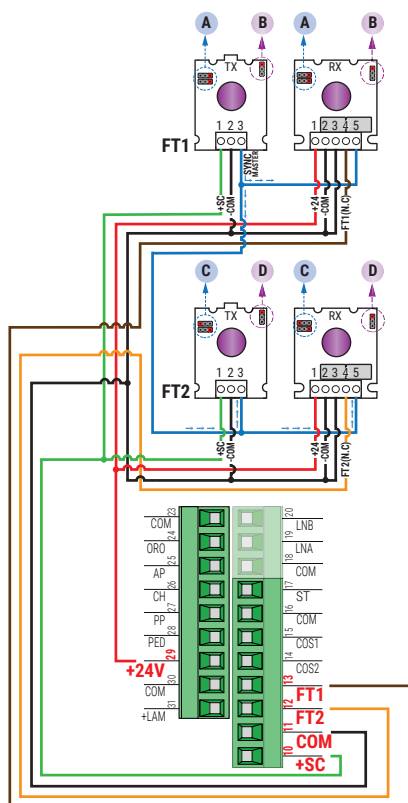
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

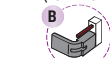
TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



B
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*



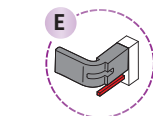
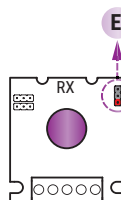
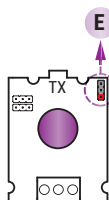
C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)



D
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

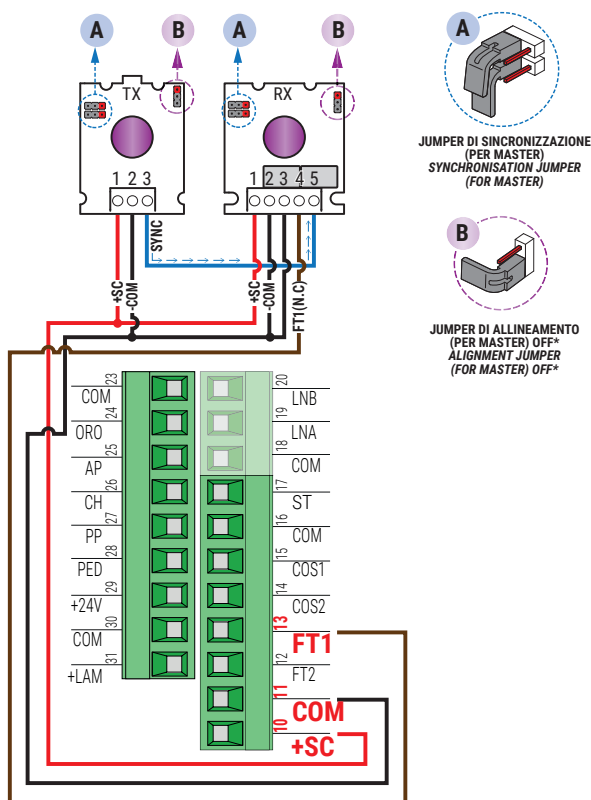
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

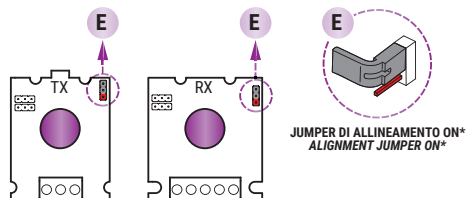
COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



13

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

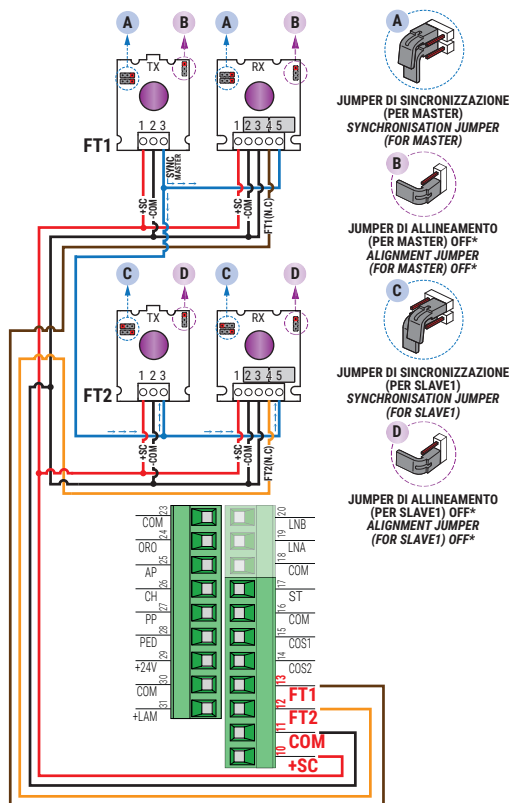
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

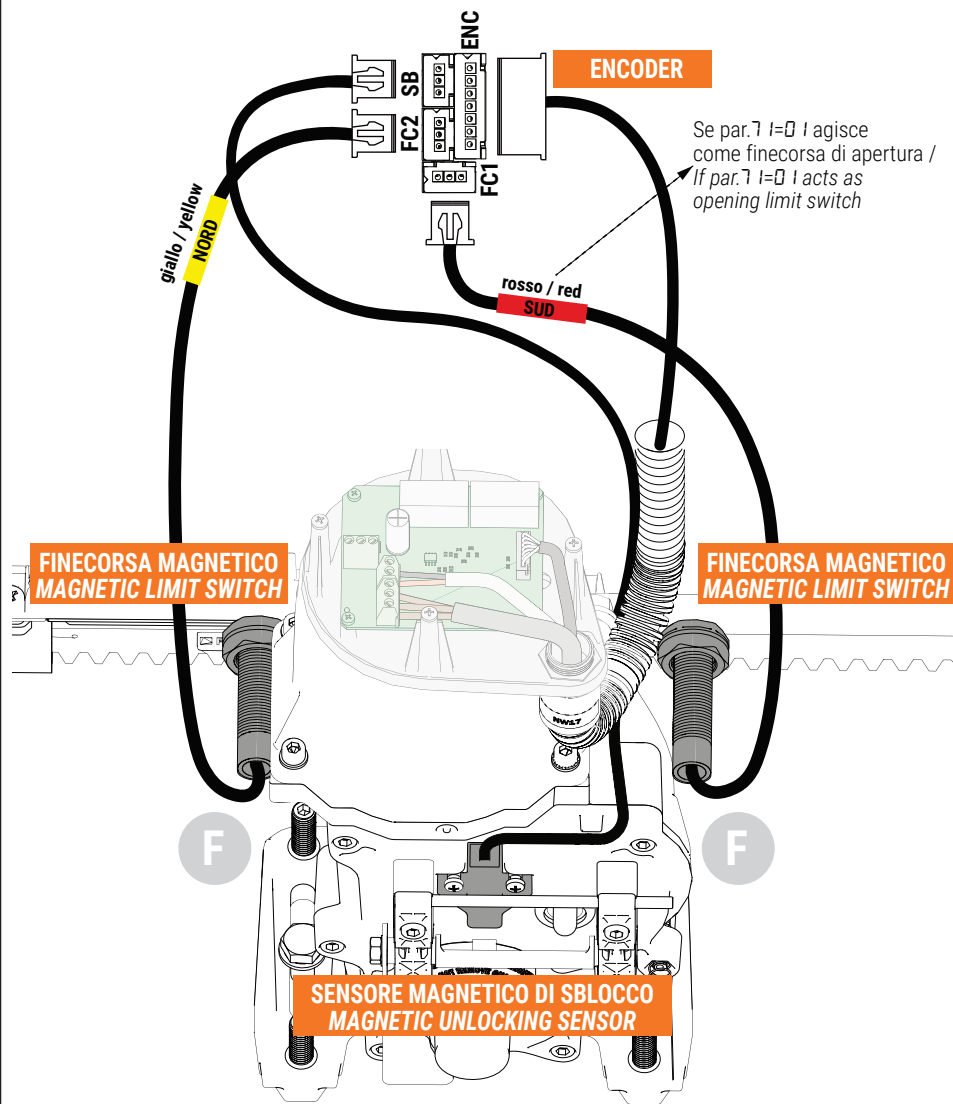
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

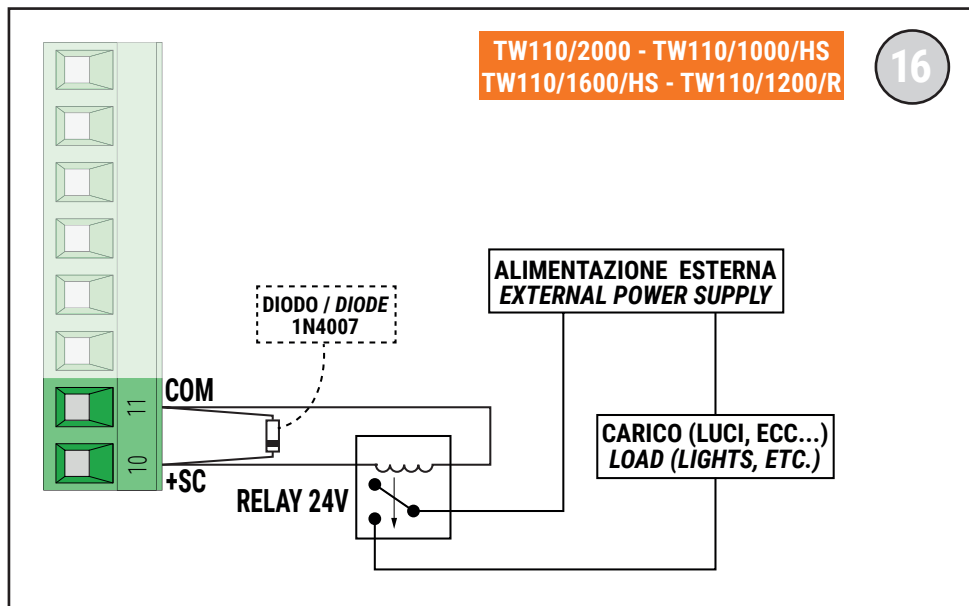
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

15

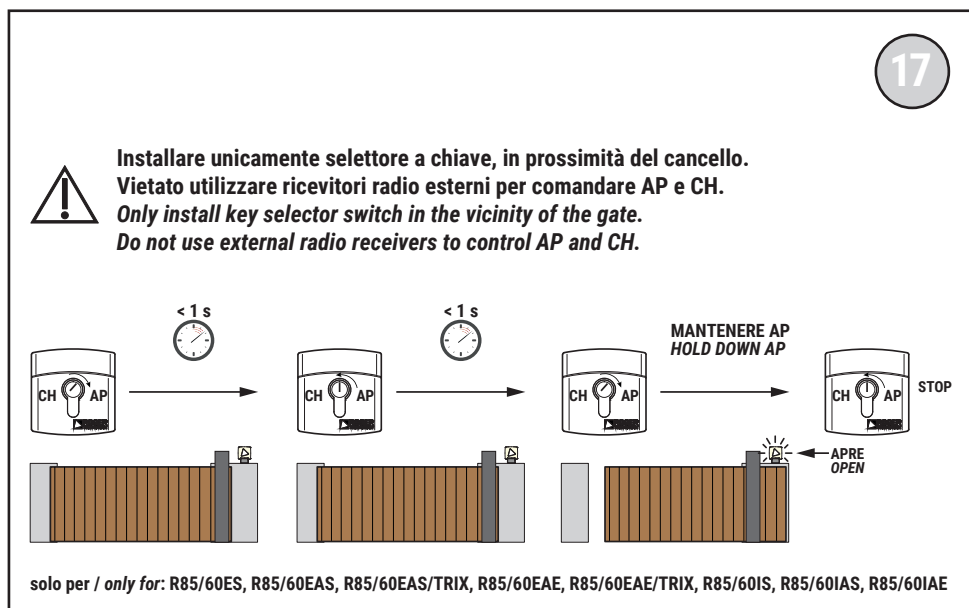
è possibile acquistare il finecorsa separatamente / it is possible to purchase the limit switch separately
(cod. MC786 / MC787)



COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT



AZIONAMENTO A UOMO PRESENTE IN EMERGENZA (PAR. A7=03,04) MAN-PRESENT DRIVE IN EMERGENCY (PAR. A7=03,04)



ATTENZIONE! Il presente manuale è destinato esclusivamente a personale qualificato; leggere attentamente le avvertenze generali consegnate unitamente al presente manuale.

ATTENZIONE! la radio ricevente H93/RX2LP/I è completamente compatibile con le radio riceventi H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I, integrando il funzionamento con decodifica a codice fisso oppure "rolling code" (configurabile).

Per ulteriori informazioni riguardo la modalità LOW POWER consultare il manuale di B70/ MODLP e il capitolo 9.4 Modalità Stand By.

1 Simbologia

Qui di seguito indichiamo i simboli e il loro significato presenti sul manuale o sulle etichette prodotto.

	Pericolo generico. Importante informazione di sicurezza. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione.
	Pericolo tensione pericolosa. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione a tensioni pericolose.
	Informazioni utili. Segnala informazione utili all'installazione.
	Consultazione Istruzioni di installazione e d'uso. Segnala l'obbligo di consultazione del manuale o documento in originale, che deve essere reperibile per futuri utilizzi e non deve in alcun modo essere deteriorato.
	Punto di collegamento della messa a terra di protezione.
	Indica il range di temperature ammesso.
	Corrente alternata (AC)
	Corrente continua (DC)
	Simbolo per lo smaltimento del prodotto secondo la direttiva RAEE.

2 Descrizione prodotto

La centrale di comando digitale **B70/1THP** a 36 V utilizza il controllo di potenza motore in modalità sensored, avvalendosi di un encoder ad alta risoluzione, per gestire le automazioni ROGER Brushless per un'anta scorrevole integrate nella colonna (TW110) oppure l'automazione per porte sezionali (ULK).

 **Attenzione all'impostazione del parametro A1. Una errata impostazione può causare anomalie nel funzionamento dell'automazione.**

Avvalendosi del dispositivo B70/MODLP collegato mediante cablaggio a 3 fili al ricevitore H93/RX2LP/I, la centrale controlla lo stato di funzionamento entrando dopo un tempo di inattività prestabilito nella modalità "low power".

ROGER TECHNOLOGY declina qualsiasi responsabilità derivante da un uso improprio o diverso da quello per cui è destinato ed indicato nel presente manuale.

Si consiglia l'uso di accessori, dispositivi di comando e di sicurezza ROGER TECHNOLOGY. In particolare, si raccomanda di installare fotocellule serie **F4ES** oppure **F4S**.

 Per ulteriori informazioni consultare il manuale delle automazioni **TW110** o dell'automazione **ULK**.

3 Aggiornamenti versione r2.00

1. Aggiunta la gestione della modalità "low power", gestita dal nuovo parametro **L** ; tale modalità richiede l'utilizzo del ricevitore H93/RX2LP/I collegato a B70/MODLP
2. Aggiunto parametro **L0** per abilitare/disabilitare B-CONNECT
3. Aggiunte nuove segnalazioni a display "**SEtBd**", "**Act i**" e "**noLP**" relative alle situazioni di funzionamento nella gestione low-power
4. Aggiunto par.57 per gestire gli ingressi ST, FT1, FT2 come contatto puro NC oppure valore resistivo 8,2 kOhm
5. Migliorata la gestione del comando AP persistente
6. Migliorata la gestione della funzionalità di richiusura su intervento fotocellula (par.56)
7. Rinominato par.90 a "**FR**"

4 Caratteristiche tecniche prodotto

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	230 V~ ± 10% 50/60 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
CONSUMO IN STAND-BY	≤0.5 W					
CONSUMO IN ATTESA DI COMANDI CON STAND-BY NON ATTIVO	7.5 W (*)					
POTENZA MASSIMA ASSORBITA (DA RETE)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
POTENZA DI SPUNTO (DA RETE)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
FUSIBILI	F1 = 20A (ATO257) protezione circuito di potenza F2 = T2A (ATO257) protezione primario trasformatore F3 = 3A (5x20 mm) protezione alimentazione accessori					
MOTORI COLLEGABILI	1					
ALIMENTAZIONE MOTORE	36 V~, frequenza variabile, con inverter auto-protetto					
TIPOLOGIA MOTORE	Brushless sinusoidale (ROGER BRUSHLESS)					
TIPOLOGIA CONTROLLO MOTORE	ad orientamento di campo (FOC), sensored con encoder ad alta risoluzione					
POTENZA NOMINALE MOTORE	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
POTENZA DI SPUNTO MOTORE	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
POTENZA MASSIMA LAMPEGGIANTE (24V~)	25 W					
INTERMITTENZA LAMPEGGIANTE	50%					
POTENZA MASSIMA LUCE DI CORTESIA	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / --- (contatto puro)					
POTENZA LUCE CANCELLO APERTO	3 W (24 V~)					
POTENZA USCITA ACCESSORI	20 W (24 V~)					
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	 -20°C  +55°C					
DIMENSIONI PRODOTTO	dimensioni in mm 165x117 peso: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) consumo indicativo in assenza di accessori collegati, con ricevitore ad innesto inserito, in assenza di frenatura elettrica applicata ai motori (ove previsto)



La somma degli assorbimenti di tutti gli accessori collegati non deve superare i dati di potenza massima indicati in tabella. I dati sono garantiti SOLO con accessori originali ROGER TECHNOLOGY. L'utilizzo di accessori non originali può causare malfunzionamenti. ROGER TECHNOLOGY declina ogni responsabilità per installazioni errate o non conformi.

Tutti i collegamenti sono protetti da fusibili, vedi tabella. La luce di cortesia necessita di un fusibile esterno.

5 Descrizione dei collegamenti

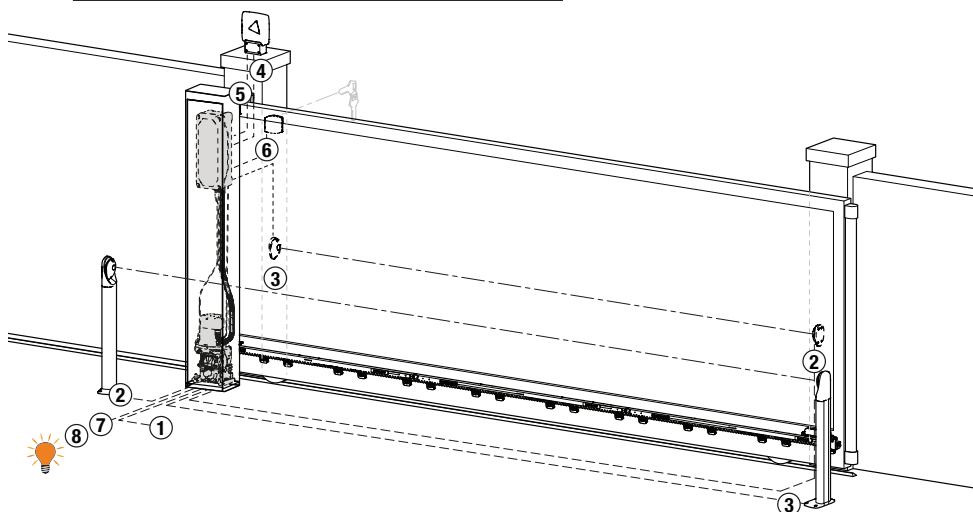
Per TW110: per poter accedere alla morsettiera di collegamento comandi rimuovere le quattro viti e sollevare il coperchio come illustrato in figura 1.

In figura 3-4-5-7 è riportato lo schema di collegamento della scheda di controllo motore (**B70/1THP**).

Per ULK: per poter accedere alla morsettiera di collegamento comandi far scorrere gli sportellini, allentare le due viti e sollevare il coperchio come illustrato in figura 1.

In figura 6-7 è riportato lo schema di collegamento della scheda di controllo motore (**B70/1THP**).

5.1 Installazione tipo automazione TW110



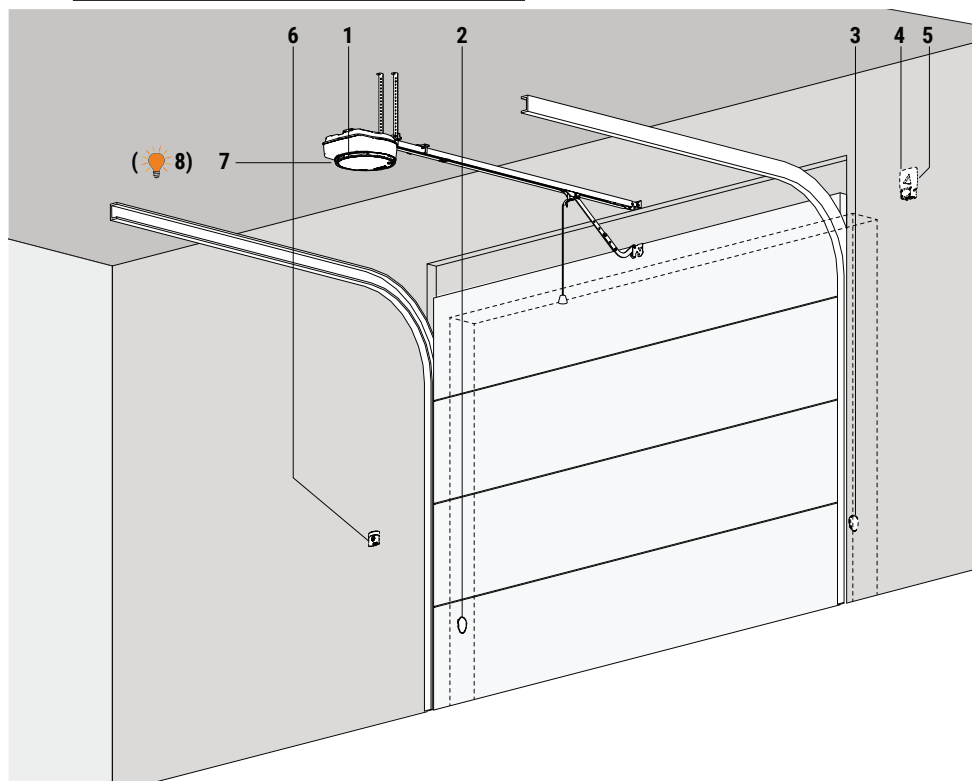
Le informazioni riportate in tabella sono indicative, è responsabilità dell'installatore verificare l'adeguatezza dei cavi in relazione ai dispositivi utilizzati nell'installazione e alle loro caratteristiche tecniche.

		Cavo consigliato
1	Alimentazione di rete	Cavo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellula - Ricevitore F4ES/F4S	Cavo 5x0,5 mm ² (massimo 20 m)
3	Fotocellula - Trasmettitore F4ES/F4S	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
4	Lampeggiante a LED FIFTHY/24	Cavo 2x1 mm ² (massimo 10 m)
5	Antenna	Cavo 50 Ohm RG58 (massimo 10 m)
6	Selettore a chiave R85/60	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
	Tastierino H85/TTD - H85/TDS (collegamento a H85/DEC - H85/DEC2)	Cavo 2x0,5mm ² (massimo 30m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (collegamento a centrale)	Cavo 4x0,5mm ² (massimo 20m) Il numero di conduttori aumenta se si utilizza più di un contatto di uscita su H85/DEC - H85/DEC2
7	Spia cancello aperto	Cavo 2x0,5 mm ² (massimo 20 m)
8	Luce di cortesia (contatto puro)	Cavo 2x1 mm ² (massimo 20 m)



SUGGERIMENTI: nel caso di installazioni esistenti suggeriamo di controllare la sezione e le condizioni (buono stato) dei cavi.

5.2 Installazione tipo automazione ULK



Le informazioni riportate in tabella sono indicative, è responsabilità dell'installatore verificare l'adeguatezza dei cavi in relazione ai dispositivi utilizzati nell'installazione e alle loro caratteristiche tecniche.

		Cavo consigliato
1	Alimentazione di rete	Cavo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellula - Ricevitore F4ES/F4S	Cavo 5x0,5 mm ² (massimo 20 m)
3	Fotocellula - Trasmettitore F4ES/F4S	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
4	Lampeggiante a LED FIFTHY/24	Cavo 2x1 mm ² (massimo 10 m)
5	Antenna	Cavo 50 Ohm RG58 (massimo 10 m)
6	Selettore a chiave R85/60	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
	Tastierino H85/TTD - H85/TDS (collegamento a H85/DEC - H85/DEC2)	Cavo 2x0,5mm ² (massimo 30m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (collegamento a centrale)	Cavo 4x0,5mm ² (massimo 20m) Il numero di conduttori aumenta se si utilizza più di un contatto di uscita su H85/DEC - H85/DEC2
7	Luce di cortesia a LED integrata (collegata a morsetto SC, par. AB=05)	-
8	Luce di cortesia esterna (collegata a morsetto COR) (contatto puro; par. AB diverso da 05 , si usa par. 19)	Cavo 2x1 mm ² (massimo 20 m)



SUGGERIMENTI: nel caso di installazioni esistenti suggeriamo di controllare la sezione e le condizioni (buono stato) dei cavi.

5.3 Collegamenti elettrici

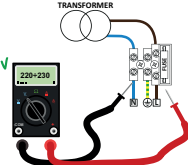
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore o un sezionatore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm; posizionare il sezionatore in posizione OFF, e scollegare le eventuali batterie tampone, prima di eseguire l'installazione e le periodiche operazioni di manutenzione.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale con soglia di 0,03 A ed una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle norme vigenti.

Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H07RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto (fig. 3-7) e bloccarlo mediante l'apposito fermacavi.

Verificare con un tester la tensione in Volt sul collegamento dell'alimentazione primaria.



Per il perfetto funzionamento delle automazioni Brushless la tensione di alimentazione di rete primaria deve essere di:

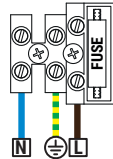
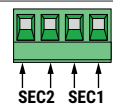
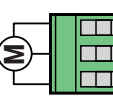
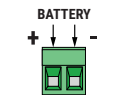
- 230V~ ±10% per centrale B70/1THP.
- 115V~ ±10% per centrale B70/1THP/115.

Se la tensione rilevata non soddisfa i dati sopra indicati o non è stabile, l'automazione potrebbe lavorare in modo NON efficiente.

i I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione, nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.

I cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette non di nostra fornitura.

	DESCRIZIONE
	Collegamento all'alimentazione di rete 230V~ ±10%, 50/60 Hz (115 V~ ±10%, 50/60 Hz) fusibile 5x20 T2A
	Ingresso secondario del trasformatore per alimentazione motore 26V~ (SEC1) e per alimentazione logica e periferiche 19V~ (SEC2). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
	Collegamento al motore ROGER Brushless. NOTA: I cablaggi sono realizzati di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. Attenzione! Se i fili del motore si scollegano dalla morsettiera, dopo averli ricollegati effettuare un apprendimento della corsa, vedi capitolo 10-11.
	Collegamento al kit batterie B71/BCHP (vedi fig. 2) i Per ulteriori informazioni fare riferimento alle istruzioni B71/BCHP.

6 Comandi e accessori



Le sicurezze con contatto N.C., se non installate devono essere ponticellate ai morsetti COM, oppure disabilitate modificando i parametri **50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** e **74**.

LEGENDA:

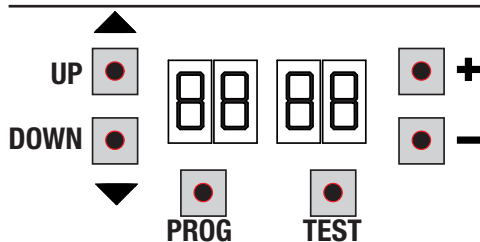
N.A. (Normalmente Aperto).

N.C. (Normalmente Chiuso).

CONTATTO	DESCRIZIONE
8  9(COR)	Collegamento luce di cortesia (contatto puro) 230 V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (fig. 7a per TW110; fig. 8 per UL/1200/HS, UL/1400). NOTA: Prevedere un fusibile a protezione.
8  9(COR)	Contatto puro di segnalazione di: • cancello sbloccato / anomalia nell'alimentazione da batteria (batteria in esaurimento); • cancello completamente aperto / cancello completamente chiuso (fig. 8). La modalità di funzionamento dell'uscita COR è gestita dal parametro 20 . Il livello di tensione della batteria è impostabile al parametro 85 .
10(+SC)  11(COM)	Spia cancello aperto 24V~/--- 3 W. Il funzionamento della spia è regolato dal parametro AB .
10(+SC)  11(COM)	Collegamento test fotocellule e/o battery saving (fig. 10-11-12-13). È possibile collegare l'alimentazione dei trasmettitori (TX) delle fotocellule al morsetto 10(+SC) . Impostare il parametro AB 02 per abilitare la funzione di test. La centralina ad ogni comando ricevuto spegne e accende le fotocellule, per verificare il corretto cambio di stato del contatto. È possibile collegare inoltre, l'alimentazione di tutti i dispositivi esterni per ridurre il consumo delle batterie (se presenti). Impostare AB 03 o AB 04 . ATTENZIONE! Se si utilizza il contatto 10(+SC) per il test fotocellule o il funzionamento battery saving, non è più possibile collegare una spia cancello aperto.
10(+SC)  11(COM)	Collegamento a luce di cortesia a LED integrata (par. AB=05)
12(FT2)  30(COM)	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellula FT2 (fig. 9-10-11-12-13-14). Le fotocellule FT2 sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 53 00 . La fotocellula FT2 è disabilitata in apertura. - 54 00 . La fotocellula FT2 è disabilitata in chiusura. - 55 01 . Se la fotocellula FT2 è oscurata, il cancello apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti 12(FT2) - 30(COM) oppure impostare i parametri 53 00 e 54 00 . ATTENZIONE! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie F4ES oppure F4S .
13(FT1)  30(COM)	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellula FT1 (fig. 9-10-11-12-13-14). Le fotocellule FT1 sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 50 00 . La fotocellula interviene solo in chiusura. In apertura è ignorata. - 51 02 . Durante la chiusura l'intervento della fotocellula provoca l'inversione del movimento. - 52 01 . Se la fotocellula FT1 è oscurata, il cancello apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti 13(FT1) - 30(COM) oppure impostare i parametri 50 00 e 51 00 . ATTENZIONE! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie F4ES oppure F4S .
14(COS2)  16(COM)	Ingresso (N.C. oppure 8.2 kOhm) per collegamento bordo sensibile COS2 . Il bordo sensibile è configurato di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 74 00 . Il bordo sensibile COS2 (contatto N.C.) è disabilitato. Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti 14(COS2) - 16(COM) oppure impostare il parametro 74 00 .
15(COS1)  16(COM)	Ingresso (N.C. oppure 8.2 kOhm) per collegamento bordo sensibile COS1 . Il bordo sensibile è configurato di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 73 00 . Il bordo sensibile COS1 (contatto N.C.) è disabilitato. Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti 15(COS1) - 16(COM) oppure impostare il parametro 73 00 .
17(ST)  16(COM)	Ingresso comando di STOP (N.C.). L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il contatto è ponticellato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Collegamento antenna per ricevitore radio ad innesto. Se si utilizza l'antenna esterna, utilizzare cavo RG58, lunghezza massima consigliata: 10 m. NOTA: evitare di fare giunture sul cavo.
24(ORO)  23(COM)	Ingresso contatto temporizzato orologio (N.A.). Quando si attiva la funzione orologio il cancello apre e rimane aperto per il tempo programmato dall'orologio. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) il cancello chiude. Il funzionamento del comando è regolato dal parametro 80 .

CONTATTO	DESCRIZIONE
25(AP) 23(COM) 	Ingresso comando di apertura (N.A.). ATTENZIONE: l'attivazione persistente del comando di apertura non permette la richiusura automatica; il conteggio del tempo di richiusura automatica riprende al rilascio del comando di apertura.
26(CH) 23(COM) 	Ingresso comando di chiusura (N.A.).
27(PP) 23(COM) 	Ingresso comando passo-passo (N.A.). Il funzionamento del comando è regolato dal parametro R4 .
28(PED) 23(COM) 	Ingresso comando di apertura parziale (N.A.). Impostato di fabbrica al 50% dell'apertura totale.
29(+24V) 30(COM)	Alimentazione per dispositivi esterni. Vedi caratteristiche tecniche. Collegamento alimentazione per circuito di frenatura ausiliaria motore (fig. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Collegamento lampeggiante (24V--- - intermittenza 50%). È possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal parametro R5 e le modalità di intermittenza dal parametro 7B .
ENC	Connettore per collegamento all'encoder installato sul motore. ATTENZIONE! Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (solo TW110, optional)	Connettore per il collegamento di finecorsa magnetico (vedi figura 15 - dettaglio F). Regolare i finecorsa in modo che, dopo l'attivazione, il cancello si fermi leggermente in anticipo rispetto alla battuta meccanica di arresto. ATTENZIONE: ad ogni variazione di regolazione dei finecorsa ripetere la procedura di apprendimento. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
SB	Per TW110: connettore per il collegamento del sensore magnetico di sblocco. Alzando la leva di sblocco del motore il cancello si ferma e non accetta comandi. ATTENZIONE! Una volta ripristinata la leva di sblocco se il cancello si trova in posizione intermedia senza attivare un finecorsa (qualora sia installato), la centrale avvia la procedura di recupero posizione (capitolo 22). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. Per ULK: la centrale non gestisce il contatto di sblocco, che rimane scollegato.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Connettore per ricevitore radio ad innesto. La centrale ha impostate di fabbrica due funzioni di comando a distanza via radio: - PR1 - comando di passo-passo (modificabile dal parametro 75). - PR2 - comando di apertura parziale (modificabile dal parametro 77). Il ricevitore è collegato al modulo B70/MODLP mediante cablaggio a 3 fili (il cablaggio è realizzato in fabbrica da ROGER TECHNOLOGY) ed è indispensabile per la gestione della modalità "low power". ATTENZIONE! H93/RX2LP/I non deve essere sostituito con altri modelli di ricevitore ad innesto ROGER.
CARICABATTERIE B71/BCHP	L'utilizzo del caricabatterie e delle batterie tampone è possibile solamente disabilitando la modalità "low power" (L 1 00).
KIT BATTERIE 2x12V--- 4,5 Ah Solo tipo AGM Versione HW 02: aggiunge limitatore di tensione, solo per versioni TW110 High Speed e Reversibile	Connettore per scheda carica batteria ad innesto. In assenza di tensione di rete la centrale viene alimentata dalle batterie, il display visualizza bAtL e il lampeggiante si attiva saltuariamente, fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. Il display visualizza bAtL (Battery Low) e la centrale non accetta nessun comando. Se la tensione di rete viene sospesa quando il cancello è in movimento, questo si ferma e dopo 2 s riprende in automatico la manovra interrotta. Per ridurre il consumo delle batterie è possibile collegare il positivo dell'alimentazione dei trasmettitori delle fotocellule al morsetto SC (vedi fig. 11-12-13-14). Impostare AB 03 o AB 04 . In questo modo, quando il cancello è completamente aperto o completamente chiuso, la centrale toglie alimentazione ai dispositivi. ATTENZIONE! Per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate alla centrale elettronica. Verificare periodicamente, almeno ogni 6 mesi, l'efficienza delle batterie. Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale di installazione del caricabatterie B71/BCHP . Nelle centrali B70/1THP per motori High Speed e Reversibile viene inserito (da Roger Technology) il dispositivo limitatore di tensione B72/CL . Nel caso si abbia necessità del caricabatterie, per i motori High Speed e Reversibile dovrà avere versione HW 02 , in quanto integra tale limitatore.
WIFI	Connettore per dispositivo IP WiFi B74/BCONNECT. Questo dispositivo IP permette, utilizzando un qualsiasi browser internet, la gestione completa della centrale sia in prossimità (connessione punto punto) che via cloud (connessione remota).

7 Tasti funzione e display



TASTO	DESCRIZIONE
UP ▲	Parametro successivo
DOWN ▼	Parametro precedente
+	Incremento di 1 del valore del parametro
-	Decremento di 1 del valore del parametro
PROG	Apprendimento della corsa
TEST	Attivazione modalità TEST

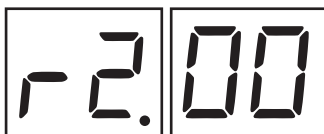
- Premere i tasti **UP ▲** e/o **DOWN ▼** per visualizzare il parametro da modificare.
- Con i tasti **+** e **-** modificare il valore del parametro. Il valore inizia a lampeggiare.
- Tenendo premuto il tasto **+** o il tasto **-**, si attiva lo scorrimento veloce dei valori, permettendo una variazione più rapida.
- Per salvare il valore impostato, attendere qualche secondo, oppure spostarsi su un altro parametro con i tasti **UP ▲** o **DOWN ▼**. Il display lampeggia velocemente ad indicare il salvataggio della nuova impostazione.
- La modifica dei valori è possibile solo a motore fermo. La consultazione dei parametri è sempre possibile.

8 Accensione o messa in servizio

Alimentare la centralina di comando.

Sul display appare per un tempo limitato la versione del firmware della centralina.

Versione installata r2.00.



Subito dopo, il display visualizza la modalità di stato comandi e sicurezze. Vedi capitolo 9.

9 Modalità funzionamento display

9.1 Modalità visualizzazione dei parametri



Per le descrizioni dettagliate dei parametri fare riferimento al capitolo 12.

9.2 Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze



STATO DEI COMANDI:

Le indicazioni dei comandi sono normalmente SPENTE.

Si ACCENDONO alla ricezione di un comando (esempio: quando viene dato un comando di passo-passo si accende il segmento PP).

SEGMENTO	COMANDO
AP	apre
PP	passo-passo
CH	chiude
PEd	apertura parziale
OR	orologio

STATO DELLE SICUREZZE:

Le indicazioni delle sicurezze sono normalmente ACCESE.

Se sono SPENTE significa che sono in allarme o non collegate.

Se LAMPEGGIANO significa che sono disabilitate da apposito parametro.

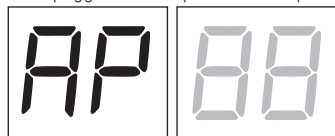
SEGMENTO	SICUREZZA
FT1	fotocellula FT1
FT2	fotocellula FT2
COS1	bordo sensibile COS1
COS2	bordo sensibile COS2
FA	finecorsa di apertura (solo per TW110)
FC	finecorsa di chiusura (solo per TW110)
Sb	leva di sblocco aperta (solo per TW110)

9.3 Modalità TEST

La modalità di TEST permette di verificare visivamente l'attivazione dei comandi e delle sicurezze.

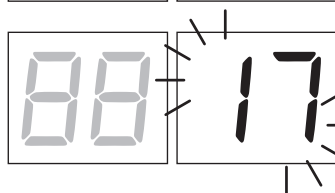
La modalità si attiva premendo il tasto TEST ad automazione ferma. Se il cancello è in movimento, il tasto TEST provoca uno STOP. La successiva pressione abilita la modalità di TEST.

Il lampeggiante e la spia cancello aperto si accendono per un secondo.



Il display visualizza a sinistra, per 5 s, lo stato dei comandi SOLO se attivi, (AP, CH, PP, PE, OR).

Esempio se si attiva il comando di apertura, sul display appare AP.



Il display visualizza a destra lo stato delle sicurezze/ingressi. Il numero del morsetto della sicurezza in allarme lampeggia.

Quando il cancello è completamente aperto o completamente chiuso sul display appare *FA* o *FC*, questo indica che il cancello si trova sul finecorsa di apertura *FA* o sul finecorsa di chiusura *FC*.

Esempio: contatto di STOP in allarme.

00	Nessuna sicurezza in allarme e nessun finecorsa attivato.
5b (Sb)	Leva di sblocco aperta (solo per TW110).
17	Il contatto di STOP (N.C.) è aperto. Se non è presente un interruttore di STOP, ponticellare il contatto.
15	Il contatto COS1 (N.C.) del bordo sensibile è aperto. Verificare il collegamento. Se il bordo sensibile non è presente disabilitarlo: impostare 73 00.
14	Il contatto COS2 (N.C.) del bordo sensibile è aperto. Verificare il collegamento. Se il bordo sensibile non è presente disabilitarlo: impostare 74 00.
13	Il contatto FT1 (N.C.) della fotocellula è aperto. Verificare il collegamento. Se la fotocellula non è presente disabilitarla: impostare 50 00.
12	Il contatto FT2 (N.C.) della fotocellula è aperto. Verificare il collegamento. Se la fotocellula non è presente disabilitarla: impostare 53 00.
FE	Errore di entrambi i finecorsa. Verificare i collegamenti e la regolazione dei finecorsa (solo per TW110).
FA	Se il cancello è aperto rileva il finecorsa di apertura (solo per TW110).
FC	Se il cancello è chiuso rileva il finecorsa di chiusura (solo per TW110).

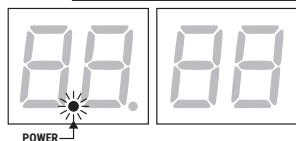
NOTA: Se uno o più contatti sono aperti, il cancello non apre e/o non chiude, ad eccezione della segnalazione dei finecorsa che è visualizzata sul display ma non impedisce il normale funzionamento del cancello.

Se c'è più di una sicurezza in allarme, risolto il problema della prima, appare l'allarme della seconda, e così via.

Per interrompere la modalità di test, premere nuovamente il tasto TEST.

Dopo 10 s di inattività, il display ritorna alla visualizzazione di stato comandi e sicurezze.

9.4 Modalità Stand By



Esistono due situazioni possibili di stand-by:

1. Quella che si limita a spegnere il display, lasciando solo il LED POWER lampeggiante: si attiva dopo 30 min di inattività ed è possibile solamente se non è abilitata la gestione del low power (L 1 00)

2. Quella che porta il consumo di potenza della centrale ad un valore ≤ 0.5 W, di fabbrica è impostata l'attivazione dopo 20 minuti di inattività (L 1 04) ma con un

valore parametro a 0 1, 02, 03 si può regolare a 5-10-15 minuti di inattività.

In questa situazione di funzionamento il trasformatore non è alimentato, e rimane in funzione solo la sezione logica della centrale, alimentata dal modulo B70/MODLP.

L'uscita 24V della centrale non è quindi alimentata con le seguenti conseguenze:

- non è possibile utilizzare un ricevitore esterno, a meno che questo sia alimentato da una sorgente esterna alla centrale
- non è possibile utilizzare determinate modalità di comando basate sull'attraversamento delle fotocellule, in quanto anche le fotocellule non sono alimentate; riferimento alle regolazioni dei parametri 52 e 55 (per comandare l'apertura) e 56 (per avere la richiusura dopo 6 secondi)

Altre conseguenze:

- non è possibile avere le batterie di backup, in quanto in stand-by non riceverebbero la carica (nemmeno quella di mantenimento) e soprattutto mancando la tensione alternata del trasformatore (causa suo spegnimento operato da B70/MODLP) si attiverebbe l'alimentazione da batteria ("batt" a display), scaricandola inutilmente. Per utilizzare le batterie è obbligatorio disabilitare la modalità "low power" (L 1 00)
- non è possibile utilizzare B-CONNECT, in quanto in stand-by la centrale non comunica con esso dunque non fornisce informazioni né permette di comandare la centrale. Per utilizzare B-CONNECT bisogna disabilitare la modalità "low power" (L 1 00)

Il conteggio del tempo per entrare in stand-by "low power" è gestito nel seguente modo:

- si resetta alla ricezione di un comando e finché l'automazione è in movimento
- si resetta se l'automazione è in pausa per la richiusura (parametri R2 e 2 1), in quanto questa è comunque una fase attiva dell'automazione
- si resetta se è in funzione il conteggio per la richiusura garantita (par.B2)
- si resetta se è in funzione la temporizzazione dell'uscita COR
- si resetta all'attivazione di uno dei tasti attorno al display

Soltanto alla conclusione delle situazioni sopra elencate inizia il conteggio che allo scadere del tempo (selezionato al par.L 1) porta alla fase di stand-by "low power".

Il display visualizza "565" e dopo 1.5" spegne il display e disattiva le uscite SC, LAM e COR.

Per attivare lo stand-by senza dover attendere e poter testare il funzionamento "low power":

attivare contemporaneamente i 4 tasti: UP ▲, DOWN ▼, + e - per circa un secondo e mezzo: si sente commutare il relay all'interno di B70/MODLP e viene visualizzato a display "565".

Nel caso per qualche motivo B70/MODLP non riuscisse a togliere alimentazione al trasformatore, dopo circa 8 secondi a display della centrale comparirà "noLP" che evidenzia la mancata attivazione del "low power".

L'uscita dalla modalità stand-by avviene in uno dei modi seguenti:

- all'attivazione di un comando a morsetti (AP, CH, PP, PE, OR)
- all'attivazione di un comando radio
- all'attivazione di uno dei tasti PROG, TEST

Il risveglio dallo stand-by è evidenziato dal messaggio a display "Rct" che segnala la riattivazione della centrale.

ATTENZIONE! La riattivazione comporta il dare nuovamente alimentazione al trasformatore, dunque il ritorno dell'alimentazione a 24V della centrale: la reazione ad un comando risulta leggermente ritardata in quanto si deve attendere un tempo per stabilizzare il funzionamento delle fotocellule e poter valutare se siano in allarme oppure no.

10 Apprendimento della corsa per automazioni TW110



Per un corretto funzionamento, è necessario eseguire l'apprendimento della corsa.

I

1. Selezionare il modello dell'automazione installata con il parametro *R I*.

LEGENDA:  Motore HIGH SPEED  Motore REVERSIBILE

SELEZIONE	MODELLO	TIPO MOTORE	CONFIGURAZIONI
A101	TW110/2000	/	2000kg IRREVERSIBILE
A102	TW110/1000/HS		1000kg HIGH SPEED (vedi capitolo 13 "Parametri speciali per serie High Speed")
A103	TW110/1600/HS		1600kg HIGH SPEED (vedi capitolo 13 "Parametri speciali per serie High Speed")
A104	TW110/1200/R		1200kg REVERSIBILE (vedi capitolo 14 "Parametri speciali per serie Reversibile")

2. Selezionare la posizione del motore rispetto al varco con il parametro 7 I. Di fabbrica il parametro è impostato con motore installato a destra rispetto al varco, vista lato interno.

APERTURA A SINISTRA



APERTURA A DESTRA



3. Se fincorsa abilitati (50 □ 1): regolare i fincorsa in modo che, dopo l'attivazione, il cancello si fermi leggermente in anticipo rispetto alla battuta meccanica di arresto

FINECORSA DI CHIUSURA 



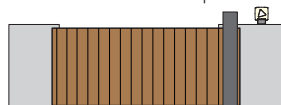
FINECORSA DI APERTURA 



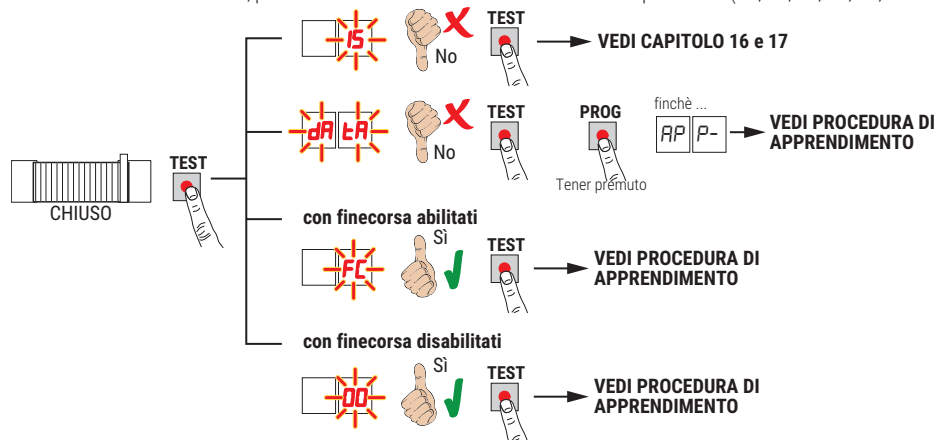
4. Verificare di non aver abilitato la funzione a uomo presente (A700).



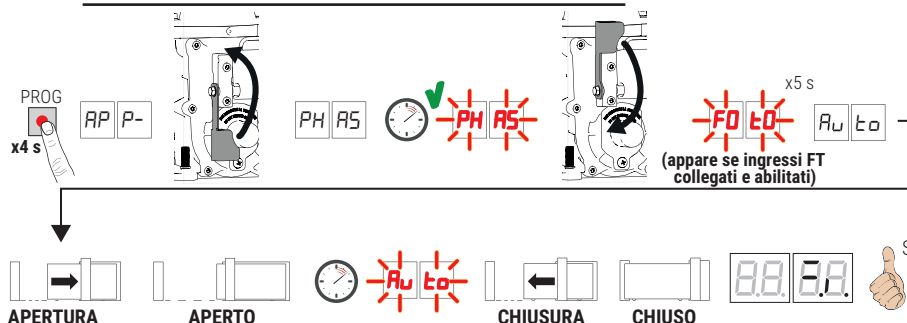
5. Portare il cancello in posizione di chiusura.



6. Premere il tasto TEST (vedi modalità TEST al capitolo 9) e verificare lo stato dei comandi e delle sicurezze. Se le sicurezze non sono installate, ponticellare il contatto o disabilitarle dal relativo parametro (50, 51, 53, 54, 60, 73 e 74).



10.2 Procedura di apprendimento con finecorsa



- Premere il tasto PROG per 4 s, sul display appare **AP P-**.
- Alzare la maniglia di sblocco, dopo qualche secondo sul display appare **PH RS**. La centrale avvia una procedura di taratura. In questa fase vengono calcolati i parametri di funzionamento del motore.
- Se la taratura del motore ha avuto esito positivo il display lampeggia **PH RS**.
- Abbassare la maniglia di sblocco. A questo punto inizia la procedura di apprendimento.
- Sul display appare **FO EO** (solo se i parametri **SO**, **S I**, **S3**, **S4** non sono disabilitati). Spostarsi dal fascio delle fotocellule entro 5 s per non interrompere la procedura.
- Sul display appare **Ru to** e il cancello avvia una manovra in apertura a bassa velocità.
- Raggiunto il finecorsa di apertura, il cancello si ferma brevemente. Sul display lampeggia **Ru to**.
- Il cancello richiude fino al raggiungimento del finecorsa di chiusura.

Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:

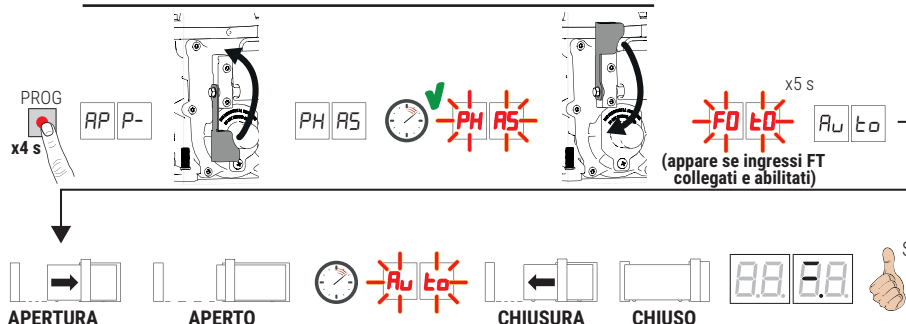
- **no PH**: procedura di taratura fallita.
- **AP PE**: errore di apprendimento. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e verificare la sicurezza in allarme.
- **AP P.L / AP P.F**: errore di lunghezza corsa. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e assicurarsi che il cancello sia completamente chiuso.

⚠ ATTENZIONE: se la procedura di apprendimento è andata a buon fine **MA** lo spazio rimasto tra anta (fermata sul finecorsa) e la battuta meccanica non è quello desiderato (almeno 3cm), spostare il finecorsa e **RIPETERE LA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO**. Curare che tra il punto di arresto dell'anta e la battuta meccanica rimangano **ALMENO** 3 centimetri.



Per ulteriori informazioni vedere capitolo 17 "Segnalazione allarmi e anomalie".

10.3 Procedura di apprendimento senza finecorsa



- Premere il tasto PROG per 4 s, sul display appare **AP P-**.
- Alzare la maniglia di sblocco, dopo qualche secondo sul display appare **PH RS**. La centrale avvia una procedura di taratura. In questa fase vengono calcolati i parametri di funzionamento del motore.
- Se la taratura del motore ha avuto esito positivo il display lampeggia **PH RS**.
- Abbassare la maniglia di sblocco. A questo punto inizia la procedura di apprendimento.
- Sul display appare **FO EO** (solo se i parametri **50**, **51**, **53**, **54** non sono disabilitati). Spostarsi dal fascio delle fotocellule entro 5 s per non interrompere la procedura.
- Sul display appare **Ru to** e il cancello avvia una manovra in apertura a bassa velocità.
- Raggiunta la battuta meccanica di apertura, il cancello si ferma brevemente. Sul display lampeggia **Ru to**.
- Il cancello richiude fino al raggiungimento della battuta meccanica di chiusura.

Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze. L'anta arretra del numero di giri rotore selezionato al parametro **25**.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:

- **no PH**: procedura di taratura fallita.
- **AP PE**: errore di apprendimento. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e verificare la sicurezza in allarme.
- **APP.L/APP.N**: errore di lunghezza corsa. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e assicurarsi che il cancello sia completamente chiuso.

ATTENZIONE: se la procedura di apprendimento è andata a buon fine **MA** lo spazio rimasto tra anta e la battuta meccanica non è quello desiderato, aumentare il valore del parametro **25**. Verificare che in completa apertura l'anta mantenga uguale distanza dalla battuta meccanica, eventualmente regolare il parametro **25**. Curare che tra il punto di arresto dell'anta e la battuta meccanica rimangano **ALMENO** 3 centimetri.



Per ulteriori informazioni vedere capitolo 17 "Segnalazione allarmi e anomalie".

11 Apprendimento della corsa per automazioni ULK



Per un corretto funzionamento, è necessario eseguire l'apprendimento della corsa.

11.1 Prima di procedere

1. Selezionare il modello dell'automazione installata con il parametro *R I*.

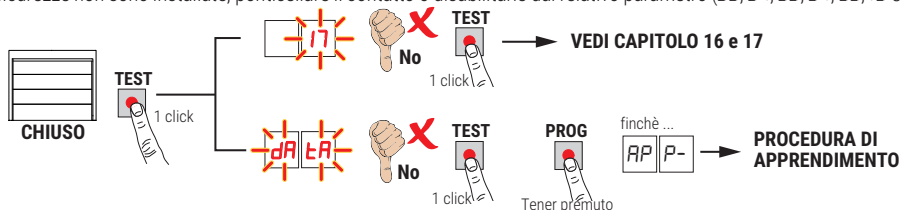
LEGENDA:  **Motore HIGH SPEED**

SELEZIONE	MODELLO	TIPO MOTORE	CONFIGURAZIONI
<i>R I 05</i>	UL/1200/HS		IRREVERSIBILE
<i>R I 06</i>	UL/1400	-	IRREVERSIBILE

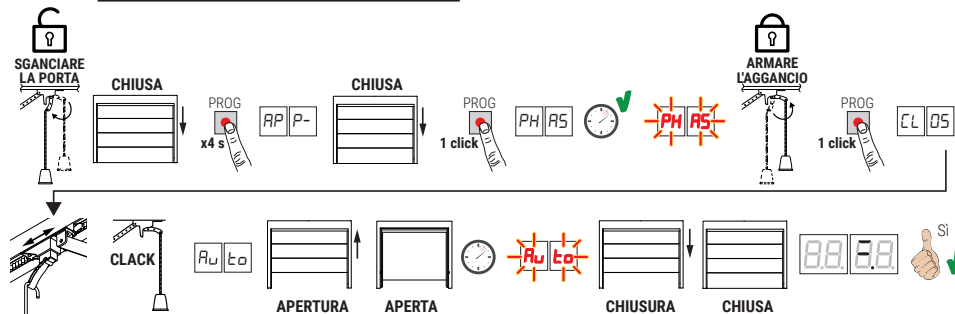
2. Verificare di non aver abilitato la funzione a uomo presente (*AT00*).



3. Premere il tasto TEST (vedi modalità TEST al capitolo 9) e verificare lo stato dei comandi e delle sicurezze. Se le sicurezze non sono installate, ponticellare il contatto o disabilitare dal relativo parametro (*50, 51, 53, 54, 60, 73 e 74*).



11.2 Procedura di apprendimento



- Sganciare la porta e posizionarla in completa chiusura.
 - Premere il tasto PROG per 4 s, sul display appare *APP-*.
 - Accertarsi che la porta sia sganciata, in modo che il motore giri liberamente, e premere PROG. Sul display appare *PHRS*. La centrale avvia una procedura di taratura. In questa fase vengono calcolati i parametri di funzionamento del motore.
 - Se la taratura del motore ha avuto esito positivo il display lampeggia *PHRS*.
 - Rimettere in posizione l'aggancio.
 - Premere il tasto PROG. A questo punto inizia la procedura di apprendimento. Sul display appare *CL05*.
 - L'automazione avvia una manovra di chiusura, riagganciando così la trazione della cinghia alla porta. La porta a questo punto avvia una manovra in apertura a bassa velocità. Sul display appare *Aut o*.
 - Raggiunta la battuta di apertura, la porta si ferma brevemente. Sul display lampeggia *Aut o*.
 - La porta chiude fino al raggiungimento della battuta di chiusura.
- Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:

- *noPH*: procedura di taratura fallita.
- *APPE*: errore di apprendimento. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e verificare la sicurezza in allarme.
- *APPL*: errore di lunghezza corsa. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e assicurarsi che la porta sia completamente chiusa.



Per ulteriori informazioni vedere capitolo 17 "Segnalazione allarmi e anomalie".

12 Indice dei parametri

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
A1	vedi cap. 10-11	Selezione modello automazione	38
A2	00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da cancello completamente aperto)	38
A3	00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)	38
A4	00	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)	38
A5	00	Prelampeggio	38
A6	00	Funzione condominiale sul comando di apertura parziale (PED)	38
A7	00	Abilitazione funzione a uomo presente	39
A8	00	Spia cancello aperto/funzione test fotocellule e "battery saving"/abilitazione luce di cortesia a LED per ULK	39
11	04	Regolazione del rallentamento in apertura (e chiusura per TW110/2000)	39
12	04 	Regolazione del rallentamento in chiusura (solo per Serie HIGH SPEED - Reversibile - ULK)	39
13	02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di apertura a velocità costante	39
14	02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di chiusura a velocità costante	39
15	50	Regolazione apertura parziale (%)	40
16	10	Regolazione tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale (solo per TW110)	40
20	00	Tipo di segnalazione fornita da uscita COR	40
21	30	Regolazione tempo di chiusura automatica	40
22	00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica	40
23	03	Tolleranza sulla battuta di apertura	40
24	03	Tolleranza sulla battuta di chiusura	40
25	03	Anticipo sull'arresto in completa apertura	41
26	03	Anticipo sull'arresto in completa chiusura	41
27	03	Regolazione tempo di inversione dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	41
30	05	Regolazione della coppia motore	41
31	15	Regolazione sensibilità intervento sugli ostacoli	41
33	04	Regolazione accelerazione alla partenza in apertura (e chiusura per TW110/2000)	41
34	04 	Regolazione accelerazione alla partenza in chiusura (solo per Serie HIGH SPEED - Reversibile - ULK)	41
36	00	Abilitazione della coppia massima di spunto alla partenza	42
37	01	Regolazione della coppia motore durante la fase di recupero posizione	42
40	08	Regolazione della velocità in apertura (e chiusura per TW110/2000)	42
41	08 	Regolazione della velocità in chiusura (solo per Serie HIGH SPEED - Reversibile - ULK)	42
42	03	Regolazione della velocità di accostamento a fine manovra	42
49	01	Impostazione numero di tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	42
50	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT1)	42
51	02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT1)	42
52	01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT1) con cancello chiuso	43

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
53	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT2)	43
54	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT2)	43
55	01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT2) con cancello chiuso	43
56	00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT1-FT2)	43
57	00	Selezione del tipo di contatto (N.C. oppure 8k2) sugli ingressi FT1/FT2/ST	43
60	00	Abilitazione finecorsa	43
65	05	Regolazione dello spazio di arresto del motore	44
70	00	Selezione lunghezza massima della corsa	44
71	01	Selezione della posizione di installazione del motore rispetto al varco, vista lato interno (solo per TW110)	44
73	00	Configurazione bordo sensibile COS1	44
74	00	Configurazione bordo sensibile COS2	44
76	00	Configurazione 1° canale radio (PR1)	44
77	01	Configurazione 2° canale radio (PR2)	44
78	00	Configurazione intermittenza lampeggiante	46
79	60	Selezione modalità di funzionamento luci di cortesia	46
80	00	Configurazione contatto orologio	46
81	00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita	46
82	03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita	46
85	03	Selezione gestione funzionamento a batteria	46
86	00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria	46
87	00	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi	46
L0	00	Abilitazione comunicazione seriale	46
L1	04	Configurazione modalità "low power stand-by"	46
FR	00	Ripristino ai valori standard di fabbrica	46
n0	01	Versione HW	47
n1	23	Anno di produzione	47
n2	45	Settimana di produzione	47
n3	67	Numero seriale	47
n4	89		47
n5	01		47
n6	23	Versione sequenziale FW	47
o7	01	Visualizzazione contatore manovre eseguite	47
o0	23		47
o1	45		47
h0	01	Visualizzazione contatore ore manovra	47
h1	23		47
d0	01	Visualizzazione contatore giorni di accensione	47
d1	23		47
P1	00	Password	47
P2	00		47
P3	00		47
P4	00		47
CP	00	Protezione cambio password	47

13 Menù parametri

PARAMETRO VALORE DEL PARAMETRO



A101	Selezione modello automazione ATTENZIONE! Una errata impostazione può causare anomalie nel funzionamento dell'automazione. NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro deve essere reimpostato manualmente. L'impostazione dei valori 02, 03, 04 disabilita la modalità "low power", par.L 1 non viene visualizzato.	
01	TW110/2000 - motore IRREVERSIBILE per ante fino a 2000 kg.	
02	TW110/1000/HS - motore IRREVERSIBILE per ante fino a 1000 kg.	
03	TW110/1600/HS - motore IRREVERSIBILE per ante fino a 1600 kg.	
04	TW110/1200/R - motore REVERSIBILE per ante fino a 1200 kg.	
05	UL/1200/HS - motore IRREVERSIBILE per porte sezionali	
06	UL/1400 - motore IRREVERSIBILE per porte sezionali	

A200	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da cancello completamente aperto)	
00	Disabilitata.	
01-15	Da 1 a 15 tentativi di richiusura dopo l'intervento delle fotocellule. Scaduto il numero di tentativi impostato, il cancello rimane aperto.	
99	Il cancello prova a chiudere illimitatamente.	

A300	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)	
00	Disabilitata. Al ritorno dell'alimentazione di rete, il cancello NON chiude.	
01	Abilitata. Se il cancello NON è completamente aperto, al ritorno dell'alimentazione di rete, chiude, dopo un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal valore impostato al parametro A5). La richiusura avviene in modalità "recupero posizione" (capitolo 22).	

A400	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)	
00	Apri-stop-chiudi-stop-apri-stop-chiudi...	
01	Condominiale: il cancello apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette al cancello di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A200), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A201.	
02	Condominiale: il cancello apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica NON si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette al cancello di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A200), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A201.	
03	Apri-chiudi-apri-chiudi.	
04	Apri-chiudi-stop-apri.	

A500	Prelampeggio	
00	Disabilitato. Il lampeggiante si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.	
01-10	Da 1 a 10 s di prelampeggio prima di ogni manovra.	
99	5 s di prelampeggio prima della manovra in chiusura.	

A600	Funzione condominiale sul comando di apertura parziale (PED)	
00	Disabilitato. Il cancello si apre parzialmente in modalità passo-passo: apri-stop-chiudi-stop-apri...	

01	Abilitato. Durante l'apertura il comando di apertura parziale (PED) viene ignorato.
A7 00	Abilitazione funzione a uomo presente
00	Disabilitato.
01	Abilitato. Il cancello funziona tenendo premuti i comandi apre (AP) o chiude (CH). Al rilascio del comando il cancello si ferma.
02	L'apertura avviene in modalità semi-automatica, la chiusura a uomo presente azionata solo da comando CH a morsetteria; il comando radio è abilitato solo se configurato per fare apertura.
I valori 03 e 04 abilitano l'attivazione a uomo presente "in emergenza" azionabile soltanto con uno dei comandi a morsetteria: AP, CH; le fotocellule e i bordi sensibili vengono ignorati, restano gestiti lo STOP e la rilevazione dell'urto (che non inverte il movimento, ma ferma il motore). Durante l'azionamento a uomo presente il lampeggiante fa sequenze di 10 lampeggi veloci intervallati da una breve pausa; il movimento avviene alla minima velocità. Se l'automazione viene invece attivata con radiocomando o con i comandi a morsetteria PP, PED, OR il funzionamento resta quello standard (semi-automatico o automatico) con l'ausilio di tutte le sicurezze abilitate. ATTENZIONE! Collegare ai morsetti AP e CH esclusivamente un selettore a chiave installato nelle immediate vicinanze del cancello, per comandarlo a vista: il mancato rispetto di questa indicazione di sicurezza può essere causa di pericolo per persone o cose. Per garantire la sicurezza dell'avvio volontario, è necessario agire sul comando AP (o CH) a morsetteria nel seguente modo (vedere fig.17, per un esempio del comando di apertura): - una prima attivazione (chiusura del contatto) che duri meno di 1 secondo - rilasciare il comando ed entro 1 secondo riattivare il comando e mantenerlo: da questo momento in poi l'automazione si muove a uomo presente, fermandosi al rilascio del comando. Come ulteriore funzione di protezione: l'attivazione del del comando a selettore CH mentre sta aprendo, o del comando a selettore AP mentre sta chiudendo, ferma l'automazione; per riattivarla bisogna rilasciare tutti i comandi e ripetere la sequenza di fig. 17.	
03	Abilitazione al movimento a uomo presente "in emergenza per installazioni residenziali" , con il comando a morsetteria AP si può aprire completamente l'anta, il comando a morsetteria CH sarà disponibile solo con anta completamente aperta: solamente quando l'anta sarà aperta completamente si potrà richiudere. Durante l'azionamento in emergenza a display si visualizza "S-E5" (premendo TEST si resetta la visualizzazione per alcuni secondi).
04	Abilitazione al movimento a uomo presente "in emergenza per installazioni condominiali" , azionabile soltanto con il comando a morsetteria AP, fino ad apertura completa, senza possibilità di chiudere. È possibile solamente mandare in apertura l'automazione. Durante l'azionamento in emergenza a display si visualizza "S-EN" (premendo TEST si resetta la visualizzazione per alcuni secondi).
A8 00	Spia cancello aperto / Funzione test fotocellule e "battery saving" NOTA: la segnalazione data dalla spia cancello aperto è utilizzabile solo se la modalità "low power" è disabilitata (L 1 00)
00	La spia è spenta con cancello chiuso. Accesa fissa durante le manovre e quando il cancello è aperto.
01	La spia lampeggia lentamente durante la manovra di apertura. Si accende fissa quando il cancello è completamente aperto. Lampeggia velocemente durante la manovra di chiusura. Se il cancello è fermo in posizione intermedia, la spia si spegne due volte ogni 15 s.
02	Impostare a 02 se l'uscita SC viene utilizzata come test fotocellule. Vedi fig. 11-12.
03	Impostare a 03 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving". Vedi fig. 13-14. Quando il cancello è completamente aperto o completamente chiuso, la centralina disattiva gli accessori collegati al morsetto SC per ridurre il consumo di batteria.
04	Impostare a 04 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving" e test fotocellule. Vedi fig. 13-14.
05	Visualizzato solo per ULK: l'uscita SC alimenta la luce di cortesia a LED, la cui temporizzazione è stabilita da par.79
11 04	Regolazione del rallentamento in apertura e chiusura
12 04	Vedere capitoli 14 e 15
01-05	01= il cancello rallenta in prossimità della battuta/del finecorsa ... 05= il cancello rallenta con molto anticipo rispetto alla battuta/ai finecorsa.
13 02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di apertura / alla battuta di apertura NOTA: la velocità di manovra è regolata dal parametro 42. Dopo il rallentamento, il cancello procede a velocità costante fino al raggiungimento del finecorsa o della posizione di arresto in apertura.
14 02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di chiusura / alla battuta di chiusura NOTA: la velocità di manovra è regolata dal parametro 42. Dopo il rallentamento, il cancello procede a velocità costante fino al raggiungimento del finecorsa o della posizione di arresto in chiusura
01-40	01= ultimi 3 cm; 02= ultimi 6 cm; ... 40= ultimi 120 cm. Esempio approssimativo: 100 cm di spazio = valore 35.

15 50	Regolazione apertura parziale (%) NOTA: il parametro è impostato di fabbrica al 50% (metà della corsa totale)
10-99	dal 10% al 99% della corsa totale
16 10	Regolazione tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale NOTA: il parametro non è visualizzato per ULK; l'apertura parziale non esegue in nessun caso la richiusura automatica (funzione ricambio aria per il garage). Il conteggio inizia al raggiungimento dell'apertura parziale stabilita dal par. 15.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.
20 00	Tipo di segnalazione fornita da uscita COR NOTA: la segnalazione data dall'uscita COR è utilizzabile solo se la modalità "low power" è disabilitata (L 1 00)
00	Funzionamento STANDARD gestito da parametro 19
01	Contatto chiuso se centrale correttamente funzionante. Contatto aperto se centrale bloccata in allarme.
02	Contatto chiuso se centrale alimentata da rete o da batteria carica. Contatto aperto per anomalia: centrale alimentata da batteria in esaurimento (livello di tensione impostato da par. 85) oppure con segnalazione di allarme βεΛ0 (la centrale non accetta più comandi).
03	Contatto chiuso se nessuna delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica. Contatto aperto se almeno una delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica.
04	Contatto chiuso se cancello non completamente aperto. Contatto aperto se cancello completamente aperto.
05	Contatto chiuso se cancello non completamente chiuso. Contatto aperto se cancello completamente chiuso.
21 30	Regolazione tempo di chiusura automatica Il conteggio inizia a cancello aperto e dura per il tempo impostato. Scaduto il tempo, il cancello chiude automaticamente. L'intervento delle fotocellule rinnova il tempo.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.
22 00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica Se abilitata, l'esclusione della richiusura automatica vale solo per il comando selezionato dal parametro. Esempio: se si imposta 220 1 , dopo un comando AP la richiusura automatica è esclusa, mentre dopo i comandi PP e PED la richiusura automatica si attiva. NOTA: Il comando ha funzione di attivazione in sequenza apre-stop-chiude oppure chiude-stop-apre.
00	Disabilitata.
01	Un comando AP (apertura) attiva la manovra di apertura. Con cancello completamente aperto la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando AP (apre) attiva la manovra di chiusura.
02	Un comando PP (passo-passo) attiva la manovra di apertura. Con cancello completamente aperto la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PP (passo-passo) attiva la manovra di chiusura.
03	Un comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di apertura parziale. La richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di chiusura.
23 03	Tolleranza sulla battuta di apertura NOTA: il parametro è visibile se i finecorsa sono disabilitati al par. 60 (60 00) o per ULK; regolare il valore di par.23 in modo che sia minore o uguale a quello di par.25
0 1-05	0 1= tolleranza minima (giri rotore) ... 05= tolleranza massima (giri rotore)
24 03	Tolleranza sulla battuta di chiusura NOTA: il parametro è visibile se i finecorsa sono disabilitati al par. 60 (60 00) o per ULK; regolare il valore di par.24 in modo che sia minore o uguale a quello di par.26
0 1-05	0 1= tolleranza minima (giri rotore) ... 05= tolleranza massima (giri rotore)

25 03	Anticipo sull'arresto in completa apertura NOTA: il parametro è visibile se i finecorsa sono disabilitati al par. 60 (60 00) o per ULK; tranne che per le manovre di programmazione corsa o di riposizionamento, dove l'automazione arriva alla battuta meccanica di apertura, nelle aperture standard si ferma con anticipo. Per impostare un anticipo sulla battuta di circa 3cm impostare i seguenti valori del parametro 25: 04 per TW110/2000 02 per TW110/1000/HS 03 per TW110/1600/HS 01 per TW110/1200/R 03 per UL/1200/HS 05 per UL/1400
01-15	01= anticipo minimo (giri rotore) ... 15= anticipo massimo (giri rotore)
26 03	Anticipo sull'arresto in completa chiusura NOTA: il parametro è visibile se i finecorsa sono disabilitati al par. 60 (60 00) o per ULK; tranne che per le manovre di programmazione corsa o di riposizionamento, dove l'automazione arriva alla battuta meccanica di chiusura, nelle chiusure standard si ferma con anticipo. Per impostare un anticipo sulla battuta di circa 3cm impostare i seguenti valori del parametro 26: 04 per TW110/2000 02 per TW110/1000/HS 03 per TW110/1600/HS 01 per TW110/1200/R 03 per UL/1200/HS 05 per UL/1400
01-15	01= anticipo minimo (giri rotore) ... 15= anticipo massimo (giri rotore)
27 03	Regolazione tempo di inversione dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento) Regola il tempo della manovra di inversione dopo l'intervento del bordo sensibile o del sistema di rilevamento ostacoli. L'arresto del cancello, dopo l'inversione, a seguito dell'intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo, avviene alla velocità di rallentamento di fine manovra. Pertanto, il tempo di inversione sarà leggermente superiore a quello impostato.
00-60	da 0 a 60 s.
30 05	Regolazione coppia motore Aumentando o diminuendo i valori del parametro, si aumenta o si diminuisce la coppia del motore, e di conseguenza si regola la sensibilità di intervento sugli ostacoli. Si raccomanda di utilizzare valori inferiori a 03 SOLO per installazioni particolarmente leggere e che non siano sottoposte ad eventi atmosferici sfavorevoli (vento forte o temperature rigide).
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (riduzione della coppia motore = maggiore sensibilità). 05= coppia motore impostata di fabbrica. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (aumento della coppia motore = minore sensibilità).
31 15	Regolazione sensibilità intervento sugli ostacoli Se il tempo di reazione alla forza di impatto sugli ostacoli è troppo lungo, diminuire il valore del parametro. Se la forza di impatto sugli ostacoli risulta essere troppo elevata, diminuire il valore del parametro 30.
01-10	Coppia motore bassa: 01 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 10 = forza di impatto sugli ostacoli massima. NOTA: utilizzare queste impostazioni solo se i valori di coppia motore media non sono adeguati all'installazione.
11-16	Coppia motore media. Impostazione consigliabile ai fini della regolazione delle forze operative. 11 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 16 = forza di impatto sugli ostacoli massima.
17	Coppia motore al 70% del valore massimo, tempo di intervento 1 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
18	Coppia motore al 80% del valore massimo, tempo di intervento 2 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
19	Coppia motore massima, tempo di intervento 3 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
20	Coppia motore massima, tempo di intervento 5 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
33 04	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura e chiusura
34 04	vedi capitoli 14 e 15
01-05	01= il cancello accelera rapidamente in partenza ... 05= il cancello accelera lentamente e gradualmente in partenza.

36 00	Abilitazione della coppia massima di spunto alla partenza Abilitando questo parametro, ad ogni partenza del motore si attiva la coppia massima di spunto per un tempo massimo di 5 s oppure per il tempo necessario al cancello di aprirsi di 65 cm circa. NOTA: Nei motori HIGH SPEED è abilitato uno spunto di 2 s, indipendentemente dalle impostazioni del parametro 36.
00	Disabilitato.
01	Abilitato alla partenza SOLO in apertura (compresa la fase di recupero posizione). In chiusura lo spunto è abilitato solo se la posizione è conosciuta e il cancello si trova ad almeno 2 metri dalla completa chiusura.
02	Abilitato ad ogni partenza (compresa la fase di recupero posizione).
37 01	Regolazione della coppia motore durante la fase di recupero posizione Regolare con il parametro 37 la coppia motore se in fase di recupero posizione i valori impostati ai parametri 30 e 31 fossero inadeguati per garantire al cancello di completare la manovra. Se la fase di recupero posizione non si completa, il cancello non riprende il suo normale funzionamento.
00	L'intervento del rilevamento ostacolo è regolato esclusivamente dai valori impostati dai parametri 30 e 31.
01	L'intervento del rilevamento ostacolo è regolato dai valori impostati dai parametri 30 e 31 e dal valore di corrente massima memorizzata in fase di apprendimento della corsa.
02	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 70% della coppia massima per un tempo di intervento di 1 s.
03	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 80% della coppia massima per un tempo di intervento di 2 s.
04	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 100% della coppia massima per un tempo di intervento di 3 s.
05	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 100% della coppia massima per un tempo di intervento di 5 s.
40 08	Regolazione velocità in apertura e chiusura (%)
41 08	vedi capitoli 14 e 15
01-10	TW110: 01=6 m/min ... 10=velocità massima UL/1200/HS: 01=6 m/min ... 10=18 m/min UL/1400: 01=2.5 m/min ... 10=13.2 m/min
42 03	Regolazione velocità di accostamento a fine manovra Terminata la fase di rallentamento, il cancello prosegue a velocità costante fino al finecorsa. Lo spazio è regolato dai parametri 13 e 14.
01-05	01=velocità di accostamento minima ... 05=velocità di accostamento massima
49 01	Impostazione numero tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo (anti-schiacciamento)
00	Nessun tentativo di richiusura automatica.
01-03	Da 1 a 3 tentativi di richiusura automatica. La richiusura automatica avviene solo se il cancello è completamente aperto. Si consiglia di impostare un valore minore o uguale al parametro R2.
50 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT1)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, il cancello inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua ad aprire.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello chiude.
51 02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT1)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, il cancello inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua a chiudere.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello apre.

52 01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT1) con cancello chiuso Il parametro non è visibile se AB 02 , AB 03 o AB 04 .		
00	Se la fotocellula è oscurata il cancello non può aprire.		
01	Il cancello si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.		
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura del cancello (utilizzabile solo se L 1 00).		
53 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT2)		
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.		
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.		
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, il cancello inverte immediatamente.		
03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua ad aprire.		
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello chiude.		
54 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT2)		
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.		
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.		
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, il cancello inverte immediatamente.		
03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua a chiudere.		
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello apre.		
55 01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT2) con cancello chiuso Il parametro non è visibile se AB 02 , AB 03 o AB 04 .		
00	Se la fotocellula è oscurata il cancello non può aprire.		
01	Il cancello si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.		
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura del cancello.		
56 00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT1-FT2) Il parametro non è visibile se si imposta AB 03 o AB 04. NOTA: nel caso di attraversamento fotocellule durante l'apertura, il conteggio dei 6 s parte quando le ante sono completamente aperte. Se l'automazione entra in stand-by in posizione di completa apertura, la funzionalità non viene gestita (le fotocellule non sono alimentate)		
00	Disabilitata.		
01	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule FT1 attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.		
02	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule FT2 attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.		
57 00	Selezione del tipo di contatto (N.C. oppure 8k2 Ohm) sugli ingressi FT1/FT2/ST Conformemente ai requisiti richiesti dalle norme sulla sicurezza EN12453-EN12445, è possibile collegare agli ingressi FT1/FT2/ST dispositivi che utilizzino un contatto a 8.2kOhm, invece di contatto N.C. Configurare pertanto, la centrale in modo opportuno.		
	FT1	FT2	ST
00	Contatti N.C. Configurazione standard.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2
60 00	Abilitazione finecorsa NOTA: il parametro non è visibile per ULK		
00	Finecorsa disabilitati; la programmazione della corsa e il riposizionamento portano l'anta a premere sulle battute meccaniche, ai par. 25 e 26 si regola la distanza di arresto da queste.		

01	Finecorsa abilitati; la programmazione della corsa e il riposizionamento sono gestiti dall'attivazione dei finecorsa magnetici di apertura e chiusura.
65 05	Regolazione dello spazio di arresto del motore
01-05	01= frenata rapida/minor spazio di arresto ... 05= frenata dolce/maggior spazio di arresto.
70 00	Selezione lunghezza massima della corsa
00	Lunghezza massima 20 metri (TW110), oppure 3 metri (ULK).
01	Lunghezza massima 25 metri (TW110), oppure 5 metri (ULK).
71 01	Selezione della posizione di installazione del motore rispetto al varco, vista lato interno (solo per TW110) NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro deve essere reimpostato manualmente. Il parametro non è visibile per l'automazione ULK.
00	Motore installato a sinistra.
01	Motore installato a destra.
73 00	Configurazione bordo sensibile COS1
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte solo in apertura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte solo in apertura.
03	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte sempre.
04	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte sempre.
12	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte solo in apertura.
14	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte sempre.
74 00	Configurazione bordo sensibile COS2
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte solo in chiusura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte solo in chiusura.
03	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte sempre.
04	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte sempre.
12	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte solo in chiusura.
14	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte sempre.
76 00	Configurazione 1° canale radio (PR1) NOTA: Con ricevitore radio ROGER TECHNOLOGY ad innesto.
77 01	Configurazione 2° canale radio (PR2) NOTA: Con ricevitore radio ROGER TECHNOLOGY ad innesto.
00	PASSO PASSO.
01	APERTURA PARZIALE.
02	APERTURA.
03	CHIUSURA.
04	STOP.
05	Luce di cortesia. L'uscita COR viene gestita dal radiocomando. La luce rimane accesa finché il radiocomando è attivo. Il parametro 79 viene ignorato.
06	Luce di cortesia passo-passo (PP). L'uscita COR viene gestita dal radiocomando. Il radiocomando accende-spegne la luce di cortesia. Il parametro 79 viene ignorato.
07	PASSO PASSO con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
08	APERTURA PARZIALE con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
09	APERTURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
10	CHIUSURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Per evitare che la pressione involontaria di un tasto del radiocomando attivi erroneamente il cancello, viene richiesta una conferma di sicurezza per abilitare il comando. Esempio: parametri **76 07** e **77 01** impostati:

- Premendo il tasto CHA del comando radio si seleziona la funzione passo passo, che deve essere confermata entro 2 s dalla pressione del tasto CHB del comando radio. Premendo il tasto CHB si attiva l'apertura parziale.

78 00	Configurazione intermittenza lampeggiante
00	L'intermittenza è regolata elettronicamente dal lampeggiante.
01	Intermittenza lenta.
02	Intermittenza lenta in apertura, rapida in chiusura.

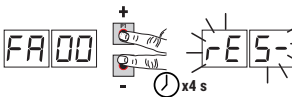
79 60	Selezione modalità di funzionamento luce di cortesia NOTA: il parametro non è visibile se par. 20 diverso da 00 (per TW110); per ULK è comunque visibile se par. AB=05 .
00	Disabilitata.
01	IMPULSIVA. La luce si attiva brevemente all'inizio di ogni manovra.
02	ATTIVA. La luce è attiva per tutta la durata della manovra.
03-90	da 3 a 90 s. La luce rimane attiva dopo la fine della manovra, per il tempo impostato.
92-99	da 2 a 9 minuti. La luce rimane attiva dopo la fine della manovra, per il tempo impostato.

80 00	Configurazione contatto orologio Quando si attiva la funzione orologio il cancello apre e rimane aperto per il tempo programmato dall'orologio. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) il cancello chiude.
00	Quando si attiva la funzione orologio, il cancello apre e rimane aperto. Qualsiasi comando dato viene ignorato.
01	Quando si attiva la funzione orologio, il cancello apre e rimane aperto. Qualsiasi comando dato viene accettato. Quando il cancello torna ad essere completamente aperto si riattiva la funzione orologio.

81 00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita L'abilitazione di questo parametro garantisce che il cancello non rimanga aperto a causa di comandi erranei e/o involontari. La funzione NON si abilita se: • il cancello riceve un comando di STOP. • interviene il bordo sensibile, rilevando un ostacolo nella stessa direzione in cui è abilitata la funzione. Se invece il bordo sensibile rileva un ostacolo durante il movimento opposto a quello garantito, la funzione si mantiene attiva. • sono terminati i tentativi di richiusura impostati dal parametro B2. • si è perso il controllo della posizione (eseguire il recupero di posizione, vedi capitolo 22).
00	Disabilitata. Il parametro B2 non viene visualizzato.
01	Abilitata chiusura garantita. Dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la centralina attiva un prelampeggio di 5 s, indipendentemente dal parametro B5 , e poi chiude il cancello.
02	Abilitata chiusura e apertura garantita. Se il cancello si ferma a seguito di un comando passo-passo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la centralina attiva un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal parametro B5) e il cancello si chiude. Se durante la manovra di chiusura, il cancello si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , il cancello chiude. Se durante la manovra di apertura, il cancello si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , il cancello apre.

82 03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita NOTA: Il parametro non è visibile se il parametro B1 = 00 .
02-90	Da 2 a 90 s di attesa.
92-99	Da 2 a 9 min di attesa.

85 03	Selezione gestione funzionamento a batteria Impostando un valore diverso da 00 si abilita un controllo sul livello di tensione della batteria. È possibile selezionare il tipo di funzionalità desiderata al parametro B6 e abilitare una segnalazione mediante l'uscita COR al parametro 20 .
00	La centrale accetta sempre i comandi fino ad esaurimento completo della carica della batteria.
01	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia minima (22V $\overline{---$ con caricatorie B71/BCHP; 36.4V $\overline{---$ con caricatorie esterno B71/PBX)
02	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia intermedia (23V $\overline{---$ con caricatorie B71/BCHP; 36.8V $\overline{---$ con caricatorie esterno B71/PBX)

03	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia massima (24V $\overline{---$ con caricabatterie B71/BCHP; 37.2V $\overline{---$ con caricabatterie esterno B71/PBX)
86 00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria NOTA: il parametro è visibile solo se par. 85 diverso da 00
00	Nessuna limitazione ai comandi, quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata. È possibile attivare una segnalazione mediante uscita COR (se parametri 85 e 20 opportunamente impostati).
01	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. 85, la centrale accetta solo comandi di apertura e non richiude mai.
02	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. 85, la centrale, dopo un prelampeggio di 5 s, apre automaticamente il cancello e accetta solo un comando di chiusura.
03	Accetta solo comandi di chiusura, anche se ingresso ORO attivo e se parametro 80 0 1.
04	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. 85 la centrale, dopo un prelampeggio di 5s, chiude automaticamente il cancello e accetta solo un comando di apertura.
87 00	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi NOTA: Una inadeguata impostazione di questo parametro, in assenza di tensione di rete, causa il blocco delle funzioni e sul display appare il messaggio bLd (se impostato 0 1 o 02 e batteria 2x12V $\overline{---$) oppure una segnalazione bMod.
00	Batteria 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$) con B71/BCHP. Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria.
01	Batteria 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$) con caricabatterie esterno B71/PBX. Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria.
02	Batteria 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$) con caricabatterie esterno B71/PBX. Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria.
L0 00	Abilitazione comunicazione seriale
00	Disabilitata
01	Abilitazione modulo B74/BCONNECT
02	Abilitazione scheda di debug (utilizzo interno)
L104	Configurazione modalità "low power stand-by" NOTA: il "low power stand-by" si attiva dopo inattività che duri per il tempo prestabilito, dunque con automazione ferma e nessuna attivazione di comandi o dei tasti del display. Con automazione completamente aperta e in pausa per la richiusura automatica lo stand-by non si attiva, essendo comunque una fase attiva di funzionamento automatico (regolata da par. R2 e 2 1). Analogamente si considera il conteggio del tempo per avere la chiusura/apertura garantita (par. B 1 e B2) una fase di attività, dunque lo stand-by non si attiva.
00	Modalità "low power" disabilitata
01	Attivazione stand-by dopo 5 minuti di inattività
02	Attivazione stand-by dopo 10 minuti di inattività
03	Attivazione stand-by dopo 15 minuti di inattività
04	Attivazione stand-by dopo 20 minuti di inattività
FA 00	Ripristino ai valori standard di fabbrica NOTA. Questa procedura è possibile solo se NON è impostata una password a protezione dei dati.
 Attenzione! Il ripristino cancella ogni selezione fatta in precedenza tranne il parametro R 1, 60, 70, 7 1, 86, 87, L0, L 1: verificare che tutti i parametri siano adeguati all'installazione. • Premere i tasti + (più) e - (meno) e mantenendoli premuti dare alimentazione. • Dopo 4 s il display lampeggia -E5-. • I valori standard di fabbrica sono stati ripristinati. Nota: è possibile eseguire il ripristino dei parametri in un secondo modo: all'accensione della centrale, prima che compaia il display la versione di firmware, tenere premuti per 4s i tasti ▲ (FRECCIA SU) e ▼ (FRECCIA GIÙ).	

Numero identificativo	
Il numero identificativo è composto dai valori dei parametri da n0 a n6. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
n0 01	Versione HW
n1 23	Anno di produzione
n2 45	Settimana di produzione
n3 67	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	
Numero seriale	
Versione sequenziale FW	

Visualizzazione contatore manovre Il numero è composto dai valori dei parametri da o0 a o1 moltiplicato per 100. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.		
o0 01	Manovre eseguite Esempio: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manovre	
o0 23		
o1 45		

Visualizzazione contatore ore manovra Il numero è composto dai valori dei parametri da h0 a h1 . NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.		
h0 01	Ore manovra Esempio: 01 23 = 123 ore	
h1 23		

Visualizzazione contatore giorni di accensione della centralina Il numero è composto dai valori dei parametri da d0 a d1 . NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.		
d0 01	Giorni di accensione Esempio: 01 23 = 123 giorni	
d1 23		

Password L'impostazione della password impedisce l'accesso alle regolazioni a personale non autorizzato. Con password attiva (CP=01) è possibile visualizzare i parametri, ma NON è possibile modificarne i valori. <u>La password è univoca, cioè una sola password può gestire l'automazione.</u> ATTENZIONE: Se si smarrisce la password contattare il Servizio Assistenza.		
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	Procedura di attivazione password: - Inserire i valori desiderati nei parametri P1, P2, P3 e P4. - Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. - Premere per 4 s i tasti + e -. - Quando il display lampeggia, la password è stata memorizzata. - Spegnere e riaccendere la centralina. Verificare l'attivazione della password (CP=01). Procedura sblocco temporaneo: - Inserire la password. - Verificare che CP=00. Procedura di cancellazione password: - Inserire la password (CP=00). - Memorizzare i valori di P1 = 00, P2 = 00, P3 = 00, P4 = 00. - Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. - Premere per 4 s i tasti + e -. - Quando il display lampeggia, la password è stata cancellata (i valori P1 00, P2 00, P3 00 e P4 00 corrispondono a "password assente"). - Spegnere e riaccendere la centralina.	

CP 00		
00	Cambio password	
	Protezione disattivata.	
01	Protezione attivata.	

14 Parametri speciali serie High Speed



La serie High Speed (**/HS**) rappresenta la linea degli operatori scorrevoli digitali Brushless ad alta velocità per i cancelli scorrevoli fino a 1000 kg o 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**) e l'automazione per porte di garage ULK (**UL/1200/HS**), esclusivamente dedicati al settore residenziale.

La tecnologia High Speed consente di gestire l'automazione al 100% più velocemente delle automazioni tradizionali con la possibilità di gestire separatamente velocità, accelerazione, rallentamenti e relative sicurezze.

NOTA: Non conoscendo la meccanica del cancello, per garantire la massima sicurezza dell'impianto, si consiglia l'uso di bordi sensibili.

Qui di seguito sono indicati i parametri aggiuntivi relativi all'attivazione della tecnologia High Speed.

A102	Selezione modello automazione
A103	Il parametro è impostato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
A105	ATTENZIONE! Il valore del parametro A1 è impostato in fabbrica per selezionare il modello di motore (02 oppure 03 oppure 05 , vedere tabella sotto). Modificando erroneamente questo valore l'automazione non potrà lavorare in totale efficienza e si potranno verificare anomalie di funzionamento. NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro non viene modificato.
01	FW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	FW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL/4400-
1104	Regolazione del rallentamento in apertura
1204	Regolazione del rallentamento in chiusura
01-05	01= il cancello rallenta in prossimità della battuta/del finecorsa ... 05= il cancello rallenta con molto anticipo rispetto alla battuta/al finecorsa.
3304	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura
3404	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di chiusura
01-05	01= il cancello accelera rapidamente in partenza ... 05= il cancello accelera lentamente e gradualmente in partenza.
4008	Regolazione velocità in apertura NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
4108	Regolazione velocità in chiusura NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= velocità massima UL/1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min UL/1400: 01= 2.5 m/min ... 10= 13.2 m/min



NOTA: per la regolazione dello spazio di rallentamento a velocità costante fare riferimento ai parametri **13** e **14** al capitolo 12.

15 Parametri speciali serie Reversibile



La serie Reversibile (**/R**) rappresenta la linea degli operatori scorrevoli digitali Brushless per i cancelli scorrevoli fino a 1200 kg (**TW110/1200/R**), dedicati al settore residenziale e industriale.

La tecnologia REVERSIBILE consente di aprire e chiudere il cancello, in assenza di tensione, senza sbloccare il motore. Quando il cancello è movimentato manualmente, in assenza di tensione di alimentazione, la rotazione del motore fornisce energia alla sezione di controllo motore. **ATTENZIONE!** movimentare il cancello a mano con moderazione.

La centrale permette di gestire separatamente velocità, accelerazione, rallentamenti e relative sicurezze.

Durante il normale funzionamento, compreso il funzionamento a batteria, la centrale applica una forza in frenata tale da impedire la movimentazione manuale del cancello.

Nel funzionamento prolungato a batteria, pertanto, si potrà avere una riduzione dell'autonomia.

Se la forza in frenata non fosse sufficiente ad impedire la movimentazione manuale e venisse rilevato uno spostamento del cancello di più di 3 cm, la centrale avvierà una procedura di recupero posizione (capitolo 22).

NOTA: Anche se REVERSIBILE il motore è provvisto del sistema di sblocco.

Qui di seguito sono indicati i parametri aggiuntivi relativi all'attivazione della tecnologia REVERSIBILE.

R 104	Selezione modello automazione Il parametro è impostato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. ATTENZIONE! Il valore del parametro R 1 è impostato in fabbrica per selezionare il modello di motore (04 vedere tabella sotto). Modificando erroneamente questo valore l'automazione non potrà lavorare in totale efficienza e si potranno verificare anomalie di funzionamento. NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro non viene modificato.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS-
03	TW110/1600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS -
06	UL1400-
1104	Regolazione del rallentamento in apertura
1204	Regolazione del rallentamento in chiusura
01-05	01 = il cancello rallenta in prossimità della battuta/del finecorsa ... 05 = il cancello rallenta con molto anticipo rispetto alla battuta/al finecorsa.
3304	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura
3404	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di chiusura
01-05	01 = il cancello accelera rapidamente in partenza ... 05 = il cancello accelera lentamente e gradualmente in partenza.
4008	Regolazione velocità in apertura NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
4108	Regolazione velocità in chiusura NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = velocità massima UL1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18 m/min UL1400: 01 = 2.5 m/min ... 10 = 13.2 m/min



NOTA: per la regolazione dello spazio di rallentamento a velocità costante fare riferimento ai parametri **13** e **14** al capitolo 12.

16 Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)

In assenza di comandi volontari attivati, premere il tasto TEST e verificare quanto segue:

DISPLAY	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO DA SOFTWARE	INTERVENTO TRADIZIONALE
88 5b (00 Sb)	La maniglia di sblocco è aperta (solo per TW110).	-	Chiudere la maniglia di sblocco e girare la chiave in posizione di chiusura. Verificare il collegamento al contatto di sblocco.
88 17	Contatto STOP di sicurezza aperto.	-	Installare un pulsante di STOP (N.C.) oppure ponticellare il contatto ST con il contatto COM.
88 15	Bordo sensibile COS1 non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 73 00.	Se non utilizzato, ponticellare il contatto COS1 con il contatto COM.
88 14	Bordo sensibile COS2 non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 74 00.	Se non utilizzato, ponticellare il contatto COS2 con il contatto COM.
88 13	Fotocellula FT1 non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzata o se si vuole escludere, impostare il parametro 50 00 e 51 00	Se non utilizzato, ponticellare il contatto FT1 con il contatto COM. Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento.
88 12	Fotocellula FT2 non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzata o se si vuole escludere, impostare il parametro 53 00 e 54 00	Se non utilizzato, ponticellare il contatto FT2 con il contatto COM. Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento.
88 FE	Entrambi i finecorsa hanno contatto aperto o non sono collegati.	-	Verificare il collegamento dei finecorsa. In assenza di finecorsa, verificare che par.60 sia impostato a 00
88 FA	Il cancello si trova sul finecorsa di apertura.	Se l'indicazione del finecorsa è errata verificare l'impostazione del parametro 71.	-
	Il finecorsa di apertura non è collegato.	-	Verificare il collegamento del finecorsa. In assenza di finecorsa, verificare che par.60 sia impostato a 00
88 FC	Il cancello si trova sul finecorsa di chiusura.	Se l'indicazione del finecorsa è errata verificare l'impostazione del parametro 71.	-
	Il finecorsa di chiusura non è collegato.	-	Verificare il collegamento del finecorsa. In assenza di finecorsa, verificare che par.60 sia impostato a 00
PP 00	In assenza di comando volontario il contatto (N.A.) potrebbe essere difettoso o il collegamento ad un pulsante potrebbe essere errato.	-	Verificare i contatti PP - COM e i collegamenti al pulsante.
CH 00		-	Verificare i contatti CH - COM ed i collegamenti al pulsante.
AP 00		-	Verificare i contatti AP - COM e i collegamenti al pulsante.
PE 00		-	Verificare i contatti PED - COM e i collegamenti al pulsante.
Or 00	In assenza di comando volontario il contatto (N.A.) potrebbe essere difettoso o il collegamento al timer potrebbe essere errato	-	Verificare i contatti ORO - COM. Il contatto non deve essere ponticellato se non usato.

NOTA: Premere il tasto TEST per uscire dalla modalità TEST.

Si consiglia di procedere alla risoluzione delle segnalazioni dello stato delle sicurezze e degli ingressi sempre in modalità "intervento da software".

17 Segnalazione allarmi e anomalie

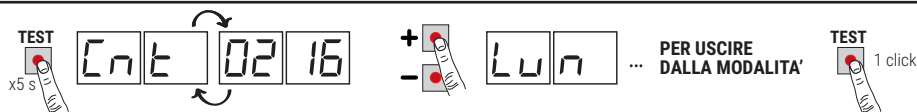
PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
Il cancello non apre o non chiude.	LED POWER spento	Manca alimentazione.	Verificare il cavo di alimentazione.
	LED POWER spento	Fusibili bruciati.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire il fusibile solamente in assenza di tensione di rete. Se la rottura del fusibile F3 si ripete, e la centrale controlla un motore High Speed, scollegare il dispositivo B72/CL (o il caricabatterie B71/BCHP versione HW 02) dal connettore Battery Charger e vedere se non succede più. In tal caso procedere con la sostituzione del dispositivo, che è danneggiato.
	OF St	Anomalia nella tensione di alimentazione di ingresso. Inizializzazione della centrale fallita.	Togliere alimentazione, attendere 10 s e ridare alimentazione. Se il problema persiste si consiglia di contattare il rivenditore autorizzato di zona per verifica e possibile assistenza. Premendo il tasto TEST è possibile nascondere momentaneamente l'errore e consultare i parametri della centrale.
	FUSE	Fusibile F1 bruciato o danneggiato. Se la centrale è in modalità batteria la segnalazione non è visibile.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire il fusibile solamente in assenza di tensione di rete.
	Pr Ot	Rilevata sovracorrente nell'inverter.	Premere due volte il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione.
	SEC O	Errato collegamento a SEC1-SEC2 del trasformatore.	Scambiare la connessione tra SEC1 e SEC2.
	DATA	Errore acquisizione dati corsa.	Verificare il corretto posizionamento del finecorsa di apertura e chiusura (se finecorsa abilitati). Premere TEST e verificare eventuali sicurezze in allarme. Ripetere la procedura di apprendimento.
		Procedura di taratura fallita.	Rispettare i tempi di taratura richiesti in fase di procedura di apprendimento. Prima di ripristinare la leva di sblocco assicurarsi che sul display lampeggi PHAS . Ripetere la procedura di apprendimento.
	Mot	Motore non collegato.	Verificare il cavo motore.
	FE	Entrambi i finecorsa sono attivati.	Verificare il collegamento dei finecorsa o la presenza di oggetti estranei nel blocco finecorsa. Verificare se finecorsa assenti che par.60 sia impostato a 00.
	esempio: ISEE 2IEE	Errore nei parametri di configurazione.	Impostare correttamente il valore di configurazione e salvarlo.
	EnE 1	Encoder non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.
	EnE3	Malfunzionamento grave dell'encoder.	Premere il tasto TEST, se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	EnE5 (EnE5)	Malfunzionamento dell'encoder.	Premere il tasto TEST, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Alimentazione da rete insufficiente.	Nel caso ci sia presenza di sporco, umidità, insetti o altro, togliere l'alimentazione e pulire l'encoder e la scheda. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	EnEB	Errore di calcolo dell'encoder.	Ripetere la procedura di apprendimento.
	tENP	Protezione termica dell'inverter attivata.	Il funzionamento si ripristina automaticamente entro 2 min.
	btLO (btLO)	Batterie scariche.	Attendere il ripristino della tensione di rete.
	StoP lampeggiante	Dispositivo di sblocco aperto.	Ripristinare la leva di sblocco e verificare il collegamento al contatto di sblocco.
	no PH	Rilevata anomalia del controllo motore	Ripetere la procedura di apprendimento. Se il problema persiste sostituire la centrale di comando.

PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La procedura di apprendimento non si conclude.	<i>no PH</i>	Taratura del motore fallita.	Ripetere la procedura di apprendimento. Se il problema persiste verificare il cavo di connessione dell'encoder al motore. Verificare che la leva di sblocco sia aperta. Verificare la fluidità di rotazione del motore. In caso di problemi contattare l'assistenza tecnica. Verificare che la tensione di rete sia corretta e che la sezione dei cavi di alimentazione di rete sia adeguata.
		Problemi al circuito encoder o sul cavo di collegamento.	Verificare il buono stato del cavo di collegamento. Togliere e dare alimentazione. Dare un comando (apertura/passaggio, ...). Se <i>no PH</i> NON appare ripetere la procedura di apprendimento. Se <i>no PH</i> appare nuovamente contattare l'assistenza tecnica.
	<i>AP PE</i>	È stato erroneamente premuto il tasto TEST.	Ripetere la procedura di apprendimento.
		Le sicurezze sono in allarme.	Premere il tasto TEST e verificare la/e sicurezza/e in allarme e i rispettivi collegamenti delle sicurezze.
		Eccessivo calo di tensione.	Ripetere la procedura di apprendimento; verificare la tensione di rete.
	<i>AP PL</i>	Errata regolazione dei parametri <i>30</i> e <i>31</i> .	Regolare i parametri <i>30</i> e <i>31</i> in relazione al peso e alla velocità dell'anta.
		Errore lunghezza corsa.	Portare il cancello in posizione di completa chiusura (la segnalazione del finecorsa FC se finecorsa abilitati al par. <i>60</i> , deve essere attiva) e ripetere la procedura di apprendimento. Verificare il cablaggio dei finecorsa (se installati e abilitati al par. <i>60</i>). Se il problema persiste sostituire il cablaggio. Ripristinare la centralina ai valori standard di fabbrica e ripetere la procedura. Lunghezza della corsa inferiore al minimo consentito: aumentare la lunghezza.
	<i>APPN</i>	Superata la lunghezza massima corsa consentita.	Ridurre la corsa. Contattare l'assistenza tecnica (corsa superiore al massimo consentito dalle caratteristiche tecniche).
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	-	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche o muri in cemento armato.	Installare l'antenna.
	-	Batterie scariche.	Sostituire le batterie dei radiocomandi.
Il lampeggiante non funziona.	-	Lampadina / LED bruciati oppure fili lampeggiante staccati.	Verificare il circuito a LED e/o i fili.
La spia cancello aperto non funziona.	-	Lampadina bruciata oppure fili staccati.	Verificare la lampadina e/o i fili.
Il cancello non esegue la manovra desiderata.	-	Impostazione errata del parametro <i>71</i> .	Selezionare la corretta posizione di installazione con il parametro <i>71</i> .
	<i>b7od</i>	Errata selezione del tipo di batteria.	Modificare il valore del parametro <i>87</i> .
	<i>HbUS</i>	Tensione di rete troppo alta.	Verificare tensione di rete, verificare la tensione di BUS (grandezza INFO: <i>b7US</i> , vedere par. 18), contattare l'assistenza. Premendo TEST la segnalazione sparisce per 7 secondi a partire dall'ultima attivazione dei tasti attorno al display.
La modalità "low power" non si attiva	<i>noLP</i>	B70/MODLP danneggiato / contatto relay incollato.	Controllo esercitato da H93/RX2LP/I difettoso. Cablaggio tra H93/RX2LP/I e B70/MODLP difettoso.
Trasformatore erroneamente spento da B70/MODLP	<i>noEr</i>	B70/MODLP danneggiato / contatto relay incollato.	Controllo esercitato da H93/RX2LP/I difettoso. Cablaggio tra H93/RX2LP/I e B70/MODLP difettoso.

NOTA: Premendo il tasto TEST, si cancella momentaneamente la segnalazione di allarme.

Al ricevimento di un comando, se il problema non è stato risolto, sul display riappare la segnalazione di allarme.

18 Diagnostica - Modalità INFO



La Modalità INFO permette di visualizzare alcuni valori misurati dalla centrale **B70/1THP**.
Dalla modalità "Visualizzazione comandi e sicurezze" e con motore fermo, premere per 5 s il tasto TEST.
La centrale visualizza in sequenza i seguenti parametri e il valore rilevato corrispondente:

Parametro	Funzione
r2.00	Visualizza, solo la prima volta, per 3 s la versione firmware della centrale.
Cnt	Visualizza la posizione in cui si trova il MOTORE espressa in giri al momento della verifica, rispetto alla lunghezza totale. (esempio: 0.113 = motore installato a sinistra 11.00; 0.113 = motore installato a destra 11.00).
Lun	Visualizza la lunghezza totale della corsa programmata del MOTORE, espressa in giri.
rPN	Visualizza la velocità del MOTORE, espressa in giri al minuto (RPM).
RNP	Visualizza la corrente assorbita dal MOTORE, espressa in Ampère (esempio: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Se il MOTORE è fermo la corrente assorbita sarà uguale a 0. Dando un comando è possibile rilevare la corrente assorbita.
bUS	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete= 230V~ (nominale), bUS= 37.6 tensione di rete= 207V~ (-10%), bUS= 33.6 tensione di rete= 253V~ (+10%), bUS= 41.6
CNP	Visualizza la corrente utilizzata per correggere eventuali sforzi rilevati del MOTORE dovuti ad esempio alla bassa temperatura esterna, espressa in Ampère (esempio: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Alla partenza dell'automazione da completamente aperta o completamente chiusa, se la centrale rileva uno sforzo maggiore rispetto a quello memorizzato in fase di apprendimento della corsa, automaticamente aumenta la corrente da erogare al MOTORE.
RSC	Visualizza la soglia di corrente a cui interviene il rilevamento ostacolo (anti-schiacciamento) del MOTORE, espressa in Ampère. Il valore è calcolato automaticamente dalla centrale sulla base delle impostazioni dei parametri 30 e 31. Per un corretto funzionamento del motore RNP deve risultare sempre più basso del valore RSC.
tIn	Visualizza il tempo che impiega il MOTORE a rilevare un ostacolo (parametro 31), espresso in secondi. Esempio 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Assicurarsi che il tempo di intervento sia superiore a 0,3 s.
UP	Se la centrale conosce la posizione del cancello al momento della verifica, il display visualizza: UP... posizione conosciuta dell'automazione, funzionamento normale. UP... posizione sconosciuta dell'automazione, fase di recupero posizione in corso.
OC	Indica lo stato del cancello (Aperto/Chiuso). OC DP automazione in fase di apertura (motore attivo). OC CL automazione in fase di chiusura (motore attivo). OC -0 automazione completamente aperta (motore fermo). OC -C automazione completamente chiusa (motore fermo).
UF	UF U... rilevata una tensione di rete troppo bassa oppure un sovraccarico. UF ...H rilevata una sovracorrente sul motore.
nPtE	Visualizza il numero di interventi della protezione termica dell'inverter. Se visualizza un numero diverso da 0000 verificare che non siano presenti punti di eccessivo sforzo e se l'anta, arrivando in battuta, non attiva il finecorsa. Verificare le regolazioni dei parametri 30 e 31.
Hibu	Visualizza informazioni sul limitatore elettronico di tensione (USO INTERNO ASSISTENZA TECNICA ROGER TECHNOLOGY).

- Per scorrere i parametri utilizzare i tasti + / - . Raggiunto l'ultimo parametro si deve tornare indietro.
- Nella Modalità INFO è possibile dare comandi al motore per verificarne in tempo reale il funzionamento.
- Per uscire dalla Modalità INFO premere il tasto **TEST**.

18.1 Modalità B74/BCONNECT

L'utilizzo di B74/BCONNECT deve essere abilitato impostando par.L0=01; di fabbrica questo parametro è 00 (disabilitato).

L'utilizzo del dispositivo richiede di disabilitare la gestione low-power (L100), come descritto al paragrafo 9.4.

Inserendo **B74/BCONNECT** nel connettore **WIFI** vengono gestite, tramite browser internet e dispositivi quali smartphone, tablet, PC, tutte le funzionalità della centrale, sfruttando la comunicazione WIFI.



Per ulteriori informazioni consultare il manuale d'installazione del modulo di connessione **B74/BCONNECT**.

Modalità "assistenza remota"

Permette l'accesso e quindi la gestione di tutti i dati della centrale di comando solo in modalità cloud e quindi con gestione da remoto.

Quando viene abilitata l'assistenza remota viene visualizzata a display la scritta **ASCC** (assistance connect controlled).

Premendo il tasto **TEST** tale scritta scompare per 10 secondi, ed è possibile accedere ai parametri e altre funzioni del display. Dopo 30 minuti il display va in stand-by, se si risveglia il display premendo un tasto ricompare ASCC lampeggiante.

Modalità "funzionamento motore in emergenza"

Serve a escludere gli allarmi motore e gli allarmi sicurezze (es. fotocellule e bordi sensibili) consentendo l'apertura e la chiusura dell'automazione con funzionamento a bassa velocità e a uomo presente, quindi con movimento dell'automazione solo in presenza di comando persistente (al rilascio del comando l'automazione si ferma).

Il funzionamento in emergenza è evidenziato dall'attivazione a frequenza maggiore del lampeggiante.

Sono possibili due tipi di modalità "in emergenza": residenziale o condominiale.

1) **residenziale** (indicazione a display **L-ES** lampeggiante): il comando PP (da morsetteria o radiocomando) viene gestito inizialmente come comando di apertura; solamente quando si è raggiunta la completa apertura, l'attivazione del comando manderà in chiusura. Solamente completata la chiusura il comando potrà fare nuovamente apertura.

2) **condominiale** (indicazione a display **L-EM** lampeggiante): il comando PP viene gestito inizialmente come comando di apertura, ma raggiunta la completa apertura l'asta non richiude più.

In questa modalità lo stand-by del display non si attiva, segnalando sempre la modalità in corso.

Premendo il tasto **TEST** tale scritta scompare per 10 secondi, ed è possibile accedere ai parametri e altre funzioni del display.

ASCC	Modalità "assistenza remota" abilitata
L-ES	Modalità "funzionamento in emergenza residenziale" abilitata
L-EM	Modalità "funzionamento in emergenza condominiale" abilitata

19 Limitatore di tensione (B72/CL) - solo per TW110 High Speed o Reversibile

Le centrali che controllano i motori High Speed e Reversibile in determinate situazioni di impiego possono, in caso di brusca frenatura (comando di STOP oppure intervento del bordo sensibile, oppure qualunque comando di inversione se par. 65 impostato a 0) subire un aumento della tensione di alimentazione motore, che sale per effetto dinamico. Il B72/CL, inserito nel connettore BATTERY CHARGER, controlla e limita questi picchi attivando un assorbimento di corrente. L'attivazione, che avviene per pochi rapidi impulsi nell'arco di 1 secondo, è evidenziata da altrettanti lampeggi del LED "CLAMP" su B72/CL.

Se il LED "CLAMP" rimane acceso fisso significa che B72/CL è danneggiato, interviene una protezione termica a PTC scollegandolo dalla tensione di alimentazione motore e contemporaneamente forza un sovraccarico sull'alimentazione 24V facendo saltare il fusibile F3, togliendo alimentazione alle fotocellule e ai carichi esterni in generale. Il display non si spegne in quanto l'alimentazione della parte logica è fornita da B70/MODLP.

Questo avviene per segnalare la perdita della funzione limitatrice, che in caso di continuazione dell'attività potrebbe a lungo andare causare un danno all'inverter.

In tal caso procedere alla sostituzione di B72/CL.

ATTENZIONE! Nel caso si debba utilizzare le caricabatterie, questo dovrà essere in versione **hardware 02 (HW 02)** perché solo tale versione integra la funzione di limitatore di tensione. Estrarre dal connettore il B72/CL e innestare in sua sostituzione il caricabatterie.

20 Funzionamento in assenza di finecorsa

Nel caso in cui i finecorsa magnetici non siano installati (par. 60 00, finecorsa disabilitati) oppure per ULK la procedura di programmazione della corsa o quella di recupero posizione porta l'anta a premere contro le battute meccaniche.

Una volta completata la procedura, l'anta arretra del numero di giri stabilito dai parametri 25 e 26, e nelle successive manovre l'anta si ferma sempre in anticipo rispetto alle battute meccaniche.

Attenzione! Accertarsi che il valore di par. 23 sia sempre minore o al massimo uguale a par. 25; lo stesso vale per par. 24 rispetto a par. 26.

21 Sblocco meccanico (TW110)

In caso di guasto o in mancanza di tensione, è possibile sbloccare il cancello e movimentarlo a mano.



Per ulteriori informazioni consultare l'operazione di blocco/sblocco sul manuale d'uso dell'automazione **TW110**.

Se si sblocca il cancello con la centralina alimentata, sul display appare **5E0P** lampeggiante.

Al ripristino della tensione se il cancello non è completamente aperto o completamente chiuso (attivando il finecorsa corrispondente, se installato e abilitato, 60 01), oppure se i finecorsa non sono installati (60 00), la centralina al ricevimento di un comando, avvia una procedura di recupero posizione (capitolo 22).

ATTENZIONE! Il sensore di sblocco è magnetico e per rilevare la posizione della maniglia di sblocco deve essere alimentato. Quando la centrale è in stand-by (solo per TW110/2000), la riduzione del consumo spegne il sensore, che perde la sua funzione.

E quindi consentito sbloccare l'automazione solo in assenza di alimentazione di rete, onde evitare situazioni di funzionamento errate o pericolose alla ricezione di un comando (anta che vada a sbattere sulla battuta perché la centrale non ha rilevato l'azionamento dello sblocco, dunque non ha attivato la modalità di recupero posizione).

22 Sblocco meccanico (ULK)

Nel caso di automazione ULK, lo sblocco a cordini sgancia la porta dal pattino di traino fissato alla cinghia, permettendo lo spostamento manuale della porta. Questa azione non fa perdere la posizione alla centrale, in quanto il pattino di traino (e dunque la cinghia) non si muove.

Terminata la necessità di muovere manualmente la porta, ricordarsi di rimettere l'aggancio in posizione di riarmo perché solo in questo modo l'attivazione dell'automazione potrà, nel passaggio del pattino, riagganciare la porta.

23 Modalità di recupero posizione

Dopo una interruzione di tensione o dopo lo sblocco meccanico (solo TW110), se il cancello non è completamente aperto o completamente chiuso (non attivando dunque uno dei due finecorsa, se installati e abilitati), la centralina al ricevimento di un comando avvia una procedura di recupero posizione:

- Il cancello inizia una manovra a bassa velocità.
- Il lampeggiante si attiva con una sequenza diversa dal normale funzionamento (3 s acceso, 1,5 s spento).
- In questa fase la centralina recupera i dati dell'installazione. **Attenzione!** Non dare comandi in questa fase, finché non venga completata.
- Per TW110 in assenza di finecorsa o per automazione ULK la posizione viene persa anche dopo 3 urti consecutivi che avvengano nella stessa posizione.

In presenza di finecorsa (50 0 1)

- Se l'anta si trova in posizione di completa apertura o chiusura, la procedura di recupero di posizione prevede quanto segue: il cancello libera il finecorsa, si ferma brevemente e riprende la manovra alla velocità impostata ai parametri 40 e/o 41. L'arrivo sul finecorsa opposto avviene a velocità ridotta impostata automaticamente (indipendentemente alle impostazioni dei parametri 13, 14 e 42), recuperando con la massima precisione il controllo della posizione.
- Se l'anta invece si trova in posizione intermedia, esegue la corsa a velocità ridotta e l'attivazione di uno dei due finecorsa permette il recupero immediato della posizione.

In assenza di finecorsa (50 00 oppure automazione ULK)

- L'esecuzione di una corsa completa, da una battuta meccanica all'altra, permette il recupero della posizione. L'anta arretra del numero di giri scelto ai par. 25, 26.

Solo per motore **TW110/1200/R**. Se la centrale, che a motore fermo attiva la frenatura elettrica, rileva uno spostamento manuale di più di 3 cm dalla posizione iniziale, lancia un comando di movimento che riporta l'anta in posizione.

24 Collaudo

Il collaudo deve essere effettuato da personale tecnico qualificato.

L'installatore è tenuto ad eseguire la misurazione delle forze di impatto e a selezionare sulla centrale di comando i valori della velocità e della coppia che permettano alla porta o cancello motorizzati di rientrare nei limiti stabiliti dalle norme EN 12453 e EN 12445.

Accertarsi che siano rispettate le indicazioni nel manuale "AVVERTENZE GENERALI".

- Dare alimentazione.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi collegati.
- Verificare il corretto funzionamento della maniglia di sblocco. Sul display deve apparire 5&0P lampeggiante (solo TW110).
- Verificare la corsa e i rallentamenti.
- Verificare il rispetto delle forze di impatto ai sensi delle normative EN 12453 e EN 12445.
- Verificare il corretto intervento delle sicurezze.
- Nel caso sia installato il kit batterie, togliere alimentazione di rete e verificarne il funzionamento.
- Nel caso sia installato B72/CL (solo TW110 motori High Speed o Reversibili), verificare che il LED rosso "CLAMP" a motore fermo e durante la corsa sia spento; quando l'anta è lanciata a velocità nominale e viene stoppata da comando ST oppure da attivazione bordo sensibile, il LED "CLAMP" faccia alcuni brevi lampeggi (questi potrebbero anche non essere generati, se la velocità nominale è bassa).
- Togliere alimentazione di rete e batterie (se presenti) e ridarla. Verificare, con cancello fermo o porta ferma in posizione intermedia, il corretto completamento della fase di recupero posizione sia in apertura che in chiusura.
- Verificare la regolazione e il corretto intervento dei finecorsa (se installati). Se necessario, modificare l'impostazione del parametro che determina la posizione del motore (a destra, a sinistra).
- Verificare che a fine manovra tra il cancello e la battuta meccanica ci siano almeno 2-3 cm di distanza (solo TW110 con finecorsa installati).
- Se è abilitata la modalità "low power" (par. L 1 diverso da 00) eseguire un test come indicato al paragrafo 9.4 (attivazione forzata premendo 4 tasti contemporaneamente).

Dichiarazione CE di Conformità

Il sottoscritto Dino Florian, legale rappresentante di Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DICHIARA che la centrale di comando **B70/1THP** è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti, stabilite dalle seguenti direttive CE:

– 2014/35/UE Direttiva LVD; – 2014/30/UE Direttiva EMC; – 2014/53/UE Direttiva RED; – 2011/65/UE Direttiva RoHS

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Luogo: Mogliano V.to

Data: 03/06/2023

Firma



WARNING! This manual is intended for qualified personnel only; carefully read the general warnings supplied with this manual.

WARNING! the H93/RX2LP/I radio receiver is fully compatible with the H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I radio receivers, integrating either fixed code or "rolling code" (configurable) decoding operation.

For more information about LOW POWER mode please refer to the B70/MODLP manual and chapter 9.4 Stand By Mode.

1 Symbols

The symbols and their meaning in the manual or on the product label are indicated below.

	Generic danger. Important safety information. Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention.
	Dangerous voltage risk. Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention to dangerous voltages.
	Useful information. Indicates useful information for the installation.
	Refer to the Installation and use instructions. Indicates the obligation to refer to the manual or original document, which must be available for future use and must not be damaged in any way.
	Protective earth connection point.
	Indicates the admissible temperature range.
	Alternating current (AC)
	Direct current (DC)
	Symbol for the product disposal according to the WEEE directive.

2 Product description

The **B70/1THP** 36 V digital control unit uses sensed motor power control, using a high-resolution encoder, to control the ROGER Brushless sliding door drives integrated in the column (TW110) or the sectional door motor (ULK).

 **Ensure that the parameter A1 is set correctly. If this parameter is not set correctly, the automation system may not function properly.**

Using the B70/MODLP device connected via 3-wire cabling to the H93/RX2LP/I receiver, the control unit monitors the operating status by entering the "low power" mode after a preset time of inactivity.
ROGER TECHNOLOGY cannot be held responsible for any damage or injury due to improper use or any use other than the intended usage indicated in this manual.

We recommend using only ROGER TECHNOLOGY accessories and control and safety devices. Specifically, we recommend installing **F4ES** or **F4S** series photocells.

 **For further information, refer to the TW110 or ULK automation manual.**

3 Updates of version r2.00

1. Added management of the 'low power' mode, handled by the new parameter **L 1**; this mode requires the use of the H93/RX2LP/I receiver connected to the B70/MODLP
2. Added parameter **L 0** to enable/disable B-CONNECT
3. Added new display messages 'StbB', 'Act i' and 'not.P' relating to low-power operating situations
4. Improved management of the persistent AP command
5. Added paragraph 57 to manage ST, FT1, FT2 inputs as pure NC contacts or 8.2 kOhm resistive values
6. Improved management of the reclosing function on photocell intervention (par. 56)
7. Renamed parameter **90** to 'FA'

4 Technical characteristics of product

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
MAINS POWER VOLTAGE	230 V~ ± 10% 50/60 Hz (115 V~ ±10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
STAND-BY CONSUMPTION	≤0.5 W					
CONSUMPTION WAITING FOR COMMANDS WITH STAND-BY NOT ACTIVE	7.5 W (*)					
MAXIMUM MAINS POWER ABSORPTION (FROM NETWORK)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
INRUSH POWER (FROM NETWORK)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
FUSES	F1 = 20A (ATO257) motor power circuit protection F2 = T2A (ATO257) primary transformer protection F3 = 3A(5x20 mm) accessories power supply protection					
CONNECTABLE MOTORS	1					
MOTOR POWER SUPPLY	36V~, variable frequency, with self-protected inverter					
MOTOR TYPE	sinusoidal drive brushless (ROGER BRUSHLESS)					
MOTOR CONTROL TYPE	field-oriented (FOC), sensed with high-resolution encoder					
RATED MOTOR POWER	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
STARTING MOTOR POWER	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
MAXIMUM POWER, FLASHING LIGHT	25 W					
FLASHING LIGHT DUTY CYCLE	50%					
MAXIMUM POWER	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / --- (potential free contact)					
GATE OPEN LIGHT POWER	3 W (24 V ---)					
MAXIMUM ACCESSORY CURRENT ABSORPTION	20 W					
OPERATING TEMPERATURE	 -20°C  +55°C					
PRODUCT DIMENSIONS	dimensions in mm 165x117 Weight: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) indicative consumption in the absence of connected accessories, with plug-in receiver engaged, in the absence of electrical braking applied to the motors (where applicable)



The total of the absorption values of all the accessories connected must not exceed the maximum power values shown in the table. The values are guaranteed with original ROGER TECHNOLOGY accessories ONLY. The use of non-original accessories may lead to malfunctioning. ROGER TECHNOLOGY declines all responsibility for incorrect or non-conforming installations.

All the connections are protected by fuses (refer to the table). The courtesy light requires an external fuse.

5 Description of connections

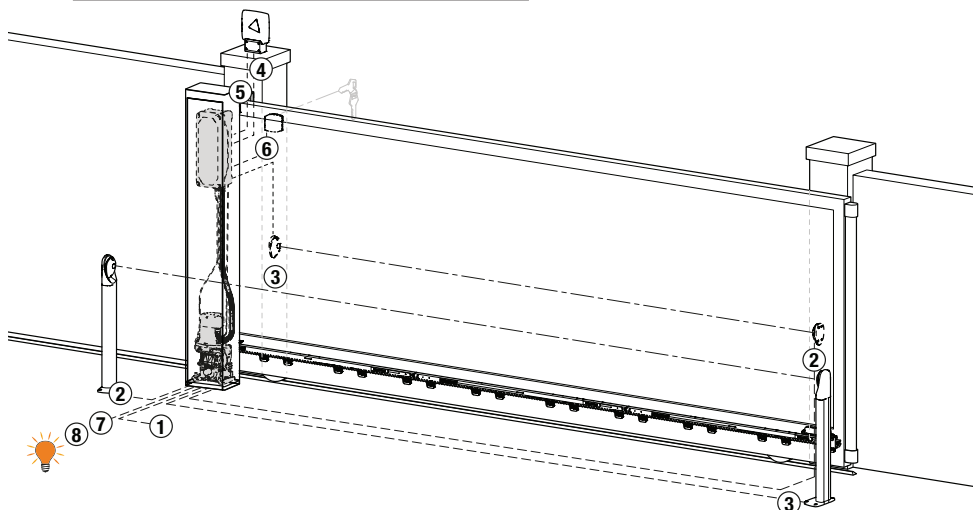
For TW110: to access the control connection terminal board, remove the four screws and lift off the cover as shown in figure 1.

Figure 3-4-5-7 shows connection diagrams for connecting mains voltage to the motor control unit (**B70/1THP**).

For ULK: to access to the control connection terminal block, slide open the doors and loosen the two screws and lift off the cover as shown in figure 1.

Figure 6-7 shows connection diagrams for connecting mains voltage to the motor control unit (**B70/1THP**).

5.1 TW110 automation type installation



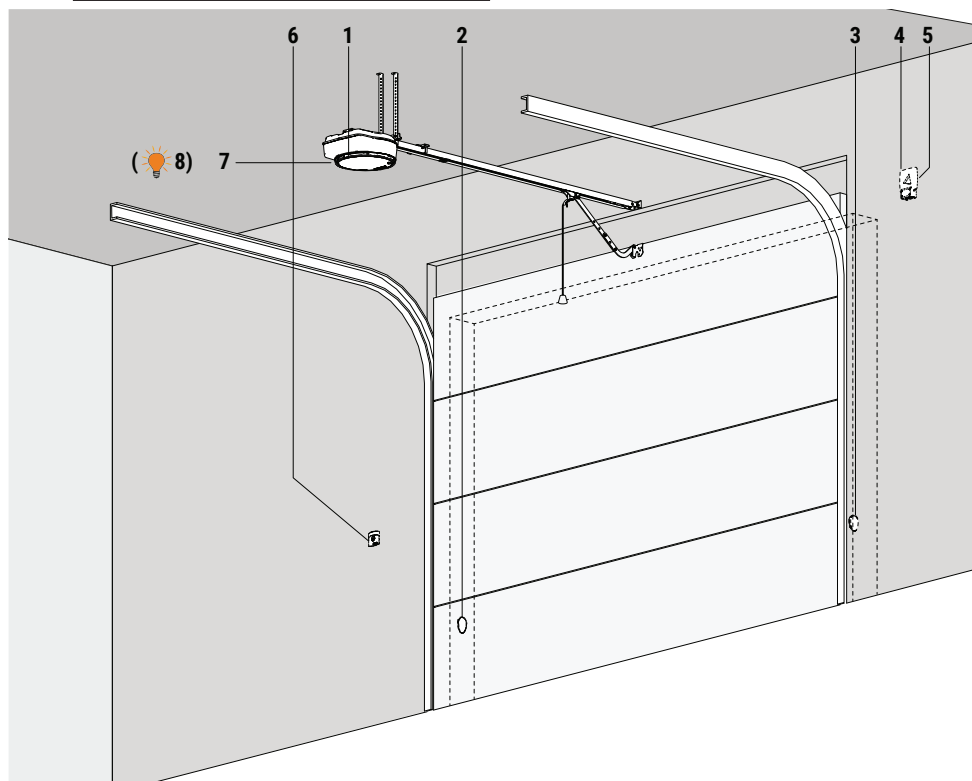
It is the installer's responsibility to verify the adequacy of the cables in relation to the devices used in the installation and their technical characteristics.

		Recommended cable
1	Power supply	H07RN-F 3x1,5 mm ² double insulated cable
2	Photocell - Receiver F4ES/F4S	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Photocell - Transmitter F4ES/F4S	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
4	LED Flashing light FIFTY/24	Cable 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Cable 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Key selector R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Key pad H85/TTD - H85/TDS (connecting to H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (connecting to control unit)	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m) The number of conductors increases when using more than one output contact on H85/DEC - H85/DEC2
7	Gate open indicator	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Courtesy light (potential free contact)	Cable 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGGESTIONS: with existing installations, we recommend checking the cross section of the cables and that the cables themselves are in good condition.

5.2 ULK automation type installation



It is the installer's responsibility to verify the adequacy of the cables in relation to the devices used in the installation and their technical characteristics.

		Recommended cable
1	Power supply	H07RN-F 3x1,5 mm ² double insulated cable
2	Photocell - Receiver F4ES/F4S	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Photocell - Transmitter F4ES/F4S	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
4	LED Flashing light FIFTY/24	Cable 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Cable 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Key selector R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Key pad H85/TTD - H85/TDS (connecting to H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (connecting to control unit)	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m) The number of conductors increases when using more than one output contact on H85/DEC - H85/DEC2
7	Integrated LED courtesy light (connected to terminal SC, par. AB=05)	-
8	External courtesy light (connected to COR terminal (pure contact; par. AB other than 05 , par. 79 is used)	Cable 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGGESTIONS: with existing installations, we recommend checking the cross section of the cables and that the cables themselves are in good condition.

5.3 Electrical connections

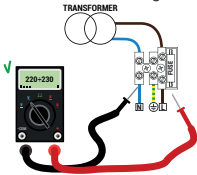
A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line; put the cut-off switch in OFF position and disconnect any buffer batteries before performing any cleaning or maintenance operations.

Ensure that an adequate residual current circuit breaker with a 0.03 A threshold and a suitable overcurrent cut-out are installed upstream the electrical installation in accordance with best practices and in compliance with applicable legislation.

For power supply, use a H07RN-F 3G1.5 type electric cable and connect it to the terminals L (brown), N (blue), (PE) (yellow/green), located inside the control panel box.

Strip the insulation from the ends of the power cable wires which will be connected to the terminal (fig.3-7), and secure the cable with the cable retainer.

Measure the voltage on the primary mains power connection with a tester.



For the Brushless automation system to function correctly, the mains power voltage must be:

- 230V~ ±10% for the B70/1THP control unit.

- 115V~ ±10% for the B70/1THP/115 control unit.

If the detected value does not comply with the above specified values or is not stable, the automation system may NOT operate efficiently.

i Connections to the electrical distribution network and to any other low-voltage conductors in the external section to the electrical panel must be on an independent path and separate from the connections to the command and safety devices (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Make sure that the mains power conductors and the accessory wires (24 V) are separated.

The cables must be double insulated, strip them near the relevant connection terminals and lock them with clamps (not supplied).

	DESCRIPTION
	Mains power supply 230V~ ±10%, 50/60 Hz (115V~ ±10%, 50/60 Hz) fuse 5x20 T2A
	Secondary transformer input for 26V~ motor power (SEC1) and for 19V~ power to logical control and peripheral devices (SEC2). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
	Connection to ROGER brushless motor. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY. Warning! If the motor wires become disconnected from the terminal board, after reconnecting correctly, the travel must be acquired again as described in chapter 10-11.
	Connection to B71/BCHP battery kit (see fig. 2). i See instructions for B71/BCHP for further information.

6 Commands and Accessories



If not installed, safety devices with NC contacts must be jumpered at the COM terminals, or disabled by modifying the parameters **50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** and **74**.

KEY:

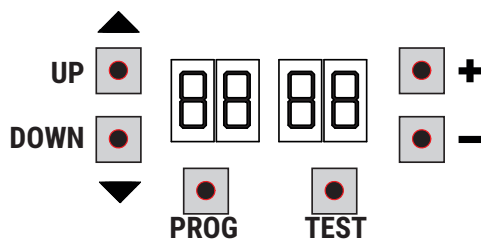
N.A. (Normally Open).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	DESCRIPTION
8  9(COR)	Output (potential free contact) for connecting courtesy light 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (fig. 7a for TW110; fig. 8 per UL1200/HS, UL1400). NOTE: Provide a protective fuse.
8  9(COR)	Error alert contact only, for: • Unlocked gate / battery supply error (low battery); • Gate completely open / gate completely closed (fig. 8). The COR output operating mode is managed by parameter 20 . The voltage level of the battery can be set via parameter 05 .
10(+SC)  11(COM)	Connection for gate open indicator lamp. 24V--- 3 W. The function of the indicator lamp is determined by parameter 08 .
10(+SC)  11(COM)	Photocell test connection and/or battery saving (fig. 10-11-12-13). The power feed for the photocell transmitters (TX) may be connected to 10(+SC) . Set the parameter 08 02 to enable the test function. Each time a command is received, the control unit switches the photocells off and on to check that the contact changes state correctly. Power feeds for all external devices may be connected to reduce battery consumption (if batteries are used). Set 08 03 or 08 04 . WARNING! If contact 10(+SC) is used for the photocell test function or battery saving function, a gate open indicator lamp cannot be connected.
10(+SC)  11(COM)	Connection to integrated LED courtesy light (par. 08=05)
12(FT2)  30(COM)	Input (NC) for connecting photocells FT2 (fig. 9-10-11-12-13-14). The photocells FT2 are configured by default with the following settings: - 53 00. Photocell FT2 disabled when gate is opening. - 54 00. Photocell FT2 disabled when gate is closing. - 55 01. The gate opens when an open command is received if photocell FT2 is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals 12(FT2) - 30(COM) or set the parameters 53 00 and 54 00 . WARNING! Use F4ES or F4S series photocells.
13(FT1)  30(COM)	Input (NC) for connecting photocells FT1 (fig. 9-10-11-12-13-14). The photocells FT1 are configured by default with the following settings: - 50 00. Photocell triggers only during gate closure. Photocell is ignored during gate opening. - 51 02. Movement is reversed if the photocell is triggered during gate closure. - 52 01. The gate opens when an open command is received if photocell FT1 is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals 13(FT1) - 30(COM) or set the parameters 50 00 and 51 00 . WARNING! Use F4ES or F4S series photocells.
14(COS2)  16(COM)	Input (NC or 8 kOhm) for connecting sensing edge COS2 . The sensing edge is configured by default with the following settings: - 74 00. The sensing edge COS2 (NC contact) is disabled. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals 14(COS2) - 16(COM) or set the parameter 74 00 .
15(COS1)  16(COM)	Input (NC or 8 kOhm) for connecting sensing edge COS1 . The sensing edge is configured by default with the following settings: - 73 00. The sensing edge COS1 (NC contact) is disabled. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals 15(COS1) - 16(COM) or set the parameter 73 00 .
17(ST)  16(COM)	STOP command input (NC). The current manoeuvre is arrested if the safety contact opens. N.B.: the controller is supplied with this contact already jumpered by ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Antenna connector for slot-in radio receiver board. Use RG58 if an external antenna is used; maximum recommended length: 10 m. N.B.: do not make joints in cable.
24(ORO)  23(COM)	Clock timer contact input (N.O.). When the clock function is active, the gate opens and remains open. At the end of the programmed time set with the external device (clock), the gate closes. The function of this command is determined by parameter 00 .

CONTACT	DESCRIPTION
25(AP) 23(COM) 	Open control signal input (N.O.). IMPORTANT: persistent activation of the opening command prevents automatic reclosure; the automatic reclosure time count is resumed when the opening command is released.
26(CH) 23(COM) 	Close command input (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Step by step mode command input (N.O.). The function of the control is determined by parameter P4 .
28(PED) 23(COM) 	Partial open control signal input (N.O.). Set by default to 50% of completely open position.
29(+24V) 30(COM)	Power feed for external devices. See technical characteristics. Power connection for auxiliary motor braking circuit (fig. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Connection for flashing light (24V--- - duty cycle 50%). The settings for the pre-manoeuve flashing warning signal may be selected with parameter P5 , while the flashing mode is set with parameter 7B .
ENC	Connector for connecting to encoder installed on motor. WARNING! Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (TW110 only, optional)	Connector for connecting magnetic limit switch (see figure 15 - detail F). Adjust the limit switches so that, once triggered, the gate stops slightly before it reaches the mechanical stop. IMPORTANT: repeat the travel acquisition procedure after each adjustment to the limit switches. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
SB	For TW110: connector for connecting the magnetic release sensor. When the motor release lever is raised, the gate stops and no command signals are accepted. WARNING! Once the release lever has been reset, if the gate is in the intermediate position without activating a limit switch (if one is installed), the control unit starts the position recovery procedure (see chapter 22). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY. For ULK: the control unit does not manage the release contact, which remains disconnected.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Connector for plug-in radio receiver board. The control unit has two radio remote control functions by default: - PR1 - step mode command (modifiable with parameter 75). - PR2 - partial opening with command (modifiable with parameter 77). The receiver is connected to the B70/MODLP module by means of 3-wire cabling (the cabling is factory-made by ROGER TECHNOLOGY) and is indispensable for managing the "low power" mode. ATTENTION! H93/RX2LP/I must not be replaced with other ROGER plug-in receiver models.
BATTERY CHARGER B71/BCHP BATTERY KIT 2x12V--- 4,5 Ah Only AGM type Version HW 02: adds voltage limiter, nly for TW110 High Speed and Reversible versions	The use of the battery charger and buffer batteries is only possible by disabling the "low power" mode (L 1 00). Connector for slot-in battery charger board. In the event of a mains power loss, the controller unit is powered by the batteries. When battery power is used, the message BATT is shown on the display and the flashing light flashes briefly at intervals until mains power is restored or until the battery voltage drops below the minimum permissible limit. In this case, BELD (Battery Low) is shown on the display and the controller unit accepts no commands. If mains power is lost while the gate is moving, the gate stops and then automatically resumes the interrupted manoeuvre after 2 seconds. To reduce battery consumption, the positive power feed wire of the photocell transmitters may be connected to terminal SC (see fig. 11-12-13-14). Set AB 03 or AB 04 . In this configuration, the controller unit disconnects power from the accessory devices when the gate is completely open or completely closed. WARNING! the batteries must always be connected to the electronic controller unit in order to charge. Periodically (at least every 6 months), check that the battery is in good working order. For more information, refer to the installation manual for the B71/BCHP battery charger. In the B70/1THP control units for High Speed motors, the B72/CL voltage limiter device is added (by Roger Technology). In case you need the battery charger, for High Speed and Reversible motors it must have version HW 02 , as it integrates this limiter.
WIFI	Connector for B74/BCONNECT WiFi IP device. This IP device allows, using any internet browser, the complete management of the control panel both in proximity (point-to-point connection) and via cloud (remote connection).

7 Function buttons and display

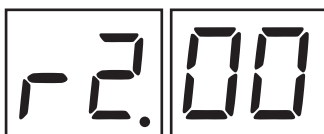


BUTTON	DESCRIPTION
UP ▲	Next parameter
DOWN ▼	Previous parameter
+	Increase value of parameter by 1
-	Decrease value of parameter by 1
PROG	Travel acquisition
TEST	Activate TEST mode

- Press the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter you intend to modify.
- Use the + and - buttons to modify the value of the parameter. The value starts to flash.
- Press and hold the + or - button to scroll quickly through values, to modify the parameter more quickly.
- To save the new value, wait a few seconds or move onto another parameter with the UP ▲ or DOWN ▼ button. The display flashes rapidly to indicate that the new value has been saved.
- Parameters can only be modified while the motor is not running. Parameters can be viewed at any time.

8 Switching on or commissioning

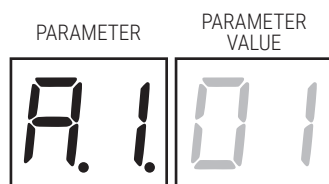
Power the control unit.
The firmware version of the control unit is displayed briefly.
Version installed r2.00.



Immediately afterwards, the displays enter the commands and safety device status mode. See chapter 9.

9 Display function modes

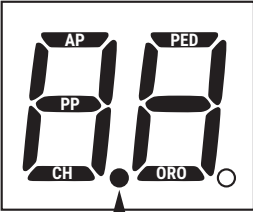
9.1 Parameter display mode



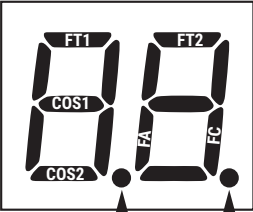
See chapter 12 for detailed descriptions of the parameters.

9.2 Command and safety device status display mode

COMMAND STATUS



SAFETY DEVICE STATUS



COMMAND STATUS:

The command status indicators on the display are normally OFF. They ILLUMINATE when a command is received (e.g.: when a step mode command is received, the segment PP illuminates).

SEGMENT	COMMAND
AP	open
PP	step-by-step mode
CH	close
PED	partial opening
OR	clock

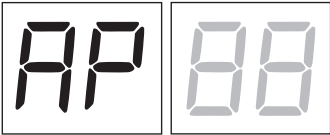
SAFETY DEVICE STATUS:

The safety device status indicators ON the display .
If an indicator is OFF, the relative device is in alarm state or is not connected.
The an indicator is FLASHING, the relative device has been disabled with a specific parameter.

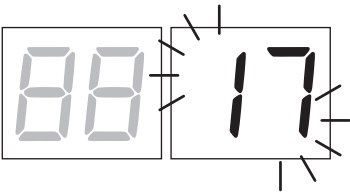
SEGMENT	SAFETY
FT1	FT1 photocells
FT2	FT2 photocells
COS1	COS1 sensing edge
COS2	COS2 sensing edge
FA	gate open limit switch (only for TW110)
FC	gate closed limit switch (only for TW110)
Sb	release lever open (only for TW110)

9.3 TEST mode

The TEST mode is used to test activation of the commands and safety devices with visual confirmation. To activate the mode, press the TEST button with the automatic door system at rest. If the gate is moving, pressing TEST stops the gate. Pressing the button again enables TEST mode. If the flashing light and the gate open indicator lamp illuminate for one second each time a control is used or a safety device is activated.



The command signal status is shown on the left hand side of the display for 5 seconds, ONLY when the respective command signal is active (AP, CH, PP, PE, OR). For example, if the gate open command is activated, the letters AP appear on the display.



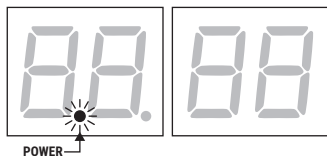
The status of the safety devices/inputs is shown on the right hand side of the display. The number of the terminal relative to the safety device in alarm state flashes. When the gate is completely open or completely closed, FA or FC is shown on the display to indicate that the gate has reached the gate open limit switch FA or gate closed limit switch FC.

Example: STOP contact in alarm state.

00	No safety device in alarm state and no limit switch activated.
5b (Sb)	Release lever open (only for TW110).
17	STOP contact (N.C.) open. If there is no STOP switch, jumper the contact.
15	Sensing edge contact COS1 (N.C.) is open. Check connection. If sensing edge is not installed, disable with 73 00.
14	Sensing edge contact COS2 (N.C.) is open. Check connection. If sensing edge is not installed, disable with 74 00.
13	Photocell contact FT1 (N.C.) is open. Check connection. If photocell is not installed, disable with 50 00.
12	Photocell contact FT2 (N.C.) is open. Check connection. If photocell is not installed, disable with 53 00.
FE	Both limit switches in error state. Check connections and settings of limit switches (only for TW110).
FA	If gate is open, gate open limit switch is detected (only for TW110).
FC	If gate is closed, gate closed limit switch is detected (only for TW110).

NOTA: If one or more contacts are open, the gate will not open or close. This does not apply for the limit switch signal state, however, which is shown on the display but does not prevent normal operation of the gate. If more than one safety device is in alarm state, once the problem relative to the first device is resolved, the alarm for the next device is displayed. Any further alarm states are also displayed with the same logic. Press the TEST button again to exit test mode. After 10 seconds with no user input, the display returns to command and safety device state display mode.

9.4 Standby mode



There are two possible stand-by situations:

1. The one that simply turns off the display, leaving only the LED POWER flashing: this is activated after 30 min of inactivity and is only possible if low power management (L 100) is not enabled

2. The one that brings the power consumption of the control unit to a value ≤ 0.5 W, by default it is set to activate after 20 minutes of inactivity (L 04) but with a parameter value of 0 1, 02, 03 it can be set to 5-10-15 minutes of inactivity.

In this operating situation, the transformer is not powered, and only the logic section of the control unit, powered by the B70/MODLP module, remains in operation.

The 24V--- output of the control unit is therefore not powered, with the following consequences:

- it is not possible to use an external receiver, unless this is powered by a source external to the control unit
- it is not possible to use certain command modes based on the crossing of the photocells, as the photocells are also not powered; reference to the settings of parameters 52 and 55 (to command opening) and 56 (to have reclosing after 6 seconds)

Other consequences:

- it is not possible to have backup batteries, as in stand-by they would not receive a charge (not even the maintenance charge) and above all, lacking the alternating transformer voltage (due to its shutdown operated by B70/MODLP) would activate the power supply from the battery ("bAtt" on the display), discharging it unnecessarily. To use the batteries it is compulsory to disable the "low power" mode (L 100)
- it is not possible to use B-CONNECT, because in stand-by the control unit does not communicate with it therefore it does not provide information nor does it allow the control unit to be controlled. To use B-CONNECT you must disable the "low power" mode (L 100).

The "low power" stand-by time countdown is managed as follows:

- resets when a command is received and as long as the drive is in motion
- resets if the drive is paused for reclosing (parameters R2 and 2 1), as this is still an active phase of the drive
- resets if the guaranteed reclosing countdown is running (par.B2)
- resets if the COR output timing is in operation
- resets when one of the keys around the display is activated

Only at the end of the situations listed above does the countdown begin, which at the end of the time (selected in parameter L 1) leads to the "low power" stand-by phase.

The display shows "Stby" and after 1.5" turns off the display and deactivates the SC, LAM and COR outputs.

To activate stand-by without having to wait and be able to test the "low power" operation:

simultaneously activate the 4 buttons: UP ▲, DOWN ▼, + and - for about a second and a half: you will hear the relay switch inside the B70/MODLP and the display will show "Stby".

If for some reason the B70/MODLP fails to disconnect power to the transformer, "noLP" will appear on the central unit display after approximately 8 seconds, indicating that the "low power" has not been activated.

Exit from the stand-by mode occurs in one of the following ways:

- upon activation of a terminal board command (AP, CH, PP, PE, OR)
- upon activation of a radio command
- upon activation of one of the buttons PROG, TEST

ATTENTION! The OR command cannot wake up the control unit once it has entered standby mode.

Its use to activate closure at predetermined times (when the control unit would definitely have entered standby mode) is only possible by disabling low-power mode (L 100).

Waking up from stand-by is indicated by the display message "RecL", which signals the reactivation of the control unit. **ATTENTION!** Reactivation involves re-powering the transformer, i.e. the return of the 24 V power supply to the control unit: the reaction to a command is slightly delayed as one has to wait for a time to stabilise the operation of the photocells and to be able to assess whether they are in alarm or not.

10 Travel acquisition for automation TW110



For the system to function correctly, the gate travel must be acquired by the control.

10.1 Before starting

1. Select the automation system model installed with the parameter **R 1**.

KEY:  **HIGH SPEED Motor**  **REVERSIBLE Motor**

SELECTION	MODEL	MOTOR TYPE	CONFIGURATIONS
R 1 01	TW110/2000	/	2000kg IRREVERSIBLE
R 1 02	TW110/1000/HS		1000kg HIGH SPEED (see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor")
R 1 03	TW110/1600/HS		1600kg HIGH SPEED (see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor")
R 1 04	TW110/1200/R		1200kg REVERSIBLE (see chapter 14 "Special Parameters for Reversible Motor")

2. Select the position of the motor relative to the gate with the parameter **7 1**. The default setting for this parameter is with the motor installed on the right hand side of the gate (seen from interior side).

OPENING ON THE LEFT

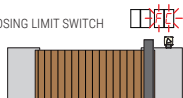


OPENING ON THE RIGHT

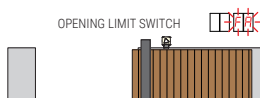


3. If limit switches enabled (**60 0 1**): adjust limit switches so that, after activation, the gate stops slightly in advance of the mechanical stop

CLOSING LIMIT SWITCH



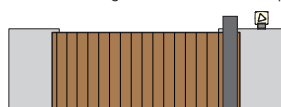
OPENING LIMIT SWITCH



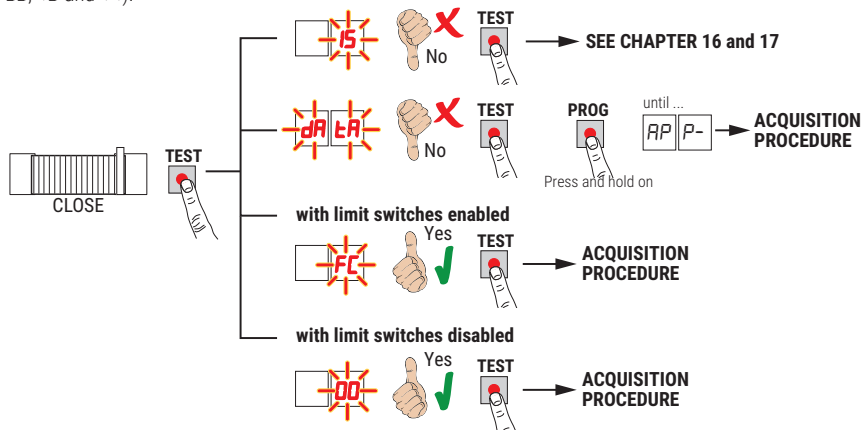
4. Check that the operator present function is not enabled (**R7 00**).



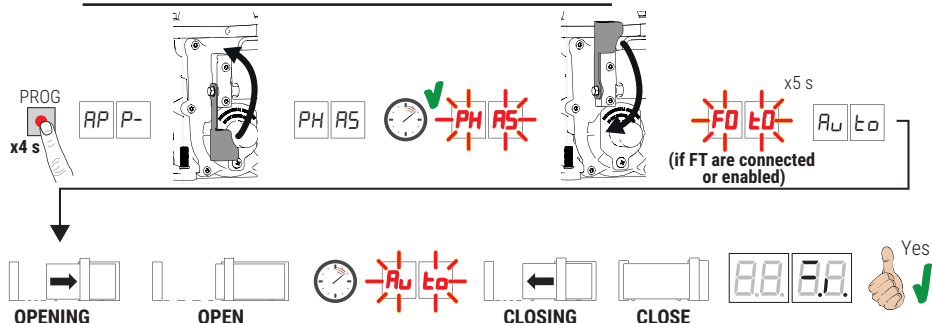
5. Move the gate into the closed position.



6. Press TEST (see TEST mode in chapter 9) and check the command signal and safety device states. If any safety devices are not installed, jumper the relative contact or disable the device from the relative parameter (**50, 5 1, 53, 54, 60, 73 and 74**).



10.2 Acquisition procedure with limit switches



- Press and hold PROG for 4 seconds. *AP P-* is shown on the display.
- Raise the release lever, the message *PH RS* appears on the display after a few seconds. The controller unit launches a calibration procedure. The operating parameters of the motor are determined during calibration.
- If the motor calibration procedure is successful, the message *PH RS* flashes on the display.
- Lower the release lever. The acquisition procedure now starts.
- *FO EO* is shown on the display (only if parameters *SD, S I, S3, S4* are not disabled). Keep away from the photocell beam within 5 s, to prevent interrupting the procedure.
- *AU EO* is shown on the display and the gate starts opening at low speed.
- The gate stops briefly when it reaches the gate open limit switch. *AU EO* flashes on the display.
- The gate closes until it reaches the gate closed limit switch.

If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode.

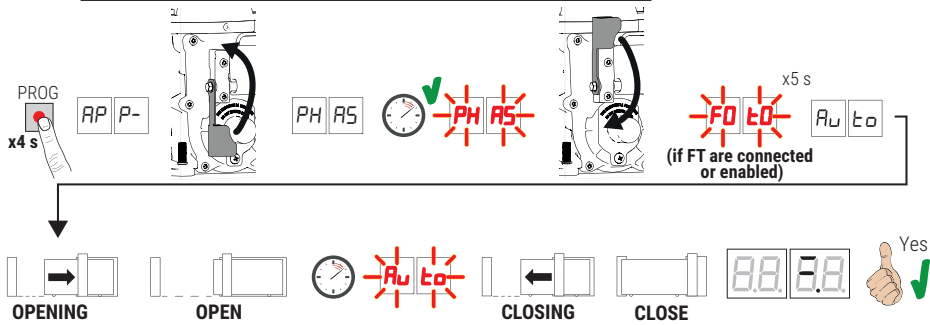
If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:

- *no PH*: calibration procedure failed.
- *AP PE*: acquisition error. Press the TEST button to clear the error, and check the safety device in alarm state.
- *AP P L / AP P . N*: travel length error. Press the TEST button to clear the error, and check that gate is completely closed.

⚠ ATTENTION: if the acquisition procedure was successful **BUT** the space between the leaf (stopped at the limit switch) and the mechanical stop is not as desired (at least 3cm), move the limit switch and **REPEAT THE ACQUISITION PROCEDURE**. Ensure that **AT LEAST** 3 centimetres remain between the leaf stop and the mechanical stop.

i For more information, see chapter 17 "Alarms and faults".

10.3 Acquisition procedure without limit switches



- Press and hold **PROG** for 4 seconds. **AP P-** is shown on the display.
 - Raise the release lever, the message **PH RS** appears on the display after a few seconds. The controller unit launches a calibration procedure. The operating parameters of the motor are determined during calibration.
 - If the motor calibration procedure is successful, the message **PH RS** flashes on the display.
 - Lower the release lever. The acquisition procedure now starts.
 - **FO EO** is shown on the display (only if parameters **S0, S1, S3, S4** are not disabled). Keep away from the photocell beam within 5 s, to prevent interrupting the procedure.
 - When the mechanical opening stop is reached, the gate stops briefly. **RU EO** flashes on the display.
 - The gate closes again until the mechanical closing stop is reached.
- If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode. The gate retracts by the number of rotor revolutions selected in parameter **26**.

If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:

- **no PH**: calibration procedure failed.
- **AP PE**: acquisition error. Press the **TEST** button to clear the error, and check the safety device in alarm state.
- **AP P.L / AP P.T**: travel length error. Press the **TEST** button to clear the error, and check that gate is completely closed.

ATTENTION: if the learning procedure was successful **BUT** the space left between the gate leaf and the mechanical stop is not as desired, increase the value of parameter **26**. Check that when fully open, the sash maintains the same distance from the mechanical stop, adjust parameter **25** if necessary. Ensure that **AT LEAST** 3 centimetres remain between the leaf stop and the mechanical stop.

i For more information, see chapter 17 "Alarms and faults".

11 Travel acquisition for automation ULK

i For the system to function correctly, the gate travel must be acquired by the control.

11.1 Before starting

1. Select the automation system model installed with the parameter **R I**.

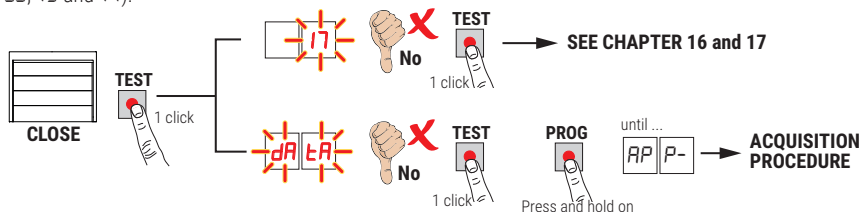
KEY:  **HIGH SPEED Motor**

SELECTION	MODEL	MOTOR TYPE	CONFIGURATIONS
R I 05	UL/1200/HS		IRREVERSIBLE
R I 06	UL/1400	-	IRREVERSIBLE

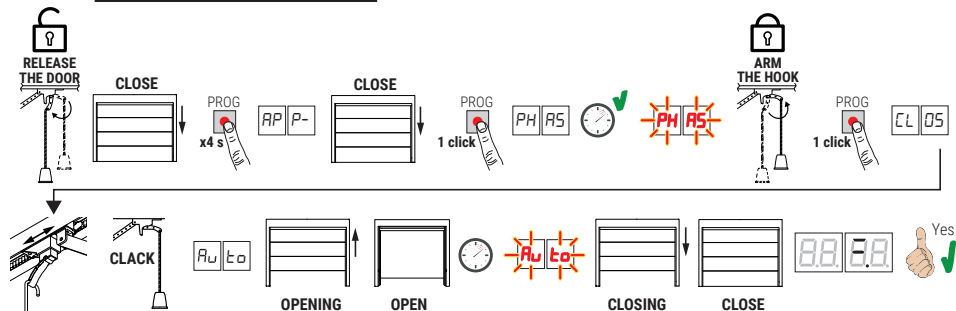
2. Check that the operator present function is not enabled (R7 00).



3. Press TEST (see TEST mode in chapter 9) and check the command signal and safety device states. If any safety devices are not installed, jumper the relative contact or disable the device from the relative parameter (50, 51, 53, 54, 60, 73 and 74).



11.2 Acquisition procedure



- Release the door and place it in fully closed position.
- Press the PROG button for 4 s, **APP-** appears on the display.
- Make sure the door is unlocked, so that the motor runs freely, and press PROG. **PHRS** appears on the display. The control unit starts a calibration procedure. In this phase, the motor operating parameters are calculated.
- If the motor calibration was successful, the display flashes **PHRS**.
- Put the hook back in place.
- Press the PROG button. The acquisition procedure now starts. The message **CL 05** appears on the display.
- The automation initiates a closing manoeuvre, thereby re-engaging the belt drive to the door. At this point, the door starts an opening manoeuvre at low speed. **ALLO** appears on the display.
- The door stops briefly when it reaches the door open stop. **ALLO** flashes on the display.
- The door closes until it reaches the door closed stop.

If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode.

If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:

- **noPH**: calibration procedure failed.
- **APPE**: acquisition error. Press the TEST button to clear the error, and check the safety device in alarm state.
- **APP.L**: travel length error. Press the TEST button to clear the error, and check that door is completely closed.



For more information, see chapter 17 "Alarms and faults".

12 Parameter's index

PARAM.	FACTORY VALUE	DESCRIPTION	PAGE
A1	see chap. 10-11	Selecting automation system model	73
A2	00	Automatic closure after pause time (from gate completely open)	73
A3	00	Automatic gate closing after mains power outage	73
A4	00	Selecting step mode control function (PP)	73
A5	00	Pre-flashing	73
A6	00	Condominium function for partial open command (PED)	73
A7	00	Enabling operator present function	74
A8	00	Gate open indicator / photocell test function and "battery saving" / LED courtesy light enabling for ULK	74
11	04	Setting deceleration during opening (and closing for TW110/2000)	74
12	04 	Setting deceleration during closing (High Speed - Reversible - ULK only)	74
13	02	Setting gate open limit switch constant speed approach distance	74
14	02	Setting gate closed limit switch constant speed approach distance	74
15	50	Partial opening adjustment (%)	75
16	10	Adjusting automatic closing time after partial opening (only for TW110)	75
20	00	Type of signaling provided by COR output	75
21	30	Setting automatic closing time	75
22	00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion	75
23	03	Tolerance on opening stop	75
24	03	Tolerance on closing stop	75
25	03	Advance on stop on full opening	76
26	03	Advance on stop on full closing	76
27	03	Setting reverse time after activation of sensing edge or obstacle detection (crush prevention)	76
30	05	Setting motor torque	76
31	15	Setting obstacle impact force sensitivity	76
33	04	Setting start acceleration during opening (and closing for TW110/2000)	76
34	04 	Setting start acceleration during closing (High Speed - Reversible - ULK only)	76
36	00	Enabling maximum torque boost at start of manoeuvre	76
37	01	Setting motor torque during position recovery	77
40	08	Setting opening speed (and closing for TW110/2000)	77
41	08 	Setting closing speed (High Speed - Reversible - ULK only)	77
42	03	Setting end of manoeuvre constant approach speed	77
49	01	Setting number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)	77
50	00	Setting photocell mode during gate opening (FT1)	77
51	02	Setting photocell mode during gate closing (FT1)	77
52	01	Photocell (FT1) mode with gate closed	78
53	00	Setting photocell mode during gate opening (FT2)	78

PARAM.	FACTORY VALUE	DESCRIPTION	PAGE
54	00	Setting photocell mode during gate closing (FT2)	78
55	01	Photocell (FT2) mode with gate closed	78
56	00	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT1-FT2)	78
57	00	Selecting contact type (NC or 8.2 kOhm) on inputs FT1/FT2/ST	78
60	00	Limit switch enabling	78
65	05	Setting motor stop distance	78
70	00	Maximum stroke length selection	78
71	01	Selecting installation position of motor relative to gate, seen from interior side (only for TW110)	78
73	00	Configuring sensing edge COS1	79
74	00	Configuring sensing edge COS2	79
76	00	Configuring radio channel 1 (PR1)	79
77	01	Configuring radio channel 2 (PR2)	79
78	00	Configuring flashing light frequency	79
79	60	Selecting courtesy light mode	79
80	00	Clock contact configuration	80
81	00	Enable safeguarded gate closure/opening	80
82	03	Setting safeguarded closure/opening activation time	80
85	03	Selection of the battery operation management	80
86	00	Selection of the battery operation limitations	80
87	00	Selection of the battery type and consumption reduction	81
L0	00	Enabling serial communication	81
L1	04	"Low power stand-by" mode configuration	81
FR	00	Restoring factory default values	81
n0	01	HW version	82
n1	23	Year of manufacture	82
n2	45	Week of manufacture	82
n3	67	Serial number	82
n4	89		82
n5	01		82
n6	23	FW sequential version	82
o7	01	View manoeuvre counter	82
o0	23		82
o1	45		82
h0	01	View manoeuvre hour counter	82
h1	23		82
d0	01	View control unit days on counter	82
d1	23		82
P1	00	Password	82
P2	00		82
P3	00		82
P4	00		82
CP	00	Changing password	82

13 Parameter menu

PARAMETER	PARAMETER VALUE
	
A1 01	Selecting automation system model WARNING! If this parameter is not set correctly, the automation system may not function properly. N.B.: in the event of a reset to restore the default parameters, this parameter must be set again manually. Setting values 02, 03, 04 disables 'low power' mode, par.L. is not displayed.
01	TW110/2000 - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 2000 Kg.
02	TW110/1000/HS - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1000 Kg. 
03	TW110/1600/HS - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1600 kg 
04	TW110/1200/R - REVERSIBLE motor for gate leaves up to 1200 kg 
05	UL/1200/HS - IRREVERSIBLE motor for sectional door 
06	UL/1400 - IRREVERSIBLE motor for sectional door
A2 00	Automatic closure after pause time (from gate completely open)
00	Disabled.
01-15	From 1 to 15 of gate closure attempts after photocell is triggered. Once the number of attempts set is reached, the gate remains open.
99	The gate tries to close indefinitely.
A3 00	Automatic gate closing after mains power outage
00	Disabled. The gate does not close automatically when mains power is restored.
01	Enabled. If the gate is NOT completely open, when mains power is restored, the gate closes after a 5 second warning signalled with the flashing light (independently of the value set with the parameter A5). The gate closes in 'position recovery' mode (see chapter 22).
A4 00	Selecting step mode control function (PP)
00	Open-stop-close-stop-open-stop-close...
01	Condominium function: the gate opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer restarts if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the gate is opening. This allows the gate to open completely and prevents the gate from closing when not required. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.
02	Condominium function: the gate opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer does NOT restart if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the gate is opening. This allows the gate to open completely and prevents the gate from closing when not required. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.
03	Open-close-open-close.
04	Open-close-stop-open.
A5 00	Pre-flashing
00	Disabled. The flashing light is activated during opening and closing manoeuvres.
01-10	Flashing warning signal for 1 to 10 seconds prior to every manoeuvre.
99	5 second flashing warning signal prior to closing manoeuvre.
A6 00	Condominium function for partial open command (PED)
00	Disabled. The gate opens partially in step mode: open-stop-close-stop-open...

01	Enabled. Partial commands are ignored during gate opening.
A7 00	Enabling operator present function
00	Disabled.
01	Enabled. The open (AP) or close (CH) button must be pressed continuously to operate the gate. The gate stops when the button is released.
02	Opening takes place in semi-automatic mode, deadman closing operated only by CH command at terminal board; radio control is enabled only if configured to open.
Values 03 and 04 enable deadman activation 'in emergency' which can only be activated by one of the terminal board commands: AP, CH; photocells and sensitive edges are ignored, STOP and shock detection (which does not reverse the movement, but stops the motor) remain managed. During dead man operation, the flashing light makes sequences of 10 fast flashes interspersed with a short pause; movement takes place at minimum speed. If, on the other hand, the automation is activated by radio control or with the terminal board commands PP, PED, OR, the operation remains the standard one (semi-automatic or automatic) with the aid of all enabled safeties. ATTENTION! Only connect a key-operated selector switch installed in the immediate vicinity of the gate to the AP and CH terminals, in order to control it visually: failure to comply with this safety instruction may cause danger to persons or property. To ensure the safety of voluntary start-up, the AP (or CH) terminal board command must be acted upon as follows (see fig. 17, for an example of the opening command): - an initial activation (closing of the contact) lasting less than 1 second - release the command and within 1 second reactivate the command and hold it: from this moment on, the automation moves with the operator present, stopping when the command is released. As a further protection function: activation of the CH selector control while it is opening, or of the AP selector control while it is closing, stops the automation; to reactivate it, all the controls must be released and the sequence in fig. 17 repeated.	
03	Enabling of deadman operation 'in emergency for residential installations' , with the terminal board control AP the sash can be fully opened, the terminal board control CH will only be available when the sash is fully open: only when the sash is fully open can it be closed again. During emergency operation 'S-E5' is shown on the display (pressing TEST resets the display for a few seconds).
04	Enabling of deadman operation 'in emergency for condominium installations' , which can only be operated with the terminal board control AP; until fully open, without the possibility of closing. It is only possible to open the gate. During emergency operation, the display shows 'S-E7' (pressing TEST resets the display for a few seconds).
A8 00	Gate open indicator / photocell test function and "battery saving" NOTE: the signal given by the gate open indicator can only be used if the "low power" mode is disabled (L 1 00)
00	The indicator is off when the gate is closed, and steadily lit during manoeuvres and when the gate is open.
01	The indicator flashes slowly during opening manoeuvres, and is lit steadily when the gate is completely open. It flashes quickly during closing manoeuvres. If the gate is stopped in an intermediate position, the lamp extinguishes twice every 15 seconds.
02	Set 02 if the output SC is used for the photocell test. See fig. 11-12.
03	Set to 03 if the output SC is used for the "battery saving" function. See fig. 13-14. When the gate is completely open or closed, the controller unit deactivates any accessories connected to terminal SC to reduce battery consumption.
04	Set to 04 if the output SC is used for the "battery saving" function and photocell test function. See fig. 13-14.
05	Only shown for ULK: the SC output powers the LED courtesy light, the timing of which is set by par. 79
11 04	Setting deceleration during opening and closing
12 04	See chapters 14 and 15
01-05	01= the gate decelerates near the mechanical stop/limit switch ... 05= the gate decelerates long before the mechanical stop/limit switch.
13 02	Adjusting the approach distance to the opening limit switch / opening stop N.B.: the manoeuvre speed is set with parameter 42. After slowing down, the gate proceeds at a constant speed until the limit switch or stop position is reached on opening.
14 02	Adjusting the approach distance to the closing limit switch / closing stop N.B.: the manoeuvre speed is set with parameter 42. After slowing down, the gate proceeds at a constant speed until the limit switch or stop position is reached on closing.
01-40	01= last 3 cm; 02= last 6 cm; ... 40= last 120 cm. Approximate example: 100 cm distance = value 35.

15 50	Partial opening adjustment (%) N.B.: this parameter is set to 50% (half of total gate travel) by default.
10-99	From 10% to 99% of total gate travel.
16 10	Adjusting automatic closing time after partial opening NOTE: the parameter is not displayed for ULK; partial opening does not perform automatic re-closing under any circumstances (garage ventilation function). The countdown starts when the pedestrian opening is reached, as defined in paragraph 15.
00-90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	Pause time settable from 2 to 9 min.
20 00	Type of signaling provided by COR output NOTE: the signal given by the COR output can only be used if the "low power" mode is disabled (L 1 00)
00	STANDARD operation managed by parameter 79
01	Contact closed if the control unit is working properly. Contact open if central locked in alarm.
02	Contact closed if the control unit is powered by the mains or charged battery. Open contact due to a fault: control unit powered by low battery (voltage level set by par. 85) or with error alert bE L D (the control unit no longer accept commands).
03	Closed contact if none of the fault related situations 1 and 2 occurs. Open contact if at least one of the fault related situations 1 and 2 occurs.
04	Closed contact if the gate is not completely open. Open contact if the gate is completely open.
05	Closed contact if the gate is not completely closed. Open contact if the gate is completely closed.
21 30	Setting automatic closing time The timer starts from the gate open state and continues for the set time. Once the set time is reached, the gate closes automatically. The timer count restarts if a photocell is triggered.
00-90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	Pause time settable from 2 to 9 min.
22 00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion If enabled, the exclusion of automatic re-closure only applies for the command selected via the parameter. For example: if you set 220 1, automatic re-closure is excluded following an AP command, but it is activated following a PP or PED command. NOTE: The command has open-stop-close or close-stop-open sequence activation function.
00	Disabled.
01	An AP (opening) command activates the opening manoeuvre. When the gate is fully open, automatic reclosure is excluded. A subsequent AP (open) command activates the closing operation.
02	A PP (step-by-step) command activates the opening manoeuvre. When the gate is fully open, automatic reclosure is excluded. A subsequent PP (step-by-step) command activates the closing operation.
03	A PED (partial opening) command activates the partial opening operation. Automatic reclosure is excluded. A subsequent PED (partial opening) command activates the closing operation.
23 03	Tolerance on opening stop NOTE: parameter are visible if limit switches are disabled on parameter 60 (60 00) or for ULK; adjust the value of par.23 to be less than or equal to that of par.25
01-05	01= minimum tolerance (rotor revolutions) ... 05= maximum tolerance (rotor revolutions)
24 03	Tolerance on closing stop NOTE: parameter are visible if limit switches are disabled on parameter 60 (60 00) or for ULK; adjust the value of par.24 to be less than or equal to that of par.26
01-05	01= minimum tolerance (rotor revolutions) ... 05= maximum tolerance (rotor revolutions)

25 03	Advance on stop on full opening NOTE: parameter are visible if limit switches are disabled on parameter 60 (60 00) or for ULK; except for travel programming or repositioning manoeuvres, where the automation arrives at the mechanical closing stop, in standard closures it stops in advance. To set an advance on stop of approx. 3cm set the following values for parameter 25: 04 for TW110/2000 02 for TW110/1000/HS 03 for TW110/1600/HS 01 for TW110/1200/R 03 for UL/1200/HS 05 for UL1400
01-15	01 = minimum advance (rotor revolution) ... 15 = maximum advance (rotor revolutions)
26 03	Advance on stop on full closing NOTE: parameter are visible if limit switches are disabled on parameter 60 (60 00) or for ULK; except for travel programming or repositioning manoeuvres, where the automation arrives at the mechanical closing stop, in standard closures it stops in advance. To set an advance on stop of approx. 3cm set the following values for parameter 26: 04 for TW110/2000 02 for TW110/1000/HS 03 for TW110/1600/HS 01 for TW110/1200/R 03 for UL/1200/HS 05 for UL1400
01-15	01 = minimum advance (rotor revolution) ... 15 = maximum advance (rotor revolutions)
27 03	Setting reverse time after activation of sensing edge or obstacle detection (crush prevention) This sets the reverse manoeuvre time after activation of the sensing edge or the obstacle detection system. The gate comes to a stop after reversal dues to activation of the sensing edge or obstacle detection system at the end of manoeuvre deceleration speed. As a result, the effective reversal manoeuvre time is slightly longer than the set time.
00-60	From 0 to 60 s.
30 05	Setting motor torque Increasing or decreasing the value of the parameter increases or decreases motor torque and, as a result, adjusts obstacle detection sensitivity. Use values below 03 ONLY for particularly lightweight installations not exposed to severe weather conditions (strong winds or very cold temperatures).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (reduced motor torque = increased sensitivity). 05 = default motor torque setting. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (increased motor torque = reduced sensitivity).
31 15	Setting obstacle impact force sensitivity If the reaction time to obstacle impact force is too long, reduce the value of the parameter. If the impact force exerted on obstacles is too high, reduce the value of parameter 30.
01-10	Low motor torque: 01 = minimum obstacle impact force ... 10 = maximum obstacle impact force N.B.: only use these settings if the medium motor torque values are not suitable for the installation.
11-16	Medium motor torque. Recommended setting for adjusting force settings correctly. 11 = minimum obstacle impact force ... 16 = maximum obstacle impact force.
17	70% of maximum motor torque, 1 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
18	80% of maximum motor torque, 2 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
19	Maximum motor torque, 3 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
20	Maximum motor torque, 5 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
33 04	Setting start acceleration during opening and closing
34 04	See chapters 14 and 15
01-05	01 = the gate accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 05 = the gate accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.

36 00	Enabling maximum torque boost at start of manoeuvre If this parameter is enabled, each time the motor starts a manoeuvre, maximum torque is produced for a maximum of 5 seconds, or for the time necessary for the gate to open by approximately 65 cm. N.B.: in the case of HIGH SPEED motors, a motor boost mode is implemented for 2 seconds after each gate start, regardless of the setting of parameter 36.
00	Disabled.
01	Enabled at start of opening manoeuvre only (including position recovery). The motor starting current function is only enabled for closing manoeuvres if the gate position is known and the gate is over 2 metres from the completely closed position.
02	Enabled for all starts (including position recovery).
37 01	Setting motor torque during position recovery Adjust motor torque with parameter 37 if, during position recovery, the values set with parameters 30 and 31 are insufficient to allow the gate to complete the manoeuvre. If position recovery is not completed, normal gate operation will not be resumed.
00	The response of the obstacle detection system depends solely on the values set for parameters 30 and 31.
01	The response of the obstacle detection system depends on the values set for parameters 30 and 31 and on the maximum current value stored during travel acquisition.
02	The response of the obstacle detection system is a 70% reduction in maximum torque for a period of 1 s.
03	The response of the obstacle detection system is a 80% reduction in maximum torque for a period of 2 s.
04	The response of the obstacle detection system is a 100% reduction in maximum torque for a period of 3 s.
05	The response of the obstacle detection system is a 100% reduction in maximum torque for a period of 5 s.
40 08	Setting opening and closing speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
41 08	See chapters 14 and 15
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= maximum speed. UL/1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min. UL/1400: 01= 2.5 m/min ... 10= 13.2 m/min.
42 03	Setting end of manoeuvre constant approach speed Once deceleration is complete, the gate continues to the limit switch at constant speed. The distance is set with the parameters 13 and 14.
01-05	01= minimum approach speed ... 05= maximum approach speed
49 01	Setting number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)
00	No automatic closure attempts.
01-03	From 1 to 3 automatic closure attempts. We recommend setting a value equal to or lower than the value set for parameter A2. Automatic closure is only performed if the gate is completely open.
50 00	Setting photocell mode during gate opening (FT1)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate opening.
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed opening when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate closes when the photocell is cleared.
51 02	Setting photocell mode during gate closing (FT1)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate closure.
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed closing when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate opens when the photocell is cleared.

52 01	Photocell (FT1) mode with gate closed This parameter is not visible if AB 02, AB 03 or AB 04 is set.																																				
00	If the photocell is obstructed, the gate cannot open.																																				
01	The gate opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.																																				
02	The photocell sends the gate open command when obstructed (usable only if L 100).																																				
53 00	Setting photocell mode during gate opening (FT2)																																				
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.																																				
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.																																				
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate opening.																																				
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed opening when the photocell is cleared.																																				
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate closes when the photocell is cleared.																																				
54 00	Setting photocell mode during gate closing (FT2)																																				
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.																																				
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.																																				
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate closure.																																				
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed closing when the photocell is cleared.																																				
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate opens when the photocell is cleared.																																				
55 01	Photocell (FT2) mode with gate closed This parameter is not visible if AB 02, AB 03 or AB 04 is set.																																				
00	If the photocell is obstructed, the gate cannot open.																																				
01	The gate opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.																																				
02	The photocell sends the gate open command when obstructed.																																				
56 00	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT1-FT2) This parameter is not visible if AB03 or AB04 is set. NOTE: in the case of photocells being blanked during opening, the 6 secs. count starts when the wings are completely open. If the automation enters stand-by in the fully open position, the function is not managed (the photocells are not powered)																																				
00	Disabled.																																				
01	Enabled. When the photocell barrier FT1 is crossed, a close command is sent 6 seconds later.																																				
02	Enabled. When the photocell barrier FT2 is crossed, a close command is sent 6 seconds later.																																				
57 00	Selecting contact type (NC or 8.2 kOhm) on inputs FT1/FT2/ST In conformity with the safety regulations EN12453-EN12445, devices using an 8.2 kOhm contact instead of an NC contact may be connected to inputs FT1/FT2/ST . The controller unit must therefore be configured accordingly.																																				
	<table><tr><td></td><td>FT1</td><td>FT2</td><td>ST</td></tr><tr><td>00</td><td colspan="3">The controller is configured for NC contacts by default.</td></tr><tr><td>01</td><td>8k2</td><td>N.C.</td><td>N.C.</td></tr><tr><td>02</td><td>N.C.</td><td>8k2</td><td>N.C.</td></tr><tr><td>03</td><td>8k2</td><td>8k2</td><td>N.C.</td></tr><tr><td>10</td><td>N.C.</td><td>N.C.</td><td>8k2</td></tr><tr><td>11</td><td>8k2</td><td>N.C.</td><td>8k2</td></tr><tr><td>12</td><td>N.C.</td><td>8k2</td><td>8k2</td></tr><tr><td>13</td><td>8k2</td><td>8k2</td><td>8k2</td></tr></table>		FT1	FT2	ST	00	The controller is configured for NC contacts by default.			01	8k2	N.C.	N.C.	02	N.C.	8k2	N.C.	03	8k2	8k2	N.C.	10	N.C.	N.C.	8k2	11	8k2	N.C.	8k2	12	N.C.	8k2	8k2	13	8k2	8k2	8k2
	FT1	FT2	ST																																		
00	The controller is configured for NC contacts by default.																																				
01	8k2	N.C.	N.C.																																		
02	N.C.	8k2	N.C.																																		
03	8k2	8k2	N.C.																																		
10	N.C.	N.C.	8k2																																		
11	8k2	N.C.	8k2																																		
12	N.C.	8k2	8k2																																		
13	8k2	8k2	8k2																																		
60 00	Limit switch enabling NOTE: the parameter is not visible for ULK.																																				
00	Limit switches disabled; programming the stroke and repositioning causes the sash to press on the mechanical stops, par. 25 and 26 adjust the stopping distance from these.																																				

01	Limit switches enabled; stroke programming and repositioning are managed by the activation of the magnetic opening and closing limit switches.
65 05	Setting motor stop distance
01-05	01= faster deceleration/shorter stop distance ... 05= slower deceleration/longer stop distance.
70 00	Maximum stroke length selection
00	Maximum length 20 metres (TW110), or 3 metres (ULK).
01	Maximum length 25 metres (TW110), or 5 metres (ULK).
71 01	Selecting installation position of motor relative to gate, seen from interior side (only for TW110) N.B.: in the event of a reset to restore the default parameters, this parameter must be set again manually. The parameter is not visible for ULK automation.
00	Motor installed on left.
01	Motor installed on right.
73 00	Configuring sensing edge COS1
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The gate reverses only when opening.
02	Contact with 8k2 resistor. The gate reverses only when opening.
03	NC contact (normally closed). The gate always reverses.
04	Contact with 8k2 resistor. The gate always reverses.
12	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate reverses only when opening.
14	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate always reverses.
74 00	Configuring sensing edge COS2
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The gate reverses only when closing.
02	Contact with 8k2 resistor. The gate reverses only when closing.
03	NC contact (normally closed). The gate always reverses.
04	Contact with 8k2 resistor. The gate always reverses.
12	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate reverses only when closing.
14	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate always reverses.
76 00	Configuring radio channel 1 (PR1) N.B.: With ROGER TECHNOLOGY plug-in radio receiver board.
77 01	Configuring radio channel 2 (PR2) N.B.: With ROGER TECHNOLOGY plug-in radio receiver board.
00	STEP MODE.
01	PARTIAL OPENING
02	OPENING
03	CLOSING.
04	STOP.
05	Courtesy light. The output COR is managed from the remote control. The light remains lit as long as the remote control is active. The parameter 79 is ignored.
06	Courtesy light in step mode (PP). The output COR is managed from the remote control. The remote control turns the courtesy light on and off. The parameter 79 is ignored.
07	STEP MODE with confirmation for safety. ⁽¹⁾
08	PARTIAL OPENING with confirmation for safety. ⁽¹⁾
09	OPENING with confirmation for safety. ⁽¹⁾
10	CLOSURE with confirmation for safety. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ To prevent gate manoeuvres caused by accidentally pressing a remote control button, confirmation is required to

enable the command. Example: parameters **76 07** and **77 01** set:

- Pressing the CHA button on the remote control selects the step mode function, which must be confirmed within 2 seconds by pressing CHB on the remote control. Press CHB to activate partial opening.

78 00	Configuring flashing light frequency
00	The frequency is set electronically from the flashing light unit.
01	Slow flash.
02	Light flashes slowly when gate opens, rapidly when gate closes.

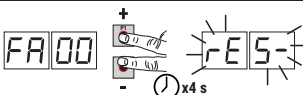
79 60	Selecting courtesy light mode NOTE: the parameter is not visible if par. 20 is different from 00 (for TW110); for ULK it is however visible if par. 88=05.
00	Disabled.
01	PULSE. The courtesy light illuminates briefly at the start of each manoeuvre.
02	ACTIVE. The light remains lit for the entire duration of the manoeuvre.
03-90	From 3 to 90 s. The light remains lit for the time period set after the manoeuvre is completed.
92-99	From 2 to 9 minutes. The light remains lit for the time period set after the manoeuvre is completed.

80 00	Clock contact configuration When the clock function is active, the gate opens and remains open. At the end of the programmed time set with the external device (clock), the gate closes.
00	When the clock function is active, the gate opens and remains open. Any command signal received is ignored.
01	When the clock function is active, the gate opens and remains open. Any command signal received is accepted. When the gate returns to the completely open position, the clock function is reactivated.

81 00	Enable safeguarded gate closure/opening Enabling this parameter ensures that the gate is not left open due to an incorrect and/or accidental command. This function is NOT enabled if: - the gate receives a STOP command; - the sensitive edge intervenes, detecting an obstacle in the same direction in which the function is enabled. If instead the sensitive edge detects an obstacle during the movement opposite to the one guaranteed, the function remains active. - the number of closure attempts set by parameter 82 has been reached; - the acquired position is lost (perform position recovery, see chapter 22).
00	Disabled. The parameter 82 is not displayed.
01	Enabled. After a period of time set with parameter 82, the control unit signals a 5 second warning with the flashing light, regardless of the parameter 85, and then closes the gate.
02	Enabled. If the gate is closed as a result of a step mode command, after a period of time set with parameter 82, the control unit signals a 5 second warning with the flashing light (regardless of the parameter 85), and then the gate closes. If the gate is stopped by the obstacle detection system during a closure manoeuvre, the gate closes after a period of time set with parameter 82. If the gate is stopped by the obstacle detection system during an opening manoeuvre, the gate closes after a period of time set with parameter 82.

82 03	Setting safeguarded closure/opening activation time N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter 81 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.

85 03	Selection of the battery operation management Setting a value different than 00 a battery voltage level check is activated. The desired operation type can be selected via parameter 86 and an error alert can be activated through the COR output via parameter 20.
00	The control unit always accepts commands until the battery is completely exhausted.
01	The command becomes active when the battery voltage drops to the minimum threshold (22V--- with B71/BCHP charger; 36.4V--- with B71/PBX external charger)
02	The command becomes active when the battery voltage drops to the medium threshold (23V--- with B71/BCHP charger; 36.8V--- with B71/PBX external charger)
03	The command becomes active when the battery voltage drops to the maximum threshold (24V--- with B71/BCHP charger; 37.2V--- with B71/PBX external charger)

86 00	Selecting the battery operation limitations N.B.: the parameter is visible only if par. B5 is different than 00
00	There is no limitation for the commands when the battery voltage drops under the selected threshold. An error alert may be activated via the COR output (if parameters B5 and 20 are adequately set).
01	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5 , the control unit accepts only opening commands and does not perform closing.
02	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5 , after a 5 s pre-flashing, the control unit automatically opens the barrier's boom and accepts only a closing command.
03	It accepts only closing commands even if the ORO input is active and if the parameter is 80 01 .
04	When the battery voltage drops to the threshold selected with par. B5 the control unit, after a prelamp of 5s, automatically closes the gate and accepts only one opening command
87 00	Selection of the battery type and consumption reduction NOTE: An incorrect setting of this parameter, when there is no mains voltage, blocks the functions and the display shows the message bLELO (if set to 01 or 02 and the battery is 2x12V $\rightarrow$) or an error alert bflod .
00	Battery 24V $\rightarrow$ (2x12V $\rightarrow$) with B71/BCHP. Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life.
01	Battery 36V $\rightarrow$ (3x12V $\rightarrow$) with external battery charger B71/PBX. Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life.
02	Battery 36V $\rightarrow$ (3x12V $\rightarrow$) with external battery charger B71/PBX. No performance reduction, maximum battery consumption.
L0 00	Enabling serial communication
00	Disabled
01	Enabling module B74/BCONNECT
02	Enabling debug board (internal use)
L1 04	Configuration of 'low power stand-by' mode NOTE: 'low power stand-by' is activated after inactivity that lasts for the preset time, i.e. with the automation stopped and no activation of commands or keys on the display. With the automation fully open and paused for automatic reclosing, stand-by is not activated, as it is in any case an active phase of automatic operation (regulated by par. R2 and 21). Similarly, the time countdown for guaranteed closing/opening (par. B1 and B2) is considered an active phase, so stand-by is not activated.
00	"low power" mode disabled
01	Stand-by activation after 5 minutes of inactivity
02	Stand-by activation after 10 minutes of inactivity
03	Stand-by activation after 15 minutes of inactivity
04	Stand-by activation after 20 minutes of inactivity
FA 00	Restoring factory default values NOTE This procedure is only possible if NO data protection password is set.
 Warning! Restoring default settings cancels all settings made previously except for parameter R1, 50, 10, 71, B6, B7, L0, L1: after restore, check that all parameters are suitable for the installation. • Press and hold the PLUS + and MINUS - button until the unit switches on. • The display flashes after 4 s $\rightarrow$ E5 -. • The default factory settings have now been restored. Note: it is possible to reset the parameters in a second way: when the control unit is switched on, before the firmware version appears on the display, press and hold down the $\blacktriangle$ (UP ARROW) and $\blacktriangledown$ (DOWN ARROW) buttons for 4s.	

Identification number The identification number consists of the values of the parameters from $n0$ to $n5$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$n0\ 01$	HW version.
$n1\ 23$	Year of manufacture.
$n2\ 45$	Week of manufacture.
$n3\ 67$	Example: $0\ 1\ 23\ 45\ 67\ 89\ 0\ 1\ 23$
$n4\ 89$	
$n5\ 01$	
$n6\ 23$	
	FW sequential version.

View manoeuvre counter The number consists of the values of the parameters from $o0$ to $o1$ multiplied by 100. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$o0\ 01$	Manoeuvres performed. Example: $0\ 1\ 23\ 45 \times 100 = 1.234.500$ manoeuvres.
$o0\ 23$	
$o1\ 45$	

View manoeuvre hour counter The number consists of the values of the parameters from $h0$ to $h1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$h0\ 01$	Manoeuvre hours. Example: $0\ 1\ 23 = 123$ hours.
$h1\ 23$	

View control unit days on counter The number consists of the values of the parameters from $d0$ to $d1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$d0\ 01$	Days with unit switched on. Example: $0\ 1\ 23 = 123$ days.
$d1\ 23$	

Password Setting a password prevents unauthorised persons from accessing the settings. With password protection active ($CP=0\ 1$), parameters may be viewed, but the values CANNOT be modified. <u>Only a single password is used to control access to the gate automation system.</u> WARNING: Contact the Technical Support Service if you lose your password.	
$P1\ 00$ $P2\ 00$ $P3\ 00$ $P4\ 00$	Password activation procedure: - Enter the desired values for parameters $P1$, $P2$, $P3$ and $P4$. - Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. - Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. - The display flashes to confirm that the password has been saved. - Switch the control unit off and on again. Check that password protection is activated ($CP=0\ 1$). Temporary unlock procedure: - Enter the password. - Check that $CP=00$. Password cancellation procedure: - Enter the password ($CP=00$). - Save the values $P1 = 00$, $P2 = 00$, $P3 = 00$, $P4 = 00$. - Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. - Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. - The display flashes to confirm that the password has been cancelled (the values $P1\ 00$, $P2\ 00$, $P3\ 00$ and $P4\ 00$ indicate that no password is set). - Switch the control unit off and on again.

$CP\ 00$	Changing password
00	Protection deactivated.
$0\ 1$	Protection activated.

14 Special parameters for High Speed series



The High Speed series (**/HS**) is a family of digital Brushless high speed sliding motor units for sliding gates weighing up to 1000 kg ou 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**) and the ULK garage door automation (**UL/1200/HS**), dedicated exclusively to residential applications.

High Speed technology makes it possible for the automation system to operate 100% faster than a conventional system, and allows independent management of speed, acceleration, deceleration and the safety devices used in the system.

Note: As the mechanics of the gate is unknown, to guarantee the maximum safety of the installation, we recommended to use sensitive edges.

The additional parameters for enabling High Speed technology are indicated as follows.

A102 A103 A105	Selecting automation system model This parameter is factory configured by ROGER TECHNOLOGY. ATTENTION! The value of parameter A1 is set at the factory to select the motor model (02 or 03 or 05 , see table below). If this value is incorrectly changed, the automation will not be able to work at full efficiency and malfunctions may occur. NOTE: in the case of resetting to the standard factory parameters, the value of the parameter is not changed.
01	FW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	FW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL1400-
1104	Setting deceleration during opening
1204	Setting deceleration during closing
01-05	01 = the gate decelerates near the mechanical stop/limit switch ... 05 = the gate decelerates long before the mechanical stop/limit switch.
3304	Setting start acceleration during opening
3404	Setting start acceleration during closing
01-05	01 = the gate accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 05 = the gate accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
4008	Setting opening speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
4108	Setting closure speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = maximum speed. UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18 m/min. UL/1400: 01 = 2.5 m/min ... 10 = 13.2 m/min.



N.B.: to set the constant speed deceleration space, see parameters **13** and **14** on chapter 12.

15 Special parameters for Reversible series



The Reversible (**/R**) series is a family of digital brushless motor units for sliding gates weighing up to 1200 kg (**TW110/1200/R**) and dedicated exclusively to residential and industrial applications.

REVERSIBLE technology makes it possible to open and close the gate without releasing the motor even in the event of power failure. When the gate is moved manually, in the absence of supply voltage, the rotation of the motor provides power to the motor control section. **WARNING!** handle the gate by hand with moderation. The control unit allows independent management of speed, acceleration, deceleration and the safety devices used in the system.

During normal operation (including operation under battery power), the control unit applies a sufficient braking force to impede manual movement of the gate.

As a result, prolonged operation may drain the battery when operating under battery power.

If the braking force applied is not sufficient to impede manual movement of the gate and a gate movement of more than 3 cm is detected, the control unit initiates a position recovery procedure (see chapter 22).

NOTE: Even though it is a REVERSIBLE unit, the motor is equipped with a lock release system.

The additional parameters for enabling REVERSIBLE technology are indicated as follows.

R104	Selecting automation system model This parameter is factory configured by ROGER TECHNOLOGY. ATTENTION! The value of parameter R1 is set at the factory to select the motor model (04 , see table below). If this value is incorrectly changed, the automation will not be able to work at full efficiency and malfunctions may occur. NOTE: in the case of resetting to the standard factory parameters, the value of the parameter is not changed.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS-
03	TW110/1600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS-
06	UL1400-
1104	Setting deceleration during opening
1204	Setting deceleration during closing
01-05	01 = the gate decelerates near the mechanical stop/limit switch ... 05 = the gate decelerates long before the mechanical stop/limit switch.
3304	Setting start acceleration during opening
3404	Setting start acceleration during closing
01-05	01 = the gate accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 05 = the gate accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
4008	Setting opening speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
4108	Setting closure speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = maximum speed. UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18 m/min. UL/1400: 01 = 2.5 m/min ... 10 = 13.2 m/min.



N.B.: to set the constant speed deceleration space, see parameters **13** and **14** on chapter 12.

16 Safety input and command status (TEST mode)

With no currently active commands, press the TEST button and check the following:

DISPLAY	POSSIBLE CAUSE	ACTION BY SOFTWARE	PHYSICAL CORRECTIVE ACTION
88 5b (00 Sb)	The release handle is open (only for TW110).	-	Close the release handle and turn the key to the close position. Check that the release contact is connected correctly.
88 17	The safety STOP contact is open.	-	Install a STOP button (NC) or jumper the ST contact with the COM contact.
88 15	Sensing edge COS1 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 73 00 if not used or to disable.	Jumper contact COS1 with contact COM, if not used or to disable.
88 14	Sensing edge COS2 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 74 00 if not used or to disable.	Jumper contact COS2 with contact COM, if not used or to disable.
88 13	Photocell FT1 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 50 00 e 51 00 if not used or to disable.	Jumper contact FT1 with contact COM, if not used or to disable. Check connection referring to relative connection diagram.
88 12	Photocell FT2 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 53 00 e 54 00 if not used or to disable.	Jumper contact FT2 with contact COM, if not used or to disable. Check connection referring to relative connection diagram.
88 FE	Both limit switches in open contact state or not connected.	-	Check connection of limit switches. In the absence of limit switches, check that par. 60 is set to 00 .
88 FA	Gate is at gate closed limit switch.	If the limit switch state indicated is incorrect, check the setting of parameter 71 .	-
	Gate open limit switch absent or not connected.	-	Check connection of limit switches. In the absence of limit switches, check that par. 60 is set to 00 .
88 FC	Gate is at gate closed limit switch.	If the limit switch state indicated is incorrect, check the setting of parameter 71 .	-
	Gate closed limit switch absent or not connected.	-	Check connection of limit switches. In the absence of limit switches, check that par. 60 is set to 00 .
PP 00	If occurs with no voluntary command, the contact (N.O.) may be faulty or one of the buttons may be incorrectly connected.	-	Check PP - COM contacts and connections to buttons.
CH 00		-	Check CH - COM contacts and connections to buttons.
AP 00		-	Check AP - COM contacts and connections to buttons.
PE 00		-	Check PED - COM contacts and connections to buttons.
Or 00	If occurs with no voluntary command, the contact (N.O.) may be faulty or the timer may be incorrectly connected.	-	Check ORO - COM contacts. Contact must not be jumpered if not used.

N.B: press TEST to exit TEST mode.

We recommend troubleshooting safety device and input status errors with "corrective action by software" only.

17 Alarms and faults

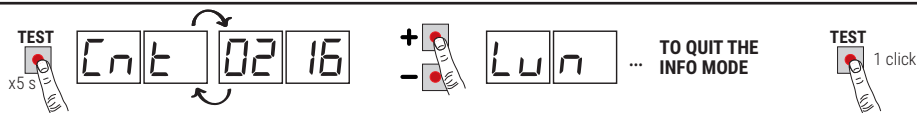
PROBLEM	ALARM	POSSIBLE CAUSE	ACTION
The gate does not open or close.	LED POWER off	No power.	Check power cable.
	LED POWER off	Fuses blown.	Replace fuses. Always disconnect from mains power before removing fuses. If the F3 fuse breakage occurs again, and the control unit controls a High Speed motor, disconnect the B72/CL device (or the B71/ BPHP version HW 02 battery charger) from the Battery Charger connector and see if it does not happen again. If so, proceed with the replacement of the device, which is damaged.
	OF St	Input mains power voltage fault. Control initialisation failed.	Disconnect from mains power, wait 10 seconds then reconnect to the mains and switch on. If the problem persists, contact your local authorized dealer for verification and possible assistance. Pressing the TEST button it is possible to hide the alarm temporarily and consult the control unit's parameters.
	FUSE	Fuse F1 blown or damaged. This message is not visible if controller is in battery power mode.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	Pr Ot	Overcurrent detected in inverter.	Press the TEST button twice or perform 3 command requests in succession.
	SE CO	Incorrect connection to transformer SEC1-SEC2.	Swap connections between SEC1 and SEC2.
	dR tR	Travel data acquisition error.	Check that open and closed limit switches are positioned correctly (if limit switches are enabled). Press TEST and check if any safety devices are in alarm state. Repeat acquisition procedure.
		Calibration procedure failed.	Allow the indicated calibration times to elapse during self-acquisition. Check that PHAS is shown flashing on the display before resetting the release lever. Repeat acquisition procedure.
	Not	Motor not connected.	Check the motor cable.
	FE	Both limit switches activated.	Check connections of limit switches or check for foreign objects in limit switch blocks. Check if limit switches are absent that par.60 is set to 00 .
	example: 15 EE 21 EE	Configuration parameter error.	Set configuration value correctly and save.
	EnE 1	Encoder not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.
	EnE3	Severe encoder malfunction.	Press TEST button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	EnE5 (EnE5)	Encoder malfunction.	Press TEST button. Replace the encoder if the problem persists.
		Insufficient power supply.	If the unit contains dirt, moisture, insects or other foreign matter, disconnect from mains power and clean the board and the encoder. Replace the encoder if the problem persists.
		Batteries functioning.	The batteries are almost flat.
	EnEB	Encoder calculation error.	Repeat acquisition procedure.
	tENP	Inverter thermal overload circuit breaker tripped.	Function is restored automatically within 2 min.
	btLO (btLO)	Flat batteries.	Wait for mains power to be restored.
	StoP flashing	Release device open.	Reset the release lever and check that the release contact is connected correctly.
	no PH	Motor control anomaly detected	Repeat the acquisition procedure. If the problem persists, replace the control unit.

PROBLEM	ALARM	POSSIBLE CAUSE	ACTION
Acquisition procedure does not complete correctly.	no PH	Motor calibration failed.	Repeat acquisition procedure. If the problem persists, check the cable connecting the encoder to the motor. Check if release lever is open. Check that the motor turns without impediment. Contact technical support in case of any problems. Check that the mains voltage is correct and that the mains cable cross-section is adequate.
		Problems with the encoder circuit or on the connecting cable.	Check the good condition of the onnection cable. Disconnect and then reconnect from main power. Give a command (opening/step-by-step, ...). If no PH does NOT appear, repeat the learning procedure. If no PH appears again contact the technical assistance.
	AP PE	TEST button pressed accidentally.	Repeat acquisition procedure.
		Safety devices in alarm state.	Press the TEST button and check the safety device/s in alarm state and the connections of the safety devices.
		Excessive voltage drop.	Repeat acquisition procedure. Check mains voltage.
	AP PL	Incorrect setting of parameters 30 and 31.	Adjust parameters 30 and 31 correctly for the weight and speed of the gate leaf.
		Travel length error.	Move gate into completely closed position (the signalling of the limit switch FC if limit switches enabled par.60, must be active) and repeat the procedure. Check cable of limit switches (if installed and enabled on par.60). Replace the cable if the problem persists. Reset default controller unit parameters and repeat the procedure. Stroke length less than the minimum allowed: increase the length.
	APP1	Maximum permitted travel length exceeded	Reduce the ride. Contact technical assistance (travel exceeding the maximum allowed by the technical characteristics).
Remote control has limited range and does not work while automated gate is moving.	-	The radio transmission is impeded by metal structures and reinforced concrete walls.	Install the antenna outside.
	-	Flat batteries.	Replace the transmitter batteries.
The flashing light is not working.	-	Bulb / LED blown or flashing light wires disconnected.	Check LED circuit and/or connector wires.
Gate open indicator lamp does not work.	-	Bulb blown or wires disconnected.	Check the bulb and/or wires.
Gate does not perform desired manoeuvre.	-	Incorrect setting of parameter 71.	Select the correct installation position with parameter 71.
	b70d	Incorrect selection of the battery type.	Change the value of the parameter 87.
	HbUS	Mains voltage too high.	Check mains voltage, check BUS voltage (INFO size: bUS, see para. 18), contact the service department. By pressing TEST the signal disappears for 7 seconds from the last activation of the keys around the display.
"Low power" mode does not activate	noLP	B70/MODLP damaged / relay contact stuck.	Control exercised by H93/RX2LP/I faulty. Wiring between H93/RX2LP/I and B70/MODLP defective.
Transformer incorrectly switched off by B70/MODLP	no tr	B70/MODLP damaged / relay contact stuck.	Control exercised by H93/RX2LP/I faulty. Wiring between H93/RX2LP/I and B70/MODLP defective.

N.B.: Press the TEST button to temporarily cancel the alarm.

The next time a command is received, the alarm reappears on the display if the problem has not been resolved.

18 Procedural verifications - INFO Mode



INFO mode may be used to view certain parameters measured by the **B70/1THP** controller.

Press and hold the **TEST** button for 5 seconds from the "View command signals and safety devices" mode with the motor stationary. The control unit displays the following parameters and the corresponding measured values in sequence:

Parameter	Function
r2.00	View for 3 s the firmware version of the control unit.
CnL	Displays the position of MOTOR, expressed in revolutions and relative to total length, at the time of the test. (example: 0113 = motor installed on the left 7100 ; 0113 = motor installed on the right 7100).
Lun	View total length of programmed travel of MOTOR, in motor revolutions.
rPN	View motor speed of MOTOR, in revolutions per minute (rPM).
ANP	View current absorption of motor, in Amperes (e.g.: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). If the MOTOR is stationary, the current absorption value is 0. Activate a command function to test current absorption.
bUS	System OK indicator. To check for overloading (e.g.: too many utilities connected to 24 V output) or if the mains voltage is too low, compare the parameters read with values indicated as follows with the motor stationary: mains voltage = 230 V AC (nominal), bUS= 37.5 mains voltage = 207 V AC (-10%), bUS= 33.5 mains voltage = 253 V AC (+10%), bUS= 41.5
CNP	Display current, expressed in Amperes, used to compensate for strain detected by MOTOR due, for example, to low external temperatures (e.g.: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). At the beginning of a manoeuvre from the completely open or completely closed position, if the control unit detects a strain higher than the value stored in its memory during the travel acquisition cycle, the controller automatically increases the current delivered to MOTOR.
ASC	Display current threshold, expressed in Amperes, at which the obstacle detection function (crush prevention) of MOTOR is triggered. This value is calculated automatically by the controller in relation to the settings of parameters 30 and 31 . For the motor to function correctly, ANP must always be lower than the value ASC .
Et n	Indicates time taken by MOTOR to detect an obstacle, as set with parameter 31 , in seconds. E.g. 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Ensure that the manoeuvre time is more than 0.3 s.
UP	If the control unit is capable of identifying the position of the gate when the test is conducted, the following is shown on the display: UP _ position known, normal operation. UP L position unknown, position recovery in progress.
OC	Indicates the state of the automation system (open/closed). OC OP automation system opening (motor active). OC CL automation system closing (motor active). OC -0 automation system completely open (motor not active). OC -C automation system completely closed (motor not active).
UF	UF U mains voltage too low or overload. UF H motors overcurrent.
nPTE	Displays the number of thermal protection interventions of the inverter. If it displays a number different from 0000, check that there are no excessive stress points and if the leaf, coming onto mechanical stops, does not activate the limit switch. Check the settings of parameters 30 and 31 .
H i bu	Displays information about the electronic voltage limiter (ROGER TECHNOLOGY's TECHNICAL ASSISTANCE ONLY).

- Use the **+** / **-** buttons to scroll through the parameters. When the last parameter in the sequence is reached, press the **-** button to return through the previous parameters.
- In INFO mode, the automation system may be activated to test operation in real time.
- Press and hold the **TEST** button for a few seconds to exit INFO mode.

18.1 B74/BCONNECT mode

Use of the B74/BCONNECT must be enabled by setting par.**L0=01**; by default this parameter is **00** (disabled).

The use of the device requires disabling the low-power management (**L100**), as described in section 9.4.

By inserting **B74/BCONNECT** in the **WiFi** connector, all the functions are managed through internet browser and devices such as smartphones, tablets, PCs, exploiting WiFi communication, tablet, PC, all the functionalities of the central unit are managed, using the WiFi communication.



For further information consult the installation manual of the connection module **B74/BCONNECT** connection module.

Remote assistance" mode

Allows access and therefore the management of all the data of the control unit only in cloud mode and therefore with remote management.

When remote assistance is enabled, the message **ASCC** (assistance connect controlled) appears on the display.

By pressing the **TEST** button this message disappears for 10 seconds, and it is possible to access the parameters and other functions of the display.

After 30 minutes the display goes into stand-by, if the display is awakened by pressing a key the flashing ASCC reappears.

"Emergency operation" mode

This mode is used to exclude motor and safety alarms (e.g. photocells and sensitive edges), allowing the automation to open and close at low speed and with the operator present, with movement of the leaves only in the presence of a persistent command (when the command is released, the automation stop).

Emergency operation is indicated by activation of the flashing light at a higher frequency.

Two types of "emergency" mode are possible: residential or condominium.

1) **residential** (flashing **L-ES** display indication): the PP command (from the terminal board or radio control) is initially managed as an opening command; only when complete opening has been reached will activation of the command send it to closing. Only when complete closure has been achieved will the command be able to open again.

2) **condominium** (flashing **L-EM** display indication): the PP command is initially managed as an opening command, but once it has been fully opened the leaves no longer close.

In this mode the display stand-by is not activated, always indicating the mode in progress.

By pressing the **TEST** button this message disappears for 10 seconds, and it is possible to access the parameters and other functions of the display.

ASCC	"Remote assistance" mode enabled
L-ES	"Residential emergency operation" mode enabled
L-EM	"Condominium emergency operation" mode enabled

19 Voltage limiter (B72/CL) - only for TW110 High Speed or Reversible

The control units which control High Speed and Reversible motors in certain operating situations may, in the event of abrupt braking (STOP command or intervention of the sensitive edge, or any reversal command if par. 65 set to 0) experience an increase in the motor supply voltage, which rises due to the dynamo effect. The B72/CL, plugged into the BATTERY CHARGER connector, controls and limits these peaks by activating a current draw.

Activation, which occurs by a few quick pulses within 1 second, is indicated by the 'CLAMP' LED on the B72/CL flashing.

If the "CLAMP" LED remains permanently lit, it means that B72/CL is damaged, a PTC thermal protection device intervenes, disconnecting it from the motor power supply and simultaneously forcing an overload on the 24V power supply, blowing the F3 fuse and cutting power to the photocells and external loads in general. The display does not turn off because the logic section is powered by B70/MODLP.

This is done to signal the loss of the limiting function, which in the event of continued operation could eventually cause damage to the inverter.

In such a case, proceed to replace B72/CL.

ATTENTION! If the battery charger is to be used, it must be in **hardware version 02 (HW 02)** because only this version integrates the voltage limiter function. Remove the B72/CL from the connector and replace it with the charger.

20 Operation without limit switches

If magnetic limit switches are not installed (par. 60 00, limit switches disabled) or for ULK, the stroke programming or position recovery procedure causes the sash to press against the mechanical stops.

Once the procedure has been completed, the sash moves back by the number of revolutions set by parameters 25 and 26, and in subsequent manoeuvres the sash always stops ahead of the mechanical stops.

Attention! Ensure that the value of par.23 is always less than or at most equal to par.25; the same applies to par.24 with respect to par.26

21 Mechanical release (TW110)

In the event of a fault or mains power loss, the gate may be released and opened manually.



For further information, refer to the locking/release operation in the manual of the automation system **TW110**.

If the gate releases with the controller unit powered, the message **SEOP** flashes on the display.

When the release system is restored to the normal operating position, if the gate is not completely open or completely closed the next time a command is received (by activating the corresponding limit switch, if installed and enabled, 60 01), or if limit switches are not installed (60 00), the control unit initiates a position recovery procedure (see chapter 22).

WARNING! The release sensor is magnetic and must be powered in order to detect the position of the release handle. When the control unit is in standby mode (only for TW110/2000), power saving mode switches off the sensor, which loses its function.

It is therefore only permitted to unlock the automation when there is no mains power supply, in order to avoid incorrect or dangerous operating situations when a command is received (the door slamming against the stop because the control unit has not detected the release being activated and has therefore not activated the position recovery mode).

22 Mechanical release (ULK)

In the case of ULK automation, the cord release unhooks the door from the tow shoe attached to the belt, allowing the door to be moved manually. This action does not cause the control unit to lose its position, as the tow shoe (and therefore the belt) does not move.

Once you have finished moving the door manually, remember to put the hook back in the reset position, as this is the only way the automation system will be able to re-engage the door when the slide passes.

23 Position recovery mode

After a mains power outage or after mechanically releasing the gate (only TW110), if the gate is not completely open or completely closed the next time a command is received (not activating one of the two limit switches, if installed and enabled), the control initiates a position recovery procedure:

- The gate starts a low speed manoeuvre.
- The flashing light flashes with a different duty cycle than normal (3 s on, 1.5 s off).
- The control unit recovers the installation data during this procedure. **Warning!** During this procedure, do not use any controls until it is completed.
- For TW110 without a limit switch or for ULK automation, the position is lost even after 3 consecutive impacts in the same position.

In the presence of limit switches (50 0 1)

- If the gate leaf is in the fully open or fully closed position, the position recovery procedure is as follows: the gate clears the limit switch, stops briefly and resumes operation at the speed set in parameters 40 and/or 41. Arrival at the opposite limit switch takes place at the reduced speed set automatically (irrespective of the settings of parameters 13, 14 and 42), recovering position control with maximum precision.
- If, on the other hand, the leaf is in an intermediate position, it runs at reduced speed and the activation of one of the two limit switches allows immediate recovery of the position.

Without limit switch (50 00 or ULK automation)

- The execution of a complete stroke, from one mechanical stop to the other, allows the position to be recovered. The leaf retracts by the number of revolutions chosen in paragraphs 25, 26.

Only for **TW110/1200/R** motor. If the control unit, which activates the electric brake when the motor is stopped, detects a manual movement of more than 3 cm from the initial position, it sends a movement command that returns the door to its position.

24 Initial testing

The testing must be performed by qualified technical personnel.

The installer is required to measure impact forces and select on the control unit the appropriate speed and torque values to ensure that the motorised door or gate remains within the limits defined by the standards EN 12453 and EN 12445.

Make sure that the provisions in "GENERIC WARNINGS" are observed.

- Turn on the power supply.
- Check that all connected controls are working correctly.
- Check that the release handle works correctly. The message 5E0P must flash on the display (TW110 only).
- Check travel and deceleration.
- Check if the impact forces are compliant with the EN 12453 and EN 12445 standards.
- Check that the safety devices are activated correctly.
- If the battery kit is installed, disconnect from mains and check that the batteries are working.
- If the B72/CL is installed (TW110 High Speed or Reversible motors only), check that the red "CLAMP" LED is off when the motor is stopped and during travel; when the leaf is launched at rated speed and is stopped by ST command or sensitive edge activation, the "CLAMP" LED will make a few brief flashes (these may also not be generated if the rated speed is low).
- Disconnect from mains power and disconnect the batteries (if used), then reconnect. Starting with the gate stopped or door stopped in an intermediate position, check that the position recovery procedure is completed correctly for both the open and closed positions.
- Check that the limit switches are set correctly and function correctly (if installed). If necessary, change the setting of the parameter determining the motor position (right, left).
- Check that there is a gap of at least 2-3 cm between the gate and the mechanical stop at the end of the manoeuvre (only TW110 with limit switches installed).
- If 'low power' mode is enabled (par. L1 not equal to 00), perform a test as indicated in paragraph 9.4 (forced activation by pressing 4 buttons simultaneously).

Declaration CE of Conformity

The undersigned Dino Florian, legal representative of Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DECLARES that the **B70/1THP** digital control unit is compliant with the provisions established by Community directives: - 2014/35/UE LVD Standard; - 2014/30/UE EMC Standard; - 2014/53/UE RED Standard; - 2011/65/UE RoHS Standard

and that all the standards and/or technical requirements indicated as follows have been applied:

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Place: Mogliano V.to

Date: 03/06/2023

Signature



ACHTUNG! Dieses Handbuch ist nur für qualifiziertes Personal bestimmt; lesen Sie sorgfältig die allgemeinen Warnhinweise, die diesem Handbuch beiliegen.

ACHTUNG! Der Funkempfänger H93/RX2LP/I ist voll kompatibel mit den Funkempfängern H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I, die entweder einen festen Code oder einen "Rolling Code" (konfigurierbar) dekodieren können.

Weitere Informationen über den LOW POWER Modus finden Sie im B70/MODLP Handbuch und in Kapitel 9.4 Stand By Modus.

1 Symbole

Im Folgenden zeigen wir die Symbole und ihre Bedeutung, die im Handbuch oder auf den Produktetiketten verwendet werden.

	Allgemeine Gefahr. Wichtige Sicherheitsinformationen. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau aufpassen muss.
	Gefahr gefährlicher Spannung. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau auf gefährliche Spannungen achten muss.
	Nützliche Informationen Weist auf nützliche Informationen für die Installation hin.
	Konsultieren der Installations- und Bedienungsanweisungen. Weist auf die Verpflichtung hin, das Handbuch oder das Originaldokument zu konsultieren, das für die zukünftige Verwendung verfügbar sein muss und in keiner Weise beschädigt werden darf.
	Verbindungsstelle der Erdung.
	Gibt den zulässigen Temperaturbereich an.
	Wechselstrom (AC)
	Gleichstrom (DC)
	Symbol für die Entsorgung des Produkts gemäß der WEEE-Richtlinie.

2 Produktbeschreibung

Das digitale Steuergerät **B70/1THP** 36 V steuert über die Motorleistungsregelung im Sensormodus mit Hilfe eines hochauflösenden Encoders den in der Säule integrierten ROGER Brushless-Schiebetorantrieb (TW110) oder den Sektionaltorantrieb (ULK).

! Es muss auf die Einstellung des Parameters A1 geachtet werden. Eine falsche Einstellung kann Funktionsstörungen des Antriebs verursachen.

Wenn das Gerät B70/MODLP über eine 3-Draht-Verkabelung mit dem Empfänger H93/RX2LP/I verbunden ist, überwacht die Steuereinheit den Betriebszustand, indem sie nach einer voreingestellten Zeit der Inaktivität in den "Low Power"-Modus übergeht. ROGER TECHNOLOGY lehnt jede Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen, den Angaben dieses Handbuchs nicht entsprechenden Gebrauch verursacht werden, ab.

Wir empfehlen die Verwendung von Zubehör, Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen ROGER TECHNOLOGY. Insbesondere empfehlen wir, die Lichtschranken der Baureihe **F4ES** oder **F4S** zu installieren.

 Für weitere Informationen lesen Sie bitte das Handbuch der TW110- oder ULK-Automation.

3 Aktualisierungen Version r2.00

- Hinzufügen der Verwaltung des „Low Power“-Modus, der über den neuen Parameter **L** gesteuert wird; dieser Modus erfordert die Verwendung des an das B70/MODLP angeschlossenen Empfängers H93/RX2LP/I
- Parameter **L0** zur Aktivierung/Deaktivierung von B-CONNECT hinzugefügt
- Neue Display-Meldungen „SEbS“, „AcE i“ und „oLP“ für Low-Power-Betriebssituationen hinzugefügt
- Absatz 51 hinzugefügt, um die Eingänge ST, FT1, FT2 als reinen NC-Kontakt oder als Widerstandswert 8,2 kOhm zu verwalten
- Verbesserte Verwaltung des persistenten AP-Befehls
- Verbesserte Verwaltung der Wiedereinschaltfunktion bei Eingriff der Fotozelle (Par. 56)
- Umbenennung von Par. 90 in „FA“

4 Technische Daten des Produkts

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
VERSORGUNGSSPANNUNG	230 V~ ± 10% 50/60Hz (115 V~± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
VERBRAUCH IM STAND-BY-MODUS	≤0.5 W					
VERBRAUCH WÄHREND DES WARTENS AUF BEFEHLE MIT NICHT AKTIVEM STAND-BY	7.5 W (*)					
MAXIMAL VOM STROMNETZ AUFGENOMMENE LEISTUNG (AUS DEM NETZWERK)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
ANLAUFLEISTUNG (AUS DEM NETZWERK)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
SICHERUNGEN	F1 = 20A (ATO257) Schutz des Kraft-Motor Stromkreis F2 = T2A (ATO257) Schutz Primärseite des Transformator F3 = 3A (5x20 mm) Schutz der Zubehör Stromversorgung					
ANSCHLIESSBARE MOTOREN	1					
STROMVERSORGUNG DES MOTORS	36 V~, variable Frequenz, mit selbstschützendem Wechselrichter					
MOTORTYP	Bürstenloser Sinusmotor (ROGER BRUSHLESS)					
MOTORSTEUERUNG	feldorientiert (FOC), sensed mit hochauflösendem Encoder					
NENNLEISTUNG MOTOR	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
HÖCHSTLEISTUNG MOTOR	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
HÖCHSTLEISTUNG BLINKLEUCHTE	25 W					
INTERVALLDAUER BLINKLEUCHTE	50%					
HÖCHSTLEISTUNG ZUGANGSBELEUCHTUNG	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~/--- (reiner Kontakt)					
LICHTLEISTUNG TOR GEÖFFNET	3 W (24 V---)					
AUSGANGSLEISTUNG FÜR ZUBEHÖR	20 W					
BETRIEBSTEMPERATUR	 -20°C  +55°C					
PRODUKTABMESSUNGEN	Abmessungen in mm 165x117 Gewicht: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) Richtwert für den Verbrauch ohne angeschlossenes Zubehör, mit eingestecktem Empfänger und ohne elektrische Bremsung der Motoren (falls zutreffend)



Die Summe der Stromaufnahmen aller angeschlossenen Zubehöriteile darf nicht die, in der Tabelle angegebenen, maximalen Leistungsdaten überschreiten. Die Daten werden NUR mit Original-Zubehör von ROGER TECHNOLOGY garantiert. Die Verwendung von nicht Original-Zubehör kann zu Funktionsstörungen führen. ROGER TECHNOLOGY übernimmt keine Haftung bei falschen oder nicht geeigneten Installationen.

Alle Anschlüsse sind durch Sicherungen geschützt, siehe Tabelle. Die Zugangsbeleuchtung erfordert eine externe Sicherung.

5 Beschreibung der Anschlüsse

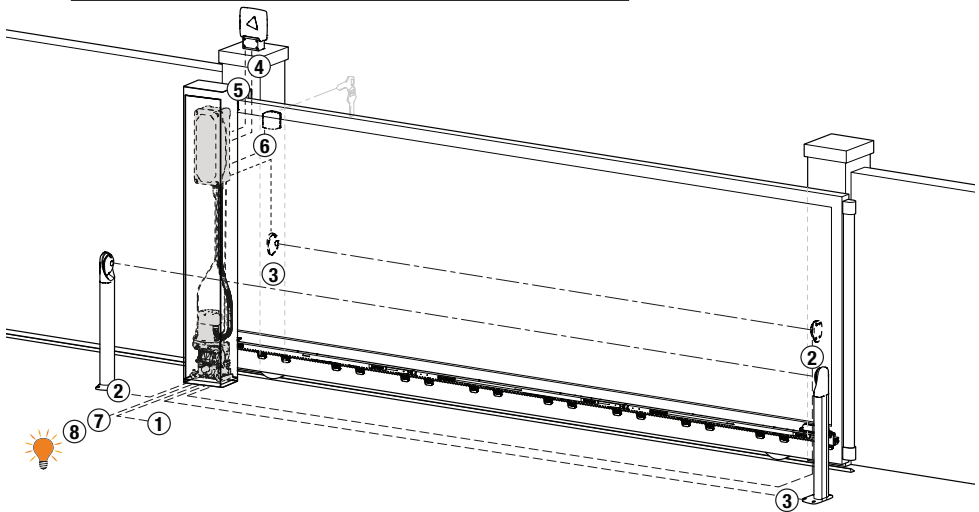
Für TW110: um Zugang zum Steueranschlussklemmenblock zu erhalten, entfernen Sie die vier Schrauben und heben Sie die Abdeckung ab, wie in Abbildung 1 dargestellt.

In Abbildung 3-4-5-7 ist das Anschlussschema der Netzspannung an die Steuerkarte des Motors dargestellt (**B70/1THP**).

Für ULK: um Zugang zur Steueranschlussklemmleiste zu erhalten, schieben Sie die Türen auf, lösen Sie die beiden Schrauben und heben Sie die Abdeckung ab, wie in Abbildung 1 dargestellt.

In Abbildung 6-7 ist das Anschlussschema der Netzspannung an die Steuerkarte des Motors dargestellt (**B70/1THP**).

5.1 Art der Installation Automatisierung TW110



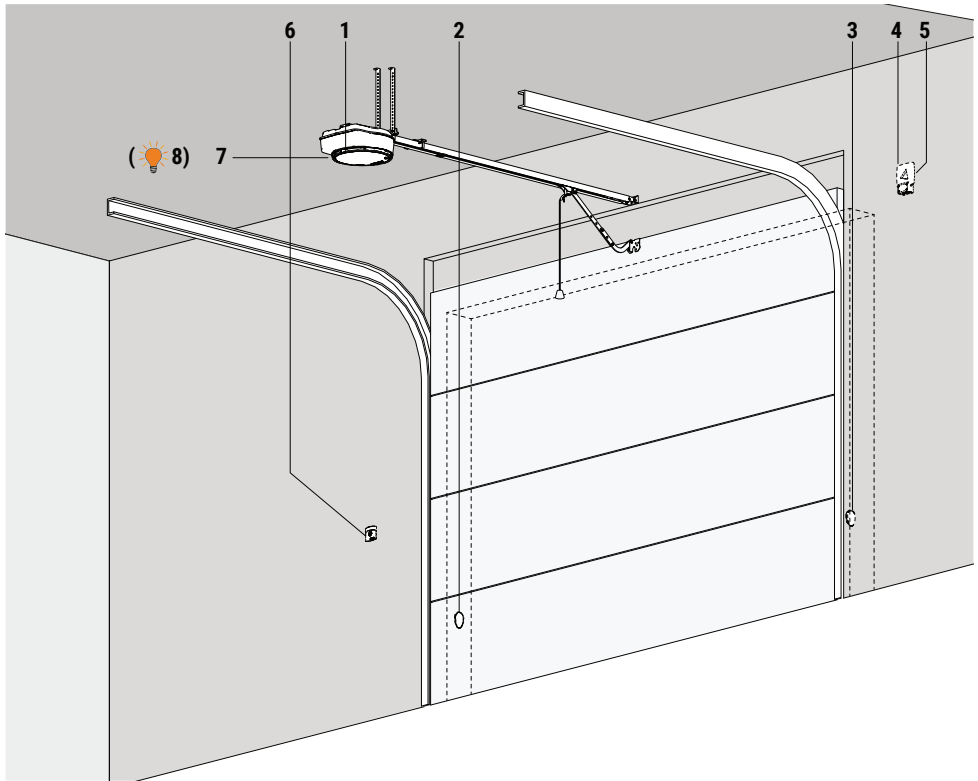
Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, die Eignung der Kabel in Bezug auf die in der Installation verwendeten Geräte und deren technische Eigenschaften zu überprüfen.

		Empfohlene Kabel
1	Stromversorgung	Kabel mit mit doppelt isolierten Typ H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Lichtschranken - Empfänger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
3	Lichtschranken - Sender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
4	LED Blinkleuchte FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (Kabellänge Max 10 m)
5	Antenna	Kabel 50 Ohm RG58 (Kabellänge Max 10 m)
6	Schlüssel-Wählschalter R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
	Numerische Tastatur H85/TTD - H85/TDS (Anschluß auf H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (Anschluß Steuergerät)	Kabel 4x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m) Die Anzahl der Leiter steigt bei Verwendung von mehr als einem Ausgangskontakt an H85/DEC - H85/DEC2
7	Kontrollleuchte Schwingtor offen	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
8	Zugangsbeleuchtung (reiner Kontakt)	Kabel 2x1 mm ² (Kabellänge Max 20 m)



EMPFEHLUNGEN: Im Falle schon vorhandener Installationen empfehlen wir, den Querschnitt und den (guten) Zustand der Kabel zu überprüfen.

5.2 Art der Installation Automatisierung ULK



Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, die Eignung der Kabel in Bezug auf die in der Installation verwendeten Geräte und deren technische Eigenschaften zu überprüfen.

		Empfohlene Kabel
1	Stromversorgung	Kabel mit mit doppelt isolierten Typ H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Lichtschraken - Empfänger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
3	Lichtschraken - Sender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
4	LED Blinkleuchte FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (Kabellänge Max 10 m)
5	Antenna	Kabel 50 Ohm RG58 (Kabellänge Max 10 m)
6	Schlüssel-Wählschalter R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
	Numerische Tastatur H85/TTD - H85/TDS (Anschluß auf H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (Anschluß Steuergerät)	Kabel 4x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m) Die Anzahl der Leiter steigt bei Verwendung von mehr als einem Ausgangskontakt an H85/DEC - H85/DEC2
7	Integrierte LED-Hinweisleuchte (angeschlossen an Klemme SC, Par. AB=05)	-
8	Externes Rückfahrlicht (angeschlossen an Klemme COR, reiner Kontakt; Par. AB ungleich 05 , Par. 79 wird verwendet)	Kabel 2x1 mm ² (Kabellänge 20 m)



EMPFEHLUNGEN: Im Falle schon vorhandener Installationen empfehlen wir, den Querschnitt und den (guten) Zustand der Kabel zu überprüfen.

5.3 Elektrische Anschlüsse

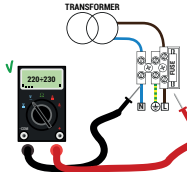
Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbaue. Den Trennschalter auf OFF stellen und alle Pufferbatterien trennen, bevor Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Prüfen, ob sich vor der Elektroanlage ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter mit Schwellenwert 0,03 A und Überstromschutz befinden, unter Beachtung der technischen Regeln und der geltenden Normen.

Für die Stromversorgung ein elektrisches Kabel vom Typ H07RN-F 3G1.5 verwenden, und mit den Klemmen L (braun), N (blau),  (gelb/grün), die sich im Inneren der Automation befinden, verbinden.

Die Umhüllung des Versorgungskabels nur auf Klemmenhöhe (Abb. 3-7) abziehen und mit dem speziellen Kabelbinder befestigen.

Mit einem Tester die Spannung in Volt des primären Netzanschlusses prüfen.



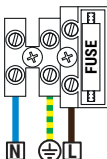
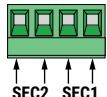
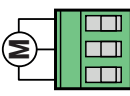
Um die ordnungsgemäße Funktion der Brushless-Antriebe sicherzustellen, muss die primäre Netzstromversorgungsspannung wie folgt sein:

- 230V~ ±10% für das Steuergerät B70/1THP.

- 115V~ ±10% für das Steuergerät B70/1THP/115.

Wenn die erfasste Spannung die oben genannten Daten nicht erfüllt oder nicht stabil ist, könnte die Automatisierung auf NICHT effiziente Weise funktionieren.

i Die Verbindungen zum Stromnetz und zu möglichen Niederspannungsleitungen im Außenbereich der Schalttafel, müssen auf einem unabhängigen Pfad und getrennt von den Anschlüssen zu den Steuer- und Sicherheitseinrichtungen (SELV = Safety Extra Low Voltage) erfolgen. Stellen Sie sicher, dass die Leitungen der Netzstromversorgung und die Leitungen des Zubehörs (24 V) getrennt sind.

	BESCHREIBUNG
	Spannung Netzanschluss 230V~ ±10%, 50/60 Hz (115V~ ±10%, 50/60 Hz) Sicherung 5x20 T2A
	Sekundäreingang des Transformators für die Stromversorgung des Motors mit 26V~ (SEC1) und für die Versorgung der Logikkomponenten und der Peripheriegeräte mit 19V~ (SEC2). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
	Anschluss an den bürstenlosen Motor ROGER. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY. Achtung! Wenn die Drähte des Motors von der Klemmleiste abgetrennt werden, muss nach ihrem erneuten Anschluss ein Lernlauf durchgeführt werden (siehe Kapitel 10-11).
	Anschluss an den Akkusatz B71/BCHP (siehe Abb. 2) i Für weitere Informationen wird auf die Betriebsanleitung B71/BCHP verwiesen.

6 Befehle und Zubehör

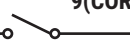
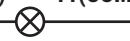
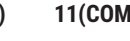
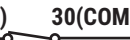
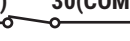
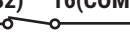
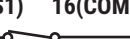
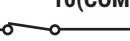
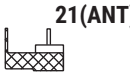
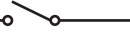


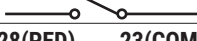
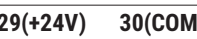
Wenn die Sicherheitseinrichtungen mit Öffnerkontakt nicht installiert sind, müssen sie an den Klemmen COM überbrückt oder durch Änderung der Parameter 50, 51, 53, 54, 73 und 74 des erweiterten Menüs deaktiviert werden.

LEGENDE:

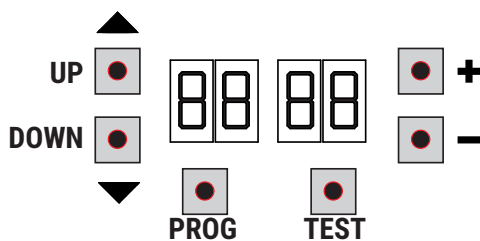
Schließerkontakt (NO - normally open).

Öffnerkontakt (NC - normally closed).

KONTAKT	BESCHREIBUNG
8  9(COR)	Ausgang für Anschluss an die Zugangsbeleuchtung (reiner Kontakt). 230 V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (Abb. 7a für TW110; Abb. 8 für UL/1200/HS, UL/1400). HINWEIS: Eine Schutzsicherung vorsehen.
8  9(COR)	Reiner Meldekontakt für: • Tor entriegelt / Störung der Batterieversorgung (Batterie fast leer); • Tor vollständig geöffnet / Tor vollständig geschlossen (Abb. 8). Die Betriebsart des COR-Ausgangs wird durch den Parameter 20 gesteuert. Der Spannungspegel der Batterie kann in Parameter 85 eingestellt werden.
10(+SC)  11(COM)	Anschluss Kontrollleuchte Tor offen 24 V--- 3 W. Die Funktion der Kontrollleuchte ist vom Parameter 88 geregelt.
10(+SC)  11(COM)	Anschluss Lichtschrankentest und/oder Batteriesparbetrieb (Abb. 10-11-12-13). Man kann die Stromversorgung der Sender (TX) der Lichtschranken anschließen 10(+SC). Den Parameter 88 02 einstellen, um die Testfunktion zu aktivieren. Bei jedem erhaltenen Befehl schaltet das Steuergerät die Lichtschranken aus und ein, um den korrekten Zustandswechsel des Kontakts zu prüfen. Es ist außerdem möglich, die Stromversorgung aller externen Vorrichtungen anzuschließen, um den Verbrauch der Akkus (falls vorhanden) zu reduzieren. 88 03 oder 88 04 einstellen. ACHTUNG! Wenn man den Kontakt 10(+SC) für den Lichtschrankentest oder den Batteriesparbetrieb verwendet, ist es nicht mehr möglich, eine Kontrollleuchte Tor offen anzuschließen.
10(+SC)  11(COM)	Anschluss an die integrierte LED-Hinweisleuchte (Par. 88=05)
12(FT2)  30(COM)	Eingang (Öffner) für den Anschluss von Lichtschranken FT2 (Abb. 9-10-11-12-13-14). Die Lichtschranken FT2 sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 53 00. Die Lichtschränke FT2 ist beim Öffnen deaktiviert. - 54 02. Die Lichtschränke FT2 ist beim Schließen deaktiviert. - 55 01. Wenn die Lichtschränke FT2 verdunkelt ist, öffnet sich das Tor bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen 30(COM) - 12(FT2) überbrücken oder die Parameter 53 00 und 54 00 einstellen. ACHTUNG! Wir empfehlen, die Lichtschranken der Baureihe F4ES, oder F4S zu verwenden.
13(FT1)  30(COM)	Eingang (Öffner) für den Anschluss von Lichtschranken FT1 (Abb. 9-10-11-12-13-14). Die Lichtschranken FT1 sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 50 00. Die Lichtschränke greift nur beim Schließen ein. Beim Öffnen wird sie ignoriert. - 51 02. Während des Schließens bewirkt das Eingreifen der Lichtschränke die Umkehr der Bewegung. - 52 01. Wenn die Lichtschränke FT1 verdunkelt ist, öffnet sich das Tor bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen 30(COM) - 13(FT1) überbrücken oder die Parameter 50 00 und 51 00 einstellen. ACHTUNG! Wir empfehlen, die Lichtschranken der Baureihe F4ES und 4ES oder T90/F4S zu verwenden.
14(COS2)  16(COM)	Eingang (Öffner oder 8 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste COS2. Die Sicherheitsleiste ist werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 74 00. Die Sicherheitsleiste COS2 (Öffnerkontakt) ist deaktiviert. Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen 14(COS2) - 16(COM) überbrücken oder den Parameter 74 00 einstellen.
15(COS1)  16(COM)	Eingang (Öffner oder 8 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste COS1. Die Sicherheitsleiste ist werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 73 00. Die Sicherheitsleiste COS1 (Öffnerkontakt) ist deaktiviert. Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen 15(COS1) - 16(COM) überbrücken oder den Parameter 73 00 einstellen.
17(ST)  16(COM)	Eingang STOPP-Befehl (Öffner). Die Öffnung des Sicherheitskontaktes verursacht das Anhalten der Bewegung. ANMERKUNG: Der Kontakt wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY überbrückt.
22  21(ANT)	Anschluss Antenne für steckbaren Funkempfänger. Wenn man die äußere Antenne benutzt, das Kabel RG58 verwenden; empfohlene maximale Länge: 10 m. ANMERKUNG: Das Kabel ohne Verbindungsstellen verwenden.
24(ORO)  23(COM)	Eingang Zeitgebung Uhr (Schließerkontakt - NO). Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit das Tor schließt sich. Die Funktion des Befehls wird vom Parameter 80 geregelt.

KONTAKT	BESCHREIBUNG
25(AP) 23(COM) 	Eingang Öffnungsbefehl (Schließerkontakt - NO). ACHTUNG: Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung nicht möglich; die Zeitzählung der automatischen erneuten Schließung beginnt wieder bei Loslassen des Öffnungsbefehls.
26(CH) 23(COM) 	Eingang Schließbefehl (Schließer).
27(PP) 23(COM) 	Eingang Befehl Schrittbetrieb (Schließer). Die Funktion des Befehls ist vom Parameter P4 geregelt.
28(PED) 23(COM) 	Eingang des Befehls zur Teilöffnung (Schließerkontakt - NO). Werkseitig auf 50% der Gesamtöffnung eingestellt.
29(+24V) 30(COM)	Stromversorgung für externe Geräte. Siehe technische Daten. Stromanschluss für den Hilfsmotor-Bremskreis (Abb. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Anschluss Blinkleuchte (24V $\overline{---$ - Einschaltdauer 50%). Man kann die Einstellungen des Vorblinkens über den Parameter P5 und den Blinkmodus über den Parameter 7B einstellen.
ENC	Steckverbinder für den Anschluss an den am Motor installierten Encoder. ACHTUNG! Das Kabel des Encoders nur ohne Netzspannung abtrennen und anschließen. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (nur TW110, optional)	Steckverbinder für den Anschluss des magnetischen Endschalters (siehe Abbildung 15 - Detail F). Die Endschalter so einstellen, dass das Tor nach der Aktivierung kurz vor dem mechanischen Anschlag zum Stillstand kommt. ACHTUNG: Bei jeder Veränderung der Einstellung der Endschalter den Lernlauf wiederholen. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
SB	Für TW110: Steckverbinder für den Anschluss des Magnetauslösesensors. Wenn der Freigabehebel des Motors öffnet, hält das Tor an und nimmt keine Befehle an. ACHTUNG! Wenn der Entriegelungshebel zurückgesetzt wurde und das Tor sich in der Zwischenstellung befindet, ohne dass ein Endschalter (falls vorhanden) aktiviert wurde, beginnt die Steuerung mit dem Verfahren zur Wiederherstellung der Position (siehe Kapitel 22). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY. Für ULK: Die Steuerung verwaltet den Auslösekontakt nicht, dieser bleibt unterbrochen.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Steckverbinder für steckbaren Funkempfänger. Das Steuergerät hat werkseitig zwei Fernsteuerfunktionen über Funk eingestellt: - PR1 - Befehl Schrittbetrieb (veränderbar über den Parameter 76). - PR2 - Teilöffnungsbefehl (veränderbar über den Parameter 77). Der Empfänger ist mit dem Modul B70/MODLP über eine 3-Leiter-Verkabelung verbunden (die Verkabelung wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY hergestellt) und ist für die Verwaltung des „Low Power“-Modus unerlässlich. ACHTUNG! Der H93/RX2LP/I darf nicht durch andere Modelle von ROGER-Steckempfängern ersetzt werden.
AKKULADEGERÄT B71/BCHP AKKUSATZ 2x12V $\overline{---$ 4,5 Ah Nur AGM -Typ Version HW 02: fügt Spannungsbegrenzer hinzü, nur für TW110 High Speed und Reversible Versionen	Die Verwendung des Ladegeräts und der Pufferbatterien ist nur möglich, wenn der Energiesparmodus (L 1 00) deaktiviert ist. Steckverbinder für steckbare Akkuladekarte. Bei Ausfall der Netzspannung wird die Steuereinheit von den Akkus gespeist, das Display zeigt bAtL an und die Blinkleuchte wird voÜbergangen aktiviert, bis die Leitung wieder hergestellt ist oder bis die Spannung der Akkus unter die Sicherheitsschwelle absinkt. Das Display zeigt bELQ (Akku schwach) an und die Steuereinheit nimmt keine Befehle an. Wenn die Netzspannung während der Bewegung das Tor ausfällt, so bleibt das Tor stehen und führt die unterbrochene Bewegung nach 2 Sekunden automatisch fort. Um den Akkuverbrauch zu reduzieren, kann man das Plus der Stromversorgung der Lichtschranken-Sender an die Klemme SC anschließen (siehe Abb. 11-12-13-14). AB 03 oder AB 04 einstellen. Auf diese Weise unterbricht die Steuereinheit, wenn das Tor ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, die Stromversorgung zu den Vorrichtungen. ACHTUNG! Damit sie wiederaufgeladen werden können, müssen die Akkus immer an die elektronische Steuereinheit angeschlossen sein. Prüfen Sie regelmäßig, mindestens alle 6 Monate, die Leistungsfähigkeit des Akkus. Für weitere Informationen wird auf das Installationshandbuch des Akkuladegeräts B71/BCHP verwiesen. In den B70/1THP Steuergeräten für High Speed und Reversible Motoren ist der B72/CL Spannungsbegrenzer eingebaut (von Roger Technology). Falls Sie das Batterieladegerät für High Speed Motoren benötigen, müssen Sie die Version HW 02 haben, da sie diesen Begrenzer integriert.
WIFI	Anschluss für B74/BCONNECT WiFi IP Gerät. Dieses IP-Gerät ermöglicht über einen beliebigen Internetbrowser die vollständige Verwaltung der Zentrale sowohl in der Nähe (Punkt-zu-Punkt-Verbindung) als auch über die Cloud (Fernverbindung).

7 Funktionstasten und Display



TASTE	BESCHREIBUNG
UP ▲	Nächster Parameter
DOWN ▼	Vorangehender Parameter
+	Erhöhung des Parameterwerts um 1
-	Verringerung des Parameterwerts um 1
PROG	Programmierung des Torlaufs
TEST	Aktivierung TEST-Modus

- Die Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ drücken, um den zu bearbeitenden Parameter anzuzeigen.
- Mit den Tasten + und - den Wert des Parameters ändern. Der Wert beginnt zu blinken.
- Wenn man die Taste + oder die Taste - gedrückt hält, erfolgt ein Schnelldurchlauf der Werte, womit man die Änderung schneller durchführen kann.
- Um den eingestellten Wert zu speichern, einige Sekunden warten oder mit den Tasten UP ▲ oder DOWN ▼ auf einen anderen Parameter wechseln. Das Display blinkt schnell und zeigt damit die Speicherung der neuen Einstellung an.
- Die Änderung der Werte ist nur bei stehendem Motor möglich. Die Parameter können immer durchsucht werden.

8 Einschalten oder Inbetriebnahme

Das Steuergerät mit Strom versorgen.

Auf dem Display erscheint für kurze Zeit die Firmware-Version des Steuergeräts.

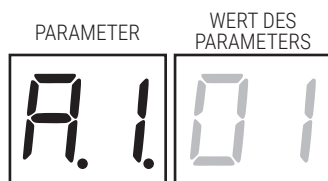
Installierte Version r2.00.



Gleich darauf zeigt das Display den Modus Status Befehle und Sicherheitseinrichtungen. Siehe Kapitel 9.

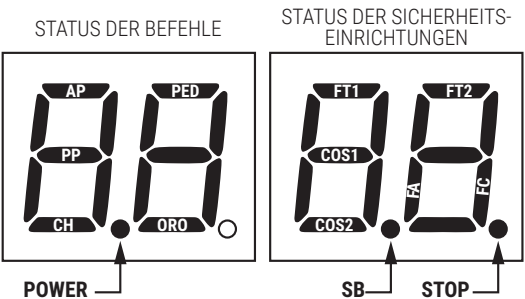
9 Funktion Display

9.1 Parameter-Anzeigemodus



Für die ausführliche Beschreibung der Parameter, wird auf die Kapitel 12 verwiesen.

9.2 Anzeigemodus des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen



STATUS DER BEFEHLE:

Die Anzeigen der Befehle sind normalerweise ausgeschaltet. Sie schalten sich bei Erhalt eines Befehls ein (Beispiel: Wenn ein Befehl zum Schrittbetrieb gegeben wird, schaltet sich das Segment PP ein).

SEGMENTE	BEFEHLE
AP	öffnet
PP	Schrittbetrieb
CH	schließt
PEd	Teilöffnung
Or	Uhr

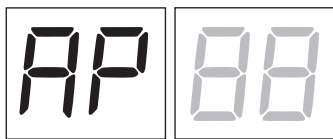
STATUS DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:

Die Anzeigen der Sicherheitseinrichtungen sind normalerweise eingeschaltet. Sollten sie ausgeschaltet sein bedeutet dies, dass sie in Alarm oder nicht angeschlossen sind. Wenn sie blinken bedeutet das, dass sie durch einen speziellen Parameter deaktiviert wurden.

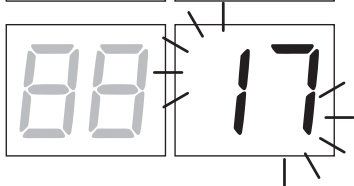
SEGMENTE	SICHERHEITSEINRICHTUNGEN
FT 1	Lichtschanke FT1
FT2	Lichtschanke FT2
COS 1	Sicherheitsleiste COS1
COS2	Sicherheitsleiste COS2
FR	Öffnungsendschalter (nur für TW110)
FC	Schließungsendschalter (nur für TW110)
Sb	Entriegelungshebel offen (nur für TW110)

9.3 TEST-Modus

Der TEST-Modus ermöglicht die Sichtprüfung der Aktivierung der Befehle und Sicherheitseinrichtungen. Der Modus wird aktiviert, indem man bei abgeschaltetem Antrieb die Taste TEST drückt. Wenn das Tor sich bewegt, bewirkt die Taste TEST einen STOPP. Der darauffolgende Druck aktiviert den TEST-Modus. Die Blinkleuchte und die Kontrollleuchte Tor offen schalten sich bei jeder Aktivierung einer Steuerung oder einer Sicherheitseinrichtung eine Sekunde lang ein.



Das Display zeigt auf der linken Seite, NUR wenn sie aktiv sind, 5 s lang den Status der Befehle an (AP, CH, PP, PE, OR). Wenn man beispielsweise die Öffnung aktiviert, erscheint am Display AP.



Das Display zeigt auf der rechten Seite den Status der Sicherheitseinrichtungen/Eingänge an. Die Zahl der Klemme der Sicherheitseinrichtungen in Alarm blinkt. Wenn das Tor ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, erscheint am Display *FR* oder *FC*, das weist darauf hin, dass das Schwingtor sich am Öffnungsendschalter *FR* und Beispiel: STOPP-Kontakt in Alarm.

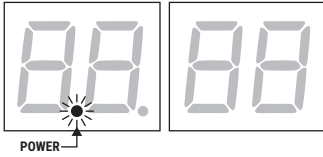
<i>00</i>	Keine Sicherheitseinrichtung in Alarm oder kein Endschalter aktiviert.
<i>5b</i> (Sb)	Entriegelungshebel offen (nur für TW110).
<i>17</i>	Stoppkontakt (N.C.) ist aktiv. Wenn kein STOP-Schalter vorhanden ist, den Kontakt überbrücken.
<i>15</i>	COS1 Kontakt des Sicherheitsleiste ist geöffnet. Überprüfen Sie die Verbindung. Wenn das Sicherheitsleiste ist nicht anwesend, deaktivieren Sie <i>73 00</i> .
<i>14</i>	COS2 Kontakt des Sicherheitsleiste ist geöffnet. Überprüfen Sie die Verbindung. Wenn das Sicherheitsleiste ist nicht anwesend, deaktivieren Sie <i>74 00</i> .
<i>13</i>	Lichtschanke FT1 (wird nur an der MASTER-Schanke angezeigt) nicht angeschlossen or nicht funktionieren. Wenn das Lichtschanke ist nicht anwesend, deaktivieren Sie <i>50 00</i> .
<i>12</i>	Lichtschanke FT2 (wird nur an der MASTER-Schanke angezeigt) nicht angeschlossen or nicht funktionieren. Wenn das Lichtschanke ist nicht anwesend, deaktivieren Sie <i>53 00</i> .
<i>FE</i>	Fehler beider Endschalter. Überprüfen Sie die Verbindungen und die Einstellungen des Endschalters (nur für TW110)
<i>FR</i>	Wenn das Tor geöffnet ist, erkennt es den Öffnungsendschalter (nur für TW110)
<i>FC</i>	Wenn das Tor geschlossen ist, erkennt es den Schließendschalter (nur für TW110)

HINWEIS: Wenn einer oder mehrere Kontakte offen sind, öffnet und/oder schließt sich das Tor nicht, mit Ausnahme der Meldung der Endschalter, die am Display angezeigt ist, aber den normalen Betrieb des Tors nicht verhindert. Wenn mehr als eine Sicherheitseinrichtung in Alarm ist, erscheint nach Beheben des Problems der ersten der Alarm der zweiten und so weiter.

Um den Test-Modus zu unterbrechen, erneut die Taste TEST drücken.

Nach 10 s Untätigkeit kehrt das Display zur Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen zurück.

9.4 Standby-Modus



Es gibt zwei mögliche Bereitschaftssituationen:

1. Diejenige, bei der das Display einfach ausgeschaltet wird und nur die LED -POWER blinkt: Dies wird nach 30 Minuten Inaktivität aktiviert und ist nur möglich, wenn die Energiesparfunktion nicht aktiviert ist (L 100)
2. Diejenige, die den Stromverbrauch des Steuergeräts auf einen Wert $\leq 0,5$ W bringt; standardmäßig ist sie so eingestellt, dass sie nach 20 Minuten Inaktivität aktiviert wird (L 104), aber mit einem Parameterwert von 0 1,02, 03

kann sie auf 5-10-15 Minuten Inaktivität eingestellt werden.

In dieser Betriebssituation wird der Transformator nicht mit Strom versorgt, und nur der Logikteil des Steuergeräts, der vom Modul B70/MODLP versorgt wird, bleibt in Betrieb.

Der 24V---Ausgang der Steuerung wird also nicht gespeist, was folgende Konsequenzen hat:

- es ist nicht möglich, einen externen Empfänger zu verwenden, es sei denn, dieser wird von einer Quelle außerhalb der Steuerung gespeist
- es ist nicht möglich, bestimmte Befehlsmodi zu verwenden, die auf dem Überqueren der Fotozellen basieren, da die Fotozellen ebenfalls nicht gespeist werden; siehe die Einstellungen der Parameter 52 und 55 (für den Befehl zum Öffnen) und 56 (für die Wiedereinschaltung nach 6 Sekunden)

Weitere Folgen:

- es ist nicht möglich, Pufferbatterien zu verwenden, da sie im Stand-by-Modus nicht geladen werden (nicht einmal eine Erhaltungsladung) und vor allem das Fehlen der Wechselspannung des Transformators (aufgrund seiner Abschaltung durch B70/MODLP) die Stromversorgung durch die Batterie aktivieren würde ("bAtt" auf dem Display), wodurch diese unnötig entladen würde. Um die Batterien zu verwenden, muss der "Low Power"-Modus (L 100) deaktiviert werden
- ist es nicht möglich, B-CONNECT zu verwenden, da das Steuergerät im Standby-Modus nicht mit ihm kommuniziert und daher weder Informationen liefert noch die Steuerung des Steuergeräts ermöglicht. Um B-CONNECT zu verwenden, müssen Sie den "Low Power"-Modus deaktivieren (L 100)

Der Countdown der Bereitschaftszeit "Low Power" wird wie folgt verwaltet:

- setzt sich zurück, wenn ein Befehl empfangen wird und solange die Automatisierung in Bewegung ist
- setzt sich zurück, wenn die Automatisierung für das Wiedereinschalten (Parameter R2 und 2 1) pausiert, da dies in jedem Fall eine aktive Phase der Automatisierung ist
- setzt sich zurück, wenn der Countdown für das garantierte Wiedereinschalten (Par.B2) in Betrieb ist
- setzt sich zurück, wenn die Zeitsteuerung des COR-Ausgangs in Betrieb ist
- setzt sich zurück, wenn eine der Tasten um das Display herum aktiviert wird.

Erst am Ende der oben genannten Situationen beginnt der Countdown, der nach Ablauf der (im Parameter L 1 gewählten) Zeit in die Stand-by-Phase "Low Power" übergeht.

Das Display zeigt "555" an und schaltet nach 1,5" das Display aus und deaktiviert die Ausgänge SC, LAM und COR.

Um den Stand-by-Modus zu aktivieren, ohne warten zu müssen, und um den "Low Power"-Betrieb zu testen:

drücken Sie gleichzeitig die 4 Tasten: UP ▲, DOWN ▼, + und - für etwa eineinhalb Sekunden: Sie hören, wie das Relais im Inneren der B70/MODLP umschaltet, und auf dem Display wird "555" angezeigt.

Wenn das B70/MODLP aus irgendeinem Grund die Stromzufuhr zum Transformator nicht unterbricht, erscheint nach ca. 8 Sekunden auf dem Display des Steuergeräts „noLP“, was bedeutet, dass die „Low Power“ nicht aktiviert wurde.

Das Verlassen des Stand-by-Modus erfolgt auf eine der folgenden Weisen:

bei Aktivierung eines Befehls der Klemmenleiste (AP, CH, PP, PE, OR)

bei Aktivierung eines Funkbefehls

bei Aktivierung einer der Tasten PROG, TEST

Das Aufwachen aus der Bereitschaft wird durch die Displaymeldung "RCL" angezeigt, die die Reaktivierung der Steuerung signalisiert.

ACHTUNG! Die Reaktivierung erfordert die Wiedereinschaltung des Transformators und somit die Wiederherstellung der 24-V-Spannungsversorgung der Steuerung: Die Reaktion auf einen Befehl ist leicht verzögert, da eine gewisse Zeit abgewartet werden muss, um den Betrieb der Fotozellen zu stabilisieren und um beurteilen zu können, ob sie sich im Alarmzustand befinden oder nicht.

10 Einlernen des Torlaufs für TW110-Antriebe



Für einen korrekten Betrieb muss der Torlauf eingelernt werden.

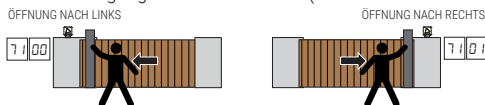
10.1 Zunächst

1. Das installierte Modell des Antriebs mit dem Parameter **A1** auswählen.

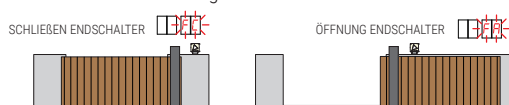
LEGENDE:  **HIGH SPEED Motor**  **UMKEHRENDER Motor**

AUSWAHL	MODELL	ART MOTOR	KONFIGURATIONEN
A1 01	TW110/2000	/	2000kg IRREVERSIBEL
A1 02	TW110/1000/HS		1000kg HIGH SPEED (siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed")
A1 03	TW110/1600/HS		1600kg HIGH SPEED (siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed")
A1 04	TW110/1200/R		1200kg IRREVERSIBEL (siehe Kapitel 14 "Sonderparameter für Umkehrender")

2. Die Position des Motors zum Durchgang mit dem Parameter **71** wählen. Werkseitig ist der Parameter mit dem rechts vom Durchgang installierten Motor (Ansicht von der Innenseite) eingestellt.



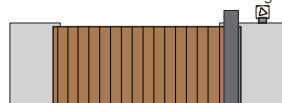
3. Wenn Endschalter aktiviert (**60 01**): Endschalter so einstellen, dass das Tor nach der Aktivierung etwas vor dem mechanischen Anschlag anhält.



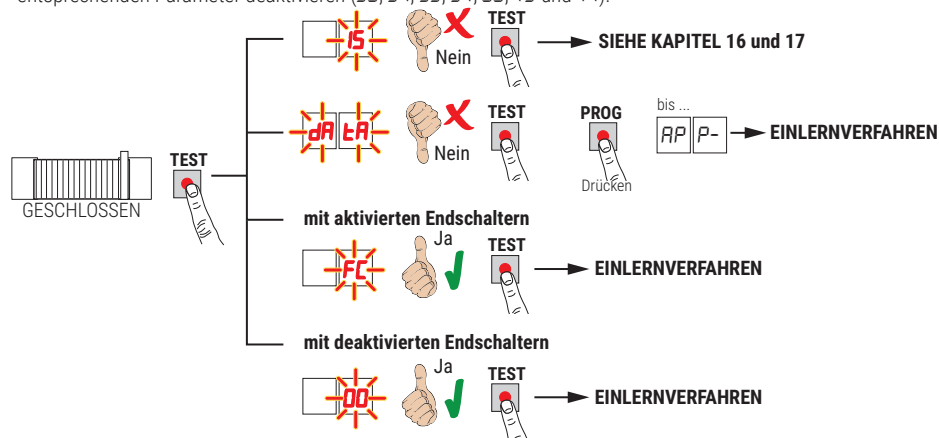
4. Sicherstellen, die Totmann-Funktion (**A7 00**) nicht aktiviert zu haben.



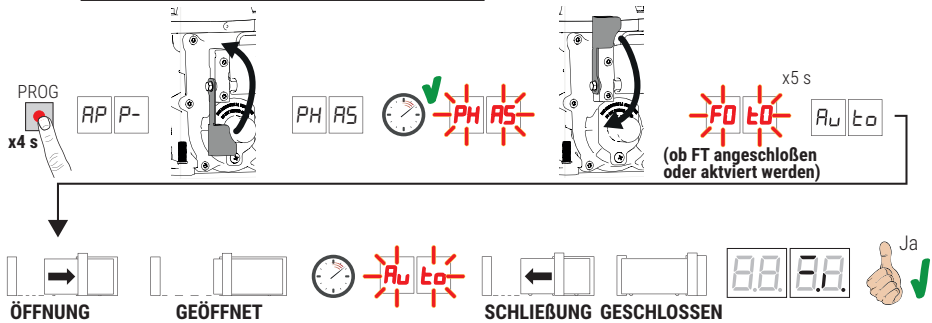
5. Das Tor in die Schließstellung bringen.



6. Die Taste **TEST** drücken (siehe TEST-Modus im Kapitel 9) und den Status der Befehle und der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht installiert sind, den Kontakt überbrücken oder sie über den entsprechenden Parameter deaktivieren (**50, 51, 53, 54, 60, 73 und 74**).



10.2 Lernverfahren mit Endschaltern



- Die Taste PROG 4 s lang drücken, am Display erscheint **AP P-**.
 - Heben Sie den Entriegelungshebel, nach einigen Sekunden erscheint am Display **PH RS**. Die Steuereinheit beginnt ein Kalibrierungsverfahren. In dieser Phase werden die Funktionsparameter des Motors berechnet.
 - Wenn die Kalibrierung des Motors erfolgreich war, blinkt das Display **PH RS**.
 - Absenken des Entriegelungshebels. Nun beginnt das Einlernverfahren.
 - Am Display erscheint **FO EO** (Nur wenn die Parameter **50, 51, 53, 54** sind nicht deaktiviert). Sich aus dem Strahl der Lichtschranke innerhalb 5 s entfernen, um das Verfahren nicht zu unterbrechen.
 - Am Display erscheint **Ru to** und das Tor startet eine Öffnungsbewegung mit geringer Geschwindigkeit.
 - Bei Erreichen des Öffnungsendschalters hält das Tor kurz an. Auf dem Display blinkt **Ru to**.
 - Das Tor schließt sich wieder bis zum Erreichen des Schließungsendschalters.
- Wenn das Einlernverfahren korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über.

Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, das Einlernverfahren wiederholen:

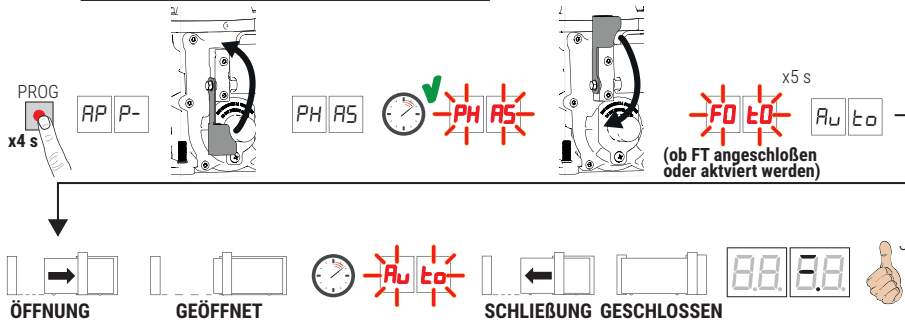
- **no PH**: Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.
- **AP PE**: Fehler beim Einlernen. Die Taste TEST drücken, um den Fehler zu löschen und die Sicherheitseinrichtung in Alarm zu prüfen.
- **AP P.L / AP P.Π**: Fehler der Länge des Torlaufs. Die Taste TEST drücken, um den Fehler zu löschen und sicherstellen, dass das Tor vollständig geschlossen ist.

ACHTUNG: Wenn das Einlernen des Torlaufs erfolgreich war, **ABER** der Abstand zwischen dem Schiebtor (angehalten am Endschalter) und dem mechanischen nicht wie gewünscht ist (mindestens 3cm), verschieben Sie den Endschalter und **WIEDERHOLEN SIE DAS EINLERNEN DES TORLAUFS**. Achten Sie darauf, dass **MINDESTENS** 3 Zentimeter zwischen dem Endschalter und dem mechanischen Anschlag verbleiben.



Für weitere Informationen, siehe Kapitel 17 "Meldung von Alarmen und Störungen"

10.3 Lernverfahren ohne Endschalter



- Die Taste PROG 4 s lang drücken, am Display erscheint **AP P-**.
 - Heben Sie den Entriegelungshebel, nach einigen Sekunden erscheint am Display **PH RS**. Die Steuereinheit beginnt ein Kalibrierungsverfahren. In dieser Phase werden die Funktionsparameter des Motors berechnet.
 - Wenn die Kalibrierung des Motors erfolgreich war, blinkt das Display **PH RS**.
 - Absenken des Entriegelungshebels. Nun beginnt das Einlernverfahren.
 - Am Display erscheint **FO EO** (Nur wenn die Parameter **50, 51, 53, 54** sind nicht deaktiviert). Sich aus dem Strahl der Lichtschranke innerhalb 5 s entfernen, um das Verfahren nicht zu unterbrechen.
 - Am Display erscheint **AU EO** und das Tor startet eine Öffnungsbewegung mit geringer Geschwindigkeit.
 - Bei Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages hält das Tor kurz an. Auf dem Display blinkt **AU EO**.
 - Das Tor schließt sich wieder, bis der mechanische Schließanschlag erreicht ist.
- Wenn das Einlernverfahren korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über. Das Tor fährt um die in Parameter **25** gewählte Anzahl von Rotorumdrehungen zurück.

Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, das Einlernverfahren wiederholen:

- **no PH**: Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.
- **AP PE**: Fehler beim Einlernen. Die Taste TEST drücken, um den Fehler zu löschen und die Sicherheitseinrichtung in Alarm zu prüfen.
- **AP P.L / AP P.Π**: Fehler der Länge des Torlaufs. Die Taste TEST drücken, um den Fehler zu löschen und sicherstellen, dass das Tor vollständig geschlossen ist.

ACHTUNG: Wenn das Lernverfahren erfolgreich war, **ABER** der Abstand zwischen dem Torflügel und dem mechanischen Anschlag nicht wie gewünscht ist, den Wert von Parameter **25** erhöhen. Prüfen, ob der Flügel bei vollständiger Öffnung den gleichen Abstand zum mechanischen Anschlag einhält, ggf. Parameter **25** anpassen. Achten Sie darauf, dass **MINDESTENS** 3 Zentimeter zwischen dem Endschalter und dem mechanischen Anschlag verbleiben.

i Für weitere Informationen, siehe Kapitel 17 "Meldung von Alarmen und Störungen".

11 Einlernen des Torlaufs für ULK-Antriebe

i Für einen korrekten Betrieb muss der Torlauf eingelernt werden.

11.1 Zunächst

1. Das installierte Modell des Antriebs mit dem Parameter **R 1** auswählen.

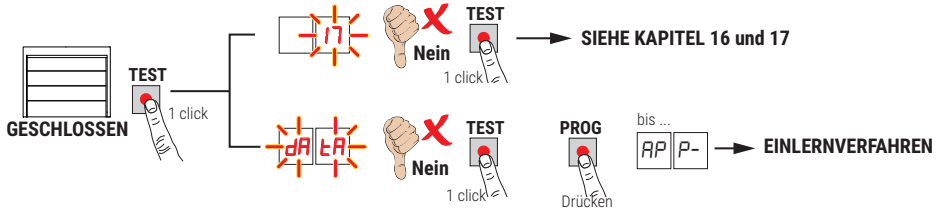
LEGENDE:  **Motore HIGH SPEED**

AUSWAHL	MODELL	ART MOTOR	KONFIGURATIONEN
R 1 05	UL/1200/HS		IRREVERSIBEL
R 1 06	UL/1400	-	IRREVERSIBEL

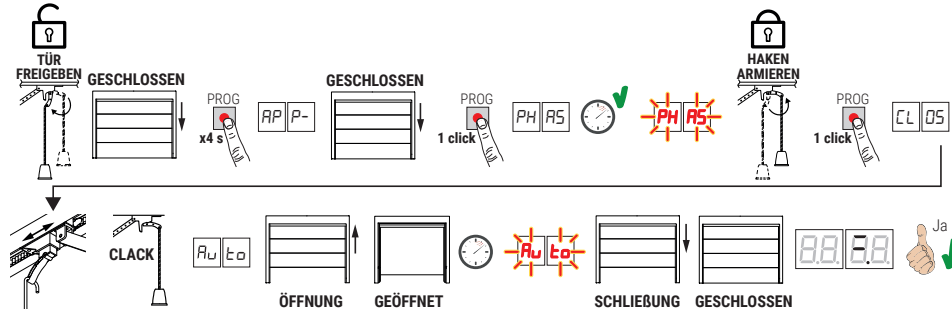
2. Sicherstellen, die Totmann-Funktion (R7 00) nicht aktiviert zu haben.



3. Die Taste TEST drücken (siehe TEST-Modus im Kapitel 9) und den Status der Befehle und der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht installiert sind, den Kontakt überbrücken oder sie über den entsprechenden Parameter deaktivieren (S0, S 1, S3, S4, S0, S3 und S4).



11.2 Lernverfahren ohne Endschalter



- Entriegeln Sie die Tür und bringen Sie sie in die vollständig geschlossene Position.
 - Die Taste **PROG** 4 s lang drücken, am Display erscheint **AP P-**.
 - Vergewissern Sie sich, dass die Tür entriegelt ist, damit sich der Motor frei drehen kann, und die Taste **PROG**. am Display erscheint **PH AS**. Die Steuereinheit beginnt ein Kalibrierungsverfahren. In dieser Phase werden die Funktionsparameter des Motors berechnet.
 - Wenn die Kalibrierung des Motors erfolgreich war, blinkt das Display **PH AS**.
 - Verriegelung wieder in Position bringen.
 - Die Taste **PROG**. Nun beginnt das Einlernverfahren. Am Display erscheint **EL 05**.
 - Der Antrieb leitet ein Schließmanöver ein und kuppelt dabei den Riemenantrieb der Tür wieder ein. Die Tür beginnt nun mit einer Öffnungsbewegung bei niedriger Geschwindigkeit. Am Display erscheint **RU L0**.
 - Bei Erreichen des Öffnungsendschalters hält das Tor kurz an. Auf dem Display blinkt **RU L0**.
 - Das Tor schließt sich wieder bis zum Erreichen des Schließanschlags.
- Wenn der Lernlauf korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über.

Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, das Einlernverfahren wiederholen:

- **noPH**: Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.
- **APPE**: Fehler beim Einlernen. Die Taste **TEST** drücken, um den Fehler zu löschen und die Sicherheitseinrichtung in Alarm zu prüfen.
- **APP.L**: Fehler der Länge des Torlaufs. Die Taste **TEST** drücken um den Fehler zu löschen und sicherstellen, dass das Tor vollständig geschlossen ist.



Für weitere Informationen, siehe Kapitel 17 "Meldung von Alarmen und Störungen".

12 Index der Parameter

PARAM.	STANDARD- WERTE	BESCHREIBUNG	SEITE
A 1	Siehe Kap. 10-11	Auswahl des Antriebsmodells	108
A2	00	Automatisches Schließen nach Ablauf der Pausenzeit (bei vollständig geöffnetem Tor)	108
A3	00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)	108
A4	00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)	108
A5	00	Vorblinken	108
A6	00	Wohnanlagebetrieb auf Befehl zur Teilöffnung (PED)	108
A7	00	Aktivieren des Totmannbetriebs	109
A8	00	Kontrollleuchte Schwinger offen / Funktion Lichtschrankentest und "battery saving" / Einschalten der LED-Hinweisleuchte für ULK	109
11	04	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen (und Schließen für TW110/2000)	109
12	04 	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen (nur für HIGH SPEED - Umkehrender Motor - ULK)	109
13	02	Einstellung des Annäherungswegs an den Öffnungsendschalter mit konstanter Geschwindigkeit	109
14	02	Einstellung des Annäherungswegs an den Schließungsendschalter mit konstanter Geschwindigkeit	109
15	50	Einstellung Teilöffnung (%)	110
16	10	Einstellung der automatischen Schließzeit nach teilweiser Öffnung (nur für TW110)	110
20	00	Art der Signalisierung durch COR-Ausgang	110
21	30	Einstellung der automatischen Schließzeit	110
22	00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung	110
23	03	Toleranz beim Öffnungsanschlag	110
24	03	Toleranz beim Schließanschlag	110
25	03	Vorlauf am Anschlag in vollständig geöffnete Position	111
26	03	Vorlauf am Anschlag in vollständig geschlossener Position	111
27	03	Einstellung der Umkehrzeit nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder Erkennung von Hindernissen (Quetschutz)	111
30	05	Einstellung Motordrehmoment	111
31	15	Einstellung der Empfindlichkeit der Aufprallkraft auf Hindernissen	111
33	04	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung (und Schließenbewegung für TW110/2000)	111
34	04 	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließenbewegung (nur für HIGH SPEED - Umkehrender Motor - ULK)	111
36	00	Aktivierung des maximalen Anlaufmoments	111
37	01	Einstellung des Motordrehmoments während der Korrektur der Position	112
40	08	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit (und Schließungsgeschwindigkeit für TW110/2000)	112
41	08 	Einstellung Schließungsgeschwindigkeit (nur für HIGH SPEED - Umkehrender Motor - ULK)	112
42	03	Einstellung der konstanten Annäherungsgeschwindigkeit am Ende der Bewegung	112
49	01	Einstellung der Zahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Auslösen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschutz)	112
50	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT1)	112
51	02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT1)	112

PARAM.	STANDARD- WERTE	BESCHREIBUNG	SEITE
52	01	Funktionsweise der Lichtschranke (FT1) bei geschlossenem Tor	113
53	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Öffnen (FT2)	113
54	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Schließen (FT2)	113
55	01	Funktionsweise der Lichtschranke (FT2) bei geschlossenem Tor	113
56	00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Auslösen der Lichtschranke (FT1-FT2)	113
57	00	Auswahl der Kontaktart (Öffnerkontakt oder 8k2 Ohm) an den Eingängen FT1/FT2/ST	113
60	00	Endschalterfreigabe	113
65	05	Einstellung des Anhaltewegs des Motors	114
70	00	Auswahl der maximalen Hublänge	114
71	01	Auswahl des Installationsorts des Motors im Vergleich zum Durchgang, Ansicht von der Innenseite (nur für TW110)	114
73	00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS1	114
74	00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS2	114
76	00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)	114
77	01	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)	114
78	00	Konfiguration Einschaltdauer Blinkleuchte	114
79	60	Auswahl Funktionsweise Zugangsbeleuchtung	114
80	00	Konfiguration Uhr Kontakt	115
81	00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung	115
82	03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung	115
85	03	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb	115
86	00	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb	115
87	00	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs	116
L0	00	Aktivieren der seriellen Kommunikation	116
L1	04	Konfiguration des energiesparenden "Low Power Standby-Modus"	116
FR	00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen	116
n0	01	HW-Version	117
n1	23	Herstellungsjahr	117
n2	45	Herstellungswoche	117
n3	67	Seriennummer	117
n4	89		117
n5	01		117
n6	23	Sequenzielle FW-Version	117
o7	01	Anzeige Bewegungszähler	117
o0	23		117
o1	45		117
h0	01	Anzeige Stundenzähler Bewegung	117
h1	23		117
d0	01	Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts	117
d1	23		117
P1	00	Passwort	117
P2	00		117
P3	00		117
P4	00		117
CP	00	Passwort ändern	117

13 Menü Parameter

PARAMETER WERT DES
PARAMETERS



A101	Auswahl des Antriebsmodells ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann Funktionsstörungen des Antriebs verursachen. ANMERKUNG: Im Falle der Rücksetzung auf die werkseitigen Standardparameter, muss der Wert des Parameters von Hand neu eingestellt werden. Die Einstellung der Werte 02, 03, 04 deaktiviert den Modus „Low Power“, Par. L 1 wird nicht angezeigt.	
01	TW110/2000 - IRREVERSIBEL Motor für Flügel mit max. 2000kg.	
02	TW110/1000/HS - IRREVERSIBEL Motor für Flügel mit max. 1000kg.	
03	TW110/1600/HS - IRREVERSIBEL Motor für Flügel mit max. 1600kg.	
04	TW110/1200/R - REVERSIBEL Motor für Flügel mit max. 1200kg.	
05	UL/1200/HS - IRREVERSIBEL Motor für Sektionaltore	
06	UL/1400 - IRREVERSIBEL Motor für Sektionaltore	
A200	Automatische Schließung nach Auslösen nach der Pausenzeit (bei vollständig geöffnetem Tor)	
00	Deaktiviert.	
01-15	Von 1 bis 15. Anzahl der Schließversuche nach Auslösen der Lichtschanke. Nach Ablauf der Zahl der eingestellten Versuche bleibt das Tor offen.	
99	Das Tor versucht unbegrenzt zu schließen.	
A300	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)	
00	Deaktiviert. Bei Rückkehr der Stromversorgung schließt das Tor nicht.	
01	Aktiviert. Wenn das Schwingtor NICHT vollständig geöffnet ist, schließt es bei Rückkehr der Stromversorgung nach einer Vorblinkzeit von 5 s (unabhängig von dem im Parameter A5 eingestellten Wert). Das Wiederschließen erfolgt im Modus "Position korrigieren" (siehe Kapitel 22).	
A400	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)	
00	Öffnet-Stopp-Schließt-Stopp-Öffnet-Stopp-Schließt...	
01	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A200), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A201	
02	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt NICHT von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A200), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A201	
03	Öffnet-Schließt-Öffnet-Schließt.	
04	Öffnet-Schließt-Stopp-Öffnet.	
A500	Vorblinken	
00	Deaktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich während der Öffnungs- und Schließbewegung ein.	
01-10	Von 1 bis 10 s Vorblinkzeit vor jeder Bewegung.	
99	5 s Vorblinkzeit vor der Schließbewegung.	
A600	Wohnanlagebetrieb auf Befehl zur Teilöffnung (PED)	
00	Deaktiviert. Das Tor öffnet sich teilweise im Schrittbetrieb: Öffnet-Stopp-Schließt-Stopp-Öffnet...	

01	Aktiviert. Während der Öffnung wird der Befehl Teilbetrieb (PED) ignoriert.
A7 00	Aktivieren des Totmannbetriebs
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Das Tor funktioniert, indem man die Bedienelemente "Öffnet" (AP) oder "Schließt" (CH) gedrückt hält. Bei Loslassen des Bedienelements hält das Tor an.
02	Die Öffnung erfolgt im halbautomatischen Modus, das Schließen des Totmannes wird nur durch den CH-Befehl auf der Klemmleiste aktiviert; der Funkbefehl ist nur aktiviert, wenn er für die Öffnung konfiguriert ist.
Die Werte 03 und 04 ermöglichen die Totmann-Aktivierung „im Notfall“, die nur durch einen der Befehle des Klemmenbretts aktiviert werden kann: AP, CH; Lichtschranken und Schaltleisten werden ignoriert, STOP und Stoßerkennung (die die Bewegung nicht umkehrt, sondern den Motor anhält) bleiben unverändert. Während des Totmann-Betriebs macht die Blinkleuchte Sequenzen von 10 schnellen Blitzen, die von einer kurzen Pause unterbrochen werden; die Bewegung erfolgt mit minimaler Geschwindigkeit. Wird dagegen die Automatisierung über Funk oder mit den Klemmenbrettbefehlen PP, PED, OR aktiviert, bleibt der Betrieb der Standardbetrieb (halbautomatisch oder automatisch) mit Hilfe aller aktivierten Sicherheiten. WARNUNG! Schließen Sie an die Klemmen AP und CH nur einen in unmittelbarer Nähe des Tors installierten Schlüsselwahlschalter an, um es visuell zu steuern: Die Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zu Gefahren für Personen oder Sachen führen. Um die Sicherheit der freiwilligen Inbetriebnahme zu gewährleisten, muss der Befehl der Klemmenleiste AP (oder CH) wie folgt ausgeführt werden (siehe Abb. 17, Beispiel für den Öffnungsbefehl): - eine erste Aktivierung (Schließen des Kontakts), die weniger als 1 Sekunde dauert - Freigabe der Steuerung und innerhalb von 1 Sekunde erneute Aktivierung und Halten der Steuerung: von diesem Moment an bewegt sich die Automatisierung mit dem anwesenden Totmann und hält an, wenn die Steuerung freigegeben wird. Als weitere Schutzfunktion: Die Aktivierung der Steuerung des Wahlschalters CH während der Öffnung oder der Steuerung des Wahlschalters AP während der Schließung stoppt die Automatisierung; um sie wieder zu aktivieren, müssen alle Steuerungen freigegeben und die Sequenz in Abb. 17 wiederholt werden.	
03	Freigabe des Totmannbetriebs „im Notfall für Wohnanlagen“ , mit der Klemmenbrettsteuerung AP kann der Frontschieber vollständig geöffnet werden, die Klemmenbrettsteuerung CH ist nur verfügbar, wenn der Frontschieber vollständig geöffnet ist: erst wenn der Frontschieber vollständig geöffnet ist, kann er wieder geschlossen werden. Während des Notbetriebs wird auf dem Display „S-E5“ angezeigt (durch Drücken von TEST wird die Anzeige für einige Sekunden zurückgesetzt).
04	Freigabe des Totmannbetriebs „im Notfall für Wohnanlagen“ , der nur mit der Klemmenbrettsteuerung AP bis zur vollständigen Öffnung ohne Schließmöglichkeit bedient werden kann. Es ist nur möglich, das Tor zu öffnen. Während des Notbetriebs wird auf dem Display „S-Eff“ angezeigt (durch Drücken von TEST wird die Anzeige für einige Sekunden zurückgesetzt).
A8 00	Kontrollleuchte Schwingtor offen / Funktion Lichtschrankentest und "battery saving" ANMERKUNG: Das Signal der Kontrollleuchte Schwingtor offen kann nur verwendet werden, wenn der Modus „Low Power“ deaktiviert ist (L 1 00)
00	Die Kontrollleuchte ist bei geschlossenem Tor ausgeschaltet. Dauerhaft eingeschaltet während der Bewegungen und wenn das Tor geöffnet ist.
01	Die Kontrollleuchte blinkt langsam während der Öffnungsbewegung. Sie schaltet sich dauerhaft ein, wenn das Tor ganz geöffnet ist. Sie blinkt schnell während der Schließungsbewegung. Wenn das Tor in einer Zwischenposition stillsteht, schaltet sich die Kontrollleuchte zweimal alle 15 s aus.
02	Auf 02 einstellen, wenn der Ausgang SC als Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 11-12.
03	Auf 03 einstellen, wenn der Ausgang SC als "Batteriesparbetrieb" verwendet wird. Siehe Abb. 13-14. Wenn das Tor ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, deaktiviert das Steuergerät die an die Klemme SC angeschlossenen Geräte, um den Batterieverbrauch zu reduzieren.
04	Auf 04 einstellen, wenn der Ausgang SC als "Batteriesparbetrieb" und Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 13-14.
05	Visualizzato solo per ULL: l'uscita SC alimenta la luce di cortesia a LED, la cui temporizzazione è stabilita da par.19
11 04	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen und Schließen
12 04	Siehe Kapitel 14 und 15
01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des mechanischen Anschlags/Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem mechanischen Anschlags/Endschalter.
13 02	Einstellung des Anfahrspalts zum Öffnungsendschalter / Öffnungsanschlag HINWEIS: die Bewegungsgeschwindigkeit ist vom Parameter 42 geregelt. Nach der Verlangsamung bewegt sich das Tor mit konstanter Geschwindigkeit, bis es den Endschalter erreicht oder der Öffnungsanschlag erreicht ist.
14 02	Einstellung des Anfahrspalts zum Schließendschalter / Schließanschlag HINWEIS: die Bewegungsgeschwindigkeit ist vom Parameter 42 geregelt. Nach der Verlangsamung bewegt sich das Tor mit konstanter Geschwindigkeit, bis es den Endschalter erreicht oder der Endlage beim Schließen.
01-40	01= letzte 3 cm; 02= letzte 6 cm; ... 40= letzte 120 cm. Richtbeispiel: 100 cm di Weg = Wert 35.

15 50	Einstellung Teilöffnung (%) ANMERKUNG: Der Parameter ist werkseitig auf 50% eingestellt (die Hälfte des gesamten Torlaufs).
10-99	von 10% bis 99% des gesamten Torlaufs.
16 10	Einstellung der automatischen Schließzeit nach teilweiser Öffnung HINWEIS: Der Parameter wird bei ULK nicht angezeigt; bei teilweiser Öffnung erfolgt in keinem Fall ein automatischer Wiedereinzug (Lufterneuerungsfunktion für die Garage). Die Zählung beginnt bei Erreichen der Fußgängeröffnung, wie in Parameter 15 eingestellt.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.
20 00	Art der Signalisierung durch COR-Ausgang ANMERKUNG: Das vom COR-Ausgang ausgegebene Signal kann nur verwendet werden, wenn der "Low Power" deaktiviert ist (L 1 00)
00	STANDARD operation managed by parameter 79
01	Kontakt geschlossen, wenn das Steuergerät ordnungsgemäß funktioniert. Kontakt offen, wenn Zentralverriegelung im Alarmzustand.
02	Kontakt geschlossen, wenn die Steuerung vom Stromnetz oder durch eine geladene Batterie versorgt wird. Kontakt wegen Störung geöffnet: die Steuerung durch fast leere Batterie versorgt (Spannungspegel durch Par. 85 eingestellt) oder mit Alarmanzeige bLd (die Steuerung akzeptiert keine Befehle mehr).
03	Kontakt geschlossen, wenn keine der Störungssituationen 1 und 2 auftritt. Kontakt geöffnet, wenn zumindest eine der Störungssituationen 1 und 2 auftritt.
04	Kontakt geschlossen, wenn das Tor nicht vollständig geöffnet ist. Kontakt geöffnet, wenn das Tor vollständig geöffnet ist.
05	Kontakt geschlossen, wenn das Tor nicht vollständig geschlossen ist. Kontakt geöffnet, wenn das Tor vollständig geschlossen ist.
21 30	Einstellung der automatischen Schließzeit Die Zählung beginnt bei offenem Tor und dauert die eingestellte Zeit. Nach Ablauf dieser Zeit schließt das Tor automatisch. Die Auslösung der Lichtschraken lässt die Zählung der Zeit von vorne beginnen.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.
22 00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung Die aktivierte Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung gilt nur für den über den Parameter ausgewählten Befehl. Beispiel: Bei Einstellung 22 1 ist nach einem AP-Befehl die automatische erneute Schließung deaktiviert, nach den Befehlen PP und PED wird die automatische erneute Schließung hingegen aktiviert. HINWEIS: Die Steuerung dient zur aufeinanderfolgenden Aktivierung öffnen-stoppen-schließen oder schließen-stoppen-öffnen.
00	Deaktiviert.
01	Ein AP-Befehl (Öffnung) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei einem komplett offenen Tor ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender AP-Befehl (Öffnen) aktiviert das Schließmanöver.
02	Ein Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei einem komplett offenen Tor ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Schließmanöver.
03	Ein PED-Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das teilweise Öffnungsmanöver. Die erneute automatische Schließung ist deaktiviert. Ein nachfolgender PED-Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das Schließmanöver.
23 03	Toleranz beim Öffnungsanschlag HINWEIS: Die Parameter ist sichtbar, wenn die Endschalter in Parameter 60 (60 00) oder für ULK; deaktiviert sind; Den Wert von Par.23 so einstellen, dass er kleiner oder gleich dem Wert von Par.25 ist
01-05	01= minimale Toleranz (Rotorumdrehungen) ... 05= maximale Toleranz (Rotorumdrehungen).
24 03	Toleranz beim Schließanschlag HINWEIS: Die Parameter ist sichtbar, wenn die Endschalter in Parameter 60 (60 00) oder für ULK; deaktiviert sind; Den Wert von Par.24 so einstellen, dass er kleiner oder gleich dem Wert von Par.25 ist
01-05	01= minimale Toleranz (Rotorumdrehungen) ... 05= maximale Toleranz (Rotorumdrehungen).

25 03	Vorlauf am Anschlag in vollständig geöffneter Position HINWEIS: Die Parameter ist sichtbar, wenn die Endschalter in Parameter 60 (60 00) oder für ULK; deaktiviert sind, außer bei der Fahrprogrammierung oder bei Rückstellmanövern, bei denen die Automatisierung am mechanischen Endanschlag ankommt, bei Standardabschlüssen hält sie vorher an. Um einen Vorlauf am Anschlag von ca. 3cm einzustellen, stellen Sie die folgenden Werte für Parameter 25 ein: 04 für TW110/2000 02 für TW110/1000/HS 03 für TW110/1600/HS 01 für TW110/1200/R 03 für UL/1200/HS 05 für UL/1400
01-15	01= minimaler Vorschub (Rotorumdrehung) ... 15= maximaler Vorschub (Rotorumdrehung)
26 03	Vorlauf am Anschlag in vollständig geschlossener Position HINWEIS: Die Parameter ist sichtbar, wenn die Endschalter in Parameter 60 (60 00) oder für ULK; deaktiviert sind, außer bei der Fahrprogrammierung oder bei Rückstellbewegungen, bei denen die Automatisierung den mechanischen Endanschlag erreicht, hält sie bei Standardabschlüssen im Voraus an. Um einen Vorlauf am Anschlag von ca. 3cm einzustellen, stellen Sie die folgenden Werte für Parameter 26 ein: 04 für TW110/2000 02 für TW110/1000/HS 03 für TW110/1600/HS 01 für TW110/1200/R 03 für UL/1200/HS 05 für UL/1400
01-15	01= minimaler Vorschub (Rotorumdrehung) ... 15= maximaler Vorschub (Rotorumdrehung)
27 03	Einstellung der Umkehrzeit nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder Erkennung von Hindernissen (Quetschschutz) Regelt die Zeit der Umkehrbewegung nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder des Systems zur Erkennung von Hindernissen. Das Anhalten des Tors nach der Bewegungsumkehr infolge des Auslösens der Sicherheitsleiste oder der Hinderniserkennung erfolgt mit der Verlangsamungsgeschwindigkeit im Endbereich der Bewegung. Deshalb ist die Umkehrzeit etwas höher als die eingestellte.
00-60	von 0 bis 60 s.
30 05	Einstellung Motordrehmoment Indem man die Werte des Parameters erhöht oder verringert, wird der Drehmoment des Motors erhöht oder verringert und demzufolge die Ansprechempfindlichkeit beim Auftreffen auf Hindernisse geregelt. Wir empfehlen Werte unter 03 NUR für besonders leichte Installationen zu verwenden, die keinen ungünstigen Witterungsbedingungen (starker Wind oder sehr niedrige Temperaturen) ausgesetzt sind.
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (Verringerung des Motordrehmoments = höhere Empfindlichkeit). 05= werkseitig eingestelltes Motordrehmoment. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (Erhöhung des Motordrehmoments = geringere Empfindlichkeit).
31 15	Einstellung der Empfindlichkeit der Aufprallkraft auf Hindernissen Wenn die Reaktionszeit auf die Aufprallkraft auf Hindernisse zu lang ist, den Wert des Parameters verringern. Wenn die Aufprallkraft auf den Hindernissen zu groß ist, die Werte des Parameters 30 verringern.
01-10	Niedriges Motordrehmoment: 01 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 10 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen. ANMERKUNG: Diese Einstellungen nur verwenden, wenn die Werte des mittleren Motordrehmoments nicht für die Installation geeignet sind.
11-16	Mittleres Motordrehmoment. Empfohlene Einstellung für die Regelung der einwirkenden Kräfte. 11 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 16 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen.
17	Motordrehmoment bei 70% des maximalen für eine Auslösezeit von 1 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
18	Motordrehmoment bei 80% des maximalen für eine Auslösezeit von 2 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
19	Maximales Motordrehmoment, für eine Auslösezeit 3 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
20	Maximales Motordrehmoment, für eine Auslösezeit 5 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
33 04	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung und Schließenbewegung
34 04	Siehe Kapitel 14 und 15
01-05	01= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 05= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.

36 00	Aktivierung des maximalen Anlaufmoments Durch Aktivierung dieses Parameters wird bei jedem Start des Motors das maximale Anlaufmoment für eine Zeit von max. 5 s aktiviert, oder für die Zeit, die das Tor braucht, um sich ca. 65 cm zu öffnen. HINWEIS: Bei den Motoren HIGH SPEED ist unabhängig von der Einstellung des Parameters 36 eine Anlaufzeit von 2 s bei jedem Start aktiviert.
00	Deaktiviert.
01	Bei Beginn nur der Öffnung aktiviert (einschließlich der Phase zur Korrektur der Position). Beim Schließen ist die Anlaufkraft nur aktiviert, wenn die Position bekannt ist und das Tor von mehr als 2 Meter vor der kompletten Schließung befindet.
02	Bei jedem Start aktiviert (einschließlich der Phase zur Korrektur der Position).
37 01	Einstellung des Motordrehmoments während der Korrektur der Position Das Motordrehmoment mit dem Parameter 37 regeln, falls in der Phase zur Korrektur der Position die an den Parametern 30 und 31 eingestellten Werte nicht geeignet sein sollten, damit das Tor die Bewegung zu Ende führt. Wenn die Korrektur der Position nicht abgeschlossen wird, nimmt das Tor seinen normalen Betrieb nicht wieder auf.
00	Das Auslösen der Hinderniserkennung ist ausschließlich durch die von den Parametern 30 und 31 eingestellten Werte geregelt.
01	Das Auslösen der Hinderniserkennung ist durch die von den Parametern 30 und 31 und vom Wert des Maximalstroms geregelt, der beim Einlernen des Torlaufs gespeichert wurde.
02	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 70% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 1 s.
03	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 80% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 2 s.
04	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 100% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 3 s.
05	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 100% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 5 s.
40 08	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit und Schließungsgeschwindigkeit (%) ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
41 08	Siehe Kapitel 14 und 15
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= maximale Geschwindigkeit UL/1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min UL/1400: 01= 6 m/min ... 10= 13,2 m/min
42 03	Einstellung der konstanten Annäherungsgeschwindigkeit am Ende der Bewegung Am Ende des Bremsvorgangs bewegt sich das Tor mit konstanter Geschwindigkeit bis zum Endschalter weiter. Der Weg ist von den Parametern 13 und 14 geregelt.
01-05	01= minimale Anfluggeschwindigkeit ... 05= maximale Anfluggeschwindigkeit
49 01	Einstellung der Zahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Auslösen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschschutz)
00	Kein Versuch des automatischen Wiederschließens.
01-03	1 bis 3 Versuche des automatischen Wiederschließens. Es wird empfohlen, einen geringeren oder gleichen Wert wie Parameter A2 einzustellen. Das automatische Wiederschließen erfolgt nur, wenn das Tor vollständig geöffnet ist.
50 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT1)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich.
51 02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT1)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich.

52 01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT1) bei geschlossenem Tor Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn man AB 02, AB 03 oder AB 04 einstellt.
00	Wenn die Lichtschanke verdunkelt ist, kann das Tor sich nicht öffnen.
01	Das Tor öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschanke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschanke sendet den Öffnungsbefehl des Tors (nur verwendbar, wenn L 100).

53 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT2)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich.

54 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT2)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich.

55 01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT2) bei geschlossenem Tor Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn man AB 02, AB 03 oder AB 04 einstellt.
00	Wenn die Lichtschanke verdunkelt ist, kann das Tor sich nicht öffnen.
01	Das Tor öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschanke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschanke sendet den Öffnungsbefehl des Tors.

56 00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Auslösen der Lichtschanke (FT1-FT2) Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn man AB 03 oder AB 04 einstellt. HINWEIS: Bei Durchquerung der Fotozellen während der Öffnung, beginnt die Zählung der 6 Sekunden sobald die Flügel komplett geöffnet sind. Wenn die Automation in der vollständig geöffneten Position in den Stand-by-Modus übergeht, wird die Funktion nicht verwaltet (die Photozellen werden nicht gespeist).
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschanke FT1 aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.
02	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschanke FT2 aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.

57 00	Auswahl der Kontaktart (Öffnerkontakt oder 8k2 Ohm) an den Eingängen FT1/FT2/ST Entsprechend den Anforderungen der Sicherheitsnormen EN12453-EN12445, können an die Eingänge FT1/FT2/ST Vorrichtungen angeschlossen werden, die statt eines Öffnerkontakts einen Kontakt mit 8.2kOhm verwenden. Die Steuereinheit muss daher entsprechend konfiguriert werden.		
	FT1	FT2	ST
00	Öffnerkontakte Standardkonfiguration.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Aktivieren der Endschalter HINWEIS: der Parameter ist für ULK nicht sichtbar
00	Endschalter deaktiviert; Hubprogrammierung und -verschiebung bewirken, dass der Flügel auf die mechanischen Anschläge drückt; der Anhalteweg von diesen wird in den Absätzen 25 und 26 eingestellt

01	Endschalter aktiviert; die Programmierung des Hubs und die Repositionierung werden durch die Aktivierung der magnetische Endschalter beim Öffnen und Schließen gesteuert.
65 05 Einstellung des Anhaltewegs des Motors	
01-05	01= Schnellbremsung/kürzerer Anhalteweg ... 05= sanfte Bremsung/längerer Anhalteweg.
70 00 Auswahl der maximalen Hublänge	
00	Maximale Länge 20 Meter (TW110), oder für 3 Meter (ULK).
01	Maximale Länge 25 Meter (TW110), oder für 5 Meter (ULK).
71 01 Auswahl des Installationsorts des Motors im Vergleich zum Durchgang, Ansicht von der Innenseite (nur für TW110)	
ANMERKUNG: Im Falle der Rücksetzung auf die werkseitigen Standardparameter, muss der Wert des Parameters von Hand neu eingestellt werden. Der Parameter ist für die ULK-Automatisierung nicht sichtbar.	
00	Motor links installiert.
01	Motor rechts installiert.
73 00 Konfiguration Sicherheitsleiste COS1	
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt nur beim Öffnen um.
02	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt nur beim Öffnen um.
03	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt immer um.
04	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt immer um.
12	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt erst beim Öffnen um.
14	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt immer um.
74 00 Konfiguration Sicherheitsleiste COS2	
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt nur beim Schließen um.
02	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt nur beim Schließen um.
03	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt immer um.
04	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt immer um.
12	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt erst beim Schließen um.
14	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt immer um.
76 00 Konfiguration 1. Funkkanal (PR1) HINWEIS: Mit ROGER TECHNOLOGY stechbaren Funkempfänger.	
77 01 Konfiguration 2. Funkkanal (PR2) HINWEIS: Mit ROGER TECHNOLOGY stechbaren Funkempfänger.	
00	SCHRITTBETRIEB.
01	TEILÖFFNUNG
02	ÖFFNUNG
03	SCHLIESSUNG.
04	STOPP.
05	Zugangsbeleuchtung. Der Ausgang COR wird von der Fernbedienung gesteuert. Das Licht bleibt eingeschaltet, solange die Fernbedienung aktiv ist. Der Parameter 79 wird ignoriert.
06	Zugangsbeleuchtung Schrittbetrieb (PP). Der Ausgang COR wird von der Fernbedienung gesteuert. Die Fernbedienung schaltet die Zugangsbeleuchtung ein-aus. Der Parameter 79 wird ignoriert.
07	SCHRITTBETRIEB mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
08	TEILÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
09	ÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
10	SCHLIESSUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Um den ungewollten Druck einer Taste der Fernbedienung und damit die Aktivierung des Tors zu vermeiden, wird eine Sicherheitsbestätigung verlangt, um den Befehl zu aktivieren. Beispiel: Parameter 76 07 und 77 01 eingestellt:

- Durch Druck der Taste CHA der Fernbedienung wählt man den Schrittbetrieb, der innerhalb von 2 s nach Druck der Taste CHB der Fernbedienung bestätigt werden muss. Durch Druck der Taste CHB wird die Teilöffnung aktiviert.

78 00	Konfiguration Einschaltdauer Blinkleuchte
00	Die Einschaltdauer wird elektronisch von der Blinkleuchte geregelt.
01	Langsames Blinken.
02	Langsames Blinken beim Öffnen, schnelles Blinken beim Schließen.

79 60	Auswahl Funktionsweise Zugangsbeleuchtung HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn Par. 20 von 00 abweicht (für TW110); für ULK ist er jedoch sichtbar, wenn Par. A8=05.
00	Deaktiviert.
01	GEPULST. Das Licht schaltet sich bei Beginn jeder Bewegung kurz ein.
02	AKTIV. Das Licht ist während der gesamten Dauer der Bewegung eingeschaltet.
03-90	von 3 bis 90 s. Das Licht bleibt nach Ende der Bewegung für die eingestellte Zeit eingeschaltet.
92-99	von 2 bis 9 Minuten. Das Licht bleibt nach Ende der Bewegung für die eingestellte Zeit eingeschaltet.

80 00	Konfiguration Uhr Kontakt Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit das Tor schließt sich.
00	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden ignoriert.
01	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden angenommen. Wenn das Tor wieder ganz geöffnet ist, wird die Funktion Uhr wieder aktiviert.

81 00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung Durch die Aktivierung dieses Parameters wird sichergestellt, dass das Tor nicht aufgrund falscher und/oder ungewollter Befehle offen bleibt. Die Funktion wird NICHT aktiviert wenn: • das Tor einen STOPP-Befehl erhält. • Die Sicherheitsleiste greift ein und erfasst ein Hindernis in derselben Richtung, in welcher die Funktion aktiviert ist. Falls die Sicherheitsleiste ein Hindernis während der zur gewährleisteten Richtung entgegengesetzten Bewegung erfasst, bleibt die Funktion aktiv. • die vom Parameter A2 eingestellten Versuche des Wiederschließens sind beendet. • die Positionskontrolle verloren gegangen ist (die Position korrigieren, siehe Kapitel 22).
00	Deaktiviert. Der Parameter B2 wird nicht angezeigt.
01	Aktiviert. Nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit aktiviert das Steuergerät, unabhängig vom Parameter A5, ein Vorblinken von 5 s und schließt dann das Tor.
02	Aktiviert. Wenn das Tor infolge eines Befehls für den Schrittbetrieb stehen bleibt, aktiviert das Steuergerät nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit ein Vorblinken von 5 s (unabhängig vom Parameter A5) und das Tor schließt sich. Wenn das Tor während der Schließbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, schließt es sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit. Wenn das Tor während der Öffnungsbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, öffnet es sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit.

82 03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B1 = 00 ist.
02-90	von 2 bis 90 s Wartezeit
92-99	von 2 bis 9 Min. Wartezeit

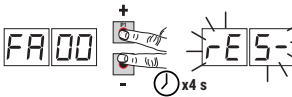
85 03	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb Wenn ein anderer Wert als 00 eingegeben wird, aktiviert sich eine Kontrolle am Spannungspegel der Batterie. Die gewünschte Betriebsart kann am Parameter B6 ausgewählt und eine Anzeige durch den COR-Ausgang an Parameter 20 aktiviert werden.
00	Das Steuergerät übernimmt stets die Befehle, bis zum kompletten Entladen der Batterie.
01	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den minimalen Schwellenwert unterschreitet (22V $\frac{---}{---$ mit Ladegerät B71/BCHP; 36.4V $\frac{---}{---$ mit externem Ladegerät B71/PBX)
02	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den mittleren Schwellenwert unterschreitet (23V $\frac{---}{---$ mit Ladegerät B71/BCHP; 36.8V $\frac{---}{---$ mit externem Ladegerät B71/PBX)
03	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den maximalen Schwellenwert unterschreitet (24V $\frac{---}{---$ mit Ladegerät B71/BCHP; 37.2V $\frac{---}{---$ mit externem Ladegerät B71/PBX)

86 00	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb ANMERKUNG: Der Parameter ist nur sichtbar, wenn der Parameter 85 nicht 00 ist.
00	Keine Einschränkungen der Befehle, wenn die Batteriespannung auf den ausgewählten Schwellenwert fällt. Es ist möglich, eine Anzeige über den COR-Ausgang zu aktivieren (wenn die Parameter 85 und 20 entsprechend eingestellt sind).
01	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter 85 eingestellten Schwellenwert fällt, akzeptiert das Steuergerät nur Öffnungsbefehle und schließt sich nicht wieder.
02	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter 85 eingestellten Schwellenwert fällt, öffnet das Steuergerät, nach 5 Sekunden Vorblinken, automatisch den Schlagbaum der Schranke und akzeptiert nur einen Schließbefehl.
03	Es werden nur Schließbefehle akzeptiert, auch wenn der ORO-Eingang aktiv und wenn der Parameter 80 0 1 ist.
04	Wenn die Batteriespannung auf die mit Parameter 85 gewählte Schwelle fällt, schließt die Steuereinheit nach einer Vorglühzzeit von 5s automatisch das Tor und akzeptiert nur einen Öffnungsbefehl.

87 00	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs HINWEIS: Eine NICHT ORDNUNGSGEMASSE Einstellung dieses Parameters führt, wenn keine Netzspannung vorhanden ist, zur Blockierung der Funktionen und auf dem Display erscheint die Meldung bE L0 (wenn 0 1 oder 02 eingestellt und 2x12V--- Batterie) oder eine Anzeige b7ad .
00	24V--- (2x12V---) Batterie mit B71/BCHP. Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern.
01	36V--- (3x12V---) Batterie mit externem Ladegerät B71/PBX. Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern.
02	36V--- (3x12V---) batterie mit externem Ladegerät B71/PBX. Keine Reduzierung der Leistungen, maximaler Batterieverbrauch.

L0 00	Freigabe der seriellen Kommunikation
00	Deaktiviert
0 1	B74/BCONNECT-Modul aktiviert
02	Freigabe der Debug-Karte (interne Verwendung)

L104	Konfiguration des Modus „Low Power Stand-by“ HINWEIS: Die Betriebsart „Low Power Stand-by“ wird nach einer Inaktivität aktiviert, die für die eingestellte Zeit andauert, d.h. bei angehaltener Automation und ohne Aktivierung von Befehlen oder Tasten auf dem Display. Bei vollständig geöffnetem und für die Wiedereinschaltautomatik angehaltenem Antrieb wird das Stand-by nicht aktiviert, da es sich in jedem Fall um eine aktive Phase des Automatikbetriebs handelt (geregelt durch die Absätze R2 und 2 1). Ebenso wird die Zeitzählung für das garantierte Schließen/Öffnen (Par. B 1 und B2) als aktive Phase betrachtet, so dass Stand-by nicht aktiviert wird.
00	Low-Power-Modus deaktiviert
0 1	Stand-by-Aktivierung nach 5 Minuten Inaktivität
02	Stand-by-Aktivierung nach 10 Minuten Inaktivität
03	Stand-by-Aktivierung nach 15 Minuten Inaktivität
04	Stand-by-Aktivierung nach 20 Minuten Inaktivität

FA 00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen ANMERKUNG. Dieses Verfahren ist nur möglich, wenn KEIN Passwort zum Schutz der Daten eingestellt ist.
 Stromversorgung zu gewährleisten. - Nach 4 s blinkt am Display rE5-. - Die werkseitigen Standardwerte wurden wiederhergestellt. Achtung! Die Rücksetzung löscht jede zuvor gemachte Auswahl, außer dem Parameter R 1, 60, 70, 7 1, 86, 87, L0, L 1. Sicherstellen, dass alle Parameter für die Installation geeignet sind. - Die Tasten + (Plus) und - (Minus) drücken und gedrückt halten, um die	
Hinweis: Es ist möglich, die Parameter auf eine zweite Art und Weise zurückzusetzen: Beim Einschalten des Steuergeräts, bevor die Firmware-Version auf dem Display erscheint, halten Sie die Tasten ▲ (PFEIL OBEN) und ▼ (PFEIL UNTEN) 4 Sekunden lang gedrückt.	

	Kennnummer Die Kennnummer besteht aus den Werten der Parameter von n0 bis n6. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.	
n0 01	HW-Version	Beispiel: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Herstellungsjahr	
n2 45	Herstellungswoche	
n3 67	Seriennummer	
n4 89		
n5 01		
n6 23	FW sequentielle Version	

Anzeige Bewegungszähler Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von o0 bis o1 multipliziert mit 100. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
o0 01	Durchgeführte Bewegungen. Beispiel: 01 23 45 x100 = 1.234.500 Bewegungen	
o0 23		
o1 45		

Anzeige Stundenzähler Bewegung Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von h0 bis h1. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
h0 01	Stunden Bewegung. Beispiel: 01 23 = 123 Stunden.	
h1 23		

Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von d0 bis d1. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
d0 01	Einschalttage. Beispiel: 01 23 = 123 Tage.	
d1 23		

Passwort Die Festlegung eines Passworts verhindert Unbefugten den Zugriff auf die Einstellungen. Bei aktivem Passwort (CP=01) kann man die Parameter anzeigen, aber es ist NICHT möglich, ihre Werte zu ändern. Das Passwort ist eindeutig, d.h. nur ein Passwort kann den Antrieb verwalten. ACHTUNG: Wenn man das Passwort verliert, muss man sich an den Kundendienst wenden.		
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	Verfahren zur Aktivierung des Passworts: - Die gewünschten Werte in die Parameter P1, P2, P3 und P4 eingeben. - Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. - Die Tasten + und - 4 s lang drücken. - Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gespeichert. - Das Steuergerät aus- und wieder einschalten. Die Aktivierung des Passworts prüfen (CP=01). Verfahren zur vorübergehenden Entriegelung: - Das Passwort eingeben. - Prüfen ob CP=00. Verfahren zum Löschen des Passworts: - Das Passwort eingeben (CP=00). - Die Werte von P1 = 00, P2 = 00, P3 = 00, P4 = 00 speichern - Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. - Die Tasten + und - 4 s lang drücken. - Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gelöscht (die Werte P1 00, P2 00, P3 00 und P4 00 entsprechen "Passwort nicht vorhanden"). - Das Steuergerät aus- und wieder einschalten.	

CP 00	Passwort ändern
00	Schutz deaktiviert.
01	Schutz aktiviert.

14 Sonderparameter für die Baureihe High Speed



Die Baureihe High Speed (**/HS**) ist die Produktlinie der digitalen bürstenlosen Hochgeschwindigkeitsantriebe für Schiebetore bis zu 1000 kg oder 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**) und der Garagentorantrieb ULK (**UL/1200/HS**) die nur dem Wohnbereich vorbehalten sind.

Durch die High Speed Technologie lässt sich der Antrieb zu 100% schneller steuern als konventionelle Antriebe, mit der Möglichkeit Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verlangsamung und die zugehörigen Sicherheiten getrennt zu verwalten.

ANMERKUNG: Die Mechanik des Tors nicht bekannt ist, um die maximale Sicherheit des Betriebes zu garantieren, empfehlen wir die Sicherheitsleiste zu installieren.

Nachstehend werden die zusätzlichen Parameter für die Aktivierung der High Speed Technologie angeführt.

A102 A103 A105	Auswahl des Antriebsmodells Der Parameter wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY eingestellt. ACHTUNG! Der Wert des Parameters A1 ist werkseitig für die Auswahl des Motormodells eingestellt (02 oder 03 oder 05 , siehe Tabelle unten). Wenn dieser Wert nicht korrekt geändert wird, kann die Automatisierung nicht mit vollem Wirkungsgrad arbeiten und es kann zu Fehlfunktionen kommen. HINWEIS: Bei der Rückstellung auf die werkseitigen Standardparameter wird der Wert des Parameters nicht geändert.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	TW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL/1400 -
1104	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen
1204	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen
01-05	01 = das Tor verlangsamt in der Nähe des mechanischen Anschlags/Endschalters ... 05 = das Tor verlangsamt weit vor dem mechanischen Anschlags/Endschalter.
3304	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung
3404	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließbewegung
01-05	01 = das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 05 = das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.
4008	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
4108	Einstellung Schließgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = maximale Geschwindigkeit UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18 m/min UL/1400: 01 = 6 m/min ... 10 = 13,2 m/min



ANMERKUNG: Für die Einstellung des Bremswegs bei konstanter Geschwindigkeit wird auf die Parameter **13** und **14** auf Kapitel 12 verwiesen.

15 Sonderparameter für die Baureihe Reversibel



Die Baureihe Reversibel (/R) ist die Produktlinie der digitalen bürstenlosen für Schiebetore bis zu 1200 kg (TW110/1200/R), die nur dem Wohn- und Industriebereich vorbehalten sind.

Durch die REVERSIBLE Technologie lässt sich das Tor auch ohne anliegende Spannung öffnen und schließen ohne den Motor zu entsperren. Wenn das Tor manuell bewegt wird und keine Versorgungsspannung vorhanden ist, versorgt die Drehung des Motors den Motorsteuerungsabschnitt mit Energie. **ACHTUNG!** Das Tor mit der Hand nur mäßig bewegen.

Über die Steuereinheit lassen sich Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verlangsamungen und zugehörige Sicherheitseinrichtungen getrennt verwalten.

Während des Normalbetriebs, einschließlich des Batteriebetriebs, wendet die Steuereinheit eine Bremskraft an, wodurch die manuelle Bewegung des Tors verhindert wird.

Bei längerem Batteriebetrieb kann sich dadurch die Reichweite verringern.

Wenn die Bremskraft nicht ausreichen sollte, um die manuelle Bewegung zu verhindern und wird eine Verlagerung des Tors um mehr als 3 cm festgestellt, startet die Steuereinheit ein Verfahren zur Korrektur der Position (siehe Kapitel 22).

HINWEIS: Auch wenn UMKEHRBAR ist der Motor mit dem Entriegelungssystem versehen.

Nachstehend werden die zusätzlichen Parameter für die Aktivierung der REVERSIBEL Technologie angeführt.

R 104	Auswahl des Antriebsmodells Der Parameter wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY eingestellt. ACHTUNG! Der Wert des Parameters R 1 ist werkseitig für die Auswahl des Motormodells eingestellt (04, siehe Tabelle unten). Wenn dieser Wert nicht korrekt geändert wird, kann die Automatisierung nicht mit vollem Wirkungsgrad arbeiten und es kann zu Fehlfunktionen kommen. HINWEIS: Bei der Rückstellung auf die werkseitigen Standardparameter wird der Wert des Parameters nicht geändert.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS-
03	TW110/1600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS-
06	UL1400-
1104	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen
1204	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen
01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des mechanischen Anschlags/Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem mechanischen Anschlags/Endschalter.
3304	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung
3404	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließbewegung
01-05	01= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 05= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.
4008	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
4108	Einstellung Schließgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= maximale Geschwindigkeit UL/1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min UL/1400: 01= 6 m/min ... 10= 13.2 m/min



ANMERKUNG: Für die Einstellung des Bremswegs bei konstanter Geschwindigkeit wird auf die Parameter 13 und 14 auf Kapitel 12 verwiesen.

16 Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)

Falls keine Befehle aktiviert sind, die Taste TEST drücken, um folgendes zu überprüfen:

DISPLAY	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME ÜBER SOFTWARE	HERKÖMMLICHE MASSNAHME
88 5b (00 Sb)	Der Entriegelungsgriff ist geöffnet (nur für TW110).	-	Den Entriegelungsgriff schließen und den Schlüssel in Schließstellung drehen. Den Anschluss an den Freigabekontakt überprüfen.
88 17	STOPP-Sicherheitskontakt geöffnet.	-	Eine STOPP-Taste (Öffner) installieren oder den Kontakt ST mit dem Kontakt COM überbrücken.
88 15	Sicherheitsleiste COS1 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 73 00 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt COS1 mit dem Kontakt COM überbrücken.
88 14	Sicherheitsleiste COS2 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 74 00 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt COS2 mit dem Kontakt COM überbrücken.
88 13	Lichtschanke FT1 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 50 00 und 51 00 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt FT1 mit dem Kontakt COM überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Anschlussschema kontrollieren.
88 12	Lichtschanke FT2 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 53 00 und 54 00 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt FT2 mit dem Kontakt COM überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Anschlussschema kontrollieren.
88 FE	Beide Endschalter haben einen offenen Kontakt oder sind nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen. Wenn keine Endschalter vorhanden sind, ist zu überprüfen, dass Par. 60 auf 00 eingestellt ist.
88 FA	Das Tor befindet sich am Öffnungsendschalter.	Wenn die Anzeige des Endschalters falsch ist, die Einstellung des Parameters 71 überprüfen.	-
	Der Öffnungsendschalter ist nicht vorhanden oder nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen. Wenn keine Endschalter vorhanden sind, ist zu überprüfen, dass Par. 60 auf 00 eingestellt ist.
88 FC	Das Tor befindet sich am Schließungsendschalter.	Wenn die Anzeige des Endschalters falsch ist, die Einstellung des Parameters 71überprüfen.	-
	Der Schließungsendschalter ist nicht vorhanden oder nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen. Wenn keine Endschalter vorhanden sind, ist zu überprüfen, dass Par. 60 auf 00 eingestellt ist.
PP 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt (N.O.) defekt oder der Anschluss an eine Taste falsch sein.	-	Die Kontakte PP-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
CH 00		-	Die Kontakte CH-COM und die Anschlüsse an die Tasteüberprüfen.
AP 00		-	Die Kontakte AP-COM und die Anschlüsse an die Tasteüberprüfen.
PE 00		-	Die Kontakte PED-COM und die Anschlüsse an die Tasteüberprüfen.
Or 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt (N.O.) defekt oder der Anschluss an den Timer falsch sein.	-	Die Kontakte ORO - COM überprüfen. Der Kontakt darf nicht überbrückt sein, wenn er nicht benutzt wird.

ANMERKUNG: Die Taste TEST drücken um den TEST-Modus zu verlassen.

Es wird empfohlen, die Abhilfen für die Meldungen zum Status der Sicherheitseinrichtungen und der Eingänge immer im Modus "Maßnahme über Software" durchzuführen.

17 Meldung von Alarmen und Störungen

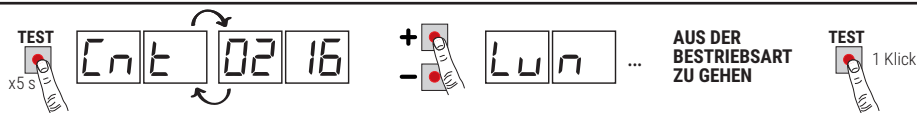
PROBLEM	ALARMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	BETRIEB
Das Tor öffnet oder schließt sich nicht.	LED POWER ausgeschaltet	Keine Stromversorgung.	Das Netzkabel überprüfen.
	LED POWER ausgeschaltet	Sicherung durchgebrannt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen. Wenn der Sicherungsbruch F3 wiederholt, und die Steuerung steuert einen HighSpeed-Motor, trennen Sie das Gerät B72/CL (oder B71/BCHP Version HW 02) vom Anschluss des Batterieladegeräts und prüfen Sie, ob das Problem nicht mehr auftritt. Wenn ja, fahren Sie fort mit dem Austausch des beschädigten Geräts fort.
	OF St	Störung der Eingangsspannung. Initialisierung des Steuergeräts fehlgeschlagen.	Die Netzspannung ausschalten, 10 s warten und die Stromversorgung wieder herstellen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, wenden Sie sich zwecks Überprüfung und möglicher Unterstützung an Ihren örtlichen Vertragshändler. Durch Drücken der TEST-Taste kann der Fehler vorübergehend ausgeblendet und die Parameter der Steuerung abgefragt werden.
	FUSE	Sicherung F1 durchgebrannt oder defekt. Wenn das Steuergerät im Akkubetrieb läuft, wird die Meldung nicht angezeigt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	Pr Ot	Erfasster Überstrom im Wechselrichter.	Zweimal die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben.
	SE CO	Falscher Anschluss an SEC1-SEC2 des Transformators.	Den Anschluss zwischen SEC1 und SEC2 austauschen.
	dr tA	Fehler bei Erfassen der Hubdaten.	Die korrekte Positionierung des Öffnungs- und Schließungsendschalters prüfen (wenn Endschalter aktiviert sind). TEST drücken und prüfen, ob Sicherheitseinrichtungen Alarm ausgelöst haben. Den Lernlauf wiederholen.
		Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen	Die in der Lernlaufphase verlangten Kalibrierungszeiten beachten. Vor der Rückstellung des Entriegelungshebels sicherstellen, dass PHRS auf dem Display blinkt. Den Lernlauf wiederholen.
	Not	Motor nicht angeschlossen.	Das Motorkabel überprüfen.
	FE	Beide Endschalter sind aktiviert.	Den Anschluss der Endschalter oder Fremdkörper im Endschalterblock überprüfen. Bei fehlenden Endschaltern prüfen, dass Par. 60 auf 00 eingestellt ist.
	beispiel: 15 EE 21 EE	Fehler in den Konfigurationsparametern.	Den Konfigurationswert korrekt einstellen und speichern.
	EnE 1	Encoder nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	EnE3	Schwere Betriebsstörungen des Encoders.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnE5 (EnE5)	Betriebsstörungen des Encoders.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
		Akkubetrieb	Akku fast leer.
		Unzulängliche Stromversorgung	Bei Vorkommen von Schmutz, Feuchtigkeit, Insekten oder anderem, die Stromversorgung trennen und die Karte sowie den Encoder reinigen. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnEB	Rechenfehler des Encoders.	Das Einlernverfahren wiederholen.
	tEnP	Wärmeschutz des Wechselrichters aktiviert.	Der Betrieb wird innerhalb von 2 Min. automatisch wiederhergestellt.
	btLO (btLO)	Akku leer.	Die Wiederkehr der Netzspannung abwarten.
	StoP Blinkt	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	Den Entriegelungshebel zurücksetzen und den Anschluss an den Entriegelungskontakt überprüfen.
	no PH	Erfasste Störung der Motorsteuerung	Den Lernlauf wiederholen. Wenn das Problem weiter besteht, das Steuergerät austauschen.

PROBLEM	ALARMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	BETRIEB
Das Einlernverfahren wird nicht abgeschlossen.	<i>no PH</i>	Kalibrierung des Motors fehlgeschlagen.	Das Einlernverfahren wiederholen. Wenn das Problem weiter besteht, das Verbindungskabel des Encoders zum Motor überprüfen. Prüfen Sie, ob der Entriegelungshebel geöffnet ist. Die glatte Drehung des Motors überprüfen. Im Fall von Problemen, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst. Das Steuergerät auf die werkseitigen Standardwerte zurücksetzen und das Verfahren wiederholen.
		Probleme mit der Encoder oder am Verbindungskabel.	Überprüfen Sie den einwandfreien Zustand des Verbindungskabels. Die Netzspannung ausschalten und die wieder herstellen. Gib einen Befehl (Öffnung/Schrittbetrieb, ...). Wenn <i>no PH</i> NICHT erscheint, wiederholen Sie den Lernvorgang. Wenn <i>no PH</i> wieder erscheint, wenden Sie sich an die technische Hilfe.
	<i>AP PE</i>	Es wurde fälschlicherweise die Taste TEST gedrückt.	Das Einlernverfahren wiederholen.
		Die Sicherheitseinrichtungen sind in Alarm.	Die Taste TEST drücken und die Sicherheitseinrichtung/en in Alarm sowie die entsprechenden Anschlüsse der Sicherheitseinrichtungen prüfen.
		Übermäßiger Spannungsabfall.	Das Einlernverfahren wiederholen. Die Netzspannung überprüfen
		Falsche Einstellung der Parameter <i>30</i> und <i>31</i> .	Die Parameter <i>30</i> und <i>31</i> entsprechend dem Gewicht und der Geschwindigkeit des Flügels einstellen.
	<i>AP PL</i>	Fehler Torlauflänge.	Das Tor vollständig schließen (die Signalisierung des Endschalters FC bei aktivierten Endschaltern muss <i>par.60</i> aktiv sein) und das Verfahren wiederholen. Die Verkabelung der Endschalter überprüfen (falls installiert und in <i>Par.60</i> aktiviert). Wenn das Problem weiter besteht, die Verkabelung austauschen. Das Steuergerät auf die werkseitigen Standardwerte zurücksetzen und das Verfahren wiederholen. Torlauflänge unter dem zulässigen Mindestwert: Erhöhen Sie die Länge.
	<i>APPN</i>	Die maximal zulässige Torlauflänge wurde überschritten.	Reduziere die Torlauflänge. Kontaktieren Sie der technischer Hilfe (Das Lauf überschreitet die empfohlenen technischen erlaubt).
	-	Die Funkübertragung wird durch Metallkonstruktionen und Wände aus Stahlbeton behindert.	Die Antenne im Freien installieren.
		Akku leer.	Die Akkus der Sender austauschen.
Die Blinkleuchte funktioniert nicht.	-	Lampe / LED durchgebrannt oder Drähte der Blinkleuchte abgetrennt.	Die LED-Platine und/oder die Drähte überprüfen.
Die Kontrollleuchte Tor offen funktioniert nicht.	-	Lampe durchgebrannt oder Drähte abgetrennt.	Die Lampe und/oder die Drähte prüfen.
Das Tor führt nicht die gewünschte Bewegung aus.	-	Falsche Einstellung des Parameters <i>71</i> .	Den korrekten Installationsort mit dem Parameter <i>71</i> auswählen.
	<i>b7od</i>	Falsche Auswahl des Batterietyps.	Den Wert des Parameters <i>B7</i> ändern.
	<i>HbUS</i>	Netzspannung zu hoch.	Netzspannung prüfen, Spannung des BUS (INFO-Größe: <i>bU5</i> , siehe Abs. 18), Kundendienst kontaktieren Serviceabteilung. Durch Drücken von TEST verschwindet die Signalisierung für 7 Sekunden ab der letzten Betätigung der Tasten um das Display herum.
Low-Power-Modus wird nicht aktiviert.	<i>noLP</i>	B70/MODLP beschädigt / Relaiskontakt klemmt.	Von H93/RX2LP/I ausgeübte Kontrolle fehlerhaft. Verdrahtung zwischen H93/RX2LP/I und B70/MODLP defekt.
Transformator fälschlicherweise von B70/MODLP ausgeschaltet.	<i>noTr</i>	B70/MODLP beschädigt / Relaiskontakt klemmt.	Von H93/RX2LP/I ausgeübte Kontrolle fehlerhaft. Verdrahtung zwischen H93/RX2LP/I und B70/MODLP defekt.

ANMERKUNG: Bei Druck der Taste TEST wird die Alarmmeldung vorübergehend gelöscht.

Bei Erhalt eines Befehls erscheint am Display, wenn das Problem nicht behoben wurde, die Alarmmeldung erneut.

18 Diagnostik - Betriebsart Info



In der Betriebsart INFO werden einige Messwerte der Steuerung **B70/1THP** angezeigt. In der Betriebsart „Bedienelemente und Sicherheitsvorrichtungen anzeigen“ und bei ausgeschaltetem Motor, die Taste TEST 5 Sekunden lang gedrückt halten. Das Steuergerät zeigt nacheinander die folgenden Parameter und den entsprechenden erfassten Wert an:

Parameter	Funktion
r2.00	Anzeige für 3 Sekunden die Firmware-Version des Steuergeräts.
CnE	Zeigt die Position, in der sich der Motor befindet, ausgedrückt in Umdrehungen zum Zeitpunkt der Prüfung im Vergleich zur Gesamtlänge (Beispiel: 0 1 13 = Motor links eingebaut 7 1 00; 0 1 13 = Motor rechts eingebaut 7 1 0 1).
Lun	Anzeige der Gesamtlänge des programmierten der Motor Hubs in Umdrehungen.
r-PN	Anzeige der Motorgeschwindigkeit der Motor in Umdrehungen pro Minute.
ANP	Anzeige der Motorstromaufnahme des Motor in Ampere (Beispiel: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Bei stillstehendem Motor ist die Stromaufnahme gleich 0. Indem man einen Befehl erteilt, kann man den aufgenommenen Strom erfassen.
bUS	Anzeige des ordnungsgemäßen Anlagenzustands. Bei stillstehendem Motor kann eine mögliche Überlastung oder eine zu niedrige Netzspannung festgestellt werden. Achten Sie auf folgende Werte: Netzspannung = 230V~ (Nennspannung), bUS = 37,6 Netzspannung = 207V~ (-10%), bUS = 33,6 Netzspannung = 253V~ (+10%), bUS = 41,6
CNP	Zeigt den verwendeten Strom an, um eventuell erkannte Beanspruchungen von Motor zu korrigieren, die beispielsweise auf die niedrige Außentemperatur zurückzuführen sind, ausgedrückt in Ampere (Beispiel: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Beim Start des Torantriebs von ganz offen oder ganz geschlossen erhöht das Steuergerät, wenn es eine stärkere Beanspruchung feststellt, als beim Einlernen des Torlaufs gespeichert, automatisch den an den Motor abzugebenden Strom.
ASC	Zeigt die Schwelle des Stroms an, bei der die Hinderniserkennung (Quetschschutz) der Motor ausgelöst wird, ausgedrückt in Ampere. Der Wert wird automatisch vom Steuergerät auf der Grundlage der Einstellungen der Parameter 30, und 31 berechnet. Für einen korrekten Betrieb des Motors muss ANP immer niedriger sein als der Wert ASC.
Et n	Anzeige des Zeitraums in Sekunden, den der Motor je nach Einstellung des Parameters benötigt, um ein Hindernis zu erkennen 3 1. Beispiel 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Sicherstellen, dass die Motorlaufzeit über 0,3 s beträgt.
UP	Wenn das Steuergerät die Position der Torflügel zum Zeitpunkt der Prüfung kennt, zeigt das Display an: UP _ Position bekannt, normaler Betrieb. UP 1 Position nicht bekannt, Phase zur Korrektur der Position läuft.
QC	Zustandsanzeige des Antriebs (offen/geschlossen). QC 0P Antrieb in der Öffnungsphase (Motor aktiv). QC CL Antrieb in Schließungsphase (Motor aktiv). QC -0 Antrieb vollständig geöffnet (Motor nicht aktiv). QC -C Antrieb vollständig geschlossen (Motor nicht aktiv).
UF	UF U Netzspannung zu niedrig oder überlastet. UF H Überstrom am Wechselrichter.
nPtE	Zeigt die Anzahl der thermischen Schutzmaßnahmen des Wechselrichters an. Wenn eine andere Zahl als 0000 angezeigt wird, prüfen Sie, ob keine übermäßigen Spannungspunkte vorhanden sind und ob der Flügel, der in Anschlag kommt, den Endscharter nicht aktiviert. Überprüfen Sie die Einstellungen der Parameter 30 und 31.
H bu	Zeigt Informationen zum elektronischen Spannungsbegrenzer an (nur ROGER TECHNOLOGY TECHNISCHER HILFE).

- Um zwischen den einzelnen Parametern zu wechseln, die Tasten + / - verwenden. Beim Erreichen des letzten Parameters die Taste - betätigen, um wieder zurückzukehren.
- In der Betriebsart INFO kann der Antrieb betätigt werden, um seine Funktion in Echtzeit zu prüfen.
- Um die Betriebsart INFO zu verlassen, die Taste TEST einige Sekunden gedrückt halten.

18.1 B74/BCONNECT-Modus

Die Verwendung von B74/BCONNECT muss durch Einstellung von par.L0=0 1 aktiviert werden; werkseitig ist dieser Parameter auf 00 (deaktiviert) eingestellt.

Die Verwendung des Geräts erfordert die Deaktivierung des Low-Power-Managements (L 100), wie in Abschnitt 9.4 beschrieben. Durch Einstecken von **B74/BCONNECT** in den **WiFi**-Anschluss können alle Funktionen der Steuereinheit über einen Internetbrowser und Geräte wie Smartphone, Tablet, PC unter Ausnutzung der WiFi-Kommunikation verwaltet werden.



Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Installationsanleitung des Anschlussmoduls **B74/BCONNECT**.

Modus "Fernunterstützung"

Ermöglicht den Zugriff und damit die Verwaltung aller Daten des Steuergeräts nur im Cloud-Modus und damit mit Fernverwaltung. Wenn die Fernunterstützung aktiviert ist, erscheint auf dem Display die Meldung **ASCC** (assistance connect controlled). Durch Drücken der Taste **TEST** wird diese Meldung für 10 Sekunden ausgeblendet, und es ist möglich, auf die Parameter und andere Funktionen des Displays zuzugreifen.

Nach 30 Minuten schaltet das Display in den Stand-by-Modus. Wenn Sie das Display durch Drücken einer Taste aufwecken, erscheint ASCC wieder blinkend.

Modus "Notoperation"

Dadurch werden der Motor und die Sicherheitsalarme (z.B. Fotozellen und empfindliche Kanten) ausgeschaltet, so dass die Automatisierung bei niedriger Geschwindigkeit und bei Anwesenheit des Bedieners geöffnet und geschlossen werden kann, wobei die Bewegung der Flügel nur dann erfolgt, wenn die Steuerung bestehen bleibt (beim Loslassen des Befehls stoppt die Automatisierung).

Der Notbetrieb wird durch die Aktivierung des Blinklichts mit einer höheren Frequenz angezeigt.

Es sind zwei Arten von "Notfall"-Modus möglich: Wohn- oder Eigentumswohnungen.

1) **Wohnbereich** (blinkende Anzeige auf dem Display **L-ES**): Der Befehl PP (vom Klemmenbrett oder der Funksteuerung) wird zunächst als Öffnungsbefehl verwaltet; erst wenn die vollständige Öffnung erreicht ist, schaltet die Aktivierung des Befehls die Rolläden in den Schließmodus. Erst wenn der Befehl vollständig geschlossen ist, kann er wieder geöffnet werden.

2) **Kondominium** (blinkende Anzeige **L-EM**): Der Befehl PP wird zunächst als Öffnungsbefehl verwaltet, aber sobald die Flügel vollständig geöffnet sind, werden sie nicht mehr geschlossen.

In diesem Modus ist die Standby-Anzeige nicht aktiviert und zeigt immer den laufenden Modus an.

Durch Drücken der Taste **TEST** wird diese Meldung für 10 Sekunden ausgeblendet, und es ist möglich, auf die Parameter und andere Funktionen des Displays zuzugreifen.

ASCC	ASCC-Modus "Fernunterstützung" aktiviert
L-ES	L-ES Modus "Notbetrieb Wohnen" aktiviert
L-EM	L-EM Modus "Wohnungsnotbetrieb" aktiviert

19 Spannungsbegrenzer (B72/CL) - nur für TW110 High Speed oder Reversible

Die Steuergeräte, die die High Speed und Reversible-Motoren in bestimmten Betriebssituationen steuern, können bei einer abrupten Bremsung (STOP-Befehl oder Eingriff der empfindlichen Flanke oder ein beliebiger Umkehrbefehl, wenn Par. 65 auf 0 eingestellt ist) einen Anstieg der Versorgungsspannung des Motors erfahren, die durch den Dynamoeffekt ansteigt. Das B72/CL, das in den Anschluss BATTERY CHARGER eingesteckt ist, kontrolliert und begrenzt diese Spitzen, indem es eine Stromaufnahme aktiviert.

Die Aktivierung, die durch einige schnelle Impulse über einen Zeitraum von 1 Sekunde erfolgt, wird durch eine gleiche Anzahl von Blitzen der "CLAMP"-LED am B72/CL angezeigt.

Wenn die LED „CLAMP“ dauerhaft leuchtet, bedeutet dies, dass B72/CL beschädigt ist. Ein thermischer PTC-Schutz greift ein, trennt ihn von der Motorstromversorgung und erzwingt gleichzeitig eine Überlastung der 24-V-Stromversorgung, wodurch die Sicherung F3 durchbrennt und die Stromversorgung der Fotozellen und der externen Lasten im Allgemeinen unterbrochen wird. Das Display schaltet sich nicht aus, da die Stromversorgung des Logikteils durch B70/MODLP gewährleistet wird.

Dies geschieht, um den Verlust der Begrenzungsfunktion zu signalisieren, was bei fortgesetztem Betrieb schließlich zu einer Beschädigung des Umrichters führen kann. In einem solchen Fall ist B72/CL auszutauschen.

ACHTUNG! Wenn das Ladegerät verwendet werden soll, muss es sich um die **Hardware-Version 02 (HW 02)** handeln, da nur in dieser Version die Funktion des Spannungsbegrenzers integriert ist. Ziehen Sie B72/CL aus dem Stecker und ersetzen Sie es durch das Ladegerät.

20 Betrieb ohne Endschalter

Wenn keine magnetischen Endschalter installiert sind (Par. 60 00, Endschalter deaktiviert) oder für ULK bewirkt die Programmierung des Hubs oder die Wiederherstellung der Position, dass der Frontschieber gegen die mechanischen Anschläge drückt.

Nach Beendigung des Vorgangs fährt der Flügel um die in den Parametern 25 und 26 eingestellte Anzahl von Umdrehungen zurück, und bei den folgenden Manövern bleibt der Flügel immer vor den mechanischen Anschlägen stehen.

Achtung! Achten Sie darauf, dass der Wert von Par.23 immer kleiner oder höchstens gleich dem Wert von Par.25 ist; das Gleiche gilt für Par.24 im Verhältnis zu Par.26.

21 Mechanische Entriegelung (TW110)

Im Falle einer Störung oder bei Spannungsausfall kann man das Tor entriegeln und von Hand bewegen



Für weitere Informationen, siehe die Verriegelungs-/Entriegelungsvorgänge im Gebrauchshandbuch der Automatisierung **TW110**.

Wenn das Tor bei stromversorgtem Steuergerät entriegelt wird, blinkt am Display **5E0P**.

Wenn das Entriegelungssystem wieder zurückgesetzt wird startet das Steuergerät, falls das Tor nicht vollständig geöffnet oder geschlossen ist (durch Betätigung des entsprechenden Endschalters, falls installiert und aktiviert, 60 01), oder wenn keine Endschalter installiert sind (60 00), bei Erhalt eines Befehls ein Verfahren zur Korrektur der Position (siehe Kapitel 22).

ACHTUNG! Der Entriegelungssensor ist magnetisch und muss mit Strom versorgt werden, um die Position des Entriegelungsgriffs zu erkennen. Wenn sich die Steuerung im Standby-Modus befindet (nur bei TW110/2000), schaltet die Verbrauchsreduzierung den Sensor aus, wodurch er seine Funktion verliert.

Die Entriegelung der Automatisierung ist daher nur bei fehlender Netzstromversorgung zulässig, um Fehlfunktionen oder gefährliche Situationen beim Empfang eines Befehls zu vermeiden (das Tor schlägt gegen den Anschlag, weil die Steuerung die Betätigung der Entriegelung nicht erkannt und daher den Positionswiederherstellungsmodus nicht aktiviert hat).

22 Mechanische Entriegelung (ULK)

Bei der ULK-Automatisierung löst die Entriegelung mit Zugschnur die Tür vom am Riemen befestigten Mitnehmer, sodass die Tür manuell bewegt werden kann. Dadurch geht die Position der Steuerung nicht verloren, da sich der Mitnehmer (und somit auch der Riemen) nicht bewegt. Wenn die Tür nicht mehr manuell bewegt werden muss, denken Sie daran, die Verriegelung wieder in die Rückstellposition zu bringen, da nur so die Automatisierung beim Durchlaufen des Schlittens die Tür wieder einhängen kann.

23 Modus zur Korrektur der Position

Nach einem Spannungsausfall oder nach der mechanischen Entriegelung des Tors startet das Steuergerät (nur TW110), wenn das Tor nicht vollständig geöffnet oder geschlossen ist (dadurch Betätigung eines der beiden Endscharter, falls vorhanden und freigegeben), bei Erhalt eines Befehls ein Verfahren zur Korrektur der Position:

- Das Tor startet eine Bewegung mit geringer Geschwindigkeit.
- Die Blinkleuchte schaltet sich mit einer vom normalen Betrieb unterschiedlichen Sequenz ein (3 s eingeschaltet, 1,5 s ausgeschaltet).
- In dieser Phase ruft das Steuergerät die Daten der Installation ab. **Achtung!** In dieser Phase keine Befehle geben, bis sie abgeschlossen ist.
- Bei TW110 ohne Endscharter oder bei ULK-Automatisierung geht die Position auch nach 3 aufeinanderfolgenden Stößen an derselben Stelle verloren.

Bei Vorhandensein von Endschartern (60 0 1)

- Wenn sich der Torflügel in der vollständig geöffneten oder geschlossenen Position befindet, läuft das Verfahren zur Wiederherstellung der Position wie folgt ab: Das Tor fährt den Endscharter an, hält kurz an und nimmt den Betrieb mit der in den Parametern 40 und/oder 41 eingestellten Geschwindigkeit wieder auf. Das Erreichen des gegenüberliegenden Endscharters erfolgt mit der automatisch eingestellten reduzierten Geschwindigkeit (unabhängig von den Einstellungen der Parameter 13, 14 und 42), wodurch die Positionskontrolle mit höchster Präzision wiederhergestellt wird.
- Befindet sich der Flügel hingegen in einer Zwischenstellung, fährt er mit reduzierter Geschwindigkeit und die Aktivierung eines der beiden Endscharter ermöglicht die sofortige Wiederherstellung der Position.

Ohne Endscharter (60 00 oder ULK-Automatisierung)

- Die Ausführung eines vollständigen Hubs, von einem mechanischen Anschlag zum anderen, ermöglicht die Wiederherstellung der Position. Der Flügel fährt um die in den Absätzen 25 und 26 gewählte Anzahl von Umdrehungen zurück.

Nur für den Motor **TW110/1200/R**. Wenn die Steuerung, die bei stehendem Motor die elektrische Bremse aktiviert, eine manuelle Verschiebung von mehr als 3 cm gegenüber der Ausgangsposition feststellt, gibt sie einen Bewegungsbefehl aus, der den Flügel wieder in seine Position bringt.

24 Abnahmeprüfung

Die Prüfung muss von qualifiziertem technischem Personal durchgeführt werden.

Der Installateur muss die Aufprallkräfte messen und auf dem Steuergerät die Geschwindigkeits- und Drehmomentwerte wählen, mit denen die Tür bzw. das motorisierte Tor die von den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 festgesetzten Vorschriften einhält. Sicherstellen, dass die Anweisungen in "ALLGEMEINE HINWEISE" beachtet werden.

- Strom einschalten.
- Die korrekte Funktion aller angeschlossenen Befehle überprüfen.
- Die korrekte Funktion des Entriegelungsgriffs. Am Display muss **St&DP** blinken (nur TW110).
- Den Torlauf und die Verlangsamungen überprüfen.
- Die Einhaltung der Aufprallkräfte überprüfen, unter Beachtung der geltenden Normen EN 12453 und EN 12445.
- Den korrekten Eingriff der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.
- Falls der Akkusatz installiert ist, die Netzspeisung trennen und seine Funktion überprüfen.
- Wenn das B72/CL (nur TW110) installiert ist (nur bei High-Speed- oder Reversiermotoren), überprüfen Sie, ob die rote LED "CLAMP" bei angehaltenem Motor und während der Fahrt aus ist; wenn der Flügel mit Nenngeschwindigkeit gestartet und durch einen ST-Befehl oder durch die Aktivierung einer empfindlichen Flanke angehalten wird, blinkt die LED "CLAMP" einige Male kurz auf (es kann auch sein, dass sie nicht aufleuchtet, wenn die Nenngeschwindigkeit niedrig ist).
- Netzspeisung und Akkus (falls vorhanden) trennen und wieder anschließen. Bei in Zwischenposition stehendem Tor oder Tür den korrekten Abschluss der Korrektur der Position sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen überprüfen.
- Die Einstellung und das richtige Auslösen der Endscharter überprüfen (falls vorhanden). Ändern Sie ggf. die Einstellung des Parameters, der die Motorposition bestimmt (rechts, links).
- Prüfen, ob am Ende des Manövers zwischen Tor und mechanischem Anschlag ein Abstand von mindestens 2-3 cm besteht (nur TW110 mit installierten Endschartern).
- Wenn der Modus „Low Power“ aktiviert ist (Par: L 1 ungleich 00), führen Sie einen Test gemäß Abschnitt 9.4 durch (Zwangsaktivierung durch gleichzeitiges Drücken von 4 Tasten).

Konformitätserklärung

Der Unterzeichnende Dino Florian, gesetzlicher Vertreter von Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) ERKLÄRT, dass die Steuerung **B70/1THP** mit den von den folgenden Gemeinschaftsrichtlinien vorgegebenen Bestimmungen übereinstimmt:

- 2014/35/UE LVD Richtlinie; - 2014/30/UE EMC Richtlinie; - 2014/53/UE RED Richtlinie; - 2011/65/UE RoHS Richtlinie

und dass alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder technischen Spezifikationen eingehalten wurden:

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Ort: Mogliano V.to

Datum: 03/06/2023

Unterschrift



ATTENTION ! Ce manuel est destiné au personnel qualifié uniquement ; lisez attentivement les avertissements généraux fournis avec ce manuel.

ATTENTION ! Le récepteur radio H93/RX2LP/I est entièrement compatible avec les récepteurs radio H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I, intégrant soit un code fixe, soit un « rolling code » (configurable).

Pour plus d'informations sur le mode LOW POWER, veuillez vous référer au manuel du B70/MODLP et au chapitre 9.4 Stand By Mode.

1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Informations utiles. Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation. Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

2 Description produit

La centrale de commande numérique **B70/1THP** à 36 V utilise le contrôle de puissance moteur en modalité sensored, à l'aide d'un encodeur à haute résolution, pour commander les automatismes ROGER Brushless d'un châssis coulissant intégré dans la colonne (TW110) ou l'automatisme pour portes sectionnelles (ULK).

 **Attention à la configuration du paramètre A1. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**

En utilisant le dispositif B70/MODLP connecté via un câblage à 3 fils au récepteur H93/RX2LP/I, l'unité de contrôle surveille l'état de fonctionnement en entrant dans le mode « low power » après un temps d'inactivité prédéfini. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules série **F4ES** ou **F4S**.

 Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatismes **TW110** ou **ULK**.

3 Mises à jour version r2.00

1. Ajout de la gestion du mode « basse consommation », géré par le nouveau paramètre **L1** ; ce mode nécessite l'utilisation du récepteur H93/RX2LP/I connecté au B70/MODLP
2. Ajout du paramètre **LB** pour activer/désactiver B-CONNECT
3. Ajout de nouveaux messages d'affichage « **SEbY** », « **Act** », et « **noLP** » pour les situations de fonctionnement à faible puissance
4. Ajout du paragraphe 57 pour gérer les entrées ST, FT1, FT2 comme contact pur NC ou valeur résistive 8,2 kOhm.
5. Amélioration de la gestion de la commande AP persistante
6. Amélioration de la gestion de la fonction de réouverture sur intervention de la photocellule (par. 56)
7. Remplacement du par.90 par « **FA** »

4 Caractéristiques techniques produit

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50/60 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
CONSUMMATION EN MODE STAND-BY	≤0.5 W					
CONSUMMATION EN ATTENTE DE COMMANDES AVEC STAND-BY NON ACTIVE	7.5 W (*)					
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE (DU RÉSEAU)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE (DU RÉSEAU)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
FUSIBLES	F1 = 20A (ATO257) Protection de le circuit de puissance des moteur F2 = T2A (ATO257) Protection primaire transformateur F3 = 3A (5x20 mm) Protection d'alimentation des accessoires					
MOTEURS RACCORDABLES	1					
ALIMENTATION DU MOTEUR	36 V~, fréquence variable, avec onduleur auto-protégé					
TYPOLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)					
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	à orientation de champ (FOC), sensored avec un encodeur à haute résolution					
PUISSANCE NOMINALE MOTEUR	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT	25 W					
INTERMITTENCE CLIGNOTANT	50%					
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRE DE COURTOISIE	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~/--- (contact pur)					
PUISSANCE LUMIÈRE PORTAIL OUVERTE	3 W (24 V~)					
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	20 W (24 V~)					
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C					
DIMENSIONS PRODUIT	dimensions en mm 165x117 Poids: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) consommation indicative en l'absence d'accessoires connectés, avec récepteur enfichable enclenché, en l'absence de freinage électrique appliqué aux moteurs (le cas échéant)



La somme des absorptions de tous les accessoires branchés ne doit dépasser les données de puissance maximale indiquées dans le tableau. Les données sont garanties **UNIQUEMENT** avec des accessoires d'origine ROGER TECHNOLOGY. L'utilisation d'accessoires non d'origine peut provoquer des dysfonctionnements. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité pour les installations incorrectes ou non conformes.

Tous les branchements sont protégés par des fusibles, voir tableau. La lumière de courtoisie nécessite un fusible extérieur.

5 Description des raccordements

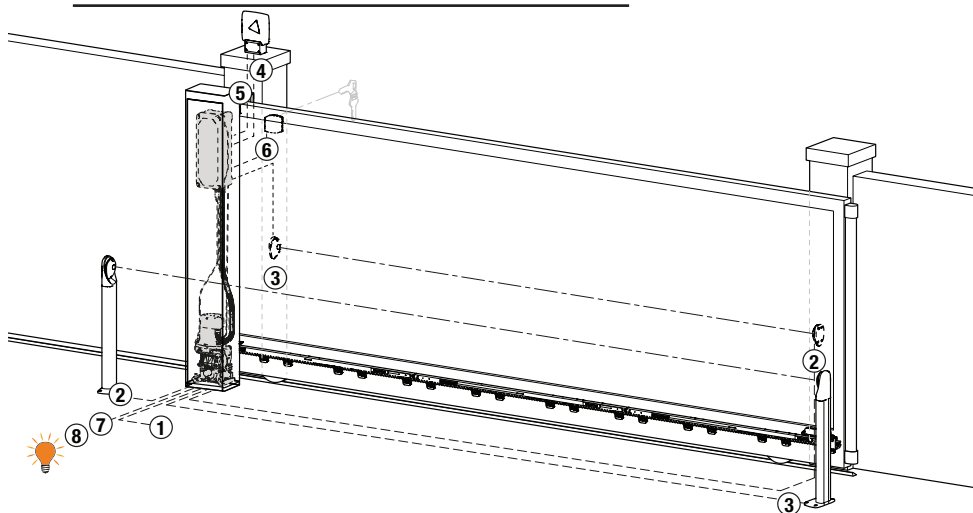
Pour TW110: pour accéder au bornier de connexion de contrôle, retirez les quatre vis et soulevez le couvercle comme indiqué sur la figure 1.

Dans la figure 3-4-5-7 figure le schéma de raccordement (**B70/1THP**).

Pour ULK : pour accéder au bornier de connexion de contrôle, ouvrez les portes, desserrez les deux vis et soulevez le couvercle comme indiqué sur la figure 1.

Dans la figure 6-7 figure le schéma de raccordement (**B70/1THP**).

5.1 Installation type de l'automatisation TW110



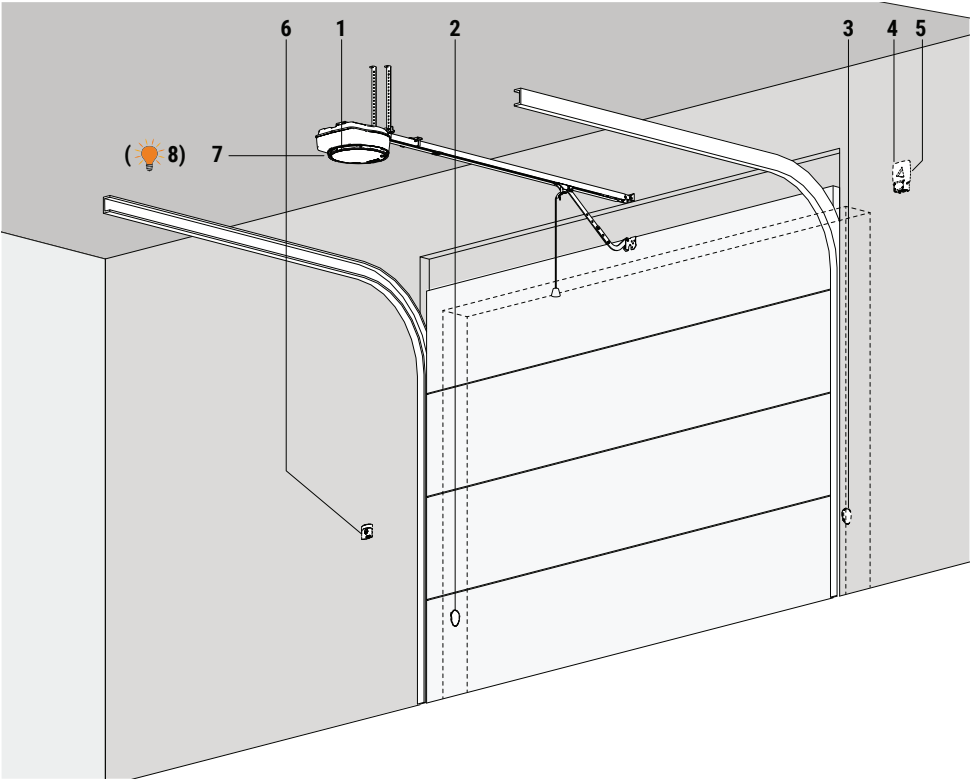
Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Clignotant à LED FIFTHY/24	Câble 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à la centrale)	Câble 4x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2
7	Lumière portail ouverte	Câble 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Lumière de courtoisie (contact pur)	Câble 2x1 mm ² (max 20 m)



CONSEILS: en cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

5.2 Installation type de l'automatisation ULK



Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Clignotant à LED FIFTY/24	Câble 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à la centrale)	Câble 4x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2
7	Lampe de courtoisie à LED intégrée (connectée à la borne SC, par. AB=05)	-
8	Lumière de courtoisie externe (connectée à la borne COR (contact pur ; par. AB différent de 05 , le par. 79 est utilisé)	Câble 2x1 mm ² (max 20 m)



CONSEILS: en cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

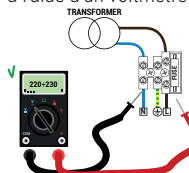
5.3 Raccordements électriques

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu),  (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (fig. 3-7) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.

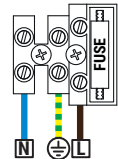
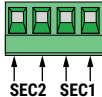
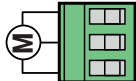


Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension d'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230V~ ±10 % pour centrale B70/1THP.
- 115V~ ±10 % pour centrale B70/1THP/115.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

i Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

DESCRIPTION	
	Branchement à l'alimentation de réseau 230V~ ±10% 50/60 Hz (115V~ ±10%, 50/60 Hz) fusible 5x20 T2A
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation moteur 26V~ (SEC1) et pour alimentation logique et périphériques 19V~ (SEC2). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER Brushless. Branchement B72/BRAKE/2 pour versions TW110 High Speed (voir fig. 4) REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au kit batteries B71/BCHP (voir fig. 2) i Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCHP.

6 Commandes et accessoires



Si elles ne sont pas installées, les sécurités avec contact N.F. doivent être shuntées aux bornes COM ou désactivées par modification des paramètres 50, 51, 53, 54, 60, 73 et 74.

LEGENDE :

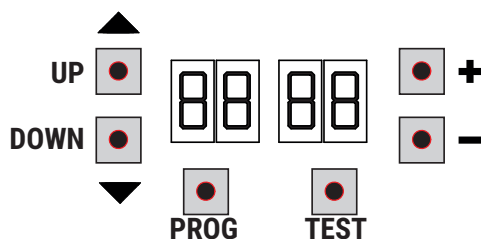
N.O. (Normalement ouvert).

N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
8  9(COR)	Sortie pour raccordement à la lumière de courtoisie (contact pur) 230 V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (fig. 7a pour TW110; fig. 8 pour UL/1200/HS, UL/1400). REMARQUE : Prévoir un fusible de protection.
8  9(COR)	Contact pur de signalisation de : • portail déverrouillé/anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible); • portail complètement ouvert/portail complètement fermé (fig. 8). Le mode de fonctionnement de la sortie COR est géré par le paramètre 20. Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre 85.
10(+SC)  11(COM)	Raccordement voyant portail ouverte 24V--- 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre AB.
10(+SC)  11(COM)	Raccordement test photocellules et/ou économie batterie (fig. 10-11-12-13). Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules au bornier 10(+SC). Régler le paramètre AB 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Régler AB 03 ou AB 04. ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 10(+SC) pour l'essai cellules photoélectriques ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant portail ouvert.
10(+SC)  11(COM)	Connexion à la lampe de courtoisie LED intégrée (par. AB=05)
12(FT2)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT2 (fig. 9-10-11-12-13-14). Les photocellules FT2 sont configurées en usine avec les paramètres suivants : - 53 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en ouverture. - 54 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en fermeture. - 55 0 1. Si la cellule photoélectrique FT2 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 12(FT2) ou paramétrer les paramètres 53 00 et 54 00. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S.
13(FT1)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT1 (fig. 9-10-11-12-13-14). Les photocellules FT1 sont configurées en usine avec les paramètres suivants : - 50 00. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. - 51 02. Pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. - 52 0 1. Si la cellule photoélectrique FT1 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 13(FT1) ou paramétrer les paramètres 50 00 et 51 02. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S.
14(COS2)  16(COM)	Entrée (N.F. ou 8 kOhm) pour raccordement bord sensible COS2. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramètres suivants : - 74 00. Le bord sensible COS2 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 14(COS2) - 16(COM) ou régler le paramètre 74 00.
15(COS1)  16(COM)	Entrée (N.F. ou 8 kOhm) pour raccordement bord sensible COS1. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramètres suivants : - 73 00. Le bord sensible COS1 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 15(COS1) - 16(COM) ou régler le paramètre 73 00.
17(ST)  16(COM)	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 ; longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
24(ORO)  23(COM)	Entrée contact temporisé horloge (N.O.). Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le portail se ferme. Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre 80.

CONTACT	DESCRIPTION
25(AP) 23(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.O.). ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
26(CH) 23(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre R4.
28(PED) 23(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.O.). Réglée en usine à 50% de l'ouverture totale.
29(+24V) 30(COM) 	Alimentation pour dispositifs extérieurs. Voir caractéristiques techniques. Connexion d'alimentation pour le circuit auxiliaire de freinage du moteur (fig. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Raccordement clignotant (24V--- - intermittence 50%). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement du paramètre R5 et les modalités d'intermittence du paramètre T8.
ENC	Connecteur pour raccordement à l'encodeur installé sur le moteur. ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (TW110 uniquement, en option)	Connecteur pour la connexion du fin de course magnétique (voir figure 15 - détail F). Après l'activation du fin de course, le portail s'arrête. Régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête un peu avant la butée mécanique d'arrêt. ATTENTION : répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage des fins de course. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
SB	Pour TW110: connecteur pour la connexion du capteur de déclenchement magnétique. Lorsque le levier de déverrouillage du moteur est relevé, le portail s'arrête et n'accepte pas les commandes. ATTENTION ! Une fois le levier de déverrouillage réarmé, si le portail se trouve en position intermédiaire sans actionner un fin de course (s'il y en a un), la centrale commence la procédure de récupération de la position (voir chapitre 22). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Pour ULK : la centrale ne gère pas le contact de déclenchement, qui reste déconnecté.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : - PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre T6). - PR2 - commande de ouverture partielle (modifiable par le paramètre T7). Le récepteur est relié au module B70/MODLP par un câblage 3 fils (le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY) et est indispensable à la gestion du mode « low power ». ATTENTION ! Le H93/RX2LP/I ne doit pas être remplacé par d'autres modèles de récepteurs enfichables ROGER.
CHARGEUR DE BATTERIES B71/BCHP KIT BATTERIES 2x12V--- 4,5 Ah Seulement type AGM Version HW 02 : ajoute un limiteur de tension, uniquement pour les versions High Speed et Réversible	L'utilisation du chargeur de batterie et des batteries tampon n'est possible qu'en désactivant le mode "low power" (L 1 00). À défaut de tension de réseau, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bAtE et le flash clignotant s'active par intermittence, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche bAt D (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand le portail est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manœuvre interrompue. Pour réduire la consommation des batteries, il est possible de brancher le positif à l'alimentation des émetteurs des cellules photoélectriques à la borne SC (voir fig. 11-12-13-14). Régler AB D3 ou AB D4 . Dans ce cas, quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale coupe l'alimentation sur les dispositifs. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCHP . Dans les unités de contrôle B70/1THP pour les moteurs High Speed et Réversible, le limiteur de tension B72/CL est ajouté (par Roger Technology). Si vous avez besoin du chargeur de batterie, pour les moteurs High Speed et Réversible vous devez avoir la version HW 02 , car elle intègre ce limiteur.
WIFI	Connecteur pour le dispositif IP WiFi B74/BCONNECT. Ce dispositif IP permet, à l'aide de n'importe quel navigateur internet, la gestion complète du panneau de contrôle à la fois à proximité (connexion point à point) et via le cloud (connexion à distance).

7 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Programmation de la course
TEST	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

8 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

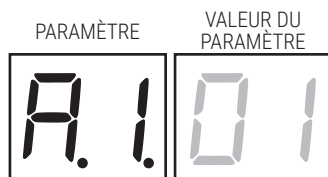
Version installée r2.00.



L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 9.

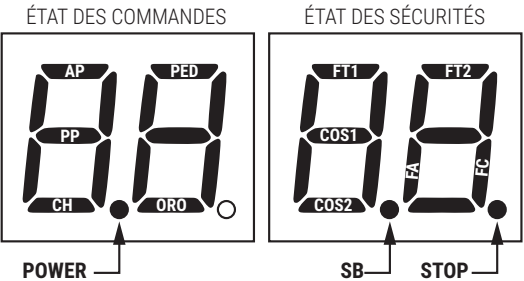
9 Modalités fonctionnement écran

9.1 Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres consulter les chapitres 12.

9.2 Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



ÉTAT DES COMMANDES:

Les indications des commandes sont normalement ÉTEINTES.
Elles S'ALLUMENT à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment PP s'allume).

SEGMENTS	COMMANDE
AP	ouvre
PP	pas-à-pas
CH	ferme
PEd	ouverture partielle
OR	horloge

ÉTAT DES SÉCURITÉS:

Les indications des sécurités sont normalement ALLUMÉES.
Si elles sont ÉTEINTES, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées.
Si elles CLIGNOTENT, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.

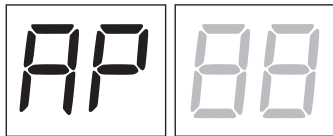
SEGMENTS	SÉCURITÉS
FT1	photocellules FT1
FT2	photocellules FT2
COS1	bord sensible COS1
COS2	bord sensible COS2
FA	Fin de course d'ouverture (uniquement pour TW110)
FC	Fin de course de fermeture (uniquement pour TW110)
Sb	Levier de déverrouillage ouvert (uniquement pour TW110)

9.3 Modalité TEST

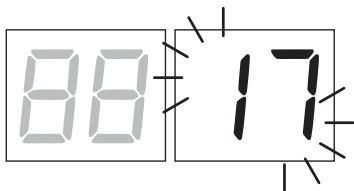
La modalité de TEST permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités.

La modalité s'active avec la touche TEST lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si le portail est en mouvement, la touche TEST provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de TEST.

Le flash clignotant et le témoin de portail ouvert s'allument pendant une seconde, à chaque activation de commande ou de sécurité.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche AP.



L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote.

Quand le portail est complètement ouverte ou complètement fermée, l'écran affiche *FA* ou *FC*, ceci indique que le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture *FA* ou sur le fin de course de fermeture *FC*.

Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.

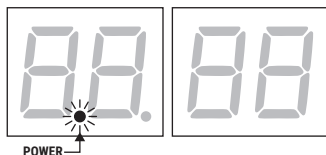
00	Aucune sécurité en alarme et aucun fin de course activé.
5b (Sb)	Levier de déverrouillage ouvert (uniquement pour TW110).
17	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Si un interrupteur STOP n'est pas présent, ponter le contact.
15	Le contact COS1 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 73 00.
14	Le contact COS2 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 74 00.
13	Le contact FT1 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
12	Le contact FT2 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 53 00.
FE	Erreur des deux fins de course. Vérifier les branchements et le réglage des fins de course (uniquement pour TW110).
FA	Si le portail est ouvert, il relève le fin de course d'ouverture (uniquement pour TW110).
FC	Si le portail est fermé, il relève le fin de course de fermeture (uniquement pour TW110).

REMARQUE : Si un ou plusieurs contacts sont ouverts, le portail ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas, à l'exception de la signalisation des fins de course affichée sur l'écran, sans empêcher le fonctionnement normal du portail. S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.

Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche TEST.

Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

9.4 Modalité Stand By



Deux situations d'attente sont possibles :

1. Celle qui éteint simplement l'écran, ne laissant que le LED POWER clignoter : elle est activée après 30 minutes d'inactivité et n'est possible que si la gestion de la faible consommation (L 100) n'est pas activée.

2. Celle qui porte la consommation électrique de l'unité de contrôle à une valeur $\leq 0,5$ W, par défaut elle est réglée pour s'activer après 20 minutes d'inactivité (L 104) mais avec une valeur de paramètre de 0 1, 02, 03 elle peut

être réglée à 5-10-15 minutes d'inactivité.

Dans cette situation, le transformateur n'est pas alimenté et seule la section logique de l'unité de contrôle, alimentée par le module B70/MODLP, reste en fonctionnement.

La sortie 24V--- de la centrale n'est donc pas alimentée, avec les conséquences suivantes :

- il n'est pas possible d'utiliser un récepteur externe, à moins que celui-ci ne soit alimenté par une source externe à la centrale
- il n'est pas possible d'utiliser certaines modalités de commande basées sur le croisement des photocellules, puisque les photocellules ne sont pas non plus alimentées ; se référer aux réglages des paramètres 52 et 55 (pour commander l'ouverture) et 56 (pour avoir le réenclenchement après 6 secondes).

Autres conséquences :

- il n'est pas possible d'avoir des batteries de secours, car en stand-by elles ne recevraient pas de charge (même pas une charge d'entretien) et surtout, l'absence de la tension alternative du transformateur (à cause de son arrêt opéré par B70/MODLP) activerait l'alimentation par la batterie ("BATT" sur l'écran), en la déchargeant inutilement. Pour pouvoir utiliser les batteries, il est obligatoire de désactiver le mode "low power" (L 100).
- n'est pas possible d'utiliser B-CONNECT, parce qu'en veille, l'unité de contrôle ne communique pas avec elle, donc elle ne fournit pas d'informations et ne permet pas de contrôler l'unité de contrôle, et en outre, dans le cas spécifique de l'unité de contrôle. Pour utiliser B-CONNECT, il faut désactiver le mode "low power" (L 100).

Le décompte du temps pour entrer dans la phase de stand-by "low power" est géré de la manière suivante :

- se réinitialise à la réception d'une commande et tant que l'automatisme est en mouvement
- se réinitialise si l'automatisme est en pause pour la refermeture (paramètres R2 et 2 1), car il s'agit dans tous les cas d'une phase active de l'automatisme
- se réinitialise si le compte à rebours pour la refermeture garantie est en service (par.R2)
- se réinitialise si la temporisation de la sortie COR est en service
- se réinitialise à l'activation d'une des touches qui entourent l'afficheur
- Ce n'est qu'à la fin des situations énumérées ci-dessus que commence le compte à rebours qui, à la fin du temps (sélectionné au par. L 1), conduit à la phase de stand-by "low power"
- L'afficheur indique "STBY" et, après 1,5", il éteint l'afficheur et désactive les sorties SC, LAM et COR

Pour activer le stand-by sans avoir à attendre et pouvoir tester le fonctionnement "low power" :

activez simultanément les 4 boutons : UP ▲, DOWN ▼, + et - pendant environ une seconde et demie : vous entendrez le relais commuter à l'intérieur du B70/MODLP et l'écran affichera "STBY".

Si, pour une raison quelconque, le B70/MODLP ne parvient pas à couper l'alimentation du transformateur, après environ 8 secondes, l'écran affiche "NOLP", ce qui indique que la fonction "low power" n'a pas été activée.

La sortie du mode stand-by s'effectue de l'une des manières suivantes :

- sur activation d'une commande du bornier (AP, CH, PP, PE, OR)
- sur activation d'une commande radio
- sur activation d'un des boutons PROG, TEST

Le réveil du stand-by est mis en évidence par le message "RCL I" qui signale la réactivation de la centrale.

ATTENTION ! La réactivation implique la réalimentation du transformateur, et donc le retour de l'alimentation 24 V à la centrale : la réaction à une commande est légèrement retardée car il faut attendre un certain temps pour stabiliser le fonctionnement des photocellules et pouvoir évaluer si elles sont en alarme ou non.

10 Apprentissage de la course pour les automatismes TW110



Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

10.1 Avant de procéder

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre $R I$.

LÉGENDE  **HIGH SPEED MOTEUR**  **RÉVERSIBLE MOTEUR**

SÉLECTION	MODÈLE	TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
R101	TW110/2000	/	2000 kg IRREVERSIBLE
R102	TW110/1000/HS		1000 kg HIGH SPEED (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed").
R103	TW110/1600/HS		1600 kg HIGH SPEED (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed").
R104	TW110/1200/R		1200 kg RÉVERSIBLE (voir chapitre 14 "Paramètres spéciaux pour moteur Réversible").

2. Sélectionner la position du moteur par rapport à l'embrasure avec le paramètre 7 i. Le paramètre est configuré en usine à moteur installé à droite par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur.

OUVERTURE À GAUCHE



OUVERTURE À DROITE

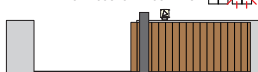


3. Si les fins de course sont activés (**50 D 1**) : régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête légèrement avant la butée mécanique.

FINS DE COURSE EN FERMETURE



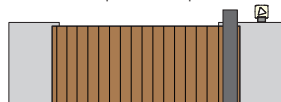
FINS DE COURSE EN OUVERTURE ~~TTT~~ ~~FAK~~



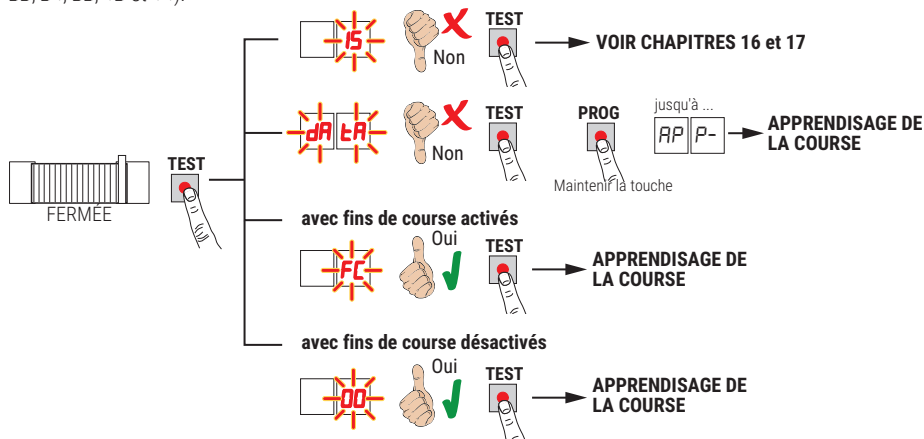
4. Vérifier de ne pas avoir activé la fonction homme présent (A7 00).



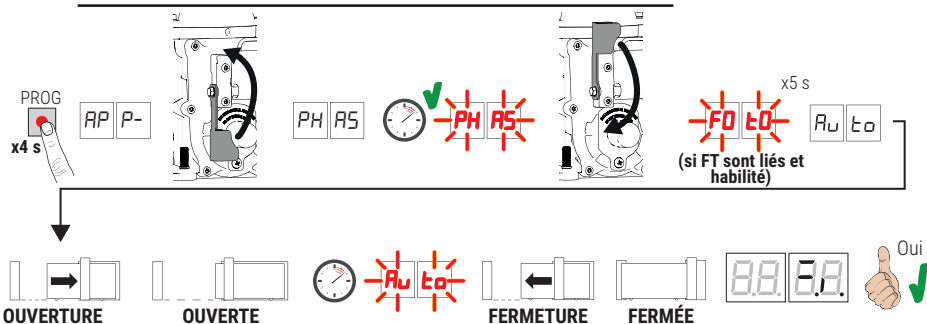
5. Placer le portail en position de fermeture.



6. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité **TEST** au chapitre 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (**50**, **5** **1**, **53**, **54**, **60**, **73** et **74**).



10.2 Procédure d'apprentissage avec fins de course



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Relever la levier de déclenchement, après quelques secondes **PH AS** apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH AS** clignote à l'écran.
- Abaisser la levier de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. **FO EO** s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre **SD, 5 1, 53, 54** sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans le 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
- Sur l'écran s'affiche **FO EO** et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
- Dès que le fin de course d'ouverture est atteint, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran **FO EO** clignote.
- Le portail se referme jusqu'à atteindre le fin de course de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

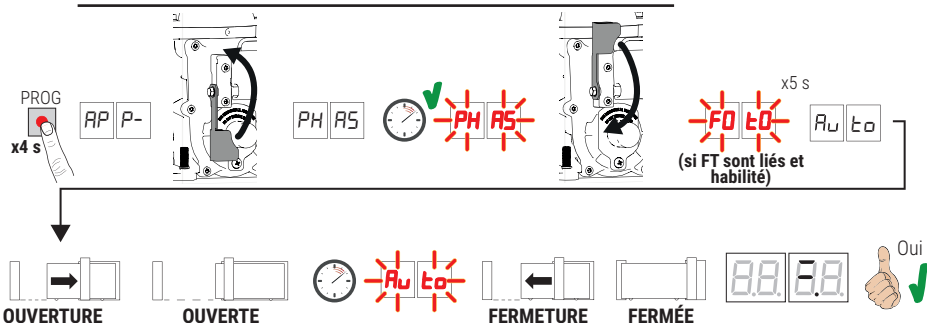
Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **no PH**: procédure de réglage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **AP P.L / AP P.F**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

⚠ ATTENTION : Si la procédure d'apprentissage a réussi **MAIS** que l'espace laissé entre l'ouvrant (arrêté au fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui souhaité (au moins 3cm), déplacer le fin de course et **RÉPÉTER LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE**. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.

i **Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».**

10.3 Procédure d'apprentissage sans fins de course



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Relever la levier de déclenchement, après quelques secondes **PH AS** apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH AS** clignote à l'écran.
- Abaisser la levier de déverrouillage. A ce stade, la procédure d'apprentissage commence.
- **FDE D** s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre **SD, 1, 5, 3, 54** sont habilité). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans le 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
- Sur l'écran s'affiche **AUTO** et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
- Lorsque la butée mécanique d'ouverture est atteinte, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran **AUTO** clignote.
- Le portail se referme jusqu'à ce que la butée mécanique de fermeture soit atteinte.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités. Le portail se rétracte du nombre de tours du rotor sélectionné dans le paramètre 25.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **no PH**: procédure de réglage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **AP P.L / AP P.T**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

 **ATTENTION :** si la procédure d'apprentissage s'est déroulée avec succès **MAIS** que l'espace laissé entre le vantail du portail (arrêté au niveau du fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui désiré, augmenter la valeur du paramètre 25. Vérifier qu'en ouverture totale, le vantail conserve la même distance par rapport à la butée mécanique, régler éventuellement le paramètre 25. S'assurer qu'il reste **AU MOINS** 3 centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.

Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

11 Apprentissage de la course pour les automatismes ULK

 Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

11.1 Avant de procéder

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre **R 1**.

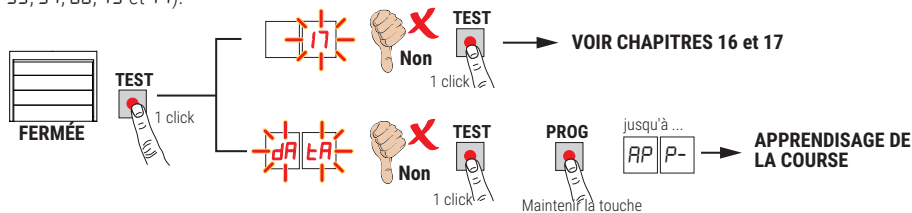
LÉGENDE  **HIGH SPEED MOTEUR**

SÉLECTION	MODÈLE	TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
R 1 05	UL/1200/HS		IRREVERSIBLE
R 1 06	UL/1400	-	IRREVERSIBLE

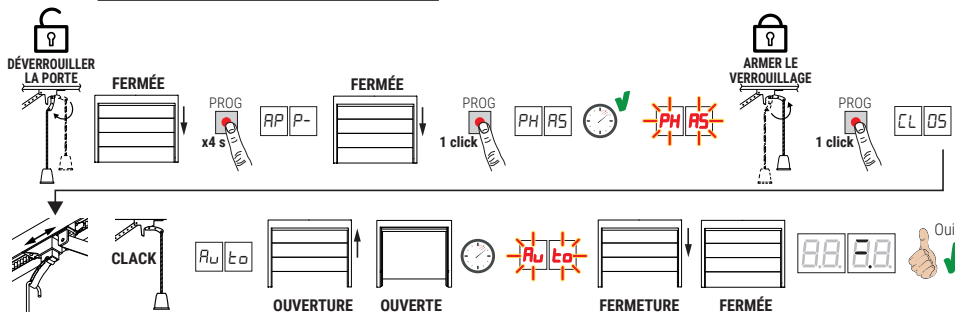
2. Vérifier de ne pas avoir activé la fonction homme présent (R7 00).



3. Appuyer sur la touche TEST (voir modalité TEST au chapitre 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (50, 51, 53, 54, 60, 73 et 74).



11.2 Procédure d'apprentissage



- Ouvrez la porte et placez-la en position de fermeture complète.
 - Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **APP-**.
 - Assurez-vous que la porte est déverrouillée, afin que le moteur tourne librement, et appuyer sur la touche PROG. Sur l'écran s'affiche **PHRS**. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
 - Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PHRS** clignote à l'écran.
 - Remettre le verrouillage en position.
 - Appuyer sur la touche PROG. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. Sur l'écran s'affiche **CL05**.
 - L'automatisme déclenche une manœuvre de fermeture, réengageant ainsi la courroie d'entraînement de la porte. À ce stade, la porte lance une manœuvre d'ouverture à vitesse réduite. Sur l'écran s'affiche **RL00**.
 - Une fois atteinte la butée d'ouverture, la porte s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote **RL00**.
 - La porte se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **noPH**: procédure de réglage échouée.
- **APPE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **APP.L**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche TEST pour annuler l'erreur et s'assurer que la porte soit entièrement fermée.



Pour davantage d'informations, voir le chapitre 17 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

12 Indice des paramètres

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
A1	voir chap. 10-11	Sélection du modèle d'automatisme	143
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)	143
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	143
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	143
A5	00	Préclignotement	144
A6	00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	144
A7	00	Activation fonction homme présent	144
A8	00	Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving" / activation lampe de courtoisie à LED pour ULK	144
11	04	Réglage du ralentissement en ouverture (et fermeture pour TW110/2000)	144
12	04 	Réglage du ralentissement en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - ULK)	144
13	02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante	144
14	02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante	144
15	50	Réglage de l'ouverture partielle (%)	145
16	10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle (uniquement pour TW110)	145
20	00	Type de signalisation fourni par la sortie COR	145
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	145
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	145
23	03	Tolérance sur l'arrêt de fermeture	145
24	03	Tolérance sur la butée d'ouverture	146
25	03	Avance sur arrêt complet d'ouverture	146
26	03	Avance sur arrêt complet de fermeture.	146
27	03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	146
30	05	Réglage couple moteur	146
31	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles	146
33	04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture (et fermeture pour TW110/2000)	146
34	04 	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture (seulement pour High Speed - Réversible - ULK)	146
36	00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage	147
37	01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position	147
40	08	Réglage vitesse en ouverture (et fermeture pour TW110/2000)	147
41	08 	Réglage vitesse en fermeture (seulement pour (seulement pour High Speed - Réversible - ULK)	147
42	03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manoeuvre	147
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)	147
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)	147
51	02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)	147
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée	148
53	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)	148

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
54	00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)	148
55	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT2) avec portail fermée	148
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2)	148
57	00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST	148
60	00	Activation de la fin de course.	148
65	05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur	148
70	00	Sélection de la longueur de course maximale	148
71	01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur (uniquement pour TW110)	148
73	00	Configuration bord sensible COS1	149
74	00	Configuration bord sensible COS2	149
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	149
77	01	Configuration 2° canal radio (PR2)	149
78	00	Configuration intermittence clignotant	149
79	60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie	149
80	00	Configuration contact horloge	150
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garanti	150
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti	150
85	03	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	150
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	150
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	151
L0	00	Activation de la communication série	151
L1	04	Configuration du mode "low power stand-by"	151
FR	00	Restauration valeurs standard d'usine	151
n0	01	Version HW	152
n1	23	Année de production	152
n2	45	Semaine de production	152
n3	67	Numéro de série	152
n4	89		152
n5	01		152
n6	23	Version séquentielle FW	152
o7	01	Affichage compteur manœuvres	152
o0	23		152
o1	45		152
h0	01	Affichage compteur heures manoeuvre	152
h1	23		152
d0	01	Affichage compteur jours d'allumage de la centrale	152
d1	23		152
P1	00	Mot de passe	152
P2	00		152
P3	00		152
P4	00		152
CP	00	Changement mot de passe	152

13 Menu paramètres

PARAMÈTRE VALEUR DU PARAMÈTRE



A101	Sélection du modèle d'automatisme ATTENTION ! Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement. Le réglage des valeurs 02, 03, 04 désactive le mode « low power », le par. L1 n'est pas affiché.	
01	TW110/2000 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 2000 kg max	
02	TW110/1000/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 1000 kg max	
03	TW110/1600/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 1600 kg max	
04	TW110/1200/R - Moteur RÉVERSIBLE pour vantail de 1200 kg max	
05	UL/1200/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE pour les portes sectionnelles	
06	UL/1400 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour les portes sectionnelles	
A200	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)	
00	Désactivée.	
01-15	De 1 à 15 nombre d'essais de refermeture après l'intervention de la photocellule. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, le portail reste ouverte.	
99	Le portail essaie de se fermer de façon illimitée.	
A300	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, le portail NE se ferme PAS.	
01	Activée. Si le portail N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 22).	
A400	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...	
01	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A200), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A201.	
02	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A200), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A201.	
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.	
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.	
A500	Préclignotement	
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.	
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.	
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.	
A600	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	
00	Désactivée. Le portail s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...	

01	Habileté. Pendant l'ouverture la commande d'ouverture partielle est ignorée.
A7 00	Activation fonction homme présent
00	Désactivée.
01	Habileté. Le portail fonctionne en tenant enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, le portail s'arrête.
02	L'ouverture s'effectue en mode semi-automatique, la fermeture de l'homme mort n'est activée que par la commande CH sur le bornier ; la commande radio n'est activée que si elle est configurée pour l'ouverture.
Les valeurs 03 et 04 permettent l'activation de l'homme mort « en cas d'urgence » qui ne peut être activée que par l'une des commandes du bornier : AP, CH ; les photocellules et les bords sensibles sont ignorés, le STOP et la détection de choc (qui n'inverse pas le mouvement, mais arrête le moteur) restent gérés. Pendant le fonctionnement en homme mort, le feu clignotant effectue des séquences de 10 clignotements rapides entrecoupés d'une courte pause ; le mouvement s'effectue à la vitesse minimum. En revanche, si l'automatisation est activée par radiocommande ou par les commandes PP, PED, OR du bornier, le fonctionnement reste standard (semi-automatique ou automatique) avec l'aide de toutes les sécurités activées. ATTENTION ! Ne connecter aux bornes AP et CH qu'un sélecteur à clé installé à proximité immédiate du portail, afin de le contrôler visuellement : le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des risques pour les personnes et les biens. Pour garantir la sécurité de la mise en marche volontaire, la commande du bornier AP (ou CH) doit être exécutée comme suit (voir fig. 17, pour un exemple de commande d'ouverture): - une première activation (fermeture du contact) d'une durée inférieure à 1 seconde - relâcher la commande et, dans la seconde qui suit, réactiver la commande et la maintenir : à partir de ce moment, l'automatisme se déplace en présence de l'homme mort et s'arrête au relâchement de la commande. Autre fonction de protection : l'activation de la commande du sélecteur CH en ouverture ou de la commande du sélecteur AP en fermeture arrête l'automatisme ; pour le réactiver, il faut relâcher toutes les commandes et répéter la séquence de la fig. 17.	
03	Activation du fonctionnement en homme mort « en cas d'urgence pour les installations résidentielles », avec la commande AP du bornier le vantail peut être complètement ouvert, la commande CH du bornier ne sera disponible que lorsque le vantail est complètement ouvert : ce n'est que lorsque le vantail est complètement ouvert qu'il est possible de le refermer. Pendant le fonctionnement d'urgence, l'écran affiche « 5-E5 » (en appuyant sur TEST, l'écran se réinitialise pendant quelques secondes).
04	Activation du fonctionnement de l'homme mort « en cas d'urgence pour les installations en copropriété », qui ne peut être actionné qu'avec la commande AP du bornier, jusqu'à l'ouverture totale, sans possibilité de fermeture. Seule l'ouverture du portail est possible. Pendant le fonctionnement d'urgence, l'écran affiche « 5-E7 » (en appuyant sur TEST, l'écran se réinitialise pendant quelques secondes).
A8 00	Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving" NOTE : le signal donné par la lumière portail ouverte ne peut être utilisé que si la modalité "low power" est désactivée (L 100)
00	Le voyant est éteint avec portail fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand le portail est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manœuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand le portail est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manœuvre de fermeture. Si le portail est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 11-12.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 13-14. Quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie.
04	Configurer à 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et essai cellules photoélectriques. Voir fig. 13-14.
05	Affiché uniquement pour ULK : la sortie SC alimente la lampe de courtoisie à LED, dont la temporisation est déterminée par le par.19.
11 04	Réglage du ralentissement en ouverture et fermeture
12 04	Voir chapitres 14 et 15
01-05	01= le portail ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05= le portail ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
13 02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture / de la butée d'ouverture REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course ou de butée d'ouverture.
14 02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture / de la butée de fermeture REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course ou de butée de fermeture.
01-40	01= derniers 3 cm; 02= derniers 6 cm; ... 40= derniers 120 cm. Exemple approximatif: 100 cm d'espace = valeur 35.

15 50	Réglage de l'ouverture partielle (%) REMARQUE : le paramètre est réglé en usine à 50% (moitié de la course totale).
10-99	de 10% à 99% de la course totale.
16 10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle NOTE : Le paramètre n'est pas affiché pour ULK ; l'ouverture partielle n'effectue en aucun cas une refermeture automatique (fonction ventilation garage). Le comptage commence lorsque l'ouverture piétonne définie au par. 15 est atteinte
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
20 00	Type de signalisation fourni par la sortie COR NOTE : le signal donné par la sortie COR ne peut être utilisé que si la modalité "low power" est désactivée (L 1 00)
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre 79.
01	Contact fermé si l'unité centrale fonctionne correctement. Contact ouvert si la centrale est en alarme.
02	Contact fermé si la centrale est alimenté par réseau ou par batterie chargée. Contact ouvert par anomalie : la centrale alimenté par batterie faible (niveau de tension réglé par parag. 85) ou avec signalisation d'alarme b&t L 0 (la centrale n'accepte plus de commandes).
03	Contact fermé si aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Contact fermé si au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
04	Contact fermé si le portail n'est pas complètement ouvert. Contact fermé si le portail est complètement ouvert.
05	Contact fermé si le portail n'est pas complètement fermé. Contact ouvert si le portail est complètement fermé.
21 30	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque le portail est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, le portail se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
22 00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle 22 01, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture.
00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.
23 03	Tolérance sur la butée d'ouverture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00) ou pour ULK ; régler la valeur du par.23 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.25
01-05	01= tolérance minimale (tours de rotor) ... 05= tolérance maximale (tours de rotor).
24 03	Tolérance sur la butée de fermeture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00) ou pour ULK ; régler la valeur du par.24 de façon à ce qu'elle soit inférieure ou égale à celle du par.26
01-05	01= tolérance minimale (tours de rotor) ... 05= tolérance maximale (tours de rotor).

25 03	Avance sur arrêt complet d'ouverture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00) ou pour ULK ; à l'exception de la programmation des déplacements ou des manœuvres de repositionnement, où l'automatisme arrive à la butée mécanique de fermeture, dans les fermetures standard il s'arrête à l'avance. Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 25: 04 pour TW110/2000 02 pour TW110/1000/HS 03 pour TW110/1600/HS 01 pour TW110/1200/R 03 pour UL/1200/HS 05 pour UL/1400
	01-15 01= avance minimale (tour de rotor) ... 15= avance maximale (tour de rotor)
26 03	Avance sur arrêt complet de fermeture NOTE : le paramètre est visible si les interrupteurs de fin de course sont désactivés au paramètre 60 (60 00) ou pour ULK à l'exception de la programmation des déplacements ou des manœuvres de repositionnement, où l'automatisme arrive à la butée mécanique de fermeture, dans les fermetures standard il s'arrête à l'avance. Pour obtenir une avance en butée d'environ 3 cm, réglez les valeurs suivantes pour le paramètre 26: 04 pour TW110/2000 02 pour TW110/1000/HS 03 pour TW110/1600/HS 01 pour TW110/1200/R 03 pour UL/1200/HS 05 pour UL/1400
	01-15 01= avance minimale (tour de rotor) ... 15= avance maximale (tour de rotor)
27 03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement) Réglage du temps de la manœuvre d'inversion après l'intervention du bord sensible ou du système de détection obstacles. L'arrêt du portail, après l'inversion causée par l'intervention du bord sensible ou de la détection obstacle, est effectué à la vitesse de ralentissement de fin de manœuvre. Par conséquent, le temps d'inversion sera légèrement supérieur à celui paramétré.
	00-60 De 0 à 60 s.
30 05	Réglage couple moteur Augmenter ou diminuer les valeurs du paramètre pour augmenter ou diminuer le couple du moteur et par conséquent pour régler la sensibilité d'intervention sur les obstacles. Il est recommandé d'utiliser des valeurs inférieures à 03 UNIQUEMENT pour des installations particulièrement légères et qui ne sont pas soumises à des événements atmosphériques défavorables (vent fort ou température rigide).
	01-09 01= -35% ; 02= -25% ; 03= -16% ; 04= -8% (réduction du couple moteur = plus grande sensibilité). 05= couple moteur paramétré en usine. 06= +8% ; 07= +16% ; 08= +25% ; 09= +35% (augmentation du couple moteur = moindre sensibilité).
31 15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30.
	01-10 Couple moteur faible : 01= force d'impact minimale sur les obstacles ... 10= force d'impact maximale sur les obstacles. REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.
11-16	Couple moteur moyen. Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles. 11= force d'impact minimale sur les obstacles ... 16= force d'impact maximale sur les obstacles.
17	Couple moteur au 70% du valeur maximum, pour une durée d'intervention d'1 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
18	Couple moteur au 80% du valeur maximum, pour une durée d'intervention de 2 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
19	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 3 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
20	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 5 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
33 04	Réglage accélération au départ de la manœuvre en ouverture et fermeture
34 04	Voir chapitres 14 et 15
01-05	01= le portail accélère rapidement au démarrage ... 05= le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.

36 00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage Si l'on active ce paramètre, à chaque démarrage du moteur, le couple maximal d'aide s'active pour un temps maximal de 5 s ou pour le temps nécessaire à la porte pour s'ouvrir de 65 cm environ. REMARQUE : dans les moteurs HIGH SPEED est définie une accélération de 2 s à chaque démarrage, indépendamment du réglage du paramètre 36.
00	Désactivée.
01	Activée au démarrage seulement en ouverture (y-compris la phase de récupération de position). En fermeture, l'aide est activée uniquement si la position est connue et que le portail se trouve à plu de 2 mètres de la fermeture complète.
02	Activée à chaque démarrage (y-compris la phase de récupération de position).
37 01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position Régler avec le paramètre 37 le couple moteur si en phase de récupération de position les valeurs configurées aux paramètres 30 et 31 sont inappropriées en vue de permettre à la porte de compléter la manœuvre. Si la phase de récupération de position ne s'achève pas, la porte ne reprend pas son fonctionnement normal.
00	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée exclusivement par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 31.
01	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 31 et par la valeur d'intensité maximale mémorisée en phase d'apprentissage de la course.
02	L'intervention du relevage d'obstacle représente 70% du couple maximum pour une durée d'intervention d'1 s.
03	L'intervention du relevage d'obstacle représente 80% du couple maximum pour une durée d'intervention de 2 s.
04	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 3 s.
05	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 5 s.
40 08	Réglage vitesse en ouverture et fermeture
41 08	Voir chapitres 14 et 15
01-10	TW110: 01=6 m/min ... 10=vitesse maximale UL/1200/HS: 01=6 m/min ... 10=18 m/min UL/1400: 01=2.5 m/min ... 10=13.2 m/min
42 03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manœuvre Au terme de la phase de ralentissement, le portail continue à vitesse constante jusqu'en fin de course. L'espace est réglé par les paramètres 13 et 14.
01-05	01= vitesse d'approche minimale ... 05= vitesse d'approche maximale
49 01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2. La refermeture automatique est effectuée uniquement si le portail est complètement ouverte.
50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.
51 02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.

52 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle AB02 , AB03 ou AB04
00	Si la photocellule est occultée le portail ne peut pas s'ouvrir.
01	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail (utilisable uniquement si L 100).

53 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.

54 00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.

55 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle AB02 , AB03 ou AB04
00	Si la photocellule est occultée le portail ne peut pas s'ouvrir.
01	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail.

56 00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2) Le paramètre n'est pas visible si l'on règle AB03 ou AB04. REMARQUE : si les photocellules sont traversées lors de l'ouverture, le comptage de 6 s commence lorsque les portes sont complètement ouvertes. Si l'automatisme entre en stand-by en position de pleine ouverture, la fonction n'est pas gérée (les photocellules ne sont pas alimentées).
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT1 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
02	Activée. Le franchissement des photocellules FT2 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.

57 00	Sélection du type de contact (N.F. ou 8k2 Ohm) sur les entrées FT1/FT2/ST Conformément aux conditions requises par les normes sur la sécurité EN12453-EN12445, il est possible de connecter aux entrées FT1/FT2/ST des dispositifs qui utilisent un contact à 8.2 kOhm, au lieu d'un contact N.F.. Par conséquent, il faut configurer la centrale de manière adaptée.		
	FT1	FT2	ST
00	Contacts N.F. Configuration standard		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N. C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

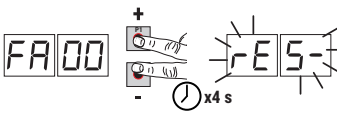
60 00	Activation de la fin de course NOTE : le paramètre n'est pas visible pour ULK.
00	Fins de course désactivés ; la programmation et le repositionnement de la course provoquent l'appui du vantail sur les butées mécaniques, les par. 25 et 26 règlent la distance d'arrêt par rapport à ces dernières.
01	Fins de course activées ; la programmation de la course et le repositionnement sont gérés par l'activation des fins de course magnétiques d'ouverture et de fermeture.

65 05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur
0 1-05	0 1= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.
70 00	Sélection de la longueur maximale de la course
00	Longueur maximale 20 mètres (TW110), ou 3 mètres (ULK).
0 1	Longueur maximale 25 mètres (TW110), ou 5 mètres (ULK).
71 01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur (uniquement pour TW110) REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement. Le paramètre n'est pas visible pour l'automatisation ULK.
00	Moteur installé à gauche.
0 1	Moteur installé à droite.
73 00	Configuration bord sensible COS1
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
0 1	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de l'ouverture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.
74 00	Configuration bord sensible COS2
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
0 1	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de fermeture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.
76 00	Configuration 1er canal radio (PR1)
77 01	Configuration 2° canal radio (PR2)
00	PAS.
0 1	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
05	Lumière de courtoisie. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La lumière reste allumée tant que la radiocommande est active. Le paramètre 79 est ignoré.
06	Lumière de courtoisie pas-à-pas (PP). La sortie COR est gérée par la radiocommande. La radiocommande allume-éteint la lumière de courtoisie. Le paramètre 79 est ignoré.
07	PAS avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾

⁽¹⁾Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active le portail par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 76 07 et 77 0 1 paramétrés:

- Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.

78 00	Configuration intermittence clignotant
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.
79 60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie NOTE : le paramètre n'est pas visible si le par. 20 diffère de 00 (pour TW110) ; pour ULK, il est toutefois visible si le par. AB=05 .
00	Désactivée.
01	IMPULSIVE. La lumière s'allume brièvement au début de chaque manœuvre.
02	ACTIVE. La lumière est active pendant toute la durée de la manœuvre.
03-90	De 3 à 90 s. La lumière reste active après la fin de la manœuvre, pendant la durée paramétrée.
92-99	de 2 à 9 minutes. La lumière reste active après la fin de la manœuvre, pendant la durée paramétrée.
80 00	Configuration contact horloge Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le portail se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est acceptée. Quand le portail redevient entièrement ouvert, la fonction horloge est réactivée.
81 00	Activation de la fermeture/ouverture garantie L'activation de ce paramètre garantit que le portail ne reste pas ouverte à cause de commandes incorrectes et/ou involontaires. La fonction NE s'active PAS si : - le portail reçoit une commande d'arrêt; - le bord sensible s'active, détectant un obstacle dans le même sens de la fonction activée. Au contraire, si le bord sensible détecte un obstacle lors du mouvement opposé au mouvement garanti, la fonction reste activée; - les tentatives de fermeture configurées par le paramètre B2 sont terminées; - le contrôle position est perdu (procéder à la récupération de la position, voir chapitre 22).
00	Désactivée. Le paramètre B2 n'est pas affiché.
01	Fermeture garantie activée. Après un temps réglé par le paramètre B2 , la centrale active un préclignotement de 5 s, indépendamment du paramètre R5 puis ferme le portail.
02	Fermeture et ouverture activée. Si le portail s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2 , la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre R5) et le portail se ferme. Si pendant la manœuvre de fermeture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2 , le portail se ferme. Si pendant la manœuvre d'ouverture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2 , le portail s'ouvre.
82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti
02-90	de 2 à 90 s de pause
92-99	de 2 à 9 min de pause
85 03	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B6 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR au paramètre 20 .
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22V ⁻⁻⁻⁻ avec chargeur de batterie B71/BCHP 36.4V ⁻⁻⁻⁻ avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23V ⁻⁻⁻⁻ avec chargeur de batterie B71/BCHP; 36.8V ⁻⁻⁻⁻ avec chargeur de batterie externe B71/PBX).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24V ⁻⁻⁻⁻ avec chargeur de batterie B71/BCHP; 37.2V ⁻⁻⁻⁻ avec chargeur de batterie externe B71/PBX).

86 00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le par. 85 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR (si les paramètres 85 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. 85, la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. 85, la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement la barre de la barrière et elle n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre 80 0 1.
04	Lorsque la tension de la batterie descend au seuil sélectionné au par. 85, la centrale, après un préclignotement de 5s, ferme automatiquement le portail et n'accepte qu'une seule commande d'ouverture.
87 00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations REMARQUE : Un réglage INAPPROPRIÉ de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message bE L 0 (si réglé à 0 1 ou 02 et batterie 2x12V---) ou une signalisation b7ad s'affiche à l'écran.
00	Batterie 24V--- (2x12V---) avec B71/BCHP. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 36V--- (3x12V---) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
02	Batterie 36V--- (3x12V---) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie.
L0 00	Activation de la communication série
00	Désactivé
01	Activation du module B74/BCONNECT
02	Activation de la carte de débogage (usage interne)
L1 04	Configuration du mode « low power stand-by » NOTE : le « low power stand-by » s'active après une inactivité qui dure le temps prédéfini, c'est-à-dire avec l'automatisation arrêtée et sans activation de commandes ou de touches sur l'afficheur. Avec l'automatisme complètement ouvert et en pause pour la refermeture automatique, le stand-by n'est pas activé, car il s'agit de toute façon d'une phase active du fonctionnement automatique (réglementée par les par. 82 et 2 1). De même, le comptage du temps pour la fermeture/ouverture garantie (par. 8 1 et 82) est considéré comme une phase active, donc le stand-by n'est pas activé.
00	Mode "low power" désactivé
01	Activation du stand-by après 5 minutes d'inactivité
02	Activation du stand-by après 10 minutes d'inactivité
03	Activation du stand-by après 15 minutes d'inactivité
04	Activation du stand-by après 20 minutes d'inactivité
FA 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE. Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données.
 • Après 4 s, l'écran clignote -E5-. • Les valeurs standard d'usine ont été restaurées. Remarque : il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches ▲ (flèche vers le haut) et ▼ (flèche vers le bas) pendant 4s. Attention ! La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre 8 1, 60, 70, 7 1, 86, 87, L0, L 1 : vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. • Appuyez sur les touches + (plus) et - (moins) et maintenez-les enfoncées pour mettre l'appareil sous tension.	

Numéro d'identification Le numéro d'identification est composé des valeurs des paramètres de $n0$ à $n6$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$n0$ 01	Exemple: 01 23 45 67 89 01 23
$n1$ 23	
$n2$ 45	
$n3$ 67	
$n4$ 89	
$n5$ 01	
$n6$ 23	Version séquentielle FW.

Affichage compteur manœuvres Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $o0$ à $o1$ multiplié par 100. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$o0$ 01	Exemple: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manœuvres.
$o0$ 23	
$o1$ 45	

Affichage compteur heures manoeuvre Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h0$ à $h1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$h0$ 01	Exemple : 01 23 = 123 heures.
$h1$ 23	

Affichage compteur jours d'allumage de la centrale Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d0$ à $d1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$d0$ 01	Exemple : 01 23 = 123 jours.
$d1$ 23	

Mot de passe La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec le mot de passe actif ($CP=01$), il est possible d'afficher les paramètres, mais il N'EST PAS possible de modifier les valeurs. <u>Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.</u> ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.	
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procédure d'activation mot de passe : - Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P1$, $P2$, $P3$ et $P4$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. - Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=01$). Procédure de déblocage temporaire : - Saisir le mot de passe. - Vérifier que $CP=00$. Procédure d'élimination mot de passe : - Saisir le mot de passe ($CP=00$). - Mémoriser les valeurs de $P1 = 00$, $P2 = 00$, $P3 = 00$, $P4 = 00$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 et $P4$ 00 correspondent à "mot de passe absent"). - Éteindre et rallumer la centrale.

CP 00	Changement mot de passe
00	Protection désactivée.
01	Protection activée.

14 Paramètres spéciaux série High Speed



La série High Speed (**/HS**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 1000 kg ou 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**), consacrés exclusivement au secteur résidentiel.

La technologie High Speed permet de gérer l'automatisme à 100% plus rapidement que les automatismes traditionnels avec la possibilité de gérer séparément vitesse, accélération, ralentissement et sécurités relatives.

REMARQUE: Ne connaissant pas la mécanique du portail, pour garantir la maxime sécurité de l'installation, nous recommandons l'usage de bords sensibles.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie **High Speed**.

A102	Sélection du modèle d'automatisme
A103	Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY.
A105	ATTENTION ! La valeur du paramètre A1 est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur (02 ou 03 ou 05 , voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. NOTE : en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
01	FW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	FW110/1200/R-
05	UL1200/HS
06	UL1400-
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01 = le portail ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05 = le portail ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01 = le portail accélère rapidement au démarrage ... 05 = le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
4008	Réglage vitesse en ouverture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
4108	Réglage vitesse en fermeture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
01-10	TW110: 01 =6 m/min ... 10 =vitesse maximale UL/1200/HS: 01 =6 m/min ... 10 =18 m/min UL/1400: 01 =2.5 m/min ... 10 =13.2 m/min



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 12.

15 Paramètres spéciaux série Réversible



La série Réversible (**/R**) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 1200 kg (**TW110/1200/R**), consacrés exclusivement au secteur résidentiel et industrielle.

La technologie RÉVERSIBLE permet d'ouvrir et fermer le portail, même en l'absence d'alimentation, sans débloquer le moteur.

Lorsque le portail est actionné manuellement, en l'absence d'alimentation électrique, la rotation du moteur alimente la section de commande du moteur. **ATTENTION !** manipuler le portail à la main avec modération.

La centrale permet de gérer séparément la vitesse, l'accélération, les ralentissements et les sécurités correspondantes. Pendant le fonctionnement normal, y compris le fonctionnement à batterie, la centrale applique une force en freinage qui empêche le déplacement manuel du portail.

Par conséquent, dans le fonctionnement prolongé à batterie, l'autonomie pourra être réduite.

Si la force en freinage ne suffit pas à empêcher le déplacement manuel et un déplacement du portail de plus de 3 cm est détecté, la centrale démarrera une procédure de récupération position (voir chapitre 22).

REMARQUE : même RÉVERSIBLE le moteur est doté de système de déverrouillage.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie RÉVERSIBLE.

A104	Sélection du modèle d'automatisme Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY. ATTENTION ! La valeur du paramètre A1 est réglée en usine pour sélectionner le modèle de moteur (04 , voir tableau ci-dessous). Si cette valeur est modifiée de manière incorrecte, l'automatisme ne pourra pas fonctionner à plein rendement et des dysfonctionnements pourront se produire. NOTE : en cas de remise à zéro des paramètres standard d'usine, la valeur du paramètre n'est pas modifiée.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS-
03	TW110/1600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS-
06	UL1400-
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01 = le portail ralentit à proximité du butée mécanique/fin de course ... 05 = le portail ralentit très en avance par rapport au butée mécanique/fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01 = le portail accélère rapidement au démarrage ... 05 = le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
4008	Réglage vitesse en ouverture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
4108	Réglage vitesse en fermeture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
01-10	TW110: 01 =6 m/min ... 10 =vitesse maximale UL/1200/HS: 01 =6 m/min ... 10 =18 m/min UL/1400: 01 =2.5 m/min ... 10 =13.2 m/min



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres **13** et **14**, voir chapitre 12.

16 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche TEST et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
88 5b (00 Sb)	La poignée de déverrouillage est ouverte (uniquement pour TW110).	-	Fermer la poignée de déverrouillage et tourner la clé en position de fermeture. Vérifier le raccordement au contact de déverrouillage.
88 17	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM.
88 15	Bord sensible COS1 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS1 avec le contact COM.
88 14	Bord sensible COS2 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 74 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS2 avec le contact COM.
88 13	Photocellule FT1 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 5 1 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT1 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 12	Photocellule FT2 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 53 00 et 54 00.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT2 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 FE	Les deux fins de course ont le contact ouvert ou ne sont pas raccordés.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
88 FA	Le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 7 1.	-
	Le fin de course d'ouverture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
88 FC	Le portail se trouve sur le fin de course de fermeture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 7 1.	-
	Le fin de course de fermeture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course. En l'absence de fins de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
OR 00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts ORO - COM. Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

17 Signalisations alarmes et anomalies

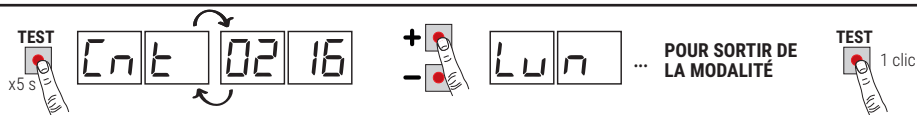
DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le portail ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusible grillé.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire le fusible uniquement en l'absence de tension de secteur. Si la rupture du fusible F3 se reproduit et que l'unité de contrôle commande un moteur à grande vitesse, déconnecter le dispositif B72/CL (ou le chargeur de batterie B71/BCHP version HW 02) du connecteur du chargeur de batterie et vérifier si le problème ne se reproduit pas. Si c'est le cas, remplacer l'appareil endommagé.
	OF St	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande. En appuyant sur la touche TEST, il est possible de masquer temporairement l'erreur et de consulter les paramètres du centrale de commande.
	FUSE	Fusible F1 grillé. Si la centrale est en mode batterie la signalisation n'est pas visible.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	Pr Ot	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	SECO	Mauvais raccordement à SEC1-SEC2 du transformateur.	Échanger la connexion entre SEC1 et SEC2.
	dR tR	Erreur de saisie de données de course.	Vérifier le positionnement correct de la fin de course d'ouverture et de fermeture (si les fins de course sont activés). Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée.	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de réarmer le levier de déverrouillage, s'assurer que sur l'écran le signal PHAS clignote. Répéter la procédure d'apprentissage.
	Not	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	FE	Les deux fins de course sont activés.	Vérifier le raccordement des fins de course ou présence d'objets dans le verrouillage fin de course. En l'absence d'interrupteurs de fin de course, vérifier que le par.60 est réglé sur 00.
	exemple: 15 EE 21 EE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	EnE 1	Encodeur non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	EnE3	Grave dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	EnE5 (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Alimentation électrique insuffisante sur le réseau.	En cas de saleté, d'humidité, d'insectes ou autre, retirez l'alimentation électrique et nettoyez l'encodeur et la carte. Si le problème persiste, remplacez le codeur.
		Fonctionnement en batteries	Batteries presque déchargées.
	EnE8	Erreur de calcul de l'encodeur.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	EEtP	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
	bEtLO (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
	StoP Flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Réinitialiser le levier de déverrouillage et vérifier la connexion au contact de déverrouillage.
	no PH	Anomalie de la commande du moteur détectée	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, remplacer la centrale de commande.

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	no PH	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifiez le câble de connexion de l'encodeur au moteur. Vérifier que la levier de déverrouillage soit ouverte. Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance. Vérifiez que la tension secteur est correcte et que la section du câble secteur est adéquate.
		Problèmes avec le circuit du encodeur ou sur le câble de connexion.	Vérifiez le bon état du câble de connexion. Retirez et alimentez. Donnez une commande (ouverture / pas à pas, ...). Si le message noPH n'apparaît pas, répétez la procédure d'apprentissage. Si le message noPH apparaît à nouveau, contactez l'assistance technique.
	AP PE	Activation involontaire de la touche TEST.	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Appuyer sur la touche TEST et vérifier la/les sécurités en alarme et les branchements respectifs des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage. Vérifier la tension de secteur.
		Mauvais réglage des paramètres 30 et 31.	Régler les paramètres 30 et 31 par rapport au poids et à la vitesse du vantail.
	AP PL	Erreur longueur course.	Placer le portail en position de fermeture complète (la signalisation du fin de course FC si les fins de course sont activés, le par.60 doit être actif) et répéter la procédure. Vérifier le câblage des fins de course (s'ils sont installés et activés au par.60). Si le problème persiste, remplacer le câblage. Rétablir la centrale aux valeurs standards d'usine et répéter la procédure. Longueur de course inférieure au minimum autorisé: augmenter la longueur.
	APPN	Longueur course maximale autorisée dépassée.	Réduire la course. Contacter l'assistance technique (course excédant le maximum permis par les caractéristiques techniques).
La radiocommande a peu de portée et ne fonctionne pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des émetteurs.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant portail ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.
Le portail n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre 71.	Sélectionner la position correcte d'installation avec le paramètre 71.
	bNoD	Sélection incorrecte du type de batterie.	Modifiez la valeur du paramètre 87.
	HbUS	Tension secteur trop élevée	Vérifier la tension du réseau, vérifier la tension du BUS (taille INFO : bUS, voir paragraphe 18), contacter le service après-vente, contacter le service après-vente. En appuyant sur TEST, le signal disparaît pendant 7 secondes après la dernière activation des touches autour de l'écran.
Le mode « low power » n'est pas activé.	noLP	B70/MODLP endommagé / contact de relais bloqué	Contrôle exercé par H93/RX2LP/I défectueux. Câblage entre H93/RX2LP/I et B70/MODLP défectueux.
Transformateur éteint par erreur par B70/MODLP.	noEr	B70/MODLP endommagé / contact de relais bloqué	Contrôle exercé par H93/RX2LP/I défectueux. Câblage entre H93/RX2LP/I et B70/MODLP défectueux.

REMARQUE : Appuyer sur la touche TEST pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.

À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

18 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **B70/1THP**.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche **TEST**.

La centrale affiche en séquence les paramètres suivants et la valeur correspondante relevée :

Paramètre	Fonction
r2.00	Afficher pour 3 s la version du firmware de la centrale.
Cnt	Affiche la position ou se trouve le MOTEUR exprimée en tours au moment de la vérification, par rapport à la longueur totale. (exemple : 0.113 = moteur installée à gauche 71 00; 0.113 = moteur installée à droite 71 01).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours moteur.
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
ANP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (esempio: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0. Il est possible de relever le courant absorbé au moment de la commande.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230V~ (nominal), bUS=37.5 tension de secteur = 207V~ (-10%), bUS=33.6 tension de secteur = 253V~ (+10%), bUS=41.6
CNP	Affiche le courant utilisé pour corriger les éventuels efforts relevés du moteur dus par exemple à la basse température extérieure, exprimé en Ampère (exemple : 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Au départ de l'automatisation d'entièrement ouverte ou entièrement fermée, si la centrale relève un effort supérieur par rapport à l'effort mémorisé en phase d'apprentissage de la course, le courant à délivrer au moteur augmente automatiquement.
ASC	Affiche le seuil de courant auquel intervient la détection d'obstacle (anti-écrasement) du moteur, exprimé en Ampère. La valeur calculée automatiquement par la centrale en fonction des réglages des paramètres 30 et 31. Pour un fonctionnement correct du moteur ANP doit toujours être inférieur à la valeur ASC.
ti n	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 31, exprimé en secondes. Exemple : 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
UP	Si la centrale connaît la position du portail au moment de la vérification, l'écran affiche : UP _ position connue, fonctionnement normal. UP I _ position inconnue, phase de récupération position en cours.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). OC OP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). OC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). OC -0 automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). OC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
UF	UF U _ tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF _H surintensité relevée sur l'onduleur.
nPE	Il affiche le nombre d'interventions de protection thermique de l'onduleur. S'il affiche un nombre autre que 0000, vérifiez qu'il n'y a pas de points de contrainte excessifs et que le vantail, en venant en butée, n'active pas l'interrupteur de fin de course. Vérifiez les réglages des paramètres 30 et 31.
Hibu	Il affiche des informations sur le limiteur de tension électronique (UTILISATION INTERNE DE ROGER TECHNOLOGY ASSISTANCE TECHNIQUE).

- Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
- En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
- Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche TEST.

18.1 Mode B74/BCONNECT

L'utilisation de B74/BCONNECT doit être activée en réglant le par.L0=01; par défaut d'usine, ce paramètre est 00 (désactivé). L'utilisation du dispositif requiert la désactivation de la gestion de « low power » (L100), comme décrit au paragraphe 9.4. En insérant **B74/BCONNECT** dans le connecteur **WIFI**, toutes les fonctions de la centrale sont gérées par un navigateur Internet et des dispositifs tels que smartphone, tablette, PC, en exploitant la communication WiFi.



Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au manuel d'installation du module de connexion B74/BCONNECT.

Mode "téléassistance"

Il permet l'accès et donc la gestion de toutes les données de l'unité de contrôle uniquement en mode cloud et donc avec une gestion à distance.

Lorsque la téléassistance est activée, le message **ASCC** (assistance connect controlled) apparaît sur l'écran.

En appuyant sur le bouton **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et autres fonctions de l'écran.

Après 30 minutes, l'écran se met en veille, si l'écran est réveillé en appuyant sur une touche, l'ASCC clignotant réapparaît.

Mode de "fonctionnement d'urgence"

Elle permet d'exclure le moteur et les alarmes de sécurité (ex. photocellules et bords sensibles), en permettant l'ouverture et la fermeture de l'automatisme à basse vitesse et en présence de l'opérateur, et donc avec un mouvement des vantaux uniquement si la commande est persistante (lorsque la commande est relâchée, l'automatisme s'arrête). Le fonctionnement d'urgence est indiqué par l'activation du feu clignotant à une fréquence plus élevée.

Deux types de mode "urgence" sont possibles : résidentiel ou condominium.

1) **résidentiel** (indication clignotante sur l'afficheur **L-ES**) : la commande PP (du bornier ou de la radiocommande) est initialement gérée comme une commande d'ouverture ; ce n'est qu'une fois l'ouverture complète atteinte que l'activation de la commande fera passer les volets en mode fermeture. Ce n'est que lorsque la fermeture complète aura été réalisée que la commande pourra être rouverte.

2) **condominium** (indication clignotante de l'afficheur **L-EM**) : la commande PP est initialement gérée comme une commande d'ouverture, mais une fois complètement ouverts, les vantaux ne se fermeront plus.

Dans ce mode, l'affichage stand-by n'est pas activé, indiquant toujours le mode en cours.

En appuyant sur la touche **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et aux autres fonctions de l'écran.

ASCC	Mode "assistance à distance" de l'ASCC activé
L-ES	L-ES Mode "fonctionnement d'urgence résidentiel" activé
L-EM	L-EM Mode "fonctionnement d'urgence de la condominium" activé

19 Limiteur de tension (B72/CL) uniquement pour TW110 High Speed ou Réversible

Les unités de contrôle qui gèrent les moteurs High Speed et Reversible dans certaines situations de fonctionnement peuvent, en cas de freinage brusque (commande STOP ou intervention du bord sensible, ou toute commande d'inversion si le par. 55 est réglé sur 0), subir une augmentation de la tension d'alimentation du moteur, qui s'élève en raison de l'effet dynamo. Le B72/CL, branché sur le connecteur du chargeur de batterie, contrôle et limite ces pointes en activant un appel de courant.

L'activation, qui se produit par quelques impulsions rapides sur une période d'une seconde, est indiquée par un nombre égal de clignotements du voyant "CLAMP" sur le B72/CL.

Si la LED « CLAMP » reste allumée, cela signifie que le B72/CL est endommagé, une protection thermique PTC intervient en le déconnectant de la tension d'alimentation du moteur et, simultanément, force une surcharge sur l'alimentation 24 V, faisant sauter le fusible F3 et coupant l'alimentation des photocellules et des charges externes en général. L'écran ne s'éteint pas car l'alimentation de la partie logique est fournie par B70/MODLP.

Cette opération a pour but de signaler la perte de la fonction de limitation qui, en cas de poursuite du fonctionnement, pourrait éventuellement endommager le variateur. Dans ce cas, remplacer B72/CL.

ATTENTION ! Si le chargeur de batterie doit être utilisé, il doit être dans la **version hardware 02 (HW 02)** car seule cette version intègre la fonction de limiteur de tension. Retirer le B72/CL du connecteur et le remplacer par le chargeur.

20 Fonctionnement sans fins de course

Si les fins de course magnétiques ne sont pas installés (par. 50 00, fins de course désactivés) ou pour ULK la procédure de programmation de la course ou de récupération de la position provoque la pression de l'ouvrant sur les butées mécaniques. Une fois la procédure terminée, l'ouvrant recule du nombre de tours établi par les paramètres 25 et 26 et, dans les manœuvres suivantes, l'ouvrant s'arrête toujours avant les butées mécaniques.

Attention ! S'assurer que la valeur du par.23 est toujours inférieure ou au plus égale au par.25 ; il en va de même pour le par.24 par rapport au par.26.

21 Déblocage mécanique (TW110)

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquent le portail et de le déplacer manuellement.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme **TW110**.

Si le portail se déverrouille avec la centrale alimentée, le message clignotant **5LoP** s'affiche à l'écran.

Au retour du courant, si le portail n'est pas complètement ouvert ou complètement fermé (en activant le fin de course correspondant, s'il est installé et validé, 50 01), ou si les fins de course ne sont pas installés (50 00), la centrale, en recevant une commande, lance une procédure de récupération de la position (voir chapitre 22).

ATTENTION ! Le capteur de déverrouillage est magnétique et doit être alimenté pour détecter la position de la poignée de déverrouillage. Lorsque la centrale est en veille (uniquement pour TW110/2000), la réduction de la consommation éteint le capteur, qui perd alors sa fonction.

Il est donc permis de déverrouiller l'automatisme uniquement en l'absence d'alimentation secteur, afin d'éviter des situations de fonctionnement incorrectes ou dangereuses à la réception d'une commande (le vantail heurte la butée parce que la centrale n'a pas détecté l'actionnement du déverrouillage et n'a donc pas activé le mode de récupération de position).

22 Déblocage mécanique (ULK)

Dans le cas d'une automatisation ULK, le déblocage par cordon détache la porte du patin de traction fixé à la courroie, permettant ainsi le déplacement manuel de la porte. Cette action ne fait pas perdre la position à la centrale, car le patin de traction (et donc la sangle) ne bouge pas. Une fois que vous n'avez plus besoin de déplacer manuellement la porte, n'oubliez pas de remettre le crochet en position de réarmement, car c'est la seule façon pour que l'automatisme puisse, lors du passage du patin, réenclencher la porte.

23 Modalités de récupération position

Après une interruption de tension ou après le déblocage mécanique de le portail (TW110 uniquement), si le portail n'est pas complètement ouverte ou complètement fermée (en n'activant l'un des deux interrupteurs de fin de course, s'ils sont installés et actifs), la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position:

- Le portail commence une manœuvre à faible vitesse.
- Le clignotant s'active avec une séquence différente du fonctionnement normal (3 s allumé, 1,5 s éteint).
- Dans cette phase, la centrale récupère les données de l'installation. **Attention !** Ne pas donner de commandes dans cette phase, tant qu'elle n'est pas terminée.
- Pour le TW110 sans fin de course ou pour l'automatisme ULK, la position est perdue même après 3 chocs consécutifs survenant dans la même position.

En présence de fins de course (50 0 1)

- Si le vantail du portail est en position d'ouverture totale ou de fermeture totale, la procédure de récupération de la position est la suivante : le portail libère le fin de course, s'arrête brièvement et reprend le fonctionnement à la vitesse réglée dans les paramètres 40 et/ou 41. L'arrivée au fin de course opposé se fait à la vitesse réduite réglée automatiquement (indépendamment des réglages des paramètres 13, 14 et 42), en récupérant le contrôle de la position avec la plus grande précision.
- Si, au contraire, le vantail se trouve dans une position intermédiaire, il se déplace à vitesse réduite et l'activation d'un des deux fins de course permet de récupérer immédiatement la position.

Sans fin de course (50 00 ou automatismes ULK)

- L'exécution d'une course complète, d'une butée mécanique à l'autre, permet de récupérer la position. Le vantail se rétracte du nombre de tours choisi aux paragraphes 25, 26.

Uniquement pour le moteur **TW110/1200/R**. Si la centrale, qui active le freinage électrique lorsque le moteur est à l'arrêt, détecte un déplacement manuel de plus de 3 cm par rapport à la position initiale, elle envoie une commande de mouvement qui ramène le vantail en position.

24 Test

L'essai doit être effectué par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier le bon fonctionnement de la poignée de déverrouillage. Le message clignotant 50DP doit s'afficher à l'écran (uniquement pour TW110).
- Vérifier la course et les ralentissements.
- Vérifier le respect des forces d'impact, conformément aux normes EN 12453 et EN 12445.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Si le B72/CL est installé (uniquement pour TW110 moteurs High Speed ou Réversibles uniquement), vérifier que la LED rouge "CLAMP" est éteinte lorsque le moteur est arrêté et pendant le déplacement ; lorsque le vantail est lancé à la vitesse nominale et qu'il est arrêté par la commande ST ou par l'activation du bord sensible, la LED "CLAMP" émettra quelques clignotements brefs (ceux-ci peuvent également ne pas être générés si la vitesse nominale est faible).
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, avec la porte ou le portail fermée en position intermédiaire, la bonne exécution de la phase de récupération de position tant en ouverture qu'en fermeture.
- Vérifier le réglage des fins de course.
- Vérifier le réglage et l'intervention correcte des fins de course (si installé). Si nécessaire, modifiez le réglage du paramètre déterminant la position du moteur (droite, gauche).
- Vérifier qu'en fin de manœuvre il y ait au moins 2-3 cm de distance entre le portail et la butée mécanique (uniquement TW110 avec fins de course installés).
- Si le mode « low power » est activé (par : L 1 différent de 00), effectuer un test comme indiqué au paragraphe 9.4 (activation forcée en appuyant simultanément sur 4 touches).

Déclaration de conformité CE

Je soussigné M. Dino Florian, représentant légal de Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DECLARE que la centrale de commande **B70/1THP** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

– 2014/35/UE Directive LVD; – 2014/30/UE Directive EMC; – 2014/53/UE Directive RED; – 2011/65/UE Directive RoHS

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Lieu: Mogliano V.to

Date: 03/06/2023

Signature



¡ATENCIÓN! Este manual está dirigido exclusivamente a personal cualificado; lea atentamente las advertencias generales suministradas con este manual.

ATENCIÓN! El receptor H93/RX2LP/I es totalmente compatible con los receptores H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I, integrando un funcionamiento de decodificación de código fijo o «rolling code» (configurable).

Para más información sobre el modo LOW POWER consulte el manual del B70/MODLP y el capítulo 9.4 Modo Stand By.

1 Símbolos

A continuación se indican los símbolos utilizados en el manual o en las etiquetas del producto y sus significados.

	Peligro genérico. Importante información de seguridad. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención.
	Peligro tensión peligrosa. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención a las tensiones peligrosas.
	Información útil. Señala la presencia de información útil para la instalación.
	Consulta instrucciones de instalación y de uso. Señala que se debe consultar obligatoriamente el manual o el documento original, el cual debe estar al alcance de todos y ser conservado en perfectas condiciones.
	Puntos de conexión de la puesta a tierra de protección.
	Indica el rango de temperatura admitido.
	Corriente alterna (CA)
	Corriente continua (CC)
	Símbolo que indica que el producto se debe eliminar según la directiva RAEE.

2 Descripción del producto

La central de mando digital **B70/1THP** de 36 V utiliza el control de potencia del motor en modo sensed, utilizando un codificador de alta resolución, para controlar los automatismos ROGER Brushless para una hoja corredera integrada en la columna (TW110) o automatización de puertas seccionales (ULK).

Atención a la configuración del parámetro A1. Una configuración incorrecta puede provocar anomalías en el funcionamiento del automatismo.

Utilizando el dispositivo B70/MODLP conectado mediante cableado de 3 hilos al receptor H93/RX2LP/I, la central supervisa el estado de funcionamiento entrando en modo «low power» tras un tiempo de inactividad preestablecido. ROGER TECHNOLOGY declina cualquier responsabilidad que deriva de un uso inoportuno o distinto al que se ha destinado e indicado en el presente manual.

Es aconsejable utilizar accesorios, dispositivos de mando y de seguridad ROGER TECHNOLOGY. En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie **F4ES** o **F4S**.

 Para más información consultar el manual de instalación del automatismo **TW110** o **ULK**.

3 Actualización de la versión r2.00

- Añadida la gestión del modo de bajo consumo, gestionado por el nuevo parámetro **L**; este modo requiere el uso del receptor H93/RX2LP/I conectado al B70/MODLP
- Añadido el parámetro **L0** para activar/desactivar B-CONNECT
- Añadidos nuevos mensajes en pantalla «**StBY**», «**Act**», y «**noLP**» para situaciones de funcionamiento de baja potencia
- Se ha añadido el párrafo 5.7 para gestionar las entradas ST, FT1 y FT2 como contacto puro NC o valor resistivo de 8,2 kOhm
- Mejora de la gestión del comando AP persistente
- Mejora de la gestión de la función de reconexión en intervención de fotocélula (par. 56)
- Cambio de nombre del par. 90 a «**FA**»

4 Características técnicas del producto

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	230V~ ± 10% 50/60 Hz (115V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
CONSUMO EN MODO STAND-BY	≤0.5 W					
CONSUMO EN ESPERA DE ÓRDENES CON STAND-BY NO ACTIVO	7.5 W (*)					
POTENCIA MÁXIMA ABSORBIDA (DE RED)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
POTENCIA EN EL ARRANQUE (DE RED)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
FUSIBLES	F1 = 20A (ATO257) Protección del circuito de potencia motor F2 = T2A (ATO257) Protección primario transformador F3 = 3A (5x20 mm) Protección de alimentación accesorios					
MOTORES QUE PUEDEN CONECTARSE	1					
ALIMENTACIÓN DEL MOTOR	36V~, frecuencia variable, con inverter autoprotegido					
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)					
TIPO DE CONTROL DEL MOTOR	por campo orientado (FOC), sensed con encoder de alta resolución					
POTENCIA NOMINAL MOTOR	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
POTENCIA DE ARRANQUE DEL MOTOR	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
POTENCIA MÁXIMA INTERMITENTE	25 W					
LUZ INTERMITENTE	50%					
POTENCIA MÁXIMA LUZ DE CORTESÍA	100 W 230V~ - 40 W 24V~/--- (contacto puro)					
POTENCIA LUZ CANCELA ABIERTA	3 W (24V---)					
POTENCIA SALIDA ACCESORIOS	20 W					
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	 -20°C  +55°C					
DIMENSIONES DEL PRODUCTO	dimensiones in mm 165x117 Peso: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) consumo indicativo en ausencia de accesorios conectados, con el receptor enchufable activado, en ausencia de frenado eléctrico aplicado a los motores (si procede).



La suma del consumo de todos los accesorios conectados no debe exceder los datos de potencia máximos indicados en la tabla. Los datos se garantizan SÓLO con accesorios originales ROGER TECHNOLOGY. El uso de otros accesorios no originales puede causar un mal funcionamiento. ROGER TECHNOLOGY no acepta ninguna responsabilidad por la instalación incorrecta o no conforme.

Todas las conexiones están protegidas por fusibles, véase la tabla. La luz de cortesía necesita un fusible externo.

5 Descripción de las conexiones

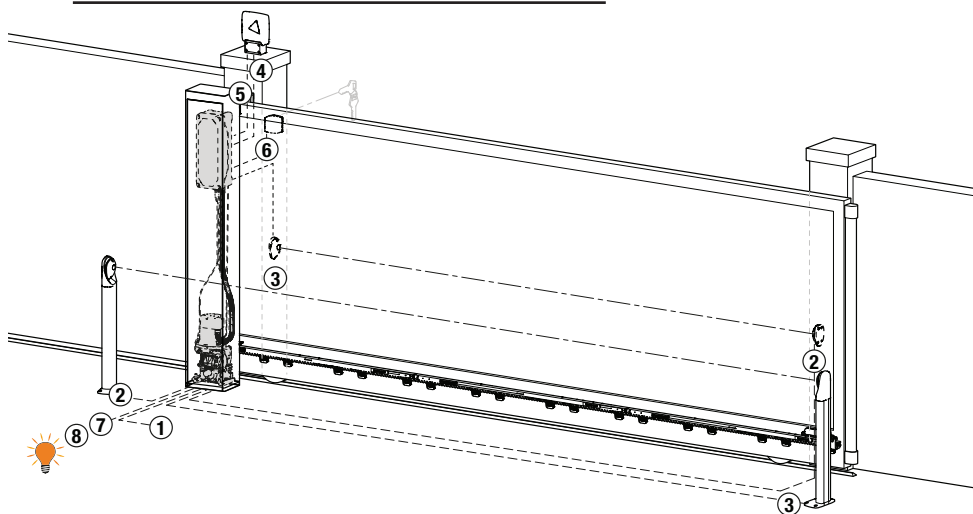
Para TW110: para poder acceder al terminal de bornes de conexión de los mandos, retire los cuatro tornillos y levante la tapa como se muestra en la figura 1.

En la figura 3-4-5-7 aparece el esquema de conexión a la red eléctrica de la tarjeta de control del motor (**B70/1THP**).

Para ULK: para acceder al bloque de terminales de conexión de control, abra las puertas, afloje los dos tornillos y levante la cubierta como se muestra en la figura 1.

En la figura 6-7 aparece el esquema de conexión a la red eléctrica de la tarjeta de control del motor (**B70/1THP**).

5.1 Instalación básica automatización TW110



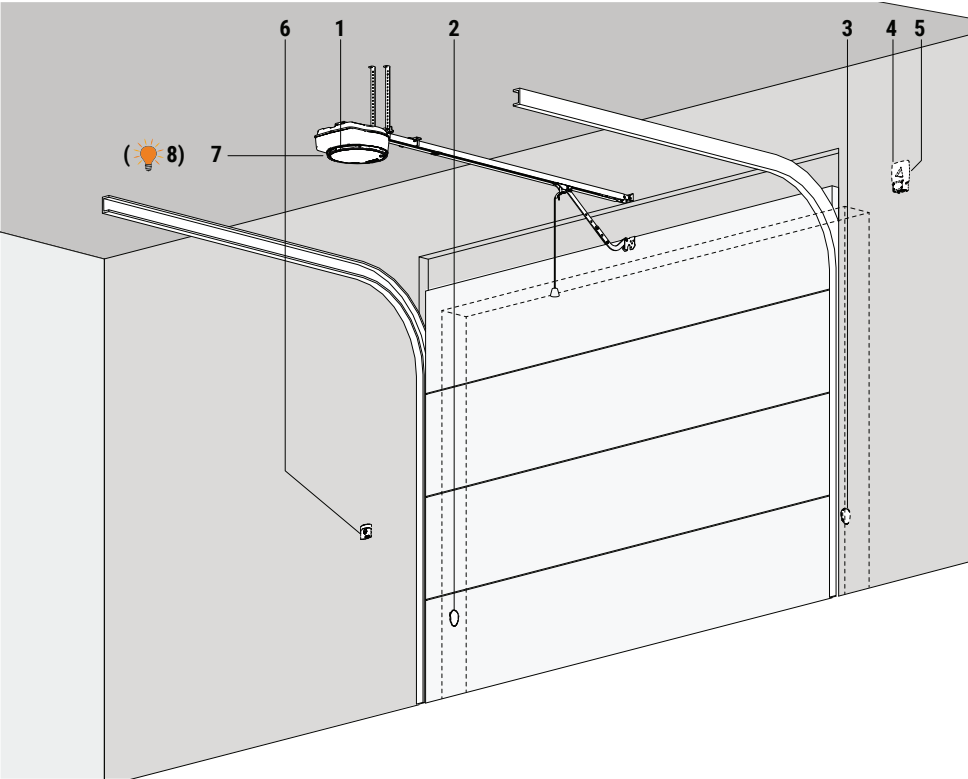
Es responsabilidad del instalador verificar la idoneidad de los cables en relación con los dispositivos utilizados en la instalación y sus características técnicas.

		Cable aconsejado
1	Alimentación	Cable aislamiento doble tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptor F4ES/F4S	Cable 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmisor F4ES/F4S	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Intermitente a LED FIFTHY/24	Cable 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Cable 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selector de llave R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Teclado de código numérico H85/TTD - H85/TDS (conexión de H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC (conexión de central)	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m) El número de conductores aumenta cuando se utiliza más de un contacto de salida en H85/DEC - H85/DEC
7	Luz cancela abierta	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Luz de cortesia (contacto puro)	Cable 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGERENCIAS: para las instalaciones existentes es recomendable controlar la sección y las condiciones (buen estado) de los cables.

5.2 Instalación básica automatización ULK



! Es responsabilidad del instalador verificar la idoneidad de los cables en relación con los dispositivos utilizados en la instalación y sus características técnicas.

		Cable aconsejado
1	Alimentación	Cable aislamiento doble tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptor F4ES/F4S	Cable 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmisor F4ES/F4S	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Intermitente a LED FIFTHY/24	Cable 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Cable 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selector de llave R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Teclado de código numérico H85/TTD - H85/TDS (conexión de H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC (conexión de central)	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m) El número de conductores aumenta cuando se utiliza más de un contacto de salida en H85/DEC - H85/DEC
7	Luz de cortesía LED integrada (conectada al terminal SC, par. AB=05)	-
8	Luz de cortesía externa (conectada al terminal COR (contacto puro; par. AB diferente de 05 , se utiliza el par. 79)	Cable 2x1 mm ² (max 20 m)

i SUGERENCIAS: para las instalaciones existentes es recomendable controlar la sección y las condiciones (buen estado) de los cables.

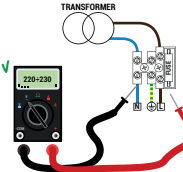
5.3 Conexiones eléctricas

Montar un interruptor o seccionador omnipolar en la red de alimentación eléctrica con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm; colocar el seccionador en la posición de OFF y desconectar las eventuales baterías tampón, antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento.

Comprobar que línea arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Utilizar un cable eléctrico tipo H07RN-F 3G1,5 para la alimentación y conectarlo a los bornes L (marrón), N (azul), (⏏) (amarillo/verde) situados dentro del contenedor de la unidad de control.

Pelar el cable de alimentación solamente a la altura del borne (fig. 3-7) y fijarlo con el sujetacables. Comprobar con un tester la tensión en voltios en la conexión de la alimentación primaria.



Para que los automatismos Brushless funcionen perfectamente, la tensión de alimentación de red primaria debe ser como mínimo de:

- 230V~ ±10% para central B70/1THP.
- 115V~ ±10% para central B70/1THP/115.

Si la tensión medida no responde a los datos indicados anteriormente o es inestable, es posible que el automatismo NO trabaje eficientemente.

i Efectuar las conexiones a la red de distribución eléctrica y a eventuales otros conductores de baja tensión, en la parte extrema del cuadro eléctrico, de forma independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y seguridad (SELV = Safety Extra Low Voltage). Asegurarse de que los conductores de la alimentación eléctrica de red y los conductores de los accesorios (24 V) estén separados.

Los cables deben estar doblemente aislados, pellarlos cerca de los bornes de conexión y bloquearlos con abrazaderas no suministradas por la empresa.

	DESCRIPCIÓN
	Conexión a la red de alimentación 230V~ ±10% 50/60 Hz (115V~ ±10%, 50/60 Hz) fusible 5x20 T2A.
	Entrada secundaria del transformador para alimentación del motor 26V~ (SEC1) y para alimentación de lógica y periféricas 19V~ (SEC2). NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
	Conexión al motor ROGER Brushless. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
	Conexión al kit de baterías B71/BCHP (véase fig. 2) i Para mayor información consulte las instrucciones B71/BCHP .

6 Comandos y accesorios



Las indicaciones de seguridad con contacto N.C., si no se instalan tendrán que conectarse en puente a los bornes COM, o deshabilitarse modificando los parámetros **50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** y **74**.

LEYENDA:

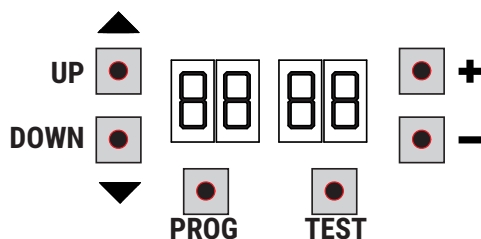
N.A. (Normalmente Abierto).

N.C. (Normalmente Cerrado).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
8  9(COR)	Salida para conexión a la luz de cortesía (contacto puro) 230 V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (fig. 7a para TW110; fig. 8 para UL/1200/HS, UL/1400). NOTA: Prever un fusible de protección.
8  9(COR)	Contacto puro de señalización de: • Cancela desbloqueo/fallo en la alimentación de la batería (batería baja); • Cancela completamente abierta/cancela completamente cerrada (fig. 8). La modalidad de funcionamiento de la salida COR es administrada por el parámetro 20 . El nivel de tensión de la batería se puede configurar a través del parámetro B5 .
10(+SC)  11(COM)	Conexión testigo cancela abierta 24V--- 3 W. El funcionamiento del testigo se regula con el parámetro AB .
10(+SC)  11(COM)	Conexión del test de las fotocélulas y/o bien battery saving (fig. 10-11-12-13). Puede conectarse la alimentación de los transmisores (TX) de las fotocélulas 10(+SC) . Seleccione el parámetro AB 02 para habilitar la función de test. Cada vez que recibe un comando la centralita apaga y enciende las fotocélulas para comprobar el cambio correcto de estado del contacto. Además puede conectarse la alimentación de todos los dispositivos exteriores para reducir el consumo de las baterías (si las hubiera). Preseleccionar AB 03 o AB 04 . ¡ATENCIÓN! Si se utiliza el contacto 10(+SC) para el test de las fotocélulas o el funcionamiento de economizador de baterías, ya no se podrá conectar un testigo de cancela abierta.
10(+SC)  11(COM)	Conexión a la luz de cortesía LED integrada (par. AB=05)
12(FT2)  30(COM)	Entrada (N.C.) para conexión de las fotocélulas FT2 (fig. 9-10-11-12-13-14). Le fotocélulas FT2 llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: - 53 00 . La fotocélula FT2 está deshabilitada durante la apertura. - 54 00 . La fotocélula FT2 está deshabilitada durante el cierre. - 55 01 . Si la fotocélula FT2 está bloqueada, la cancela se abre al recibir un comando de apertura. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte en puente los bornes 30(COM) - 12(FT2) o seleccione los parámetros 53 00 y 54 00 . ¡ATENCIÓN! En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie F4ES o F4S .
13(FT1)  30(COM)	Entrada (N.C.) para conexión de las fotocélulas FT1 (fig. 9-10-11-12-13-14). Le fotocélulas FT1 llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: - 50 00 . La fotocélula actúa solo durante la fase de cierre. Se ignorará en la fase de apertura. - 51 02 . Durante el cierre la actuación de la fotocélula provoca la inversión del movimiento. - 52 01 . Si la fotocélula FT1 está bloqueada, la cancela se abre al recibir un comando de apertura. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte en puente los bornes 30(COM) - 13(FT1) o seleccione los parámetros 50 00 y 51 00 . ¡ATENCIÓN! En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie F4ES o F4S .
14(COS2)  16(COM)	Entrada (N.C. o 8 kOhm) para conexión del borde sensible COS2 . El borde sensible llega configurado de fábrica de la manera siguiente: - 74 00 . El borde sensible COS2 (NC contact) está deshabilitado. Si el borde sensible no está instalado, conecte en puente los bornes 14(COS2) - 16(COM) o seleccione el parámetro 74 00 .
15(COS1)  16(COM)	Entrada (N.C. o 8 kOhm) para conexión del borde sensible COS1 . El borde sensible llega configurado de fábrica de la manera siguiente: - 73 00 . El borde sensible COS1 (NC contact) está deshabilitado. Si el borde sensible no está instalado, conecte en puente los bornes 15(COS1) - 16(COM) o seleccione el parámetro 73 00 .
17(ST)  16(COM)	Entrada de comando de STOP (N.C.). La apertura del contacto de seguridad provoca la parada del movimiento. NOTA: el contacto llega conectado con puente de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Conexión enchufable de la antena para receptor de radio. Si se utiliza la antena exterior, utilice cable RG58; longitud máxima aconsejada: 10 m. NOTA: no efectúe empalmes en el cable.
24(ORO)  23(COM)	Entrada de contacto temporizado reloj (N.A.). Cuando se activa la función reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj) la cancela se cierra. El funcionamiento del testigo se regula con el parámetro B0 .

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
25(AP) 23(COM) 	Entrada del comando de apertura (N.A.). ¡ATENCIÓN! la activación persistente del mando de apertura no permite el cierre automático; el recuento del tiempo de cierre automático vuelve a comenzar al soltar el mando de apertura.
26(CH) 23(COM) 	Entrada del comando de cierre (N.A.).
27(PP) 23(COM) 	Entrada del comando paso a paso (N.A.). El funcionamiento del testigo se regula con el parámetro R4 .
28(PED) 23(COM) 	Entrada del comando de apertura (N.A.). Configurado de fábrica a un 50% de la apertura total.
29(+24V) 30(COM)	Alimentación para dispositivos exteriores. Véanse características técnicas. Conexión de alimentación para el circuito auxiliar de frenado del motor (fig. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Conexión del intermitente (24V--- - intermitencia 50%). Se pueden seleccionar la configuración de preintermitencia con el Parámetro R5 y los modos de intermitencia con el parámetro 78 .
ENC	Conector para conexión al codificador instalado en el motor. ¡ATENCIÓN! Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (sólo TW110, opcional)	Conector para la conexión del final de carrera magnético (ver figura 15 - detalle F). Después de la activación del final de carrera la cancela se para. Regular los fines de carrera para que, después de la activación, la cancela se pare un poco antes de llegar al tope mecánico. ¡ATENCIÓN! cada vez de que se modifique el reglaje de los finales de carrera habrá que repetir el procedimiento de aprendizaje. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
SB	Para TW110: conector para la conexión del sensor magnético de desbloqueo. Cuando se levanta la palanca de desbloqueo del motor, la cancela se para y no acepta ningún comando. ¡ATENCIÓN! Una vez restablecida la palanca de desbloqueo, si la cancela se encuentra en la posición intermedia sin accionar un final de carrera (si está instalado), la central inicia el procedimiento de recuperación de la posición (véase capítulo 22). NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. Para ULK: la central de mando no gestiona el contacto de desbloqueo, que permanece desconectado.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Conector enchufable para receptor de radio. La central lleva configuradas de fábrica dos funciones de mando a distancia por radio: - PR1 - comando de paso a paso (que puede modificarse con el parámetro 76). - PR2 - comando de apertura parcial (que puede modificarse con el parámetro 77). El receptor se conecta al módulo B70/MDLP mediante un cableado de 3 hilos (el cableado es fabricado por ROGER TECHNOLOGY) y es indispensable para gestionar el modo «low power». ¡ATENCIÓN! H93/RX2LP/I no debe ser sustituido por otros modelos de receptores enchufables ROGER.
CARGADOR DE BATERÍAS B71/BCHP KIT DE BATERÍAS 2x12V--- 4,5 Ah Sólo tipo AGM Versión HW 02: añade limitador de tensión, sólo para versiones de Alta Velocidad y Reversible	El uso del cargador de baterías y de las baterías también sólo es posible desactivando el modo "low power" (L 100). Conector de acoplamiento para tarjeta del cargador de baterías. Cuando no hay alimentación eléctrica de la red, la centralita se alimenta con las baterías, la pantalla visualiza BATE y el intermitente se enciende de vez en cuando, hasta que la línea eléctrica queda restablecida o cuando la tensión de las baterías desciende por debajo del umbral de seguridad. En la pantalla aparece BELB (Batería baja) y la central no acepta ningún comando. Si la alimentación eléctrica de la red se interrumpe cuando la cancela está moviéndose, ésta se para y a los 2 s reanuda automáticamente la maniobra interrumpida. Para reducir el consumo de las baterías se puede conectar el positivo de la alimentación de los transmisores de las fotocélulas al borne SC (véase fig. 11-12-13-14). Seleccione AB 03 o AB 04 . De esta forma, cuando la cancela está completamente abierta o completamente cerrada, la central interrumpe la alimentación de los dispositivos. ¡ATENCIÓN! para la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas al central electrónica. Controle periódicamente, como mínimo cada 6 meses, la eficacia de la batería. Para más información, consulte el manual de instalación del cargador de baterías B71/BCHP . En las unidades de control B70/1THP para motores de High Speed y Reversible, se añade el dispositivo limitador de tensión B72/CL (de Roger Technology). En caso de necesitar el cargador de baterías, para motores de High Speed y Reversible debes tener la versión HW 02 , ya que integra este limitador.
WIFI	Conector para el dispositivo B74/BCONNECT WiFi IP. Este dispositivo IP permite, mediante cualquier navegador de Internet, la gestión completa de la central tanto en proximidad (conexión punto a punto) como a través de la nube (conexión remota).

7 Teclas de función y pantalla



TECLA	DESCRIPCIÓN
UP ▲	Parámetro siguiente
DOWN ▼	Parámetro anterior
+	Incremento de 1 del valor del parámetro
-	Decremento de 1 del valor del parámetro
PROG	Programación del recorrido
TEST	Activación en modo TEST

- Pulsar las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ para ver el parámetro que se ha de modificar.
- Con las teclas + e - modificar el valor del parámetro. El valor empieza a parpadear.
- Manteniendo pulsada la tecla + o la tecla -, se activa el desplazamiento rápido de los valores, consiguiendo una variación más rápida.
- Para guardar el valor seleccionado, esperar unos segundos, o desplazarse sobre otro parámetro con las teclas UP ▲ o DOWN ▼. La pantalla parpadea rápidamente indicando que se ha guardado la nueva configuración.
- La modificación de los valores puede realizarse solo con el motor parado. Los parámetros podrán consultarse en cualquier momento.

8 Encendido o puesta en servicio

Alimentar la centralita de mando.

En la pantalla aparece durante unos momentos la versión del firmware de la centralita.

Versión instalada r2.00.



Inmediatamente después, en la pantalla aparece el modo de estado de comandos e indicaciones de seguridad. Véase capítulo 9.

9 Modo de funcionamiento de la pantalla

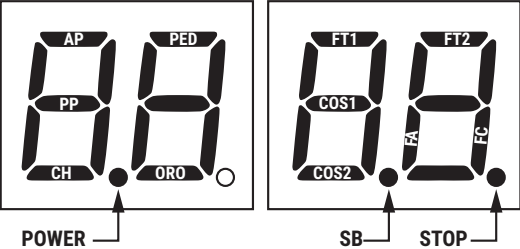
9.1 Modos de visualización de los parámetros



Para las descripciones detalladas de los parámetros hay que consultar los capítulos 12.

9.2 Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos

ESTADOS DE LOS COMANDOS ESTADO DE LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD



ESTADOS DE LOS COMANDOS:

Las indicaciones de los comandos normalmente están APAGADOS.
Se ENCIENDEN al recibir un comando (ejemplo: cuando se ejecuta un comando de paso a paso se enciende el segmento PP).

SEGMENTOS	COMANDOS
AP	abre
PP	paso a paso
CH	cierra
PEd	apertura parcial
Or	reloj

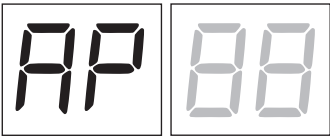
ESTADO DE LAS SEGURIDAD:

Las indicaciones de seguridad normalmente están ENCENDIDAS.
Si están APAGADAS significa que están en estado de alarma o que no están conectadas.
Si PARPADEAN significa que han sido deshabilitadas por un parámetro específico.

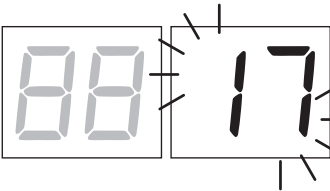
SEGMENTO	SEGURIDAD
FT1	fotocélula FT1
FT2	fotocélula FT2
COS1	borde sensible COS1
COS2	borde sensible COS2
FA	finales de carrera de apertura (sólo para TW110)
FC	finales de carrera de cierre (sólo para TW110)
Sb	palanca de desbloqueo abierta (sólo para TW110)

9.3 Modo de TEST

El modo de TEST permite comprobar a simple vista la activación de los comandos y de las indicaciones de seguridad. El modo se activa pulsando la tecla TEST con el automatismo parado. Si la cancela está moviéndose, la tecla TEST provoca una PARADA. Al volver a pulsar la tecla se habilita el modo de TEST. El intermitente y el piloto que indica que la cancela está abierta se encienden durante un segundo, cada vez que se activa un comando o un dispositivo de seguridad.



A la izquierda de la pantalla aparece el estado de los comandos SOLO si están activos, durante 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Por ejemplo si se activa la apertura, en la pantalla aparecerá AP.



A la derecha de la pantalla aparece el estado de las indicaciones de seguridad/entradas. El número del borne de la indicación de seguridad en estado de alarma parpadeará. Cuando la cancela está completamente abierta o completamente cerrada en la pantalla aparece FR o FC, lo que indica que la cancela se encuentra en el final de carrera de apertura FR o en el final de carrera de cierre FC.

Ejemplo: contacto de STOP en condición de alarma.

00	Ninguna indicación de seguridad en estado de alarma y ningún final de carrera activado.
5b (Sb)	Palanca de desbloqueo abierta (sólo para TW110).
17	Contacto STOP (N.C.) de seguridad abierto. Conecte en puente el contacto ST con el contacto COM.
15	Contacto COS1 (N.C.) del borde sensible abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00.
14	Contacto COS2 (N.C.) del borde sensible abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 74 00.
13	Contacto FT1 (N.C.) de la fotocélula abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00.
12	Contacto FT2 (N.C.) de la fotocélula abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 53 00.
FE	Los dos finales de carrera tienen el contacto abierto o no están conectados. Compruebe la conexión de los fines de carrera (sólo para TW110).
FR	Si la cancela está abierta, detecta lo fin de carrera de apertura (sólo para TW110).
FC	Si la cancela está abierta, detecta lo fin de carrera de cierre (sólo para TW110).

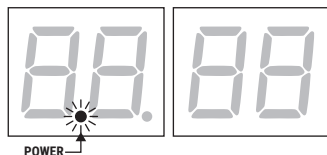
NOTA: Si uno o varios contactos están abiertos, la cancela no se abre ni se cierra, salvo indicación de los microinterruptores de final de carrera que aparece en la pantalla, pero no impide el funcionamiento normal de la cancela.

Si hay más de una indicación de seguridad en estado de alarma, tras solucionar el problema de la primera, aparece la alarma de la segunda y así sucesivamente.

Para interrumpir el modo de test, vuelva a pulsar la tecla de TEST.

A los 10 s de inactividad, en la pantalla vuelve a aparecer el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

9.4 Modo Stand By



Existen dos posibles situaciones de espera:

1. La que simplemente apaga la pantalla, dejando sólo el LED POWER parpadeando: se activa tras 30 min de inactividad y sólo es posible si la gestión de bajo consumo (L 100) no está activada

2. La que lleva el consumo de energía de la central a un valor $\leq 0,5$ W, por defecto está configurada para activarse tras 20 minutos de inactividad (L 104) pero con un valor de parámetro de 0 1, 02, 03 puede ajustarse a 5-10-15

minutos de inactividad.

En esta situación de funcionamiento, el transformador no recibe alimentación y sólo permanece en funcionamiento la sección lógica de la central, alimentada por el módulo B70/MODLP.

Por lo tanto, la salida de 24V--- de la central no está alimentada, con las siguientes consecuencias:

- no es posible utilizar un receptor externo, a menos que esté alimentado por una fuente externa a la central
- no es posible utilizar algunos modos de mando basados en el cruce de las fotocélulas, ya que éstas tampoco están alimentadas; consulte los ajustes de los parámetros 52 y 55 (para mandar la apertura) y 56 (para mandar el reenganche después de 6 segundos)

Otras consecuencias:

- no es posible disponer de baterías de reserva, ya que en stand-by no recibirían carga (ni siquiera de mantenimiento) y sobre todo, al faltar la tensión alterna del transformador (debido a su apagado accionado por B70/MODLP) se activaría la alimentación desde la batería ("bAtE" en el display), descargándola innecesariamente. Para utilizar las baterías es obligatorio desactivar el modo "low power" (L 100).
- no es posible utilizar B-CONNECT, ya que en stand-by la central no se comunica con él por lo que no proporciona información ni permite controlar la central. Para utilizar B-CONNECT es necesario desactivar el modo «low power» (L 100).

La cuenta atrás del tiempo para entrar en la fase de stand-by "low power" se gestiona del siguiente modo:

- se pone a cero cuando se recibe un mando y mientras la automatización esté en movimiento.
- se pone a cero si la automatización está en pausa para el reenganche (parámetros R2 y 2 1), ya que se trata en cualquier caso de una fase activa de la automatización.
- se pone a cero si está en funcionamiento la cuenta atrás para el reenganche garantizado (par.B2).
- se pone a cero si está en funcionamiento la temporización de la salida COR.
- se pone a cero cuando se activa una de las teclas alrededor del display.

Sólo al final de las situaciones enumeradas anteriormente comienza la cuenta atrás que al final del tiempo (seleccionado en par.L 1) lleva a la fase de espera de "low power".

La pantalla muestra "5tE5" y después de 1,5" apaga la pantalla y desactiva las salidas SC, LAM y COR.

Para activar el stand-by sin tener que esperar y poder probar el funcionamiento a "low power":

active simultáneamente los 4 botones: UP ▲, DOWN ▼, + y - durante aproximadamente un segundo y medio: oírás el relé conmutar dentro del B70/MODLP y la pantalla mostrará "5tE5".

Si por alguna razón el B70/MODLP no desconecta la alimentación del transformador, después de aproximadamente 8 segundos la pantalla de la unidad de control mostrará "LoLP" indicando que la "low power" no se ha activado.

La salida del estado de espera se produce de una de las siguientes maneras:

- al activar un mando de la regleta de bornes (AP, CH, PP, PE, OR)
- al activar un mando de radio
- al activar uno de los botones PROG, TEST

¡ATENCIÓN! El comando OR no puede activar la central una vez que ha entrado en modo de espera.

Su uso para activar el cierre a horas predeterminadas (cuando la central seguramente habría entrado en modo de espera) solo es posible desactivando el modo de bajo consumo (L 100).

El despertar del stand-by se señala con el mensaje "RcE" que indica la reactivación de la central.

¡ATENCIÓN! La reactivación comporta una nueva alimentación del transformador, es decir, el retorno de la alimentación de 24 V a la central: la reacción a un mando se retrasa ligeramente ya que es necesario esperar un tiempo para estabilizar el funcionamiento de las fotocélulas y poder evaluar si están en alarma o no.

10 Aprendizaje del recorrido para automatizaciones TW110



Para conseguir un funcionamiento correcto es necesario efectuar el aprendizaje del recorrido.

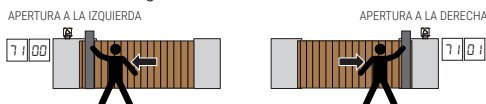
10.1 Antes de actuar

1. Seleccione el modelo del automatismo instalado con el parámetro **A1**.

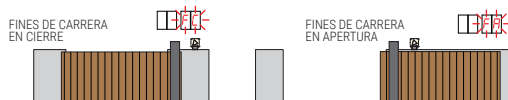
LEYENDA:  **MOTOR HIGH SPEED**  **MOTOR REVERSIBLE**

SELECCIÓN	MODELO	TIPO MOTOR	CONFIGURACIONES
A1 01	TW110/2000	/	2000 kg IRREVERSIBLE
A1 02	TW110/1000/HS		1000 kg HIGH SPEED Véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed"
A1 03	TW110/1600/HS		1600 kg HIGH SPEED Véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed"
A1 04	TW110/1200/R		1200 kg REVERSIBLE Véase capítulo 14 "Parámetros especiales para Motor Reversible"

2. Seleccione la posición del motor con respecto a la apertura de la cancela con el parámetro **71**. El parámetro llega de fábrica configurado con motor instalado a la derecha respecto a la apertura de la cancela, vista lado interior.



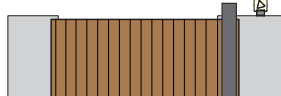
3. Si los finales de carrera están habilitados (**60 01**): ajuste los finales de carrera de modo que, tras la activación, la puerta se detenga ligeramente antes del tope mecánico.



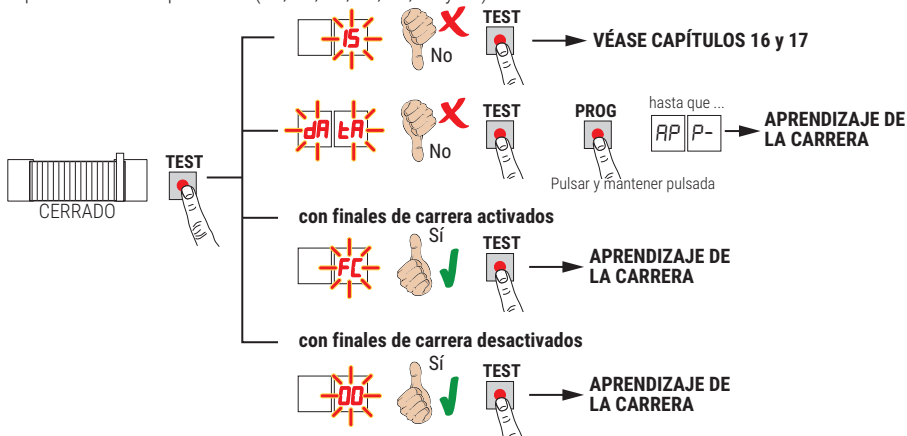
4. Compruebe que no se ha habilitado la función con hombre presente (**A7 00**).



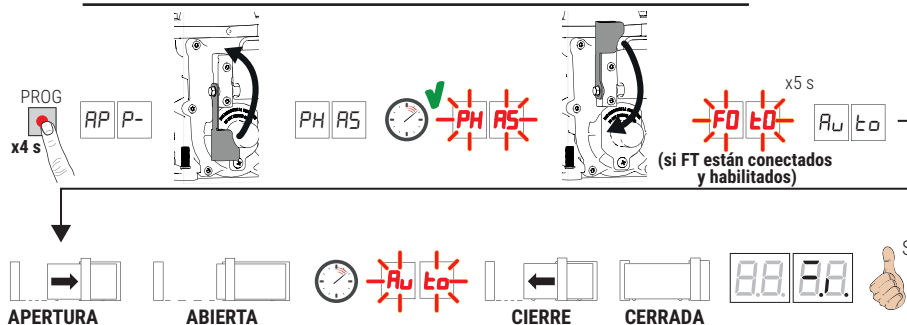
5. Ponga la cancela en posición de cierre.



6. Pulse la tecla **TEST** (véase modo **TEST** en el capítulo 9) y compruebe el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad. Si no están instaladas las indicaciones de seguridad, hay hacer un contacto de puente o deshabilitarlas del parámetro correspondiente (**50, 51, 53, 54, 60, 73 y 74**).



10.2 Procedimiento de aprendizaje con finales de carrera



- Pulse la tecla PROG durante 4 s, en la pantalla aparecerá **AP P-**.
- Suba la palanca de desbloqueo, al cabo de unos segundos aparecerá en la pantalla **PH RS**. La centralita pone en marcha el procedimiento de tarado. En esta fase se calculan los parámetros de funcionamiento del motor.
- Si el tarado del motor ha dado un resultado positivo la pantalla parpadeará **PH RS**.
- Bajar la palanca de desbloqueo. Entonces empezará el procedimiento de aprendizaje.
- En la pantalla aparecerá **FO EO** (sólo si los parámetros **SO, S I, S3, S4** no están deshabilitado). Aléjese del haz de luz de las fotocélulas en 5 s para no interrumpir el procedimiento.
- En la pantalla aparecerá **Ru EO** y la cancela emprende una maniobra de apertura a baja velocidad.
- Al llegar al final de carrera de apertura, la cancela se parará un instante. En la pantalla parpadea **Ru EO**.
- La cancela se cierra completamente al llegar del final de carrera de cierre.

Si el procedimiento de aprendizaje ha terminado correctamente, la pantalla pasa al modo de visualización de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

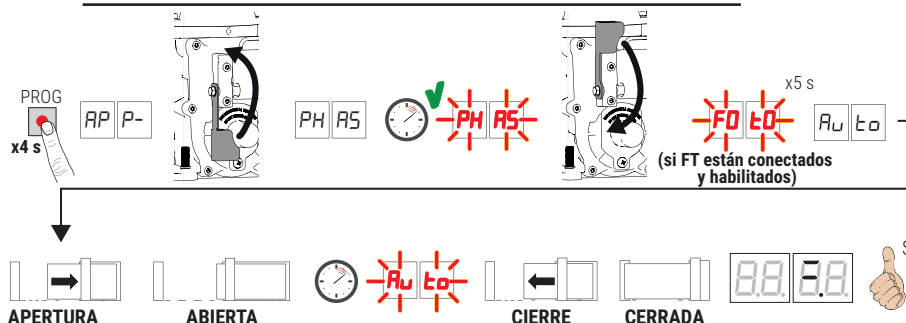
Si en la pantalla aparecen los mensajes de error siguientes, repita procedimiento de aprendizaje:

- **no PH**: procedimiento de tarado fallido.
- **AP PE**: error de aprendizaje. Pulse la tecla TEST para borrar el error y comprobar el dispositivo de seguridad en condición de alarma.
- **AP P.L / AP P.Π**: error de longitud del recorrido. Pulse la tecla TEST para borrar el error y comprobar que la cancela está completamente cerrada.

ATENCIÓN: Si el procedimiento de aprendizaje ha sido exitoso **PERO** el espacio que queda entre la hoja (detenida en el final de carrera) y el tope mecánico no es el deseado (al menos 3 cm), mueva el final de carrera y **REPETA EL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE**. Asegúrese de que queden **POR LO MENOS 3** centímetros entre el punto de detención de la hoja y el tope mecánico.

i Para más información véase el capítulo 17 “Señalización de alarmas y anomalías”.

10.3 Procedimiento de aprendizaje sin finales de carrera



- Pulse la tecla PROG durante 4 s, en la pantalla aparecerá **AP P-**.
- Suba la palanca de desbloqueo, al cabo de unos segundos aparecerá en la pantalla **PH RS**. La centralita pone en marcha el procedimiento de tarado. En esta fase se calculan los parámetros de funcionamiento del motor.
- Si el tarado del motor ha dado un resultado positivo la pantalla parpadeará **PH RS**.
- Bajar la palanca de desbloqueo. Entonces empezará el procedimiento de aprendizaje.
- En la pantalla aparecerá **FO EO** (sólo si los parámetros **50, 51, 53, 54** no están deshabilitado). Aléjese del haz de luz de las fotocélulas en 5 s para no interrumpir el procedimiento.
- En la pantalla aparecerá **RU EO** y la cancela emprende una maniobra de apertura a baja velocidad.
- Al alcanzar el tope mecánico de apertura, la puerta se detiene brevemente. En la pantalla parpadea **RU EO**.
- La cancela vuelve a cerrarse hasta alcanzar el tope mecánico de cierre.

Si el procedimiento de aprendizaje ha terminado correctamente, la pantalla pasa al modo de visualización de los comandos y de las indicaciones de seguridad. La cancela retrocede el número de revoluciones del rotor seleccionado en el parámetro **25**.

Si en la pantalla aparecen los mensajes de error siguientes, repita procedimiento de aprendizaje:

- **PH**: procedimiento de tarado fallido.
- **AP PE**: error de aprendizaje. Pulse la tecla TEST para borrar el error y comprobar el dispositivo de seguridad en condición de alarma.
- **AP P.L / AP P.T**: error de longitud del recorrido. Pulse la tecla TEST para borrar el error y comprobar que la cancela está completamente cerrada.

ATENCIÓN: Si el aprendizaje se ha realizado correctamente **PERO** el espacio que queda entre la hoja (detenida en el final de carrera) y el tope mecánico no es el deseado, aumente el valor del parámetro **26**. Compruebe que, en apertura total, la hoja mantiene la misma distancia respecto al tope mecánico; si es necesario, ajuste el parámetro **25**. Asegúrese de que queden **POR LO MENOS** 3 centímetros entre el punto de detención de la hoja y el tope mecánico.

i Para más información véase el capítulo 17 "Señalización de alarmas y anomalías".

11 Aprendizaje del recorrido para automatizaciones ULK

i Para conseguir un funcionamiento correcto es necesario efectuar el aprendizaje del recorrido.

11.1 Procedimiento de aprendizaje

1. Seleccione el modelo del automatismo instalado con el parámetro $R I$.

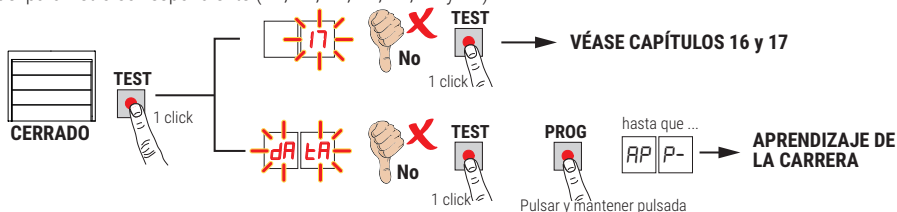
LEYENDA:  **MOTOR HIGH SPEED**

SELECCIÓN	MODELO	TIPO MOTOR	CONFIGURACIONES
R105	UL/1200/HS		IRREVERSIBLE
R106	UL/1400	-	IRREVERSIBLE

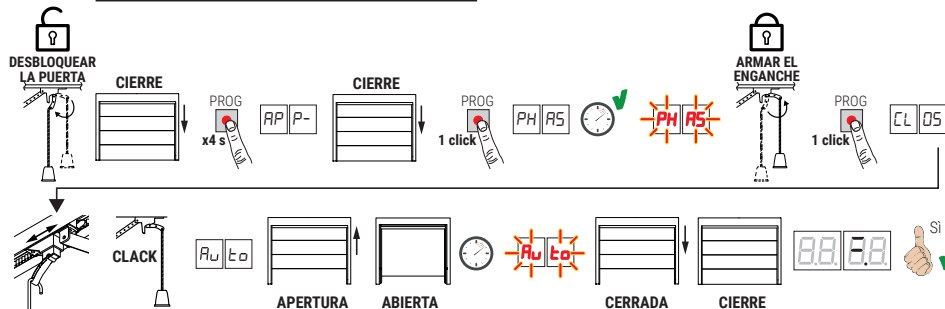
2. Compruebe que no se ha habilitado la función con hombre presente (A7 00).



3. Pulse la tecla **TEST** (véase modo **TEST** en el capítulo 9) y compruebe el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad. Si no están instaladas las indicaciones de seguridad, hay hacer un contacto de puente o deshabilitarlas del parámetro correspondiente (**S0**, **S 1**, **S3**, **S4**, **S0**, **S3** y **S4**).



11.2 Procedimiento de aprendizaje



- Desbloquear la puerta y colocuella en posición totalmente cerrada.
- Pulse la tecla PROG durante 4 s, en la pantalla aparecerá **RP P-**.
- Asegúrese de que la puerta está desbloqueada para que el motor gire libremente, y pulse la tecla PROG. En la pantalla aparecerá **PHRS**. La centralita pone en marcha el procedimiento de tarado. En esta fase se calculan los parámetros de funcionamiento del motor.
- Si el tarado del motor ha dado un resultado positivo la pantalla parpadeará **PHRS**.
- Vuelva a colocar el enganche en su posición.
- Pulse la tecla PROG. Entonces empezará el procedimiento de aprendizaje. En la pantalla aparecerá **CLDS**.
- El accionamiento inicia una maniobra de cierre, reenganchando así la transmisión por correa a la puerta. En este punto, la puerta emprende una maniobra de apertura a baja velocidad. En la pantalla aparecerá **Auto**.
- Al llegar al final de carrera de apertura, la cancela se parará un instante. En la pantalla parpadea **Auto**.
- La puerta se cierra completamente al llegar del final de carrera de cierre.

Si el procedimiento de aprendizaje ha terminado correctamente, la pantalla pasa al modo de visualización de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

Si en la pantalla aparecen los mensajes de error siguientes, repita procedimiento de aprendizaje:

- **noPH**: procedimiento de tarado fallido.
- **APPE**: error de aprendizaje. Pulse la tecla TEST para borrar el error y comprobar el dispositivo de seguridad en condición de alarma.
- **APP.L**: error de longitud del recorrido. Pulse la tecla TEST para borrar el error y comprobar que la puerta está completamente cerrada.



Para más información véase el capítulo 17 “Señalización de alarmas y anomalías”.

12 Índice de los parámetros

PARÁM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
A1	véase cap.10-11	Selección del modelo de automatismo	178
A2	00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde cancela completamente abierta)	178
A3	00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)	178
A4	00	Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)	178
A5	00	Preintermitencia	178
A6	00	Función de comunidad en el mando de apertura parcial (PED)	178
A7	00	Habilitación de la función con hombre presente	179
A8	00	Testigo de cancela abierta / función de test fotocélulas y "battery saving" / habilitación de la luz de cortesía LED para ULK	179
11	04	Regulación de la deceleración de apertura (y cierre para TW110/2000)	179
12	04 	Regulación de la deceleración de cierre (sólo para HIGH SPEED - Reversible - ULK)	179
13	02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de apertura a velocidad constante	179
14	02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de cierre a velocidad constante	179
15	50	Regulación de apertura parcial (%)	180
16	10	Ajuste del tiempo de cierre automático tras la apertura parcial (sólo para TW110)	180
20	00	Tipo de señalización proporcionada por la salida COR	180
21	30	Regulación del tempo de cierre automático	180
22	00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automático	180
23	03	Tolerancia del tope de apertura	180
24	03	Tolerancia del tope de cierre	180
25	03	Avance en tope de apertura	181
26	03	Avance en tope de cierre	181
27	03	Regulación del tempo de inversión después de la intervención del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento)	181
30	05	Regulación del par motor	181
31	15	Regulación de la sensibilidad de la fuerza de impacto contra los obstáculos	181
33	04	Regulación de la aceleración al empezar en apertura (y cierre para TW110/2000)	181
34	04 	Regulación de la aceleración al empezar en cierre (sólo para HIGH SPEED - Reversible - ULK)	181
36	00	Habilitación del par máximo de aceleración al inicio de la carrera	182
37	01	Ajuste del par motor durante la fase de recuperación de la posición	182
40	08	Regulación de la velocidad en apertura (y cierre para TW110/2000)	182
41	08 	Regulación de la velocidad en cierre (sólo para HIGH SPEED - Reversible - ULK)	182
42	03	Ajuste de la velocidad de acercamiento constante al final de la maniobra	182
49	01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la acción del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento)	182
50	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT1)	182
51	02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT1)	182
52	01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT1) con cancela cerrada	183
53	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT2)	183

PARÁM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
54	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT2)	183
55	01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT2) con cancela cerrada	183
56	00	Habilitación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (FT1-FT2)	183
57	00	Selección del tipo de contacto (N.C. o bien 8k2 Ohm) en las entradas FT1/FT2/ST	183
60	00	Habilitación final de carrera	183
65	05	Regulación del espacio de parada del motor	183
70	00	Selección de la longitud máxima de carrera	183
71	01	Selección de la posición de instalación del motor respecto a la apertura de la cancela, vista lado interior (solo para TW110)	183
73	00	Configuración del borde sensible COS1	184
74	00	Configuración del borde sensible COS2	184
76	00	Configuración 1º canal de radio (PR1)	184
77	01	Configuración 2º canal de radio (PR2)	184
78	00	Configuración de la intermitencia del testigo	184
79	60	Selección del modo de funcionamiento de la luz de cortesía	184
80	00	Configuración del contacto de reloj	185
81	00	Habilitación de apertura y cierre garantizados	185
82	03	Regulación del tiempo de activación del cierre y apertura garantizados	185
85	03	Selección de control de funcionamiento con batería	185
86	00	Selección de las limitaciones en el funcionamiento con batería	185
87	00	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos	186
L0	00	Habilitación de la comunicación serie	186
L1	04	Configuración del modo «low power stand-by»	186
FR	00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica	186
n0	01	Versión de HW	187
n1	23	Año de fabricación	187
n2	45	Semana de fabricación	187
n3	67	Número de serie	187
n4	89		187
n5	01		187
n6	23	Versión secuencial FW	187
o7	01	Visualización del contador de maniobras	187
o0	23		187
o1	45		187
h0	01	Visualización del contador de horas de maniobra	187
h1	23		187
d0	01	Visualización del contador de días de encendido de la centralita	187
d1	23		187
P1	00	Contraseña	187
P2	00		187
P3	00		187
P4	00		187
CP	00	Cambio de contraseña	187

13 Menú de parámetros

PARÁMETRO VALOR DEL PARÁMETRO



A101	Selección del modelo de automatismo ¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta puede provocar anomalías en el funcionamiento del automatismo. NOTA: en caso de restablecer los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro habrá de seleccionarse a mano. El ajuste de los valores 02, 03, 04 desactiva el modo «low power», el par.L 1 no se muestra.	
01	TW110/2000 - motor IRREVERSIBLE para hoja de 2000kg.	
02	TW110/1000/HS - motor IRREVERSIBLE para hoja de 1000kg.	
03	TW110/1600/HS - motor IRREVERSIBLE para hoja de 1600kg.	
04	TW110/1200/R - motor REVERSIBLE para hoja de 1200kg.	
05	UL/1200/HS - motor IRREVERSIBLE para puertas seccionales.	
06	UL/1400 - motor IRREVERSIBLE para puertas seccionales.	
A200	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde cancela completamente abierta)	
00	Desactivada.	
01-15	De 1 a 15 intentos de cierre después de la intervención de la fotocélula. Al vencer el número de intentos seleccionado, la cancela permanecerá abierta.	
99	La cancela intenta cerrarse incesantemente.	
A300	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)	
00	Desactivada. Cuando vuelve la alimentación eléctrica, la cancela NO se cierra.	
01	Habilitada. Si la cancela NO está completamente abierta, al volver la alimentación eléctrica, se cierra después de un parpadeo preliminar de 5 s (independientemente del valor seleccionado del parámetro A5). El cierre se produce en modo "recuperación de la posición" (véase capítulo 22).	
A400	Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)	
00	Abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra...	
01	Función de comunidad: Después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se cierra. El tiempo de cierre automático se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A200) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A201.	
02	Función de copropiedad: después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático NO se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A200) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A201.	
03	Abre-cierra-abre-cierra.	
04	Abre-cierra-stop-cierra.	
A500	Preintermitencia	
00	Deshabilitado. El intermitente se activa durante la maniobra de apertura y cierre.	
01-10	Da 1 a 10 s de preintermitencia antes de cada maniobra.	
99	5 s de preintermitencia antes de la maniobra de cierre.	
A600	Función de comunidad en el mando de apertura parcial (PED)	
00	Deshabilitado. La cancela se abre parcialmente en modo paso a paso: abre-stop-cierra-stop-abre...	

01	Habilitado. Durante la apertura se ignorará el comando de apertura parcial.
A7 00	Habilitación de la función con hombre presente
00	Deshabilitada.
01	Habilitada. La cancela funciona manteniendo presionados los mandos abre (AP) o cierra (CH). Al soltar el mando la cancela se para.
02	La apertura se produce en modo semiautomático, el cierre hombre presente sólo se activa mediante el mando CH en la regleta de bornes; el mando radio sólo se habilita si está configurado para la apertura.
Los valores 03 y 04 habilitan la activación del hombre muerto «en emergencia» que sólo puede activarse mediante uno de los mandos de la regleta de bornes: AP, CH; las fotocélulas y los bordes sensibles se ignoran, el STOP y la detección de choque (que no invierte el movimiento, pero detiene el motor) permanecen gestionados. Durante el funcionamiento de hombre muerto, el destellador realiza secuencias de 10 parpadeos rápidos intercalados con una breve pausa; el movimiento se efectúa a velocidad mínima. Si, por el contrario, el automatismo se activa por radiomando o con los mandos PP, PED, OR de la regleta de bornes, el funcionamiento sigue siendo el estándar (semiautomático o automático) con la ayuda de todas las seguridades habilitadas. ¡ATENCIÓN! Conecte a los bornes AP y CH sólo un selector de llave instalado en las inmediaciones de la cancela, para poder controlarla visualmente: el incumplimiento de esta instrucción de seguridad puede causar peligros a personas o cosas. Para garantizar la seguridad de la puesta en marcha voluntaria, el mando de la regleta de bornes AP (o CH) debe realizarse de la siguiente manera (véase fig. 17, para un ejemplo del mando de apertura) - una primera activación (cierre del contacto) de duración inferior a 1 segundo - suelte el mando y antes de 1 segundo reactive el mando y manténgalo: a partir de este momento, la automatización se mueve con el hombre muerto presente, deteniéndose al soltar el mando. Como ulterior función de protección: la activación del mando selector CH en apertura, o del mando selector AP en cierre, detiene la automatización; para reactivarla, es necesario soltar todos los mandos y repetir la secuencia de la fig. 17.	
03	Habilitación del funcionamiento de hombre muerto « en emergencia para instalaciones residenciales », con el mando de placa de bornes AP la hoja puede abrirse completamente, el mando de placa de bornes CH sólo estará disponible cuando la hoja esté completamente abierta: sólo cuando la hoja esté completamente abierta podrá cerrarse de nuevo. Durante el funcionamiento de emergencia se muestra «5-E5» en la pantalla (pulsando TEST se reinicia la pantalla durante unos segundos).
04	Habilitación del funcionamiento de hombre muerto « en emergencia para instalaciones en condominio », que sólo puede accionarse con el mando AP de la placa de bornes, hasta la apertura total, sin posibilidad de cierre. Sólo es posible abrir la puerta. Durante el funcionamiento de emergencia, la pantalla muestra «5-Eñ» (pulsando TEST se reinicia la pantalla durante unos segundos).
A8 00	Testigo de cancela abierta / función de test fotocélulas y "battery saving" NOTA: la señal emitida por la luz cancela abierta se puede utilizar sólo si la modalidad "low power" está deshabilitada (L 100)
00	El testigo se apaga con la cancela cerrada. Se enciende fijo durante las maniobras y cuando la cancela está abierta.
01	El testigo parpadea lentamente durante la maniobra de apertura. Se enciende fijo cuando la cancela está completamente abierta. Parpadea rápido durante la maniobra de cierre. Si la cancela está parada en una posición intermedia, el testigo se apaga dos veces cada 15 s.
02	Selecione 02 si la salida SC se utiliza como test de fotocélulas. Véase fig. 11-12.
03	Selecione 03 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería". Véase fig. 13-14. Cuando la cancela está completamente abierta o completamente cerrada, la centralita desactiva los accesorios conectados al borne SC para reducir el consumo de batería.
04	Selecione 04 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería" y test de las fotocélulas. Véase fig. 13-14.
05	Visualizado sólo para ULK: la salida SC alimenta la luz de cortesía LED, cuya temporización se establece en el par. 19
11 04	Regulación de la deceleración en apertura y cierre
12 04	Véanse capítulos 14 y 15
01-05	01= la cancela decelera cerca del tope mecánico/final de carrera ... 05= la cancela decelera con mucha antelación respecto al tope mecánico/final de carrera.
13 02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de apertura / en el tope de apertura NOTA: la velocidad de maniobra está regulada por el parámetro 42. Después de la ralentización, la cancela sigue a velocidad constante hasta llegar al final de carrera o a la posición de tope de apertura.
14 02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de cierre / en el tope de cierre NOTA: la velocidad de maniobra está regulada por el parámetro 42. Después de la ralentización, la cancela sigue a velocidad constante hasta llegar al final de carrera o a la posición de tope de cierre.
01-40	01= últimas 3 cm; 02= últimas 6 cm; ... 40= últimas 120 cm. Ejemplo aproximado: 100 cm de espacio = valor 35.

15 50	Regulación de apertura parcial (%) NOTA: el parámetro llega configurado de fábrica al 50% (mitad del recorrido total).
10-99	del 10% al 99% del recorrido total.
16 10	Ajuste del tiempo de cierre automático tras la apertura parcial NOTA: el parámetro no se visualiza para ULK; la apertura parcial no realiza el reenganche automático en ningún caso (función de renovación de aire de la puerta del garaje). El recuento comienza cuando se alcanza la apertura peatonal fijada en el par. 15.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.
92-99	de 2 a 9 m de descanso.
20 00	Tipo de señalización proporcionada por la salida COR NOTA: la señal dada por la salida COR sólo puede utilizarse si el modo "low power" está deshabilitado (L 1 00)
00	Funcionamiento ESTÁNDAR controlado por el parámetro 79.
01	Contacto cerrado si la unidad de control funciona correctamente. Contacto abierto si la central está bloqueada en alarma.
02	Contacto cerrado si la central está alimentado desde la red o desde la batería cargada. Contacto abierto por anomalía: la central alimentado desde batería baja (nivel de tensión configurado por el parámetro 85) o con indicación de alarma BELL (la central no acepta ningún otro mando).
03	Contacto cerrado si no se verifica ninguna de las situaciones anómalas 1 y 2. Contacto abierto si se verifica por lo menos una de las situaciones anómalas 1 y 2.
04	Contacto cerrado si la cancela no está completamente abierta. Contacto abierto si la cancela está completamente abierta.
05	Contacto cerrado si la cancela no está completamente cerrada. Contacto abierto si la cancela está completamente cerrada.
21 30	Regulación del tiempo de cierre automático El recuento comienza con la cancela abierta y dura el tiempo seleccionado. Una vez transcurrido el tiempo, la cancela se cierra automáticamente. Cuando intervienen las fotocélulas el tiempo cuenta a partir de cero.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.
92-99	de 2 a 9 m de descanso.
22 00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automático Si está habilitada, la exclusión del cierre automático vale solo para el mando seleccionado por el parámetro. Ejemplo: si se configura 220 1, después de un mando AP el cierre automático está excluido, mientras que después de los mandos PP y PED el cierre automático se activa. NOTA: El mando tiene función de activación en secuencia abrir-stop-cerrar o cerrar-stop-abrir.
00	Deshabilitado.
01	Un mando AP (apertura) activa la maniobra de apertura. Con la cancela completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando AP (abre) activa la maniobra de cierre.
02	Un mando PP (paso-paso) activa la maniobra de apertura. Con la cancela completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PP (paso-paso) activa la maniobra de cierre.
03	Un mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de apertura parcial. El cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de cierre.
23 03	Tolerancia del tope de apertura NOTA: el parámetro es visible si los finales de carrera están deshabilitados en el parámetro 60 (60 00) o para ULK; ajustar el valor del par.23 para que sea inferior o igual al del par.25
0 1-05	0 1= tolerancia mínima (revoluciones del rotor) ... 05= tolerancia máxima (revoluciones del rotor)
24 03	Tolerancia del tope de cierre NOTA: el parámetro es visible si los finales de carrera están deshabilitados en el parámetro 60 (60 00) o para ULK; ajustar el valor del par.24 para que sea inferior o igual al del par.26
0 1-05	0 1= tolerancia mínima (revoluciones del rotor) ... 05= tolerancia máxima (revoluciones del rotor)

25 03	Avance en tope de apertura NOTA: el parámetro es visible si los finales de carrera están deshabilitados en el parámetro 60 (60 00) o para ULK; excepto para la programación de recorridos o maniobras de reposicionamiento, donde la automatización llega al tope mecánico de cierre, en los cierres estándar se detiene antes. Para ajustar un avance en parada de aprox. 3cm ajuste los siguientes valores para el parámetro 25: 04 para TW110/2000 02 para TW110/1000/HS 03 para TW110/1600/HS 01 para TW110/1200/R 03 para UL/1200/HS 05 para UL/1400
0 1- 15	0 1= avance mínimo (revoluciones del rotor) ... 15= avance máximo (revoluciones del rotor)
26 03	Avance en tope de cierre NOTA: el parámetro es visible si los finales de carrera están deshabilitados en el parámetro 60 (60 00) o para ULK; excepto para la programación de recorridos o maniobras de reposicionamiento, cuando la automatización llega al tope mecánico de cierre, en los cierres estándar se detiene anticipadamente. Para ajustar un avance en parada de aprox. 3cm ajuste los siguientes valores para el parámetro 26: 04 para TW110/2000 02 para TW110/1000/HS 03 para TW110/1600/HS 01 para TW110/1200/R 03 para UL/1200/HS 05 para UL/1400
0 1- 15	0 1= avance mínimo (revoluciones del rotor) ... 15= avance máximo (revoluciones del rotor)
27 03	Regulación del tiempo de inversión después de la intervención del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento) Regula el plazo de maniobra de inversión después de que interviene el borde sensible o el sistema de detección de obstáculos. Después de la inversión de marcha a raíz de la actuación del borde sensible o de la detección del obstáculo, la cancela se para a la velocidad de ralentización de fin de maniobra. Por lo tanto, el tiempo de inversión será ligeramente superior al que se había programado.
00-60	de 0 a 60 s.
30 05	Regulación del par motor Aumentando o reduciendo los valores del parámetro, se aumenta o se reduce el par del motor, ajustando así la sensibilidad de actuación respecto a los obstáculos. Se recomienda utilizar valores inferiores a 03 SOLO para instalaciones especialmente ligeras y que no se estén sometidas a condiciones atmosféricas desfavorables (viento fuerte o bajas temperaturas).
0 1-09	0 1= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (reducción del par motor = más sensibilidad). 05= par motor configurado desde fábrica. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (aumento del par motor = menos sensibilidad).
31 15	Regulación de la sensibilidad de la fuerza de impacto contra los obstáculos Si el tiempo de reacción a la fuerza de impacto contra los obstáculos es demasiado largo, reduzca el valor del parámetro. Si la fuerza de impacto contra los obstáculos es demasiado alta, reduzca los valores del parámetro 30.
0 1- 10	Par motor bajo: 0 1 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 10 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima. NOTA: utilice estas configuraciones solo si los valores de par motor medio no son adecuados para la instalación.
1 1- 16	Par motor medio. Configuración recomendable para la regulación de las fuerzas operativas. 1 1 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 16 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima.
17	Par motor al 70% de valor máximo, tiempo de actuación de 1 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
18	Par motor al 80% de valor máximo, tiempo de actuación de 2 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
19	Par motor máximo, tiempo de actuación de 3 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
20	Par motor máximo, tiempo de actuación de 5 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
33 04	Regulación de la aceleración al empezar en apertura y cierre
34 04	Véanse capítulos 14 y 15
0 1-05	0 1= la cancela acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 05= la cancela acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.

36 00	Habilitación del par máximo de aceleración al inicio de la carrera Habilitando este parámetro, cada vez que arranca el motor se activa el par máximo de aceleración durante un tiempo máximo de 5 segundos o durante el tiempo necesario para que la cancela pueda abrirse 65 cm aproximadamente. NOTA: en los motores HIGH SPEED se ha habilitado un arranque de 2 s cada vez que se acciona el motor, independientemente de la programación del parámetro 36.
00	Deshabilitada.
01	Habilitada al inicio sólo de la apertura (incluye la fase de recuperación de la posición). Durante el cierre la aceleración está habilitada solo si conoce la posición y la cancela se encuentra a superior 2 metros del cierre completo.
02	Habilitada cada vez que inicia la apertura (incluye la fase de recuperación de la posición).

37 01	Ajuste del par motor durante la fase de recuperación de la posición Ajustar el par motor con el parámetro 37 si al recuperar la posición los valores seleccionados en los parámetros 30 y 31 no fueran adecuados para garantizar que la cancela pueda concluir la maniobra. Si no se concluye la fase de recuperación de la posición, la cancela sigue a velocidad constante hasta llegar al final de carrera.
00	La actuación del sensor de obstáculo está controlada exclusivamente por los valores configurados en los parámetros 30 y 31.
01	La actuación del sensor de obstáculo está controlada por los valores configurados por los parámetros 30 y 31 y por el valor de corriente máxima memorizada durante el aprendizaje de la carrera.
02	La actuación del sensor de obstáculo es el 70% del par máximo durante un tiempo de actuación de 1 s.
03	La actuación del sensor de obstáculo es el 80% del par máximo durante un tiempo de actuación de 2 s.
04	La actuación del sensor de obstáculo es el 100% del par máximo durante un tiempo de actuación de 3 s.
05	La actuación del sensor de obstáculo es el 100% del par máximo durante un tiempo de actuación de 5 s.

40 08	Regulación de la velocidad en apertura y cierre NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
41 08	Véanse capítulos 14 y 15
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= velocidad máxima UL1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min UL1400: 01= 2.5 m/min ... 10= 13.2 m/min

42 03	Ajuste de la velocidad de acercamiento constante al final de la maniobra Al terminar la fase de ralentización, la cancela sigue a velocidad constante hasta el final de carrera. El espacio está regulado por los parámetros 13 y 14.
01-05	01= velocidad mínima de aproximación ... 05= velocidad máxima de aproximación

49 01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la acción del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento)
00	Ningún intento de cierre automático.
01-03	Da 1 a 3 intentos de cierre automático. Es aconsejable seleccionar un valor inferior o igual al parámetro A2. La cancela se cierra automáticamente solo si está completamente abierta.

50 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT1)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se cierra.

51 02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT1)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se abre.

52 01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT1) con cancela cerrada El parámetro no podrá verse si se selecciona AB02 , AB03 o AB04
00	La cancela no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La cancela se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la cancela (utilizable sólo si L 100).

53 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT2)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpido la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se cierra.

54 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT2)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se abre.

55 01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT2) con cancela cerrada El parámetro no podrá verse si se selecciona AB02 , AB03 o AB04
00	La cancela no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La cancela se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la cancela.

56 00	Habilitación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (FT1-FT2) El parámetro no podrá verse si se selecciona AB03 o AB04 . NOTA: si se atraviesan las fotocélulas durante la apertura, el conteo de los 6 s. comienza cuando las hojas están completamente abiertas. Si la automatización entra en stand-by en posición de apertura total, la función no se gestiona (las fotocélulas no reciben alimentación).
00	Deshabilitada.
01	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas FT1, al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.
02	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas FT2, al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.

57 00	Selección del tipo de contacto (N.C. o bien 8k2 Ohm) en las entradas FT1/FT2/ST Según los requisitos de las normas de seguridad EN12453-EN12445, se pueden conectar a las entradas FT1/FT2/ST dispositivos que utilizan un contacto de 8.2kOhm, en lugar de contacto N.C. Por tanto, configure la central de forma oportuna.		
	FT1	FT2	ST
00	Contactos N.C. Configuración estándar.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Habilitación final de carrera NOTA: el parámetro no es visible para ULK.
00	Finales de carrera deshabilitados; la programación de la carrera y el reposicionamiento hacen que la hoja presione sobre los topes mecánicos, la distancia de parada respecto a éstos se ajusta en los parámetros 25 y 26

01	Finales de carrera habilitados; la programación de la carrera y el reposicionamiento se gestionan mediante la activación de los finales de carrera magnéticos de apertura y cierre
65 05 Regulación del espacio de parada del motor	
01-05	01= frenado rápido/menor espacio de parada... 05= frenado suave/mayor espacio de parada.
70 00 Selección de la longitud máxima de carrera	
00	Longitud máxima 20 metros (TW110), o 3 metros (ULK).
01	Longitud máxima 25 metros (TW110), o 5 metros (ULK).
71 01 Selección de la posición de instalación del motor respecto a la apertura de la cancela, vista lado interior (solo para TW110)	
	NOTA: en caso de restablecer los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro habrá de seleccionarse a mano. El parámetro no es visible para la automatización ULK.
00	Motor instalado a la izquierda.
01	Motor instalado a la derecha.
73 00 Configuración del borde sensible COS1	
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento solo en la fase de abertura.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento solo en la fase de abertura.
03	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento siempre.
04	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento siempre.
12	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta sólo se invierte al abrirse.
14	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta siempre se invierte.
74 00 Configuración del borde sensible COS2	
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
03	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento siempre.
04	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento siempre.
12	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta sólo se invierte en cierre.
14	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta siempre se invierte.
76 00 Configuración 1º canal de radio (PR1) NOTA: Con receptor de radio enchufable ROGER TECHNOLOGY.	
77 01 Configuración 2º canal de radio (PR2) NOTA: Con receptor de radio enchufable ROGER TECHNOLOGY.	
00	PASO A PASO.
01	APERTURA PARCIAL.
02	APERTURA.
03	CIERRE.
04	STOP.
05	Luz de cortesía. La salida COR se gobierna con el mando por radiocontrol. La luz permanece encendida mientras el mando por radiocontrol está activo. Se ignorará el parámetro 79.
06	Luz de cortesía paso a paso (PP). La salida COR se gobierna con el mando por radiocontrol. El mando por radiocontrol enciende y apaga la luz de cortesía. Se ignorará el parámetro 79.
07	PASO A PASO con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
08	APERTURA PARCIAL con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
09	APERTURA con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
10	CIERRE con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Para evitar que al presionar involuntariamente una tecla del radiocontrol, activando así la cancela, se requiere una confirmación de seguridad para habilitar el comando. Ejemplo: parámetros 76 07 y 77 01 seleccionados:

- Pulsando la tecla CHA del mando por telecontrol se selecciona la función paso a paso, que deberá confirmarse a los 2 s de pulsar la tecla CHB del mando por telecontrol. Pulsando la tecla CHB se activa la apertura parcial.

78 00	Configuración de la intermitencia del testigo
00	El testigo se ocupa de regular electrónicamente la intermitencia.
01	Intermitencia lenta.
02	Intermitencia lenta durante la fase de apertura y rápida durante la de cierre.

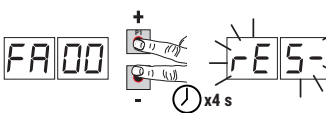
79 60	Selección del modo de funcionamiento de la luz de cortesía NOTA: el parámetro no es visible si el par. 20 es distinto de 00 (para TW110); sin embargo, para ULK es visible si el par. 88=05.
00	Deshabilitada.
01	IMPULSIVA. La luz de cortesía se enciende al comienzo de cada maniobra.
02	ACTIVA. La luz está activa durante toda la maniobra.
03-90	de 3 a 90 s. La luz permanece activa después de que termina la maniobra y durante el tiempo seleccionado.
92-99	de 2 a 9 minutos. La luz permanece activa después de que termina la maniobra y durante el tiempo seleccionado.

80 00	Configuración del contacto de reloj Cuando se activa la función de reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la cancela se cierra.
00	Quando se activa la función de reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos.
01	Quando se activa la función reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos. Cuando la cancela vuelve a estar completamente abierta se reactiva la función de reloj.

81 00	Habilitación de apertura y cierre garantizados La habilitación de este parámetro garantiza que la cancela no permanezca abierta a causa de comandos incorrectos o involuntarios. La función NQ se habilita si: • la cancela recibe un comando de STOP; • interviene el borde sensible detectando un obstáculo en la misma dirección en la que está habilitada la función. En cambio, si el borde sensible detecta un obstáculo durante el movimiento opuesto al garantizado, la función se mantiene activa. • han terminado los intentos de cierre configurados con el parámetro 82. • se ha perdido el control de la posición (recuperar la posición, véase capítulo 22).
00	Deshabilitado. El parámetro 82 no aparece.
01	Habilitada. Al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro 82, la centralita activa una preintermitencia de 5 s, independientemente del parámetro 85 y luego cierra la cancela.
02	Habilitada. Si la cancela se para a raíz de un comando paso a paso, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro 82, la centralita activa una preintermitencia de 5 s (independientemente del parámetro 85) y luego cierra la cancela. Si durante la maniobra de cierre, la cancela se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro 82, se cierra la cancela. Si durante la maniobra de cierre, la cancela se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro 82, se abre la cancela.

82 03	Regulación del tiempo de activación del cierre y apertura garantizados NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro 81 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de descanso
92-99	De 2 a 9 m de descanso

85 03	Selección de control de funcionamiento con batería Configurando un valor diferente de 00, se habilita un control en el nivel de tensión de la batería. Se puede seleccionar el tipo de funcionamiento deseado en el parámetro 86 y habilitar una indicación mediante la salida COR en el parámetro 20.
00	La central acepta siempre los mandos hasta que se agota por completo la carga de la batería.
01	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral mínimo (22V--- con cargador de batería B71/BCHP; 36.4V--- con cargador de batería externo B71/PBX)
02	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral intermedio (23V--- con cargador de batería B71/BCHP; 36.8V--- con cargador de batería externo B71/PBX)

03	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral máximo (24V $\overline{---$ con cargador de batería B71/BCHP; 37.2V $\overline{---$ con cargador de batería externo B71/PBX)
86 00	Limitaciones en el funcionamiento con batería NOTA: El parámetro se visualiza solo si par. 85 es distinto que 00.
00	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado no hay ninguna restricción respecto de los mandos. Se puede activar una señalización a través de la salida COR (si están configurados correctamente los parámetros 85 y 20).
01	Cuando la tensión de la batería alcanza al umbral seleccionado con par. 85, la central acepta solo mandos de apertura y nunca de cierre.
02	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado con par. 85, la central emite un destello durante 5 segundos, abre automáticamente el asta de la barrera y acepta solo mandos de cierre.
03	Acepta solo mandos de cierre aunque la entrada ORO esté activa y el parámetro configurado en 800 1.
04	Cuando la tensión de la batería desciende hasta el umbral seleccionado con el par. 85, la central, tras un precalentamiento de 5s, cierra automáticamente la cancela y acepta un solo mando de apertura
87 00	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos NOTA: Una configuración NO ADECUADA de este parámetro, en ausencia de tensión de red, determina el bloqueo de las funciones y, en la pantalla, aparece el mensaje bLE0 (si está configurado 0 1 o 02 y batería 2x12V $\overline{---$) o una indicación b7ad .
00	Batería 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$) con B71/BCHP. Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería.
01	Batería 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$) con cargador de batería externo B71/PBX. Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería.
02	Batería 36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$) con cargador de batería externo B71/PBX. Ninguna reducción de las prestaciones, máximo consumo de la batería.
L0 00	Habilitación de la comunicación serie
00	Deshabilitada
0 1	Habilitación del módulo B74/BCONNECT
02	Habilitación de la placa de depuración (uso interno)
L104	Configuración de la modalidad «low power stand-by» NOTA: «low power stand-by» se activa tras una inactividad que dura el tiempo preestablecido, es decir, con la automatización parada y sin activación de mandos o teclas en el display. Con la automatización completamente abierta y en pausa para el reenganche automático, el stand-by no se activa, ya que se trata en cualquier caso de una fase activa del funcionamiento automático (regulada por los par. 82 y 2 1). Del mismo modo, el cómputo del tiempo para el cierre/apertura garantizado (par. 8 1 y 82) se considera una fase activa, por lo que el stand-by no se activa.
00	Modo "low power" desactivado
0 1	Activación del stand-by tras 5 minutos de inactividad
02	Activación del stand-by tras 10 minutos de inactividad
03	Activación del stand-by tras 15 minutos de inactividad
04	Activación del stand-by tras 20 minutos de inactividad
90 00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica NOTA: Puede efectuarse este procedimiento solo si NO se ha configurado una contraseña de protección de los datos.
	 ¡Atención! El restablecimiento de los valores borra cualquier selección anterior: compruebe que todos parámetros R 1, 60, 70, 7 1, 86, 87, L0, L 1 sean adecuados a la instalación. • Pulsa las teclas + (más) y - (menos) y mantenlas pulsadas para conectar la alimentación. • Al cabo de 4 s la pantalla parpadea rE5-. • Quedarán restablecidos los valores estándar de fábrica. Nota: es posible restablecer los parámetros de una segunda manera: al encender la central, antes de que aparezca la versión del firmware en la pantalla, mantenga pulsados los botones ▲ (FLECHA ARRIBA) y ▼ (FLECHA ABAJO) durante 4s.

	Número identificativo El número identificativo está compuesto por los valores de los parámetros de n0 a n5. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
n0 01	Versión de HW	Ejemplo: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Año de fabricación	
n2 45	Semana de fabricación	
n3 67	Número de serie	
n4 89		
n5 01		
n6 23	Versión secuencial FW	

	Visualización del contador de maniobras El número está compuesto por los valores de los parámetros de $o0$ a $o1$ multiplicado por 100. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$o0$ 01	Maniobras efectuadas. Ejemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 maniobras.	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

	Visualización del contador de horas de maniobra El número está compuesto por los valores de los parámetros de $h0$ a $h1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$h0$ 01	Horas de maniobra. Ejemplo: 01 23 = 123 horas	
$h1$ 23		

	Visualización del contador de días de encendido de la centralita El número está compuesto por los valores de los parámetros de $d0$ a $d1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$d0$ 01	Días de encendido. Ejemplo: 01 23 = 123 días	
$d1$ 23		

	Contraseña La configuración de la contraseña impide el acceso a las regulaciones a personal no autorizado. Con la contraseña activa ($CP=01$) se pueden visualizar los parámetros, pero NO se podrán modificar sus valores. <u>La contraseña es unívoca, es decir una sola contraseña puede gobernar la el automatismo.</u> ¡ATENCIÓN! Si se extravía la contraseña, diríjase al Servicio de Asistencia.	
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedimiento de activación de la contraseña: - Introduzca los valores deseados en los parámetros $P1$, $P2$, $P3$ y $P4$. - Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. - pulse durante 4 s las teclas + y -. - Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará memorizada. - Apague y vuelva a encender la centralita. Compruebe la activación de la contraseña ($CP=01$). Procedimiento de desbloqueo temporal: - Introduzca la contraseña. - Compruebe que $CP=00$. Procedimiento de eliminación de la contraseña: - Introduzca la contraseña ($CP=00$). - Memorice los valores de $P1 = 00$, $P2 = 00$, $P3 = 00$, $P4 = 00$. - Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. - pulse durante 4 s las teclas + y -. - Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará eliminada (los valores $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 y $P4$ 00 corresponden a "contraseña inexistente"). - Apague y vuelva a encender la centralita.	

CP 00	Cambio de contraseña
00	Protección desactivada.
01	Protección activada.

14 Parámetros especiales de la serie High Speed



La serie High Speed (**/HS**) representa la línea de operadores digitales Brushless de alta velocidad para cancelas correderas de máx. 1000 kg o 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**) y el automatismo ULK para puertas de garaje (**UL/1200/HS**) dedicadas exclusivamente al sector residencial.

La tecnología High Speed permite gobernar el automatismo con un 100% de rapidez superior a los automatismos tradicionales y con la posibilidad de gobernar por separado la velocidad, la aceleración, las ralentizaciones y los dispositivos de seguridad correspondientes.

NOTA: No conociendo la mecánica de la cancela, para garantizar la máxima seguridad de la instalación, es recomendable el empleo de bordos sensibles.

A continuación figuran los parámetros adicionales que corresponden a la activación de la tecnología High Speed.

A102 A103 A105	Selección del modelo de automatismo El parámetro llega configurado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ¡ATENCIÓN! El valor del parámetro A1 se ajusta en fábrica para seleccionar el modelo de motor (02 ó 03 ó 05 , véase la tabla siguiente). Si este valor se modifica incorrectamente, la automatización no podrá funcionar con total eficiencia y podrían producirse averías. NOTA: en caso de restablecimiento de los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro no se modifica.
01	FW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	FW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL/1400-
1104	Regulación de la deceleración en apertura
1204	Regulación de la deceleración en cierre
01-05	01 = la cancela decelera cerca del tope mecánico/final de carrera ... 05 = la cancela decelera con mucha antelación respecto al tope mecánico/final de carrera.
3304	Regulación de la aceleración al empezar en apertura
3404	Regulación de la aceleración al empezar en cierre
01-05	01 = la cancela acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 05 = la cancela acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
4008	Regulación de la velocidad en apertura NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
4108	Regulación de la velocidad en cierre NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = velocidad máxima UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18 m/min UL/1400: 01 = 2.5 m/min ... 10 = 13.2 m/min



NOTA: para reglar el espacio de ralentización con velocidad constante consulte los parámetros **13** y **14** del capítulo 12.

15 Parámetros especiales de la serie Reversible



La serie Reversible (**/R**) representa la línea de operadores digitales Brushless para cancelas correderas de máx. 1200 kg (**TW110/1200/R**), dedicadas exclusivamente al sector residencial y industrial.

La tecnología REVERSIBLE permite abrir y cerrar la cancela, incluso sin tensión, sin desbloquear el motor. Cuando la cancela se mueve manualmente, en ausencia de tensión de alimentación, la rotación del motor suministra energía a la sección de control del motor. **ATENCIÓN!** manipule la cancela manualmente con moderación. La central permite gobernar por separado la velocidad, la aceleración, las ralentizaciones y las funciones de seguridad correspondientes.

Durante el funcionamiento normal, incluido el funcionamiento de batería, la central aplica una fuerza al frenar que impide el desplazamiento manual de la cancela.

Por lo tanto, cuando se utilice la batería mucho rato para el funcionamiento de la cancela, puede que se reduzca la autonomía.

Si la fuerza de frenado no fuera suficiente para impedir el desplazamiento manual de la cancela más de 3 cm, la central lanzará un procedimiento para recuperar la posición (véase capítulo 22).

NOTA: Aunque sea REVERSIBLE el motor va dotado de sistema de desbloqueo.

A continuación figuran los parámetros adicionales que corresponden a la activación de la tecnología REVERSIBLE.

A104	Selección del modelo de automatismo El parámetro llega configurado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ¡ATENCIÓN! El valor del parámetro A1 se ajusta en fábrica para seleccionar el modelo de motor (04 , véase la tabla siguiente). Si este valor se modifica incorrectamente, la automatización no podrá funcionar con total eficiencia y podrían producirse averías. NOTA: en caso de restablecimiento de los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro no se modifica.
01	TW110/2000-
02	TW110/H600/HS-
03	TW110/H600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS-
06	UL1400-
1104	Regulación de la deceleración en apertura
1204	Regulación de la deceleración en cierre
01-05	01 = la cancela decelera cerca del tope mecánico/final de carrera ... 05 = la cancela decelera con mucha antelación respecto al tope mecánico/final de carrera.
3304	Regulación de la aceleración al empezar en apertura
3404	Regulación de la aceleración al empezar en cierre
01-05	01 = la cancela acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 05 = la cancela acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
4008	Regulación de la velocidad en apertura NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
4108	Regulación de la velocidad en cierre NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = velocidad máxima UL1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18 m/min UL1400: 01 = 2.5 m/min ... 10 = 13.2 m/min



NOTA: para reglar el espacio de ralentización con velocidad constante consulte los parámetros **13** y **14** del capítulo 12.

16 Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)

Si no se ha activado ningún comando, pulse la tecla TEST y compruebe lo siguiente:

PANTALLA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN DESDE SOFTWARE	INTERVENCIÓN TRADICIONAL
88 5b (00 Sb)	La manilla de desbloqueo está abierta (sólo para TW110).	-	Cierre la manilla de desbloqueo y gire la llave hacia la posición de cierre. Compruebe la conexión al contacto de desbloqueo.
88 17	Contacto STOP de seguridad abierto.	-	Instale un pulsador de STOP (N.C.) o conecte en puente el contacto ST con el contacto COM.
88 15	Borde sensible COS1 no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto COS1 con el contacto COM.
88 14	Borde sensible COS2 no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 74 00	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto COS2 con el contacto COM.
88 13	Fotocélula FT1 no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00 y 51 00	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto COS1 con el contacto COM. Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión.
88 12	Fotocélula FT2 no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 53 00 y 54 00	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto FT2 con el contacto COM. Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión.
88 FE	Los dos finales de carrera tienen el contacto abierto o no están conectados.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera. En ausencia de finales de carrera, compruebe que el par.60 esté configurado en 00.
88 FA	La cancela se encuentra en el final de carrera de apertura.	Si la indicación del final de carrera es incorrecta, compruebe la configuración del parámetro 71.	-
	No hay ningún final de carrera de apertura o no está conectado.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera. En ausencia de finales de carrera, compruebe que el par.60 esté configurado en 00.
88 FC	La cancela se encuentra en el final de carrera de cierre.	Si la indicación del final de carrera es incorrecta, compruebe la configuración del parámetro 71.	-
	No hay ningún final de carrera de apertura o no está conectado.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera. En ausencia de finales de carrera, compruebe que el par.60 esté configurado en 00.
PP 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto (N.A.) o incorrecta la conexión a un pulsador.	-	Compruebe los contactos PP - COM y las conexiones al pulsador.
CH 00		-	Compruebe los contactos CH - COM y las conexiones al pulsador.
AP 00		-	Compruebe los contactos AP - COM y las conexiones al pulsador.
PE 00		-	Compruebe los contactos PED - COM y las conexiones al pulsador.
Or 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto (N.A.) o incorrecta la conexión al temporizador.	-	Compruebe los contactos ORO - COM. El contacto no ha de conectarse con puente si no se utiliza.

NOTA: pulse la tecla TEST para salir del modo TEST.

Es aconsejable solucionar las señalizaciones del estado de las indicaciones de seguridad y de las entradas siempre en modo "intervención desde software".

17 Señalización de alarmas y anomalías

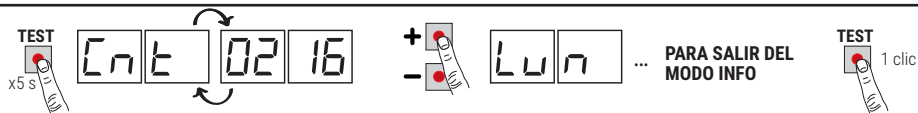
PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN DE ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La cancela no se abre o no se cierra.	LED POWER apagado	No hay alimentación.	Compruebe el cable de alimentación.
	LED POWER apagado	Fusible quemado.	Sustituya el fusible. Se recomienda extraer y volver a colocar el fusible sólo si no hay tensión de red. Si el fusible F3 vuelve a romperse y la central controla un motor High Speed, desconecte el aparato B72/CL (o el cargador de baterías B71/BCHP versión HW 02) del conector del cargador de baterías y compruebe si no vuelve a romperse. Si es así, proceda a sustituir el dispositivo dañado.
	DF St	Anomalía en la tensión de alimentación de entrada. Inicialización de la central fallida.	Desconecte la alimentación, espere 10 s y vuelva a dar la alimentación. Si el problema persiste, comuníquese con su distribuidor autorizado local para verificación y posible asistencia. Al presionar la tecla TEST, es posible ocultar temporalmente el error y consultar los parámetros del panel de control.
	FUSE	Fusible F1 quemado o dañado. Si la central está en modo batería no podrá verse la señalización.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	Pr Ot	Se ha detectado sobrecorriente en el inverter.	Pulse dos veces la tecla TEST o dé 3 comandos consecutivos.
	SEC0	Conexión incorrecta a SEC1-SEC2 del transformador.	Intercambie la conexión entre SEC1 y SEC2.
	DATA	Error de adquisición de los datos de la carrera.	Compruebe el posicionamiento correcto del final de carrera de apertura y cierre (si los finales de carrera están habilitados). Pulse TEST y compruebe los dispositivos de seguridad, si los hubiera. Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Procedimiento de tarado fallido	Respete el tiempo de tarado solicitado en función del procedimiento de aprendizaje. Antes de rearmar la palanca de desbloqueo, compruebe que en la pantalla parpadee PHRS . Repita el procedimiento de aprendizaje.
	Not	Motor no conectado.	Compruebe el cable motor.
	FE	Los dos finales de carrera están activados.	Compruebe la conexión de los finales de carrera u objetos extraños en el bloque de los finales de carrera. Compruebe si los finales de carrera están ausentes que el par. SD está ajustado a 00 .
	ejemplo: IS EE 2 I EE	Error en los parámetros de configuración.	Seleccione correctamente el valor de configuración y guárdelo.
	EnE 1	El codificador no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	EnE3	Grave funcionamiento incorrecto del codificador.	Presione la tecla TEST, si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	EnE5 (EnE5)	Funcionamiento incorrecto del codificador.	Presione la tecla TEST, si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Alimentación insuficiente.	En caso de suciedad, humedad, insectos, etc. desconecte el sistema de la alimentación eléctrica y limpie la tarjeta y el codificador. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en batería.	Baterías casi descargadas.
	EnEB	Error de cálculo del codificador.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
	tENP	Protección térmica del inverter activada.	El funcionamiento se restablece automáticamente al cabo de 2 min.
	bEL (btLO)	Baterías descargadas.	Espere a que se restablezca la tensión de la red.
	StoP intermitente	Dispositivo de desbloqueo abierto.	Rearme la palanca de desbloqueo y compruebe la conexión con el contacto de desbloqueo.
	no PH	Se ha detectado una anomalía en el control del motor.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Si el problema persiste, sustituir la central de mando.

PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN DE ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
El procedimiento de aprendizaje no llega a terminarse.	no PH	Tarado del motor fallida.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Si el problema continúa, compruebe el cable de conexión del codificador al motor. Compruebe que la palanca de desbloqueo está abierta. Compruebe la fluidez de rotación del motor. En caso de problemas, póngase en contacto con la asistencia técnica. Compruebe que la tensión de red es correcta y que la sección del cable de red es adecuada.
		Problemas con el circuito del codificador o con el cable de conexión.	Verifique el buen estado del cable de conexión. Quitar y suministrar energía. Dar un comando (abrir / paso a paso, ...). Si no aparece no PH, repita el procedimiento de aprendizaje. Si aparece no PH de nuevo, contáctese con la asistencia técnica.
	AP PE	Se ha pulsado por error la tecla de TEST.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Las indicaciones de seguridad están en estado de alarma.	Pulse la tecla TEST para comprobar el/los dispositivo/s de seguridad en condición de alarma y las conexiones correspondientes de los dispositivos de seguridad.
		Caída de tensión excesiva.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Compruebe la tensión eléctrica
	AP PL	Reglaje incorrecto de los parámetros 3Q y 3 I.	Regle los parámetros 3Q y 3 I en relación al peso y a la velocidad de la hoja.
		Error de la longitud del recorrido.	Lleve la cancela a una posición de cierre completo (la señalización del final de carrera FC si finales de carrera habilitados par.6Q debe estar activa) y repita el procedimiento.
			Compruebe el cableado de los fines de carrera (si están instalados y habilitados en el par.6Q). Si el problema continúa, sustituya el cableado.
			Restablezca los valores estándar de fábrica en la centralita y repita el procedimiento.
			Longitud del recorrido inferior al mínimo permitido: aumentar la longitud.
	APPN	Longitud máxima permitida del recorrido excedida	Reduce el recorrido. Póngase en contacto con la asistencia técnica (recorrido excede el máximo permitido por las características técnicas).
El mando por radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en marcha.	-	La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y paredes de hormigón armado.	Instale la antena en el exterior.
	-	Baterías descargadas.	Sustituya las baterías de los transmisores.
El intermitente no funciona.	-	Bombilla o LED quemados o cables del intermitente sueltos.	Compruebe el circuito de LED y los cables.
El testigo de cancela abierta no funciona.	-	Bombilla quemada o cables sueltos.	Compruebe la bombilla y/o los cables.
La cancela no ejecuta la maniobra deseada.	-	Configuración incorrecta del parámetro 7 I.	Seleccione la posición correcta de instalación con el parámetro 7 I.
	b7od	Selección errónea del tipo de batería.	Modificar el valor del parámetro B7.
	HbUS	Tensión de red demasiado alta	Compruebe la tensión de red, compruebe la tensión del BUS (tamaño INFO: bUS, véase el apartado 18), póngase en contacto con el servicio técnico. Pulsando TEST la señal desaparece durante 7 segundos desde la última activación de las teclas alrededor de la pantalla.
El modo de "low power" no se activa.	noLP	B70/MODLP dañado / contacto de relé atascado	Control ejercido por H93/RX2LP/I defectuoso. Cableado entre H93/RX2LP/I y B70/MODLP defectuoso.
Transformador apagado erróneamente por B70/MODLP.	noLP	B70/MODLP dañado / contacto de relé atascado	Control ejercido por H93/RX2LP/I defectuoso. Cableado entre H93/RX2LP/I y B70/MODLP defectuoso.

NOTA: Pulsando la tecla TEST, se borra momentáneamente la señalización de alarma.

Al recibir un comando, si el problema aun no se ha solucionado, en la pantalla vuelve a aparecer la señalización de alarma.

18 Diagnostica - Modo Info



El Modo INFO permite visualizar algunos valores medidos por la central **B70/1THP**.

En el modo "Visualización de mando y dispositivos de seguridad" y con el motor parado, presionar durante 5 s la tecla TEST. En la central aparece una secuencia de los parámetros siguientes y el valor medido correspondiente:

Parámetro	Función
r2.00	Muestra durante 3 s durante la versión del firmware de la centralita.
CnE	Visualiza la posición en la que se encuentra el motor expresada en vueltas al efectuar la comprobación, respecto a la longitud total (ejemplo: 0.113 = motor instalado a la izquierda 71 00; 0.113 = motor instalado a la derecha 71 01).
Lun	Muestra la longitud total de la carrera del motor programada, expresada en revoluciones.
rPN	Indica la velocidad de rotación del motor expresada en revoluciones por minuto (RPM).
ANP	Muestra la corriente absorbida por el motor, expresada en amperios (ejemplo: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Si el motor está parado la corriente absorbida es 0. Dando un comando se podrá detectar la corriente absorbida.
bUS	Indicador del buen estado de la instalación. Con el motor parado se puede producir una posible sobrecarga o una tensión de red demasiado baja. Tomar como referencia los valores siguientes: tensión de red = 230V~ (nominal), bUS=37,6 tensión de red = 207 -10V~ (nominal), bUS=33,6 tensión de red = 253 +10V~ (nominal), bUS=41,6
CNP	Visualiza la corriente utilizada para corregir cualquier esfuerzo detectado en el motor a causa de temperatura exterior baja, expresada en amperios (ejemplo: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Al activarse la automatización desde completamente abierta o completamente cerrada, si la central detecta un esfuerzo superior al que se había memorizado durante el aprendizaje de la carrera, automáticamente aumentará la corriente que se tiene que suministrar al motor.
RSC	Visualiza el umbral de corriente en que interviene la detección del obstáculo (anti-aplastamiento) del motor, expresada en amperios. La central calcula automáticamente el valor en función de la configuración de los parámetros 30 y 31. Para que el motor funcione correctamente ANP siempre tendrá que ser inferior al valor RSC.
Et n	Indica el tiempo que tarda el motor en detectar un obstáculo según la configuración del parámetro 31, expresado en segundos. Ejemplo 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Cerciorarse de que el tiempo de actuación sea superior a 0,3 s.
UP	Si la central conoce la posición de la cancela cuando realiza el control, en la pantalla aparecerá: UP _ posición conocida, funcionamiento normal. UP 1 _ posición desconocida, recuperación de la posición en elaboración.
OC	Indica el estado del automatismo (Abierto/Cerrado). OC OP automatismo en fase de apertura (motor activo). OC CL automatismo en fase de cierre (motor activo). OC -0 automatismo completamente abierto (motor parado). OC -C automatismo completamente cerrado (motor parado).
UF	UF U _ se ha detectado una tensión eléctrica demasiado baja o una sobrecarga. UF H _ se ha detectado una sobretensión en el inversor.
nPE	Muestra el número de intervenciones de protección térmica del inversor. Si muestra un número que no sea 0000, verifique que no haya puntos de estrés excesivos y que la hoja, al ponerse en la parada mecánica, no active el final de carrera. Verifique la configuración de los parámetros 30 y 31.
H bu	Muestra información del limitador electrónico de tensión (PARA USO INTERNO ASISTENCIA TÉCNICA DE ROGER).

- Para desplazarse por los parámetros utilizar las teclas + / - . Al llegar al último parámetro se ha de volver atrás.
- En el Modo INFO se puede activar el automatismo para comprobar su funcionamiento en tiempo real.
- Para salir del Modo INFO presionar durante algunos segundos la tecla TEST.

18.1 Modo B74/BCONNECT

La utilización de B74/BCONNECT debe habilitarse configurando par.L 0=0 1; por defecto, este parámetro es 00 (inhabilitado). El uso del dispositivo requiere deshabilitar la gestión de low-power (L 1 00), como se describe en la sección 9.4.

Al insertar **B74/BCONNECT** en el conector **WIFI**, todas las funciones de la unidad de control se gestionan a través del navegador de Internet y de dispositivos como el smartphone, la tableta o el PC, aprovechando la comunicación WiFi.



Para más información, consulte el manual de instalación del módulo de conexión B74/BCONNECT.

Modo "asistencia remota"

Permite el acceso y, por tanto, la gestión de todos los datos de la central sólo en modo nube y, por tanto, con gestión remota. Cuando la asistencia remota está activada, aparece en la pantalla el mensaje **ASCC** (assistance connect controlled).

Al pulsar el botón **TEST** este mensaje desaparece durante 10 segundos, y es posible acceder a los parámetros y otras funciones de la pantalla.

Después de 30 minutos la pantalla entra en stand-by, si se despierta la pantalla pulsando una tecla vuelve a aparecer el ASCC intermitente.

Modo de "funcionamiento de emergencia"

Se utiliza para excluir el motor y las alarmas de seguridad (por ejemplo, fotocélulas y bordes sensibles), permitiendo que la automatización se abra y se cierre a baja velocidad y con el operador presente, y por lo tanto con el movimiento de las hojas sólo si el control es persistente (cuando el control se libera las hojas se detienen).

El funcionamiento de emergencia se indica mediante la activación de la luz intermitente a una frecuencia más alta.

Son posibles dos tipos de modo "de emergencia": residencial o de condominio.

1) **residencial** (indicación intermitente en el display **L-ES**): el mando PP (procedente de la placa de bornes o del radiomando) se gestiona inicialmente como mando de apertura; sólo cuando se haya alcanzado la apertura completa, la activación del mando enviará las persianas al modo de cierre. Sólo cuando se haya logrado el cierre completo, el comando podrá abrirse de nuevo.

2) **condominio** (indicación intermitente en la pantalla **L-EM**): el mando PP se gestiona inicialmente como mando de apertura, pero una vez abierto completamente las hojas ya no se cierran.

En este modo la pantalla de espera no se activa, indicando siempre el modo en curso.

Al pulsar la tecla **TEST** este mensaje desaparece durante 10 segundos, y es posible acceder a los parámetros y otras funciones de la pantalla.

ASCC	Modo de "asistencia remota" de la ASCC activado
L-ES	Modo L-ES "operación de emergencia residencial" habilitado
L-EM	Modo L-EM "operación de emergencia del condominio" habilitado

19 Limitador de tensión (B72/CL) - sólo para TW110 High Speed o Reversible

Las centralitas que controlan los motores High Speed y Reversible en determinadas situaciones de funcionamiento pueden, en caso de frenado brusco (mando STOP o intervención del borde sensible, o cualquier mando de inversión si el par. 65 está configurado en 0) experimentar un aumento de la tensión de alimentación del motor, que se eleva debido al efecto dinamo. El B72/CL, enchufado en el conector del CARGADOR DE BATERÍA, controla y limita estos picos activando una toma de corriente.

La activación, que se produce mediante unos impulsos rápidos durante un periodo de 1 segundo, se indica mediante un número igual de parpadeos del LED "CLAMP" del B72/CL.

Si el LED "CLAMP" permanece permanentemente encendido, significa que el B72/CL está dañado, una protección térmica PTC interviene desconectándolo de la tensión de alimentación del motor y forzando simultáneamente una sobrecarga en la alimentación de 24V mediante la quema del fusible F3, cortando la alimentación a las fotocélulas y a las cargas externas en general. La pantalla no se apaga, ya que la alimentación de la parte lógica es suministrada por B70/MODLP. Esto se hace para señalar la pérdida de la función de limitación, que en caso de funcionamiento continuado podría llegar a dañar el variador.

En tal caso, proceda a sustituir B72/CL.

¡ATENCIÓN! Si se va a utilizar el cargador, éste debe estar en la **versión de hardware 02 (HW 02)**, ya que sólo esta versión integra la función de limitador de tensión. Retire el B72/CL del conector y sustitúyalo por el cargador.

20 Funcionamiento sin finales de carrera

Si los finales de carrera magnéticos no están instalados (par. 60 00, finales de carrera inhabilitados) o para ULK el procedimiento de programación de la carrera o de recuperación de la posición hace que la hoja presione contra los topes mecánicos.

Una vez finalizado el procedimiento, la hoja se retrae el número de revoluciones programado en los parámetros 25 y 26, y en las maniobras sucesivas la hoja se detiene siempre por delante de los topes mecánicos.

Atención. Asegúrese de que el valor del par.23 sea siempre inferior o como máximo igual al par.25; lo mismo se aplica al par.24 con respecto al par.26.

21 Desbloqueo mecánico (TW110)

En caso de avería o si no hay corriente, puede desbloquearse la cancela y moverse a mano.



Para más información consultar la operación de bloqueo y desbloqueo en el Manual de uso del automatismo **TW110**.

Si se desbloquea la cancela con la centralita alimentada, en la pantalla aparecerá **5E 0P** intermitente.

Cuando se rearma el sistema de desbloqueo, si la cancela no está completamente abierta o completamente cerrada (accionando el final de carrera correspondiente, si está instalado y habilitado, 60 01), o si no hay finales de carrera instalados (60 00), al recibir un comando la centralita emprende un procedimiento de recuperación de la posición (véase capítulo 22).

¡ATENCIÓN! El sensor de desbloqueo es magnético y, para detectar la posición de la manilla de desbloqueo, debe estar alimentado. Cuando la central está en modo de espera (solo para TW110/2000), la reducción del consumo apaga el sensor, que pierde su función.

Por lo tanto, solo se permite desbloquear la automatización en ausencia de alimentación de red, para evitar situaciones de funcionamiento incorrectas o peligrosas al recibir una orden (la hoja golpea el tope porque la central no ha detectado el accionamiento del desbloqueo y, por lo tanto, no ha activado el modo de recuperación de posición).

22 Desbloqueo mecánico (ULK)

En el caso de la automatización ULK, el desbloqueo con cordón desengancha la puerta del patín de arrastre fijado a la correa, lo que permite el desplazamiento manual de la puerta. Esta acción no hace que la central pierda la posición, ya que el patín de arrastre (y, por lo tanto, la correa) no se mueve. Una vez que ya no sea necesario mover manualmente la puerta, recuerde volver a colocar el enganche en la posición de rearme, ya que solo así la activación de la automatización podrá volver a enganchar la puerta al pasar el patín.

23 Modo de recuperación de la posición

Tras una interrupción de tensión o el desbloqueo mecánico de la cancela (solo TW110), si la cancela no está completamente abierta o completamente cerrada (no activar uno de los dos finales de carrera, si están instalados y habilitados), al recibir un comando la centralita emprende un procedimiento de recuperación de la posición:

- La cancela emprende una maniobra a baja velocidad.
- El intermitente empieza a funcionar con una secuencia diferente al funcionamiento normal (3 s encendido, 1,5 s apagado).
- En esta fase la centralita recupera los datos de la instalación. **¡Atención!** No dé comandos en esta fase, hasta que se haya completado.
- Para TW110 sin final de carrera o para automatización ULK, la posición se pierde incluso después de 3 golpes consecutivos que se produzcan en la misma posición.

En presencia de finales de carrera (50 □ □)

- Si la hoja de la cancela se encuentra en posición de apertura total o de cierre total, el procedimiento de recuperación de la posición consiste en lo siguiente: la cancela libera el final de carrera, se detiene brevemente y reanuda el funcionamiento a la velocidad programada en los parámetros 40 y/o 41. La llegada al final de carrera opuesto se produce a la velocidad reducida ajustada automáticamente (independientemente de los ajustes de los parámetros 13, 14 y 42), recuperando el control de la posición con la máxima precisión.
- Si, por el contrario, la hoja se encuentra en una posición intermedia, circula a velocidad reducida y la activación de uno de los dos finales de carrera permite la recuperación inmediata de la posición.

Sin final de carrera (50 □ □ o automatización ULK)

- La ejecución de una carrera completa, de un tope mecánico al otro, permite recuperar la posición. La hoja retrocede el número de revoluciones elegido en los párrafos 25, 26.

Sólo para motor **TW110/1200/R**. Si la central, que con el motor parado activa el frenado eléctrico, detecta un desplazamiento manual de más de 3 cm desde la posición inicial, envía una orden de movimiento que devuelve la hoja a su posición.

24 Ensayo

El ensayo debe ser efectuado por personal técnico cualificado.

El instalador debe medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta o cancela monitorizadas respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12445.

Asegurarse de que se respeten las indicaciones del "ADVERTENCIAS GENERALES".

- Conecte la alimentación.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todos los comandos conectados.
- Compruebe el funcionamiento correcto de la manilla de desbloqueo. En la pantalla tendrá que aparecer **StOP** intermitente (sólo TW110).
- Compruebe la carrera y las deceleraciones.
- Compruebe que se respetan las fuerzas de impacto, según la normativa EN 12453 y 12445.
- Compruebe que las indicaciones de seguridad intervienen correctamente.
- Si se hubiera instalado el kit de baterías, desconecte la alimentación eléctrica y compruebe su funcionamiento.
- Si el B72/CL está instalado (sólo TW110 motores de Alta Velocidad o Reversibles), compruebe que el LED rojo "CLAMP" esté apagado cuando el motor está parado y durante el desplazamiento; cuando la hoja se lanza a velocidad nominal y se detiene por mando ST o por activación del borde sensible, el LED "CLAMP" emitirá algunos breves destellos (también pueden no generarse si la velocidad nominal es baja).
- Desconecte la alimentación eléctrica y de las baterías (si las hubiera) y vuelva a conectarla. Con cancela o puerta parada en posición intermedia, compruebe que la fase de recuperación de la posición se efectúa completa y correctamente tanto en la apertura como en el cierre.
- Compruebe el ajuste y la actuación correctas de los microinterruptores de final de carrera (si está instalado). Si es necesario, cambie el ajuste del parámetro que determina la posición del motor (derecha, izquierda).
- Compruebe que al final de la maniobra haya como mínimo 2 ó 3 cm de distancia entre la cancela y el tope mecánico (solo TW110 con finales de carrera instalados).
- Si está habilitado el modo «low power» (par: L, distinto de 00), realice una prueba como se indica en el apartado 9.4 (activación forzada pulsando 4 teclas simultáneamente).

Declaración CE de Conformidad

Quien suscribe, Sr Dino Florian, representante legal de Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DECLARA que la central de mando **B70/1THP** cumple con las disposiciones de las siguientes directivas comunitarias: - 2014/35/EU Directiva LVD; - 2014/30/EU Directiva EMC; - 2014/53/EU Directiva RED; - 2011/65/CE Directiva RoHS

Y que se han aplicado todas las normas y las especificaciones técnicas que se indican a continuación:

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 03/06/2023

Firma

AVISO! Este manual destina-se apenas a pessoal qualificado; leia atentamente os avisos gerais fornecidos com este manual.

AVISO! O recetor de rádio H93/RX2LP/I é totalmente compatível com os receptores de rádio H93/RX20/I - H93/RX22A/I/- H93/RX2RC/I, integrando o funcionamento de descodificação de código fixo ou “rolling code” (configurável).

Para mais informações sobre o modo LOW POWER, consulte o manual do B70/MODLP e o capítulo 9.4 Modo Stand By.

1 Simbologia

Abaixo indicamos os símbolos e o seu significado no manual ou nas etiquetas do produto.

	Perigo genérico. Importante informação de segurança. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção.
	Perigo de tensão perigosa. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção a tensões perigosas.
	Informações úteis. Indica informações úteis para a instalação.
	Consulta Instruções de instalação e uso. Indica a obrigação de consultar o manual ou o documento original, que deve estar disponível para uso futuro e não deve, em caso algum, estar deteriorado.
	Ponto de ligação à terra de proteção.
	Indica o intervalo de temperatura admissível.
	Corrente alternada (AC)
	Corrente contínua (DC)
	Símbolo para o descarte do produto de acordo com a diretiva RAEE.

2 Descrição do produto

A unidade de controlo digital **B70/1THP** a 36 V utiliza o comando de potência do motor no modo sensed, utilizando um encoder de alta resolução, para controlar os automatismos ROGER Brushless para uma folha de correr integrada na coluna (TW110) ou o acionamento da porta seccionada (ULK).

Atenção à configuração do parâmetro A1. Uma configuração errada pode causar anomalias no funcionamento do automatismo.

Utilizando o dispositivo B70/MODLP ligado através de uma cablagem de 3 fios ao recetor H93/RX2LP/I, a unidade de controlo monitoriza o estado de funcionamento, entrando no modo de “low power” após um tempo de inatividade predefinido. ROGER TECHNOLOGY declina qualquer responsabilidade derivada de um uso impróprio ou diferente daquele para o qual é destinado e indicado neste manual.

Recomenda-se o uso de acessórios, dispositivos de comando e de segurança ROGER TECHNOLOGY. Em particular, recomenda-se a instalação de fotocélulas série **F4ES** ou **F4S**.

Para mais informações, consulte o manual de instalação do automatismo **TW110** ou do **ULK**.

3 Atualizações da versão r2.00

- Adicionada a gestão do modo de baixo consumo, gerido pelo novo parâmetro **L**; este modo requer a utilização do recetor H93/RX2LP/I ligado à B70/MODLP
- Adicionado o parâmetro **L0** para ativar/desativar o B-CONNECT
- Adicionadas novas mensagens no ecrã “StbBy”, “Act i” e “noLP” para situações de funcionamento a baixa potência
- Adicionado par.57 para gerir as entradas ST, FT1, FT2 como contacto puro NC ou valor resistivo 8,2 kOhm
- Gestão melhorada do comando AP persistente
- Gestão melhorada da função de religação em caso de intervenção da fotocélula (par. 56)
- Alteração do nome do par.90 para “FA”

4 Características técnicas do produto

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	230 V~ ± 10% 50/60 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
CONSUMO EM MODO STAND-BY	≤0.5 W					
CONSUMO EM ESPERA DE COMANDO COM O MODO DE STAND-BY NÃO ACTIVO	7.5 W (*)					
POTÊNCIA MÁXIMA ABSORVIDA (DA REDE)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
POTÊNCIA DE IMPULSO (DA REDE)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
FUSÍVEIS	F1 = 20A (ATO257) Proteção do circuito de potência motor F2 = T2A (ATO257) Protección principais transformador F3 = 3A (5x20 mm) Protección do alimentação acessórios					
MOTORES CONECTÁVEIS	1					
ALIMENTAÇÃO MOTOR	36V~, frequência variável, com inverter autoprottegido					
TIPO DE MOTOR	Brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)					
TIPO DE CONTROLO DO MOTOR	de orientação de campo (FOC), sensored com sensor com codificador de alta resolução					
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
POTÊNCIA DE ARRANQUE DO MOTOR	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
POTÊNCIA MÁXIMA LAMPEJANTE	25 W					
INTERMITÊNCIA LAMPEJANTE	50%					
POTÊNCIA MÁXIMA DA LUZ DE CORTESIA	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /--- (contacto puro)					
POTÊNCIA DA LUZ DA PORTÃO ABERTA	3 W (24 V---)					
POTÊNCIA DA SAÍDA DOS ACESSÓRIOS	20 W (24 V---)					
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	 -20°C  +55°C					
DIMENSÕES DO PRODUTO	dimensões em mm 165x117 Peso: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) consumo indicativo na ausência de acessórios ligados, com o recetor de tomada de corrente ativado, na ausência de travagem eléctrica aplicada aos motores (se aplicável)



A soma das absorções de todos os acessórios ligados não deve exceder os dados de potência máximas indicados na tabela. Os dados são garantidos APENAS com acessórios originais ROGER TECHNOLOGY. O uso de acessórios não originais pode causar mal funcionamentos. A ROGER TECHNOLOGY não se responsabiliza por quaisquer instalações incorretas ou não conformes.

Todas as ligações são protegidas por fusíveis, veja a tabela. A luz de cortesia requer um fusível externo.

5 Descrição das ligações

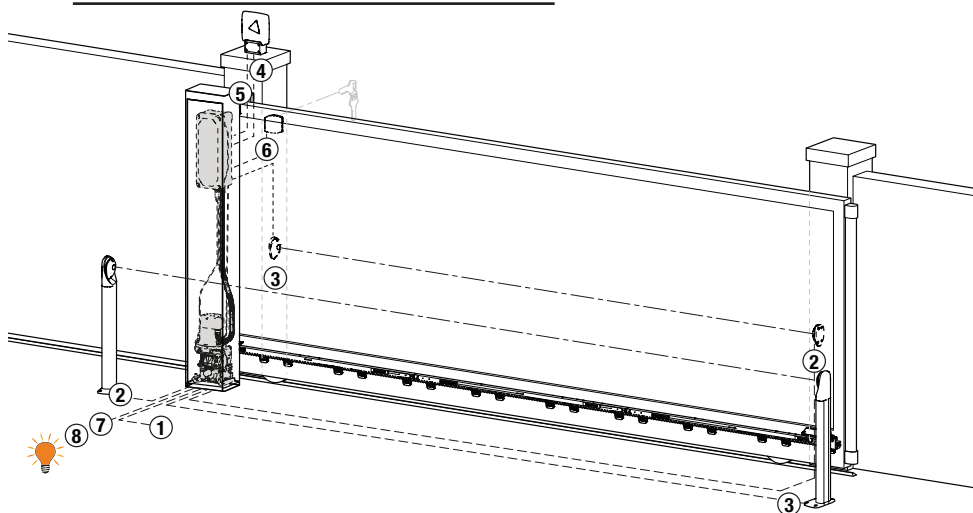
Para TW110: para aceder ao bloco de terminais de ligação de controlo, retire os quatro parafusos e levante a tampa, conforme ilustrado na figura 1.

Na figura 3-4-5-7 são mostrados o esquema de ligação (**B70/1THP**).

Para ULK: para aceder ao bloco de terminais de ligação de controlo, abrir as portas, desapertar os dois parafusos e levantar a tampa, como indicado na figura 1.

Na figura 6-7 são mostrados o esquema de ligação (**B70/1THP**).

5.1 Instalação tipo automatização TW110



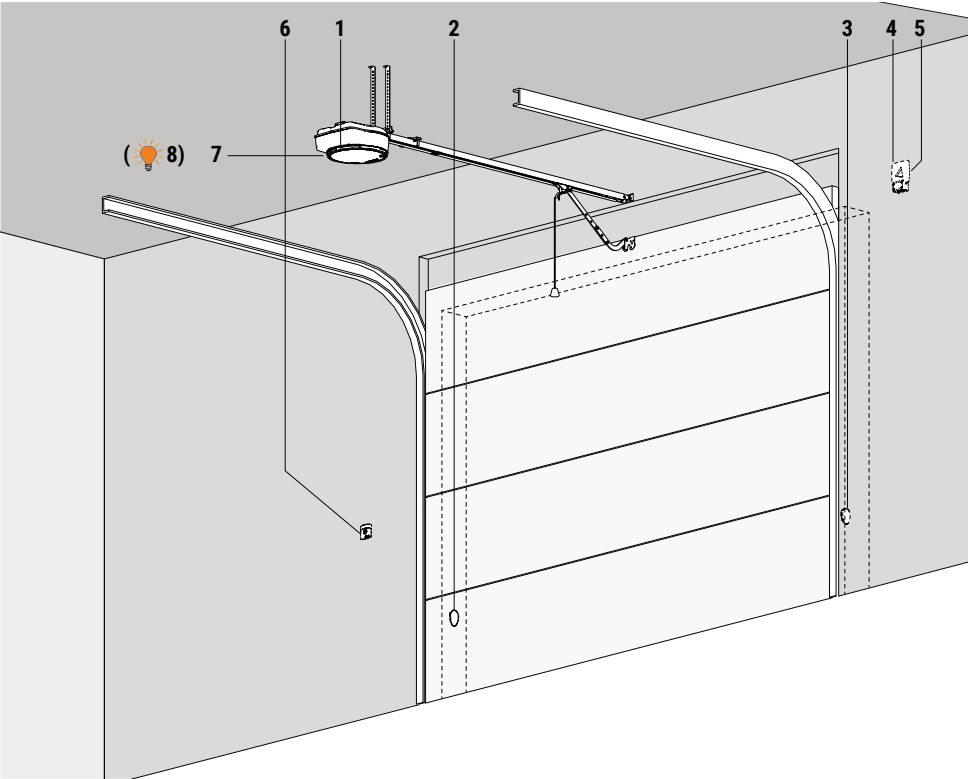
É da responsabilidade do instalador verificar a adequação dos cabos em relação aos dispositivos utilizados na instalação e as suas características técnicas.

		Cabo recomendado
1	Alimentação	Cabo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptores F4ES/F4S	Cabo 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmissores F4ES/F4S	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Lampejante - LED FIFTHY/24	Cabo 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antena	Cabo 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selector de chave R85/60	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Teclado H85/TTD - H85/TDS (ligação a H85/DEC - H85/DEC2)	Cabo 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (ligação da central)	Cabo 4x0,5 mm ² (max 20 m) O número de condutores aumenta quando se utiliza mais de um contato de saída em H85/DEC - H85/DEC2
7	Luz da portão aberta	Cabo 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Luz de cortesia (contacto puro)	Cabo 2x1 mm ² (max 20 m)



DICAS: no caso das instalações existentes recomendamos verificar a seção e as condições (boas condições) dos cabos.

5.2 Instalação tipo automatização ULK



 É da responsabilidade do instalador verificar a adequação dos cabos em relação aos dispositivos utilizados na instalação e as suas características técnicas.

		Cabo recomendado
1	Alimentação	Cabo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptores F4ES/F4S	Cabo 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmissores F4ES/F4S	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Lampejante - LED FIFTHY/24	Cabo 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antena	Cabo 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selector de chave R85/60	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Teclado H85/TTD - H85/TDS (ligação a H85/DEC - H85/DEC2)	Cabo 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (ligação da central)	Cabo 4x0,5 mm ² (max 20 m) O número de condutores aumenta quando se utiliza mais de um contato de saída em H85/DEC - H85/DEC2
7	Luz de cortesia LED integrada (ligada ao terminal SC, par. AB=05)	-
8	Luz de cortesia externa (ligada ao terminal COR (contacto puro; par. AB diferente de 05 , é utilizado o par. 79))	Cabo 2x1 mm ² (max 20 m)

 **DICAS:** no caso das instalações existentes recomendamos verificar a seção e as condições (boas condições) dos cabos.

5.3 Ligações eléctricas

Preveja na rede de alimentação um interruptor ou um seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm; coloque o seccionador na posição OFF, e desconecte as eventuais baterias tampão, antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção.

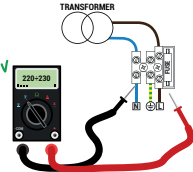
Verifique se, a montante da instalação elétrica, há um interruptor diferencial com limiar de 0,03 A e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.

Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.

Para a alimentação, utilize um cabo elétrico tipo H07RN-F 3G1,5 e conecte-o aos terminais L (castanho), N (azul),  (amarelo/verde), presentes dentro do recipiente da unidade de controle.

Desencape o cabo de alimentação somente em correspondência do terminal (fig. 3-7) e bloqueie-o com a abraçadeira de cabo adequada.

Controle com um testador a tensão em Volts na ligação da alimentação primária.

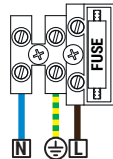
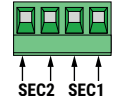
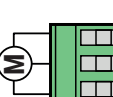
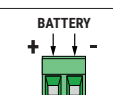


Para o funcionamento perfeito dos automatismos Brushless, a tensão de alimentação de rede primária deve ser de:

- 230V~ ±10% para central B70/1THP.
- 115V~ ±10% para central B70/1THP/115.

Se a tensão detetada não satisfaz os dados acima ou não é estável, o automatismo pode funcionar de modo NÃO eficiente.

i As conexões à rede de distribuição elétrica e a quaisquer outros condutores de baixa tensão, na seção externa ao painel elétrico, devem ocorrer num percurso independente e separado das conexões aos dispositivos de comando e segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage). Certifique-se de que os condutores da alimentação de rede e os condutores dos acessórios (24 V) estão separados. Os cabos devem ser de isolamento duplo, desencape-os perto dos terminais de conexão correspondentes e bloqueie-os com abraçadeiras não fornecidas por nós.

	DESCRIÇÃO
	Ligação à alimentação de rede 230V~ ±10%, 50/60 Hz (115V~ ±10%, 50/60 Hz) fusível 5x20 T2A.
	Entrada secundário do transformador para a alimentação do motor 26V~ (SEC1) e para a alimentação da lógica e periféricos 19V~ (SEC2). NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
	Conexão ao motor ROGER Brushless. NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY. Atenção! Se os fios do motor desligarem-se da bateria de bornes, depois de tê-los ligados novamente efetue uma aprendizagem do curso, veja capítulo 10-11.
	Ligação ao kit de baterias B71/BCHP (veja a fig. 2) i Para mais informações, consulte as instruções B71/BCHP.

6 Comandos e acessórios

 Os dispositivos de segurança com contato N.F., se não instalados, devem ser ligados com ponte aos prensadores COM, ou desabilitados modificando-se os parâmetros 50, 51, 53, 54, 60, 73 e 74.

LEGENDA:

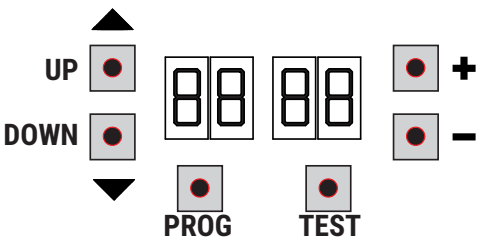
N.A. (Normalmente Aberto).

N.F. (Normalmente Fechado).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
8  9(COR)	Saída para ligação à luz de cortesia (contacto puro) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (fig. 7a para TW110; fig. 8 per UL/1200/HS, UL/1400). NOTA: Providenciar um fusível de proteção.
8  9(COR)	Contacto puro de sinalização de: portão desbloqueado / anomalia na alimentação por bateria (bateria a esgotar); portão completamente aberto / portão completamente fechado (fig. 8). A modalidade de funcionamento da saída COR é gerida pelo parâmetro 20. O nível de tensão da bateria pode ser configurado no parâmetro 85.
10(+SC)  11(COM)	Ligação do indicador luminoso de portão aberto 24V--- 3 W. O funcionamento do indicador luminoso é regulado pelo parâmetro 88.
10(+SC)  11(COM)	Ligação de teste das fotocélulas e/o battery saving (fig. 10-11-12-13). É possível ligar a alimentação dos transmissores (TX) das fotocélulas os prensador 10(+SC). A unidade de controlo, a cada comando recebido, apaga e acende as fotocélulas para verificar a correta mudança de estado do contato. É possível ligar também, a alimentação de todos os dispositivos externos para reduzir o consumo das baterias (se presente). Programar 88 03 ou 88 04. ATENÇÃO! Se utilizar o contacto 10(+SC) para o teste das fotocélulas ou o funcionamento do poupar bateria não é mais possível ligar um indicador luminoso do portão aberto.
10(+SC)  11(COM)	Ligação à luz de cortesia LED integrada (par. 88=05)
12(FT2)  30(COM)	Entrada (N.F.) para ligação das fotocélulas FT2 (fig. 9-10-11-12-13-14). As fotocélulas FT2 são configuradas de fábrica com as seguintes programações: - 53 00. A fotocélula FT2 está desabilitada em abertura - 54 00. A fotocélula FT2 está desabilitada em fecho - 55 01. Se a fotocélula FT2 estiver obscurecida, o portão abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os prensadores 30(COM) - 12(FT2) ou programar os parâmetros 53 00 e 54 00. ATENÇÃO! Recomenda-se o uso de fotocélulas série F4ES ou F4S.
13(FT1)  30(COM)	Entrada (N.F.) para ligação das fotocélulas FT1 (fig. 9-10-11-12-13-14). As fotocélulas FT1 são configuradas de fábrica com as seguintes programações: - 50 00. A fotocélula intervém somente no fecho. Na abertura, é ignorada. - 51 02. Durante o fecho, a intervenção da fotocélula provoca a inversão do movimento. - 52 01. Se a fotocélula FT1 estiver obscurecida, o portão abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os prensadores 30(COM) - 13(FT1) ou programar os parâmetros 50 00 e 51 00. ATENÇÃO! Recomenda-se o uso de fotocélulas série F4ES ou F4S.
14(COS2)  16(COM)	Entrada (N.F. ou 8 kOhm) para ligação da borda sensível. A borda sensível é configurada de fábrica com as seguintes programações: - 74 00. O bordo sensível COS2 (NC contact) está desabilitado. Se a borda sensível não está instalada, ligar com ponte os prensadores 14(COS2) - 16(COM) ou programar o parâmetro 74 00.
15(COS1)  16(COM)	Entrada (N.F. ou 8 kOhm) para ligação da borda sensível. A borda sensível é configurada de fábrica com as seguintes programações: - 73 00. O bordo sensível COS1 (NC contact) está desabilitado. Se a borda sensível não está instalada, ligar com ponte os prensadores 15(COS1) - 16(COM) ou programar o parâmetro 73 00.
17(ST)  16(COM)	Entrada de comando de STOP (N.F.). A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do movimento. NOTA: o contato é ligado com ponte de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Ligação da antena para receptor rádio com conexão. Se utilizar a antena externa, utilizar cabo RG58; comprimento máximo recomendado: 10 m. NOTA: evitar fazer uniões no cabo.
24(ORO)  23(COM)	Entrada do contacto cronometrado pelo relógio (N.A.). Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, o portão fecha. O funcionamento do comando é regulado pelo parâmetro 80.

CONTACTO	DESCRIÇÃO
25(AP) 23(COM) 	Entrada do comando de abertura (N.A.). ATENÇÃO: a ativação persistente do comando de abertura não permite o fecho automático; a contagem do tempo de fecho automático retoma ao libertar o comando de abertura.
26(CH) 23(COM) 	Entrada do comando de fecho (N.A.).
27(PP) 23(COM) 	Entrada do comando passo-a-passo (N.A.). O funcionamento do comando é regulado pelo parâmetro P4 .
28(PED) 23(COM) 	Entrada do comando de abertura parcial (N.A.). Programado de fábrica em 50% da abertura total.
29(+24V) 30(COM)	Alimentação para dispositivos externos. Veja as características técnicas. Ligação de potência para o circuito auxiliar de travagem do motor (fig. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Ligação do lampejante (24V--- - intermitência 50%). É possível selecionar as programações de pré-lampejo pelo parâmetro R5 e as modalidades de intermitência pelo parâmetro 78 .
ENC	Conector para ligação ao encorder instalado no motor. ATENÇÃO! Desligue e ligue o cabo do encoder somente em ausência de alimentação. NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (apenas TW110, opcional)	Conector para ligação do interruptor de fim de curso magnético (ver figura 15 - pormenor F). Ajustar os interruptores de fim de curso de modo a que, após o acionamento, a porta pare ligeiramente antes do batente mecânico. ATENÇÃO: repetir o procedimento de aprendizagem por cada modificação de regulação. NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
SB	Para TW110: conector para a ligação do sensor magnético de desbloqueio. Quando a alavanca de desbloqueio do motor é levantada, o portão para e não aceita comandos. ATENÇÃO! Depois de a alavanca de desbloqueio ter sido reposta, se a porta estiver numa posição intermédia sem ativar um interruptor de fim de curso (se estiver instalado), o comando inicia o processo de recuperação de posição (veja o capítulo 22). NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY. Para ULK: a unidade de comando não gere o contacto de desbloqueio, que permanece desligado.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Conector para receptor rádio com conexão. A central tem, programadas de fábrica, duas funções de comando a distância via rádio: - PR1 - comando de passo-a-passo (modificável pelo parâmetro 76). - PR2 - comando de abertura parcial (modificável pelo parâmetro 77). O recetor é ligado ao módulo B70/MODLP através de uma cablagem de 3 fios (a cablagem é fabricada pela ROGER TECHNOLOGY) e é indispensável para a gestão do modo "low power". ATENÇÃO! O H93/RX2LP/I não deve ser substituído por outros modelos de receptores plug-in da ROGER
CARREGADOR DE BATERIAS B71/BCHP KIT DE BATERIAS 2x12V--- 4,5 Ah Só tipo AGM Versão HW 02: adiciona o limitador de tensão, apenas para as versões High Speed e Reversível	A utilização do carregador de baterias e das baterias de reserva só é possível desactivando o modo "low power" (L : 00). Conector para placa de carregamento da bateria de carregamento de bateria de plugue. Na ausência de tensão de rede a central é alimentada pelas baterias, o display visualiza BATE e o lampejante ativa-se ocasionalmente, até o restabelecimento da linha ou até quando a tensão das baterias descer abaixo do nível de segurança. O display visualiza BELD (Bateria com pouca carga) e a central não aceita nenhum comando. Se a alimentação for suspensa quando o portão está em movimento, esta para e depois de 2 s e retoma a manobra interrompida automaticamente. Para reduzir o consumo das baterias é possível ligar o positivo da alimentação dos transmissores das fotocélulas ao prensador SC (veja fig. 11-12-13-14). Programar RB D3 ou RB D4 . Deste modo, quando o portão estiver completamente aberto ou completamente fechado, a central retira a alimentação dos dispositivos. ATENÇÃO! para consentir a recarga, as baterias devem sempre estar ligadas à central eletrónica. Verifique periodicamente, ao menos a cada 6 meses, a eficiência da bateria. Para obter mais informações, consulte o manual de instalação do carregador de baterias B71/BCHP . Nas unidades de controlo B70/1THP para motores High Speed e Reversível, é adicionado o dispositivo limitador de tensão B72/CL (por Roger Technology). No caso de necessitar do carregador de bateria, para os motores High Speed e Reversível deve ter a versão HW 02 , uma vez que integra este limitador.
WIFI	Conector para dispositivo IP WiFi B74/BCONNECT. Este dispositivo IP permite, utilizando qualquer navegador de Internet, a gestão completa do painel de controlo tanto na proximidade (ligação ponto-a-ponto) como através de nuvem (ligação remota).

7 Teclas de função e display



TECLA	DESCRIÇÃO
UP ▲	Parâmetro seguinte
DOWN ▼	Parâmetro anterior
+	Aumento de 1 do valor do parâmetro
-	Diminuição de 1 do valor do parâmetro
PROG	Programação do curso
TEST	Ativação da modalidade TESTE

- Premir as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ para visualizar o parâmetro a modificar.
- Com as teclas + e -, modificar o valor do parâmetro. O valor começa a piscar.
- Mantendo premida a tecla + ou a tecla -, ativa-se o deslizamento rápido dos valores, permitindo uma variação mais rápida.
- Para guardar o valor programado, aguardar alguns segundos, ou deslocar-se para um outro parâmetro com as teclas UP ▲ ou DOWN ▼. O display pisca rapidamente para indicar a gravação da nova programação.
- A modificação dos valores somente é possível com o motor parado. A consulta aos parâmetros é sempre possível.

8 Ignição ou comissionamento

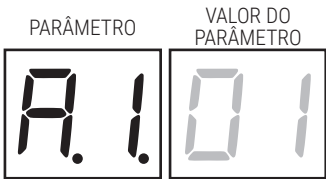
Alimentar a unidade de controlo.
No display aparece, por um tempo limitado, a versão do firmware da unidade de controlo.
Versão instalada r2.00.



Logo depois, o display exhibe a modalidade de estado dos comandos e dispositivos de segurança. Ver capítulo 9.

9 Modalidade de funcionamento do display

9.1 Modalidade de visualização dos parâmetros

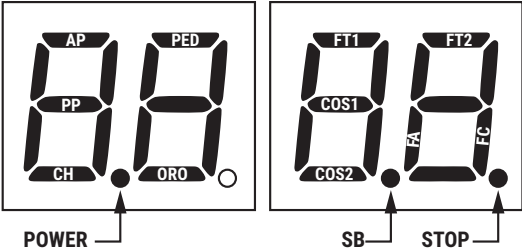


Para as descrições detalhadas dos parâmetros consultar o capítulo 12.

9.2 Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança

ESTADO DOS COMANDOS

ESTADO DOS DISPOSITIVOS
DE SEGURANÇA



ESTADO DOS COMANDOS:

As indicações dos comandos estão normalmente APAGADAS. ACENDEM-se quando recebem um comando (exemplo: quando é dado um comando de passo-a-passo, acende-se o segmento PP).

SEGMENTO	COMANDO
AP	abre
PP	passo-a-passo
CH	fecha
PED	abertura parcial
ORO	relógio

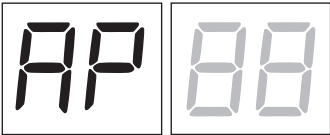
ESTADO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA:

As indicações dos dispositivos de segurança estão normalmente ACESAS. Se estiverem APAGADAS, isso significa que estão em alarme ou não conectadas. Se estão a PISCAR, significa que estão desabilitadas pelo parâmetro correspondente.

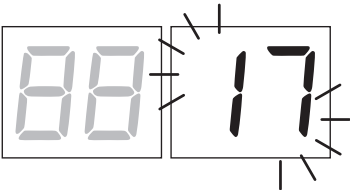
SEGMENTO	SEGURANÇA
FT1	fotocélulas FT1
FT2	fotocélulas FT2
COS1	borda sensível COS1
COS2	borda sensível COS2
FA	fins de curso de abertura (apenas TW110)
FC	fins de curso de fecho (apenas TW110)
SB	alavanca de desbloqueio aberta (apenas TW110)

9.3 Modalidade TESTE

A modalidade de TESTE permite verificar visualmente a ativação dos comandos e dos dispositivos de segurança. A modalidade é ativada pressionando-se a tecla TEST com automatismo parado. Se o portão está em movimento, a tecla TEST provoca um STOP. A pressão seguinte habilita a modalidade de TESTE. A luz intermitente e o indicador de portão aberto acendem-se por um segundo, a cada ativação de controlo ou segurança.



O display exhibe, à esquerda, o estado dos comandos, SOMENTE se ativos, por 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Por exemplo, se a abertura é ativada, aparece AP no display.



O display exhibe, à direita, o estado dos dispositivos de segurança/ingressos. O número do pulsador do dispositivo de segurança em alarme pisca. Quando o portão está completamente aberto ou completamente fechado, aparece *FR* ou *FL* no display; isso indica que a portão está no fim de curso de abertura *FR* ou no fim de curso de fecho *FL*.

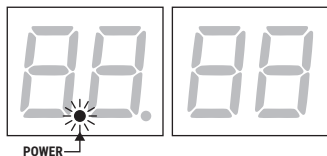
Exemplo: contacto de STOP em alarme.

00	Nenhum dispositivo de segurança em alarme e nenhum fim de curso ativado.
5b (Sb)	Alavanca de desbloqueio aberta (apenas TW110).
17	O contacto STOP está aberto. Se não houver um interruptor de STOP, ligue o contacto em ponte.
15	O contacto del borde sensível COS1 está aberto. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 73 00.
14	O contacto del borde sensível COS2 está aberto. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 74 00.
13	Fotocélula FT1 não ligada ou não funciona. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 50 00.
12	Fotocélula FT2 não ligada ou não funciona. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 53 00.
FE	Erro de ambos os fins de curso. Verifique as ligações e as configurações (apenas TW110).
FR	Se o portão está aberto, detecta o fim de curso de abertura (apenas TW110).
FL	Se o portão está aberto, detecta o fim de curso de fecho (apenas TW110).

NOTA: Se um ou diversos contactos estiverem abertos, o portão não abre e/ou fecha, com exceção da sinalização dos fim de curso que é visualizada no display, mas não impede o funcionamento normal do portão. Se houver mais de um dispositivo de segurança em alarme, após resolver o problema do primeiro, aparece o alarme do segundo, e assim por diante.

Para interromper a modalidade de teste, premir novamente a tecla TEST. Após 10 s de inatividade, o display retorna à exibição do estado de comandos e dispositivos de segurança.

9.4 Modalidade Stand By



Existem duas situações de espera possíveis:

1. A que se limita a desligar o ecrã, deixando apenas o LED POWER a piscar: esta situação é activada após 30 minutos de inatividade e só é possível se a gestão de baixo consumo (L 1 00) não estiver activada.
2. A que leva o consumo de energia da unidade de controlo a um valor $\leq 0,5$ W, por defeito está definida para ser activada após 20 minutos de inatividade (L 0 4), mas com um valor de parâmetro de 0 1, 0 2, 0 3 pode ser ajustada para

5-10-15 minutos de inatividade.

Nesta situação de funcionamento, o transformador não é alimentado e apenas a secção lógica da unidade de controlo, alimentada pelo módulo B70/MODLP, permanece em funcionamento.

A saída de 24V--- da central de controlo não é, portanto, alimentada, com as seguintes consequências:

- não é possível utilizar um recetor externo, a não ser que este seja alimentado por uma fonte externa à central de controlo.
- não é possível utilizar determinados modos de comando baseados no cruzamento das fotocélulas, uma vez que as fotocélulas também não são alimentadas; consulte as definições dos parâmetros 5 2 e 5 5 (para comandar a abertura) e 5 6 (para mandar religar após 6 segundos).

Outras consequências:

- não é possível ter baterias de reserva, uma vez que em stand-by não receberiam carga (nem mesmo uma carga de manutenção) e, sobretudo, a falta de tensão alternada do transformador (devido ao seu desligamento operado por B70/MODLP) activaria a alimentação da bateria ("bAtE" no visor), descarregando-a desnecessariamente. Para utilizar as baterias é obrigatório desativar o modo "low power" (L 1 00).
- não é possível utilizar o B-CONNECT, porque em stand-by a central não comunica com ele, pelo que não fornece informações nem permite controlar a central. Para utilizar B-CONNECT, é necessário desativar o modo "low power" (L 1 00).

A contagem regressiva do tempo para entrar na fase de espera "low power" é gerida da seguinte forma:

- reinicia quando é recebido um comando e enquanto o automatismo estiver em movimento.
- reinicia se o automatismo estiver em pausa para religação (parâmetros R 2 e 2 1), pois trata-se, em qualquer caso, de uma fase ativa do automatismo.
- reinicia se a contagem regressiva para a religação garantida estiver em funcionamento (par. 0 2).
- reinicia se a temporização da saída COR estiver em funcionamento.
- reinicia quando uma das teclas em torno do display é activada.

Só no final das situações acima indicadas é que se inicia a contagem decrescente que, no final do tempo (seleccionado no par. L 1), conduz à fase de espera "low power".

O visor apresenta a indicação "5 6 b 9" e após 1,5" desliga o visor e desactiva as saídas SC, LAM e COR.

Para ativar o modo de espera sem ter de esperar e poder testar o funcionamento em "low power":

active simultaneamente os 4 botões: UP ▲, DOWN ▼, + e - durante cerca de um segundo e meio: ouvirá o relé a ligar dentro da B70/MODLP e o visor mostrará "5 6 b 9".

Se, por qualquer razão, a B70/MODLP não conseguir desligar a alimentação do transformador, após cerca de 8 segundos o visor da central indicará "noLP", indicando que a "low power" não foi activada.

A saída do modo stand-by ocorre de uma das seguintes formas:

- mediante a ativação de um comando da placa de terminais (AP, CH, PP, PE, OR)
- mediante a ativação de um comando via rádio
- mediante a ativação de um dos botões PROG, TEST

O despertar do estado de vigília é assinalado pela mensagem no visor "Acti", que assinala a reativação da central.

ATENÇÃO! A reativação implica uma nova alimentação do transformador, ou seja, o retorno da alimentação de 24 V à central: a reacção a um comando é ligeiramente retardada porque é necessário esperar um tempo para estabilizar o funcionamento das fotocélulas e poder avaliar se estão ou não em alarme.

10 Aprendizagem do curso para automatismos TW110



Para um correto funcionamento, é necessário realizar a aprendizagem do curso.

10.1 Antes de proceder

1. Selecione o modelo de automatismo instalado com o parâmetro **A1**.

LEGENDA:  **MOTOR HIGH SPEED**  **MOTOR REVERSÍVEL**

SELEÇÃO	MODELO	TIPO MOTOR	CONFIGURAÇÕES
A1 01	TW110/2000	/	2000 kg IRREVERSÍVEL
A1 02	TW110/1000/HS		1000 kg HIGH SPEED Veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed"
A1 03	TW110/1600/HS		1600 kg HIGH SPEED Veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed"
A1 04	TW110/1200/R		1200 kg REVERSÍVEL Veja capítulo 14 "Parâmetros especiais para motor Reversível"

2. Selecione a posição do motor em relação à abertura com o parâmetro **71**. Da fábrica o parâmetro é programado com o motor instalado à direto em relação à abertura, vista do lado interno.

ABERTURA À ESQUERDA

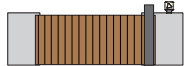


ABERTURA À DIREITA

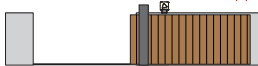


3. Se os interruptores de fim de curso estiverem activados (**50 01**): ajustar os interruptores de fim de curso de modo a que, após a ativação, a porta pare ligeiramente antes do batente mecânico

FINS DE CURSO DE FECHO 



FINS DE CURSO DE ABERTURA 



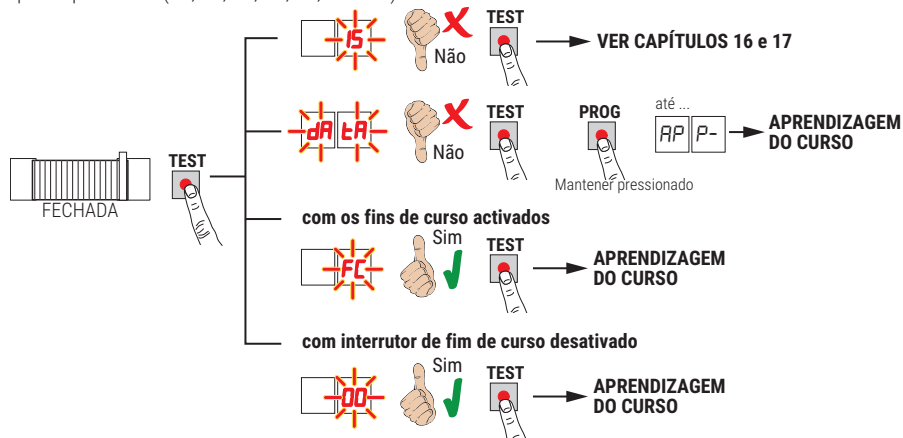
4. Verifique não ter habilitado a função com operador presente (**A7 00**).



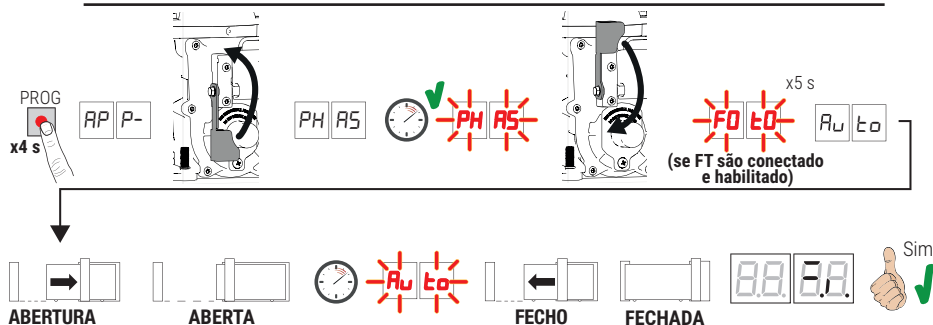
5. Leve o portão para a posição de fecho.



6. Premir a tecla **TEST** (ver modalidade TESTE no capítulo 9) e verificar o estado dos comandos e dos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não estiverem instalados, ligar com ponte o contato ou desabilitar o seu respetivo parâmetro (**50, 51, 53, 54, 60, 73 e 74**).



10.2 Procedimento de aprendizagem com interruptor de fim de curso



- Premir a tecla PROG por 4 s, no display aparece AP P-.
- Subir a alavanca de desbloqueio, depois de alguns segundos no display aparece PH RS. A central inicia um procedimento de calibragem. Nesta fase são calculados os parâmetros de funcionamento do motor.
- Se a calibragem do motor teve um êxito positivo no display lampeja PH RS.
- Baixar a alavanca de desbloqueio. A este ponto inicia o procedimento de aprendizagem.
- No display aparece FO EO (somente se os parâmetros 50, 51, 53, 54 são habilitado). Desloque-se do feixe das fotocélulas dentro de 5 s para não interromper o procedimento.
- No display aparece Ru to e o portão inicia uma manobra em abertura a baixa velocidade.
- Alcançado o fim de curso de abertura, o portão para brevemente. No display pisca Ru to.
- O portã fecha novamente até alcançar o fim de curso de fecho.

Se o procedimento de aprendizagem terminou corretamente, o display entra na modalidade de visualização de comandos e dispositivos de segurança.

Se no display aparecerem as seguintes mensagens de erro, repetir o procedimento de aprendizagem:

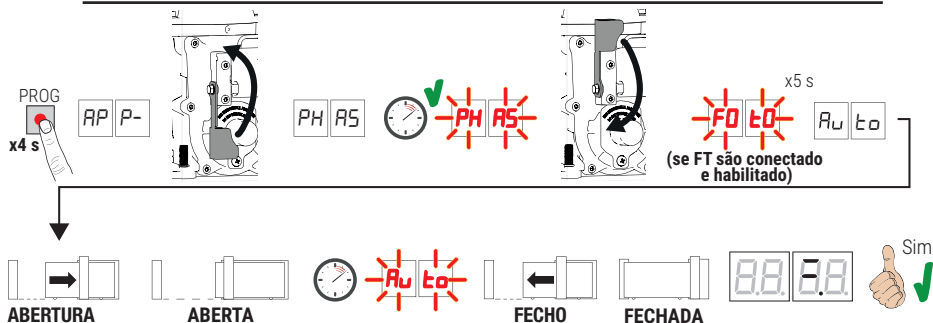
- **na PH:** procedimento de calibragem falido.
- **AP PE:** erro de aprendizagem. erro de aprendizagem. Pressione o botão TEST para apagar o erro e verifique o dispositivo de segurança em alarme.
- **AP P.L/AP P.Π:** erro de comprimento de curso. Pressione o botão TEST para apagar o erro e certifique-se de que o portão está completamente fechado.

ATENÇÃO: Se o procedimento de aprendizagem foi bem sucedido **MAS** o espaço deixado entre a folha (parada no interruptor de fim de curso) e a paragem mecânica não é o desejado (pelo menos 3 cm), mova o interruptor de fim de curso e **REPETE O PROCEDIMENTO DE APRENDIZAGEM**. Assegurar-se de que **APENAS** 3 cm permanecem entre o batente da faixa e o batente mecânico.



Para mais informações veja o capítulo 17 “Sinalizações de alarmes e anomalias”.

10.3 Procedimento de aprendizagem sem interruptor de fim de curso



- Premir a tecla **PROG** por 4 s, no display aparece **AP P-**.
- Subir a alavanca de desbloqueio, depois de alguns segundos no display aparece **PH RS**. A central inicia um procedimento de calibragem. Nesta fase são calculados os parâmetros de funcionamento do motor.
- Se a calibragem do motor teve um êxito positivo no display lampeja **PH RS**.
- Baixar a alavanca de desbloqueio. A este ponto inicia o procedimento de aprendizagem.
- No display aparece **FO EO** (somente se os parâmetros **50, 51, 53, 54** são habilitados). Desloque-se do feixe das fotocélulas dentro de 5 s para não interromper o procedimento.
- No display aparece **Ru Eo** e o portão inicia uma manobra em abertura a baixa velocidade.
- Quando o batente mecânico de abertura é atingido, o portão para brevemente. No display pisca **Ru Eo**.
- A porta volta a fechar-se até atingir o batente mecânico de fecho.

Se no procedimento de aprendizagem terminou corretamente, o display entra na modalidade de visualização de comandos e dispositivos de segurança. A porta retrai-se com o número de rotações do rotor selecionado no parâmetro **26**.

Se no display aparecerem as seguintes mensagens de erro, repetir o procedimento de aprendizagem:

- **no PH**: procedimento de calibragem falido.
- **AP PE**: erro de aprendizagem. erro de aprendizagem. Pressione o botão **TEST** para apagar o erro e verifique o dispositivo de segurança em alarme.
- **AP P.L / AP P.F**: erro de comprimento de curso. Pressione o botão **TEST** para apagar o erro e certifique-se de que o portão está completamente fechado.

ATENÇÃO: Se o processo de aprendizagem foi bem sucedido **MAS** o espaço entre a folha da porta (parada no interruptor de fim de curso) e o batente mecânico não é o desejado, aumentar o valor do parâmetro **26**. Verificar se a folha, quando totalmente aberta, mantém a mesma distância do batente mecânico; se necessário, ajustar o parâmetro **25**. Assegurar-se de que **APENAS** 3 cm permanecem entre o batente da faixa e o batente mecânico.

i Para mais informações veja o capítulo 17 "Sinalizações de alarmes e anomalias".

11 Aprendizagem do curso para automatismos ULK

i Para um correto funcionamento, é necessário realizar a aprendizagem do curso.

11.1 Antes de proceder

1. Selecione o modelo de automatismo instalado com o parâmetro **R1**.

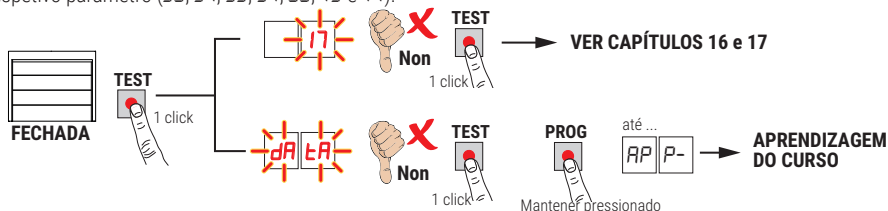
LEGENDA:  **MOTOR HIGH SPEED**

SELEÇÃO	MODELO	TIPO MOTOR	CONFIGURAÇÕES
R1 05	UL/1200/HS		IRREVERSÍVEL
R1 06	UL/1400	-	IRREVERSÍVEL

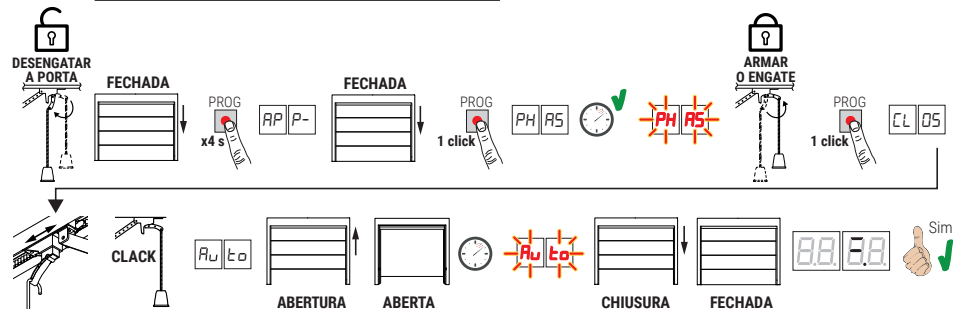
2. Verifique não ter habilitado a função com operador presente (A7 00).



3. Premir a tecla **TEST** (ver modalidade TESTE no capítulo 9) e verificar o estado dos comandos e dos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não estiverem instalados, ligar com ponte ou contato ou desabilitar o seu respetivo parâmetro (50, 51, 53, 54, 60, 73 e 74).



11.2 Procedimento de aprendizagem



- Desbloquear a porta e colocá-la na posição totalmente fechada.
 - Premir a tecla PROG por 4 s, no display aparece **AP P-**.
 - Certificar-se de que a porta está destrancada, para que o motor funcione livremente, e premir a tecla PROG. No display aparece **PH RS**. A central inicia um procedimento de calibragem. Nesta fase são calculados os parâmetros de funcionamento do motor.
 - Se a calibragem do motor teve um êxito positivo no display lampeja **PH RS**.
 - Recoloque o engate na posição.
 - Premir a tecla PROG. A este ponto inicia o procedimento de aprendizagem. No display aparece **CL 05**.
 - O acionamento inicia uma manobra de fecho, voltando a engatar a correia de transmissão na porta. A porta, neste ponto, inicia uma manobra de abertura a baixa velocidade. No display aparece **RUL 0**.
 - Após alcançar a batida de abertura, a porta para brevemente. No display pisca **RUL 0**.
 - A porta fecha novamente até alcançar o batente mecânico de fecho.
- Se o procedimento de aprendizagem terminou corretamente, o display entra na modalidade de visualização de comandos e dispositivos de segurança.

Se no display aparecerem as seguintes mensagens de erro, repetir o procedimento de aprendizagem:

- **noPH**: procedimento de calibragem falido.
- **APPE**: erro de aprendizagem. Pressione o botão TEST para apagar o erro e verifique o dispositivo de segurança em alarme.
- **APP.L**: erro de comprimento de curso. Pressione o botão TEST para apagar o erro e certifique-se de que o portão está completamente fechado.



Para mais informações veja o capítulo 17 "Sinalizações de alarmes e anomalias".

12 Índice dos parâmetros

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
A1	veja cap. 10-11	Seleção do modelo de automatismo	213
A2	00	Novo fecho automático após a intervenção do tempo de pausa (com portão completa-mente aberto)	213
A3	00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)	213
A4	00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)	213
A5	00	Pré-lampejo	213
A6	00	Função condominial no comando de abertura parcial (PED)	213
A7	00	Habilitação da função com operador presente	214
A8	00	Indicador luminoso do portão aberto / função teste das fotocélulas e "battery saving" / ativação da luz de cortesia LED para ULK	214
11	04	Regulação da desaceleração na abertura (e fecho para TW110/2000)	214
12	04 	Regulação da desaceleração no fecho (só para HIGH SPEED - Reversível - ULK)	214
13	02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de abertura com velocidade constante	214
14	02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de fecho com velocidade constante	214
15	50	Regulação da abertura parcial (%)	215
16	10	Ajuste do tempo de fecho automático após abertura parcial (apenas para TW110)	215
20	00	Tipo de relatório fornecido por COR	215
21	30	Regulação do tempo de fecho automático	215
22	00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático	215
23	03	Tolerância no batente de abertura	215
24	03	Tolerância no batente de fecho	215
25	03	Avanço no batente de abertura	216
26	03	Avanço no batente de fecho	216
27	03	Regulação do tempo de inversão após a intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculos (antiesmagamento)	216
30	05	Regulação do binário do motor	216
31	15	Regulação da sensibilidade da força de impacto nos obstáculos	216
33	04	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura (e fechamento para TW110/2000)	216
34	04 	Regulação da aceleração na partida da manobra de fechamento (só para HIGH SPEED - Reversível - ULK)	216
36	00	Habilitação do binário máximo de arranque na partida	217
37	01	Ajuste do binário do motor durante a fase de recuperação da posição	217
40	08	Regulação da velocidade de abertura (e fechamento para TW110/2000)	217
41	08 	Regulação da velocidade de fechamento (só para HIGH SPEED - Reversível - ULK)	217
42	03	Ajuste da velocidade de acostagem constante no final da manobra	217
49	01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculo (antiesmagamento)	217
50	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT1)	217
51	02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT1)	217
52	01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT1) com portão fechado	218

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
53	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT2)	218
54	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT2)	218
55	01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT2) com portão fechado	218
56	00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT1-FT2)	218
57	00	Seleção do tipo de contato (N.F. ou 8k2 Ohm) nas entradas FT1/FT2/ST	218
60	00	Ativação do interruptor de fim de curso	218
65	05	Regulação do espaço de paragem do motor	218
70	00	Seleção do comprimento máximo do curso	218
71	01	Seleção da posição de instalação do motor em relação à abertura, vista do lado interno (apenas para TW110)	218
73	00	Configuração da borda sensível COS1	219
74	00	Configuração da borda sensível COS2	219
76	00	Configuração 1º canal de rádio (PR1)	219
77	01	Configuração 2º canal de rádio (PR2)	219
78	00	Configuração da intermitência lampejante	219
79	60	Seleção da modalidade de funcionamento da luz de cortesia	219
80	00	Configuração do contacto do relógio	220
81	00	Habilitação do fecho/abertura garantida	220
82	03	Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida	220
85	03	Seleção da gestão de funcionamento com bateria	220
86	00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria	220
87	00	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo	221
L0	00	Ativação da comunicação em série	221
L1	04	Configuração do modo "low power stand-by"	221
FR	00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica	221
n0	01	Versão HW	222
n1	23	Ano de produção	222
n2	45	Semana de produção	222
n3	67	Número de série	222
n4	89		222
n5	01		222
n6	23	Versão sequencial FW	222
o0	01	Visualização do contador de manobras	222
o0	23		222
o1	45		222
h0	01	Visualização do contador de horas de manobra	222
h1	23		222
d0	01	Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controlo	222
d1	23		222
P1	00	Palavra-passe	222
P2	00		222
P3	00		222
P4	00		222
CP	00	Iteração da palavra-passe	222

13 Menu de parâmetros

PARÂMETRO	VALOR DO PARÂMETRO
A1 01	Seleção do modelo de automatismo ATENÇÃO! Uma configuração errada pode causar anomalias no funcionamento do automatismo. NOTA: em caso de restabelecimento nos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro deve ser redefinido manualmente. A configuração dos valores 02, 03, 04 desativa o modo «low power», o par.L 1 não é exibido.
01	TW110/2000 - motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 2000kg.
02	TW110/1000/HS - motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 1000kg.
03	TW110/1600/HS - motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 1600kg.
04	TW110/1200/R - motor REVERSÍVEL para portinhola de 1200kg.
05	UL/1200/HS - motor IRREVERSÍVEL para portas seccionadas.
06	UL/1400 - motor IRREVERSÍVEL para portas seccionadas.
A2 00	Novo fecho automático após o tempo de pausa (com portão completamente aberto)
00	Desabilitada.
01-15	De 1 a 15 tentativas de fecho, depois da intervenção das fotocélulas. Terminado o número de tentativas programados, o portão permanece aberto.
99	O portão tenta fechar ilimitadamente.
A3 00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)
00	Desabilitada. No retorno da alimentação de rede, o portão não fecha.
01	Habilitada. Se o portão NÃO estiver completamente aberto, quando a alimentação de rede retornar, fecha-se após um pré-lampejo de 5 s (independentemente do valor programado no parâmetro A5). O novo fecho ocorre na modalidade "recuperação de posição" (ver capítulo 22).
A4 00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)
00	Abre-stop-fecha-stop-abre-stop-fecha...
01	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.
02	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático NÃO se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.
03	Abre-fecha-abre-fecha.
04	Abre-fecha-stop-abre.
A5 00	Pré-lampejo
00	Desativado. O lampejante ativa-se durante as manobras de abertura e de fecho.
01-10	De 1 a 10 s de pré-lampejo antes de cada manobra.
99	5 s de pré-lampejo antes da manobra no fecho.
A6 00	Função condominial no comando de abertura parcial (PED)
00	Desativado. O portão se abre parcialmente na modalidade passo-a-passo: abre-stop-fecha-stop-abre...
01	Ativado. Durante a abertura o comando de abertura parcial é ignorado.

A7 00	Habilitação da função com operador presente
00	Desativado.
01	Ativado. O portão funciona ao manter-se premido os comandos abre (AP) ou fecha (CH). Ao liberar o comando o portão fecha.
02	A abertura realiza-se em modo semi-automático, o fecho do homem-morto só é ativado pelo comando CH da placa de terminais; o comando rádio só é ativado se estiver configurado para a abertura.
Os valores 03 e 04 permitem a ativação do homem-morto "em caso de emergência", que só pode ser activada por um dos comandos da placa de terminais: AP, CH; as fotocélulas e os bordos sensíveis são ignorados, o STOP e a deteção de choques (que não inverte o movimento, mas pára o motor) permanecem geridos. Durante o funcionamento do homem-morto, o pisca-pisca efectua sequências de 10 piscadas rápidas intercaladas por uma breve pausa; o movimento efectua-se à velocidade mínima. Se, pelo contrário, o automatismo for ativado por rádio-controlo ou com os comandos da placa de terminais PP, PED, OR, o funcionamento permanece o normal (semi-automático ou automático) com a ajuda de todos os dispositivos de segurança activados. ATENÇÃO! Ligar aos bornes AP e CH apenas um seletor de chave instalado nas imediações do portão, para o controlar visualmente: a inobservância desta instrução de segurança pode causar perigo para pessoas e bens. Para garantir a segurança do arranque voluntário, o comando de placa do borne AP (ou CH) deve ser acionado da seguinte forma (ver fig. 17, exemplo de comando de abertura): - uma primeira ativação (fecho do contacto) que dure menos de 1 segundo - soltar o comando e, no espaço de 1 segundo, reativar o comando e mantê-lo: a partir deste momento, o automatismo move-se com a presença do homem morto, parando quando o comando é solto. Como função adicional de proteção: a ativação do comando seletor CH durante a abertura ou do comando seletor AP durante o fecho faz parar o automatismo; para o reativar, é necessário soltar todos os comandos e repetir a sequência da fig. 17.	
03	Ativação da operação de homem-morto "em caso de emergência para instalações residenciais" , com o controlo da placa de terminais AP a folha pode ser totalmente aberta, o controlo da placa de terminais CH só estará disponível com a folha totalmente aberta: só quando a folha estiver totalmente aberta é que pode ser fechada novamente. Durante o funcionamento de emergência, "5-E5" é apresentado no visor (premir TEST repõe o visor durante alguns segundos).
04	Ativação do funcionamento do homem-morto "em caso de emergência para instalações em condomínio" , que só pode ser acionado com o comando da placa terminal AP, até à abertura total, sem possibilidade de fechar. Só é possível abrir o portão. Durante o funcionamento de emergência, o visor apresenta a indicação "5-EN" (premindo TEST, o visor é reposto durante alguns segundos).
A8 00	Indicador luminoso do portão aberto / função teste das fotocélulas e "battery saving" NOTA: o sinal emitido pelo indicador de porta aberta só pode ser utilizado se o modo "low power" estiver desativado (L 1 00)
00	O indicador luminoso fica apagado com o portão fechado. Aceso fixo durante as manobras e quando o portão está aberto.
01	O indicador luminoso pisca lentamente durante a manobra de abertura. Acende-se fixo quando o portão está completamente aberto. Pisca rapidamente durante a manobra de fecho. Se o portão está parado em uma posição intermediária, o indicador luminoso se apaga duas vezes a cada 15 s.
02	Programar em 02 se a saída SC for utilizada como teste de fotocélulas. Ver fig. 11-12.
03	Programar em 03 se a saída SC é utilizada como "poupar bateria". Veja fig. 13-14. Quando o portão estiver completamente aberto ou completamente fechado, a central desativa os acessórios ligados aos prensados SC para reduzir o consumo da bateria.
04	Programar em 04 se a saída SC é utilizada como "poupar bateria" e teste das fotocélulas. Veja fig. 13-14.
05	Indicado apenas para ULK: a saída SC alimenta a luz de cortesia LED, cuja temporização é definida pelo par.79
11 04	Regulação da desaceleração na abertura e fecho
12 04	Veja os capítulos 14 e 15
01-05	01 = o portão desacelera próximo ao batente mecânico/fim de curso ... 05 = o portão desacelera com muita antecipação em relação ao batente mecânico/fim de curso.
13 02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de abertura / na paragem de abertura OBSERVAÇÃO: a velocidade de manobra é ajustada pelo parâmetro 42 . Após a desaceleração, o portão procede a uma velocidade constante até alcançar o fim de curso ou de paragem de abertura.
14 02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de fecho / na paragem de fecho OBSERVAÇÃO: a velocidade de manobra é ajustada pelo parâmetro 42 . Após a desaceleração, o portão procede a uma velocidade constante até alcançar o fim de curso ou de paragem de fecho.
01-40	01 = últimas 3 cm; 02 = últimas 6 cm; ... 40 = últimas 120 cm. Exemplo aproximado: 100 cm de espaço = valor 35 .

15 50	Regulação da abertura parcial (%) NOTA: o parâmetro é programado de fábrica em 50% (metade do curso total).
10-99	De 10% a 99% do curso total.
16 10	Ajuste do tempo de fecho automático após abertura parcial NOTA: o parâmetro não é visualizado para ULK; a abertura parcial não efectua, em caso algum, o fecho automático (função renovação de ar do portão de garagem). A contagem decrescente começa quando a abertura para peões definida no parágrafo 15 é atingida.
00-90	de 00 a 90 s de pausa.
92-99	de 2 a 9 min de pausa.
20 00	Tipo de relatório fornecido por COR NOTA: o sinal emitido pela saída COR só pode ser utilizado se o modo "low power" estiver desativado (L 1 00)
00	Funcionamento PADRÃO gerido pelo parâmetro 19.
01	Contacto fechado se a unidade de controlo estiver a funcionar correctamente. Contacto aberto se central bloqueada em alarme.
02	Contacto fechado se a central estiver alimentado por rede ou por bateria carregada. Contacto aberto por anomalia: a central alimentada por bateria a esgotar (nível de tensão configurado pelo par. 85) ou com sinalização de alarme bE L 0 (a central não aceita mais comandos).
03	Contacto fechado se nenhuma das situações anormais 1 e 2 ocorrer. Contacto aberto se nenhuma das situações anormais 1 e 2 ocorrer.
04	Contacto fechado se o portão não estiver completamente aberto. Contacto aberto se o portão estiver completamente aberto.
05	Contacto fechado se o portão não estiver completamente fechado. Contacto aberto se o portão estiver completamente fechado.
21 30	Regulação do tempo de fecho automático A contagem começa com o portão aberto e dura pelo tempo programado. Terminado o tempo, o portão fecha automaticamente. A intervenção das fotocélulas renova o tempo.
00-90	De 00 a 90 s de pausa.
92-99	De 2 a 9 min de pausa.
22 00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático Se ativada, a exclusão do fecho automático vale apenas para o comando selecionado pelo parâmetro. Exemplo: ao configurar 220 1, depois de um comando AP o fecho automático é excluído, enquanto depois dos comandos PP e PED o fecho automático ativa-se. NOTA: O comando tem a função de ativação em sequência abre-stop-fecha ou fecha-stop-abre.
00	Desabilitada.
01	Um comando AP (abertura) ativa a manobra de abertura. Com o portão completamente aberto o fecho automático é excluído. Um comando AP subsequente (abre) ativa a manobra de fecho.
02	Um comando PP (passo-a-passo) ativa a manobra de abertura. Com o portão completamente aberto o fecho automático é excluído. Um comando PP subsequente (passo-a-passo) ativa a manobra de fecho.
03	Um comando PED (abertura parcial) ativa a manobra de abertura parcial. O fecho automático é excluído. Um comando PED subsequente (abertura parcial) ativa a manobra de fecho.
23 03	Tolerância no batente de abertura NOTA: o parâmetro são visíveis se os interruptores de limite estiverem desactivados no parâmetro 60 (60 00) o para ULK; ajustar o valor do par. 23 de modo a que seja menor ou igual ao valor do par. 25.
0 1-05	0 1= tolerância mínima (rotações do rotor) ... 05= tolerância máxima (rotações do rotor)
24 03	Tolerância no batente de fecho NOTA: o parâmetro são visíveis se os interruptores de limite estiverem desactivados no parâmetro 60 (60 00) o para ULK; ajustar o valor do par. 24 de modo a que seja menor ou igual ao valor do par. 25.
0 1-05	0 1= tolerância mínima (rotações do rotor) ... 05= tolerância máxima (rotações do rotor)

25 03	Avanço no batente de abertura NOTA: o parâmetro são visíveis se os interruptores de limite estiverem desactivados no parâmetro 60 (60 00) o para ULK; exceto para as manobras de programação de percurso ou de reposicionamento, onde o automatismo chega ao batente mecânico de fecho, nos fechos standard pára antecipadamente. Para definir um avanço no batente de aprox. 3 cm, defina os seguintes valores para o parâmetro 25: 04 para TW110/2000 02 para TW110/1000/HS 03 para TW110/1600/HS 01 para TW110/1200/R 03 para UL/1200/HS 05 para UL/1400
01-15	01 = avanço mínimo (rotação do rotor) ... 15 = avanço máximo (rotação do rotor)
26 03	Avanço no batente de fecho NOTA: o parâmetro são visíveis se os interruptores de limite estiverem desactivados no parâmetro 60 (60 00) o para ULK; exceto para as manobras de programação de percurso ou de reposicionamento, em que o automatismo chega ao batente mecânico de fecho, nos fechos standard pára antecipadamente. Para definir um avanço no batente de aprox. 3 cm, defina os seguintes valores para o parâmetro 26: 04 para TW110/2000 02 para TW110/1000/HS 03 para TW110/1600/HS 01 para TW110/1200/R 03 para UL/1200/HS 05 para UL/1400
01-15	01 = avanço mínimo (rotação do rotor) ... 15 = avanço máximo (rotação do rotor)
27 03	Regulação do tempo de inversão após a intervenção da borda sensível ou da deteção de obstáculos (antiesmagamento) Regula o tempo da manobra de inversão após a intervenção da borda sensível ou do sistema de deteção de obstáculos. A paragem do portão, depois da inversão após a intervenção da aresta sensível ou a deteção de obstáculo, é realizada à velocidade de desaceleração de fim de manobra. Portanto, o tempo de inversão será ligeiramente superior ao definido.
00-60	De 0 a 60 s.
30 05	Regulação do binário do motor Aumentando ou diminuindo os valores do parâmetro, se aumenta ou se diminui o binário do motor e, consequentemente, regula-se a sensibilidade de intervenção nos obstáculos. Aconselha-se utilizar valores inferiores a 03 SOMENTE para instalações particularmente leves e que não sejam submetidas a eventos atmosféricos desfavoráveis (vento forte ou temperaturas rígidas).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (redução do binário do motor = maior sensibilidade). 05 = binário do motor programado de fábrica. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (aumento do binário do motor = menor sensibilidade).
31 15	Regulação da sensibilidade da força de impacto nos obstáculos Se o tempo de reacção à força de impacto nos obstáculos for longo demais, diminuir o valor do parâmetro. Se a força de impacto nos obstáculos estiver muito alta, diminuir os valores do parâmetro 30.
01-10	Binário do motor baixo: 01 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 10 = força de impacto nos obstáculos máxima. NOTA: utilizar essas programações somente se os valores de binário do motor médio não forem adequados à instalação.
11-16	Binário do motor médio. Programação recomendável para fins de regulação das forças em operação. 11 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 16 = força de impacto nos obstáculos máxima.
17	Binário do motor à 70% del valor máximo, tempo de intervenção de 1 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
18	Binário do motor à 80% del valor máximo, tempo de intervenção de 2 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
19	Binário do motor máximo, por um tempo de intervenção 3 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
20	Binário do motor máximo, por um tempo de intervenção 5 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
33 04	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura e fechamento
34 04	Veja os capítulos 14 e 15
01-05	01 = o portão acelera rapidamente na partida ... 05 = o portão acelera lentamente e gradualmente na partida.

36 00	Habilitação do binário máximo de arranque na partida Habilitando esse parâmetro, por cada arranque do motor, ativa-se o binário máximo de arranque por um tempo máximo de 5 s ou durante o tempo necessário para o portão se abrir cerca de 65 cm. NOTA: nos motores HIGH SPEED é habilitado um arranque de 2 s por cada partida, independentemente da configuração do parâmetro 36.
00	Desativado.
01	Habilitado na partida somente em abertura (inclusa a fase de retomada da posição). No fechamento, o arranque é habilitado só se a posição é conhecida e o portão encontra-se a 2 metros do fechamento completo.
02	Habilitado a cada partida (inclusa fase de retomada da posição).
37 01	Ajuste do binário do motor durante a fase de recuperação da posição Ajuste com o parâmetro 37 o binário motor caso em fase de recuperação da posição os valores definidos aos parâmetros 30 e 31 sejam inadequados para garantir ao portão de completar a manobra. Se a fase de recuperação da posição não for concluída, o portão não retoma o seu funcionamento normal.
00	A intervenção de detecção de obstáculo é regulada exclusivamente pelos parâmetros 30 e 31.
01	A intervenção de detecção de obstáculo é regulada pelos valores programados pelos parâmetros 30 e 31 e pelo valor de corrente máxima memorizada em fase de aprendizagem do curso.
02	A intervenção de detecção de obstáculo é 70% do binário máximo por um tempo de intervenção de 1 s.
03	A intervenção de detecção de obstáculo é 80% do binário máximo, por um tempo de intervenção de 2 s.
04	A intervenção de detecção de obstáculo é 100% do binário máximo, por um tempo de intervenção de 3 s.
05	A intervenção de detecção de obstáculo é 100% do binário máximo, por um tempo de intervenção de 5 s.
40 08	Regulação da velocidade na abertura e fecho
41 08	Veja os capítulos 14 e 15
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= velocidade máxima UL1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min UL1400: 01= 6 m/min ... 10= 13.2 m/min
42 03	Ajuste da velocidade de acostagem constante no final da manobra Depois de terminar a fase de desaceleração, o portão continua a uma velocidade constante até a fim de curso. O espaço é ajustado pelos parâmetros 13 e 14.
01-05	01=velocidade mínima de aproximação ... 05=velocidade máxima de aproximação
49 01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculo (antiesmagamento)
00	Nenhuma tentativa de novo fecho automático.
01-03	De 1 a 3 tentativas de novo fecho automático. Recomenda-se programar um valor menor ou igual ao parâmetro A2. O novo fecho automático ocorre somente se o portão está completamente aberto.
50 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT1)
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, o portão inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a abrir.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão fecha.
51 02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT1)
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, o portão inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a fechar.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão abre.

52 01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT1) com portão fechado O parâmetro não está visível ao configurar AB 02 , AB 03 o AB 04		
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, o portão não pode abrir.		
01	O portão se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula está obscurecida.		
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura do portão (utilizável apenas se L 100).		
53 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT2)		
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.		
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.		
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, o portão inverte imediatamente.		
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a abrir.		
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão fecha.		
54 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT2)		
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.		
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.		
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, o portão inverte imediatamente.		
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a fechar.		
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão abre.		
55 01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT2) com portão fechado O parâmetro não está visível ao configurar AB 02 , AB 03 o AB 04		
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, o portão não pode abrir.		
01	O portão se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula está obscurecida.		
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura do portão.		
56 00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT1-FT2) O parâmetro não está visível ao configurar AB 03 ou AB 04. NOTA: em caso a atravessamento das fotocélulas durante a abertura, a contagem dos 6 s inicia quando as portinholas estiverem completamente abertas. O comando OR não está habilitado para ativar a central a partir do modo de espera, portanto, se quiser utilizá-lo, é necessário desativar o modo (L 100)		
00	Desabilitada.		
01	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas FT1 ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.		
02	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas FT2 ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.		
57 00	Seleção do tipo de contato (N.F. ou 8k2 Ohm) nas entradas FT1/FT2/ST De acordo com os requisitos solicitados pelas normas de segurança EN12453-EN12445, é possível conectar às entradas FT1/FT2/ST dispositivos que usem um contato a 8.2kOhm, em vez do contato N.F. Portanto, configure a unidade de controle de modo apropriado.		
	FT1	FT2	ST
00	Contatos N.F. Configuração padrão.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2
60 00	Ativação do interruptor de fim de curso NOTA: o parâmetro não é visível para ULK.		
00	Interruptores de fim de curso desativados; a programação do curso e o reposicionamento fazem com que o caixilho pressione os batentes mecânicos, a distância de paragem a partir destes é ajustada nos parâmetros 25 e 26		

01	Interruptores de fim de curso activados; a programação do curso e o reposicionamento são geridos pela ativação dos interruptores de fim de curso magnéticos de abertura e fecho
65 05 Regulação do espaço de paragem do motor	
01-05	01= travagem rápida/menor espaço de paragem ... 05= travagem suave/maior espaço de paragem.
70 00 Seleção do comprimento máximo do curso	
00	Comprimento máximo 20 metros (TW110), ou 3 metros (ULK).
01	Comprimento máximo 25 metros (TW110), ou 5 metros (ULK).
71 01 Seleção da posição de instalação do motor em relação à abertura, vista do lado interno (apenas para TW110)	
NOTA: em caso de restabelecimento nos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro deve ser redefinido manualmente. O parâmetro não é visível para a automatização ULK.	
00	Motor instalado à esquerda.
01	Motor instalado à direita.
73 00 Configuração da borda sensível COS1	
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte somente no abertura.
02	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte somente no abertura.
03	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte sempre.
04	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte sempre.
12	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão só se inverte quando se fecha.
14	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão inverte-se sempre.
74 00 Configuração da borda sensível COS2	
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte somente no fecho.
02	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte somente no fecho.
03	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte sempre.
04	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte sempre.
12	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão só se inverte quando se fecha.
14	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão inverte-se sempre.
76 00 Configuração 1º canal de rádio (PR1) NOTA: Com receptor rádio com conexão ROGER TECHNOLOGY.	
77 01 Configuração 2º canal de rádio (PR2) NOTA: Com receptor rádio com conexão ROGER TECHNOLOGY.	
00	PASSO A PASSO.
01	ABERTURA PARCIAL.
02	ABERTURA.
03	FECHO.
04	STOP.
05	Luz de cortesia. A saída COR é gerenciada pelo rádio controlo. A luz permanece acesa enquanto o rádio controlo está ativo. O parâmetro 79 é ignorado.
06	Luz de cortesia passo-a-passo (PP). A saída COR é gerenciada pelo rádio controlo. O rádio controlo acende-apaga a luz de cortesia. O parâmetro 79 é ignorado.
07	PASSO A PASSO com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
08	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
09	ABERTURA com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
10	FECHO com confirmação de segurança. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pa a evitar que a pressão involuntária de uma tecla do rádio controlo ative equivocadamente o portão, é solicitada uma confirmação de segurança para habilitar o comando. Exemplo: parâmetros 76 07 e 77 01 programados:

- Premindo a tecla CHA do comando de rádio se seleciona a função passo a passo, que deve ser confirmada até 2 s após a pressão da tecla CHB do comando de rádio. A pressão da tecla CHB ativa a abertura parcial.

78 00	Configuração da intermitência lampejante
00	A intermitência é regulada eletronicamente pelo lampejante.
01	Intermitência lenta.
02	Intermitência lenta na abertura, rápida no fecho.

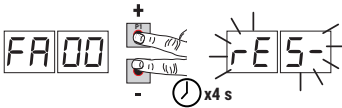
79 60	Seleção da modalidade de funcionamento da luz de cortesia NOTA: o parâmetro não é visível se o par. 20 for diferente de 00 (para TW110); para ULK é, no entanto, visível se o par. 88=05.
00	Desabilitada.
01	IMPULSIVA. A luz se ativa brevemente no início de cada manobra.
02	ATIVA. A luz permanece ativa por toda a duração da manobra.
03-90	de 3 a 90 s. A luz permanece ativa após o fim da manobra, pelo tempo programado.
92-99	de 2 a 9 minutos. A luz permanece ativa após o fim da manobra, pelo tempo programado.

80 00	Configuração do contacto do relógio Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, o portão fecha.
00	Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Qualquer comando dado é ignorado.
01	Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Qualquer comando dado é ignorado. Quando o portão volta a estar completamente aberto reativa-se a função relógio.

81 00	Habilitação do fecho/abertura garantida A habilitação deste parâmetro garante que o portão não permaneça aberto por causa de comandos errados e/ou involuntários. A função NAQ se habilita se: • o portão recebe um comando de STOP; • intervem a borda sensível, detetando um obstáculo na mesma direção em que é habilitada a função. Se, ao invés, a borda deteta um obstáculo durante o movimento oposto ao garantido, a função mantém-se ativa. • são terminadas as tentativas de fechos programados pelo parâmetro 82. • perdeu-se o controlo de posição (realizar a recuperação de posição, ver capítulo 22).
00	Desativado. O parâmetro 82 não é exibido.
01	Habilitada. Após um tempo programado pelo parâmetro 82, a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s, independentemente do parâmetro 85, e depois fecha o portão.
02	Habilitada. Se o portão para após um comando passo-a-passo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro 82, a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s (independentemente do parâmetro 85) e o portão se fecha. Se, durante a manobra de fecho, o portão para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro 82, o portão fecha. Se, durante a manobra de abertura, o portão para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro 82, o portão abre.

82 03	Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro 81 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de espera
92-99	De 2 a 9 min de espera

85 03	Seleção da gestão de funcionamento com bateria Ao configurar um valor diferente de 00 se ativa um controlo sobre o nível de tensão da bateria. É possível seleccionar o tipo de funcionalidade desejada ao parâmetro 86 e habilitar uma sinalização com a saída COR para o parâmetro 20.
00	A unidade de controlo sempre aceita os comandos até que a bateria esteja totalmente esgotada.
01	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite mínimo (22V--- com carregador de bateria B71/BCHP ; 36.4V--- com carregador de bateria externo B71/PBX)
02	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite intermediário (23V--- com carregador de bateria B71/BCHP ; 36.8V--- com carregador de bateria externo B71/PBX)
03	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite máximo (24V--- com carregador de bateria B71/BCHP ; 37.2V--- com carregador de bateria externo B71/PBX)

86 00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria NOTA: o parâmetro é visível somente se o par. B5 for diferente de 00
00	Não há qualquer limitação aos comandos quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado. É possível ativar uma sinalização com a saída COR (com os parâmetros B5 e 20 adequadamente configurados).
01	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5 , a central aceita apenas comandos de abertura e nunca fecha novamente.
02	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5 , a central, após uma pré-intermitência de 5 segundos, abre automaticamente a haste da barreira e aceita apenas um comando de fecho.
03	Aceita apenas comandos de fecho, mesmo se entrada ORO ativa e se parâmetro B00 I .
04	Quando a tensão da bateria cai para o limiar selecionado com o par. B5 , o comando, após uma pré-impressão de 5s, fecha automaticamente o portão e aceita apenas um comando de abertura.
87 00	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo NOTA: Uma configuração NÃO ADEQUADA deste parâmetro, na ausência de tensão de rede, causa o bloqueio das funções e no ecrã aparece a mensagem bE L0 (se configurado 01 ou 02 e bateria 2x12V---) ou uma sinalização b7lod .
00	Bateria 24V--- (2x12V---) com B71/BCHP. Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria.
01	Bateria 36V--- (3x12V---) com carregador de bateria externo B71/PBX. Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria.
02	Bateria 36V--- (3x12V---) com carregador de bateria externo B71/PBX. Nenhuma redução no desempenho, consumo máximo da bateria.
L0 00	Ativação da comunicação série
00	Desativado
01	Ativação do módulo B74/BCONNECT
02	Ativação da placa de depuração (uso interno)
L104	Configuração do modo "low power stand-by" NOTA: o modo "low power stand-by" é ativado após uma inatividade que dura o tempo predefinido, ou seja, com o automatismo parado e sem ativação dos comandos ou dos botões de visualização. Com o automatismo totalmente aberto e em pausa para o religamento automático, o stand-by não é ativado, uma vez que se trata ainda de uma fase ativa do funcionamento automático (regulada pelos parágrafos B2 e 2 I). Da mesma forma, a contagem do tempo para garantir o fechamento/abertura (parágrafos B I e B2) é considerada uma fase de atividade, portanto, o modo de espera não é ativado.
00	Modo de "low power" desativado
01	Ativação do stand-by após 5 minutos de inatividade
02	Ativação do stand-by após 10 minutos de inatividade
03	Ativação do stand-by após 15 minutos de inatividade
04	Ativação do stand-by após 20 minutos de inatividade
FA 00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica NOTA: Este procedimento somente é possível se NÃO estiver programada uma palavra-passe de proteção dos dados.
 Atenção! O restabelecimento cancela qualquer seleção feita anteriormente, através do parâmetro B0, B0, 70, 7 I, B6, B7, B9, L0, L I: certifique-se de que todos os parâmetros estejam adequados na instalação. • Prima as teclas + (mais) e - (menos) e mantenha-as premidas para ligar a corrente. • Após 4 s, o display pisca E5-. • Os valores-padrão de fábrica foram restabelecidos. Nota: é possível repor os parâmetros de uma segunda forma: quando a unidade de controlo é ligada, antes da versão de firmware aparecer no visor, manter os botões ▲ (SETA PARA CIMA) e ▼ (SETA PARA BAIXO) premidos durante 4s.	

Número de identificação		
O número de identificação é composto dos valores dos parâmetros de n0 a n6. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
n0 01	Versão HW.	Exemplo: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Ano de produção.	
n2 45	Semana de produção.	
n3 67	Número de série.	
n4 89		
n5 01		
n6 23	Versão sequencial FW.	

Visualização do contador de manobras		
O número é composto dos valores dos parâmetros de $o0$ a $o2$ multiplicado por 100. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
$o0$ 01	Manobras realizadas. Exemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manobras.	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

Visualização do contador de horas de manobra		
O número é composto dos valores dos parâmetros de $h0$ a $h1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
$h0$ 01	Horas de manobra. Exemplo: 01 23 = 123 horas	
$h1$ 23		

Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controle		
O número é composto dos valores dos parâmetros de $d0$ a $d1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
$d0$ 01	Dias de ignição. Exemplo: 01 23 = 123 dias.	
$d1$ 23		

Palavra-passe		
A configuração da palavra-passe impede o acesso às regulações a pessoal não autorizado. Com a palavra-passe ativa ($CP=01$), é possível visualizar os parâmetros, mas NÃO é possível modificar os seus valores. <u>A palavra-passe é unívoca, isto é, uma única palavra-passe pode gerenciar o automatismo.</u> ATENÇÃO: Se a palavra-passe for extraviada, entrar em contato com o Serviço de Assistência.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedimento de ativação da palavra-passe: - Inserir os valores desejados nos parâmetros $P1$, $P2$, $P3$ e $P4$. - Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. - Premir por 4 s as teclas + e -. - Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido memorizada. - Desligar e religar a unidade de controlo. Verificar a ativação da palavra-passe ($CP=01$). Procedimento de desbloqueio temporário: - Inserir a palavra-passe. - Verificar que $CP=00$. Procedimento de apagamento da palavra-passe: - Inserir a palavra-passe ($CP=00$). - Memorizar os valores de $P1 = 00$, $P2 = 00$, $P3 = 00$, $P4 = 00$. - Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. - Premir por 4 s as teclas + e -. - Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido apagada (os valores $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 e $P4$ 00 correspondem a "palavra-passe ausente"). - Desligar e religar a unidade de controlo.	

Alteração da palavra-passe		
CP 00		
00	Proteção desativada.	
01	Proteção ativada.	

14 Parâmetros especiais série High Speed



A série High Speed (/HS) representa a linha dos operadores deslizantes digitais Brushless de alta velocidade para portões deslizantes até 1000 kg ou 1600 kg (TW110/1000/HS - TW110/1600/HS) e o automatismo para portões de garagem ULK (UL/1200/HS), exclusivamente dedicados ao setor residencial.

A tecnologia High Speed permite gerir o automatismo 100% mais rapidamente dos automatismos tradicionais com a possibilidade de gerir separadamente velocidade, aceleração, desacelerações e relativas seguranças.

NOTA: Não conhecendo as mecânicas do portão, para garantir a máxima segurança de instalação, recomendam-se o uso de borda sensível.

Aqui a seguir estão indicados os parâmetros adicionais relativos à ativação da tecnologia High Speed.

A102	Seleção do modelo de automatismo
A103	O parâmetro é definido de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
A105	ATENÇÃO! O valor do parâmetro A1 é ajustado na fábrica para selecionar o modelo do motor (02 ou 03 ou 05, ver tabela abaixo). Se este valor for alterado incorretamente, o automatismo não poderá trabalhar com total eficiência e podem ocorrer avarias. NOTA: no caso de reposição dos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro não é alterado.
01	FW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	FW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL/1400-
1104	Regulação da desaceleração na abertura
1204	Regulação da desaceleração no fecho
01-05	01= o portão desacelera próximo ao batente mecânico/fim de curso ... 05= o portão desacelera com muita antecipação em relação ao batente mecânico/fim de curso.
3304	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura
3404	Regulação da aceleração na partida da manobra de fecho
01-05	01= o portão acelera rapidamente na partida ... 05= o portão acelera lentamente e gradualmente na partida.
4008	Regulação da velocidade na abertura e fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
4108	Regulação da velocidade no fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= velocidade máxima UL/1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18 m/min UL/1400: 01= 6 m/min ... 10= 13.2 m/min



NOTA: para o ajuste do espaço de desaceleração a velocidade constante, consulte os parâmetros 13 e 14 ver capítulo 12.

15 Parâmetros especiais série Reversível



A série Reversível (**/R**) representa a linha dos operadores deslizantes digitais Brushless para portões deslizantes até 1200 kg (**TW110/1200/R**), exclusivamente dedicados ao setor residencial e industrial.

A tecnologia REVERSÍVEL permite abrir e fechar o portão, mesmo na ausência de tensão, sem desbloquear o motor. Quando a porta é movimentada manualmente, na ausência de tensão de alimentação, a rotação do motor fornece energia à secção de controlo do motor. **ATENÇÃO!** Manusear o portão manualmente com moderação. A unidade de controlo pode gerenciar separadamente velocidade, aceleração, desaceleração e os relativos dispositivos de segurança.

Durante a operação normal, incluindo o funcionamento da bateria, a unidade de controlo aplica uma força de travagem tal a impedir a movimentação manual do portão.

Na operação prolongada da bateria, portanto, é possível ter uma autonomia reduzida.

Se a força de travagem não for suficiente para impedir a movimentação manual e for detetado um deslocamento de mais de 3 centímetros do portão, a unidade de controlo irá iniciar um recuperação da posição (veja o capítulo 22).

NOTA: Mesmo se REVERSÍVEL o motor é fornecido com o sistema de desbloqueio.

Aqui a seguir estão indicados os parâmetros adicionais relativos à ativação da tecnologia REVERSÍVEL.

R 104	Seleção do modelo de automatismo O parâmetro é definido de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ATENÇÃO! O valor do parâmetro R 1 é ajustado na fábrica para selecionar o modelo do motor (04 , ver tabela abaixo). Se este valor for alterado incorretamente, o automatismo não poderá trabalhar com total eficiência e podem ocorrer avarias. NOTA: no caso de reposição dos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro não é alterado.
01	FW110/2000-
02	FW110/1000/HS-
03	FW110/1600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS-
06	UL1400-
1104	Regulação da desaceleração na abertura
1204	Regulação da desaceleração no fecho
01-05	01 = o portão desacelera próximo ao batente mecânico/fim de curso ... 05 = o portão desacelera com muita antecipação em relação ao batente mecânico/fim de curso.
3304	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura
3404	Regulação da aceleração na partida da manobra de fecho
01-05	01 = o portão acelera rapidamente na partida ... 05 = o portão acelera lentamente e gradualmente na partida.
4008	Regulação da velocidade na abertura e fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
4108	Regulação da velocidade no fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
01-05	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = velocidade máxima UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18 m/min UL/1400: 01 = 6 m/min ... 10 = 13.2 m/min



NOTA: para o ajuste do espaço de desaceleração a velocidade constante, consulte os parâmetros **13** e **14** ver capítulo 12.

16 Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)

Na ausência de comandos ativados, premir a tecla TEST e verificar o que segue:

DISPLAY	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO POR SOFTWARE	INTERVENÇÃO TRADICIONAL
88 5b (00 Sb)	O manípulo de desbloqueio está aberto (apenas para TW110).	-	Feche o manípulo de desbloqueio e gire a chave para a posição de fecho. Verifique a ligação com o contacto de desbloqueio.
88 17	Contacto STOP de segurança aberto.	-	Instalar um botão de STOP (N.F.) ou ligar com ponte o contacto ST com o contacto COM.
88 15	Borda sensível COS1 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 73 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto COS1 com o contacto COM.
88 14	Borda sensível COS2 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 74 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto COS2 com o contacto COM.
88 13	Fotocélula FT1 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 50 00 e 51 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto FT1 com o contacto COM. Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente.
88 12	Fotocélula FT2 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 53 00 e 54 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto FT2 com o contacto COM. Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente.
88 FE	Ambos os fins de curso têm contacto aberto ou não estão ligados.	-	Verificar a ligação dos fins de curso. Na ausência de fins de curso, verificar se o par. 60 está em 00.
88 FA	O portão está no fim de curso de abertura.	Se a indicação de fim de curso estiver errada verifique a configuração do parâmetro 71.	-
	O fim de curso de abertura não está presente ou não está ligado.	-	Verificar a ligação dos fins de curso. Na ausência de fins de curso, verificar se o par. 60 está em 00.
88 FC	O portão está no fim de curso de fecho.	Se a indicação de fim de curso estiver errada verifique a configuração do parâmetro 71.	-
	O fim de curso de fecho não está presente ou não está ligado.	-	Verificar a ligação dos fins de curso. Na ausência de fins de curso, verificar se o par. 60 está em 00.
PP 00	Na ausência de comando voluntário o contacto (N.A.) poderia estar com defeito ou a ligação com um botão poderia estar errado.	-	Verifique os contactos PP - COM e as ligações ao botão.
CH 00		-	Verifique os contactos CH - COM e as ligações ao botão.
AP 00		-	Verifique os contactos AP - COM e as ligações ao botão.
PE 00		-	Verifique os contactos PED - COM e as ligações ao botão.
Or 00	Na ausência de comando voluntário o contacto (N.A.) poderia estar com defeito ou a ligação com o timer poderia estar errado.	-	Verifique os contactos ORO - COM. O contacto não deve ser ligado com ponte se não usado.

NOTA: premir a tecla TEST para sair da modalidade TEST.

Recomenda-se realizar a resolução das sinalizações do estado dos dispositivos de segurança e das entradas sempre na modalidade "intervenção por software".

17 Sinalização de alarmes e anomalias

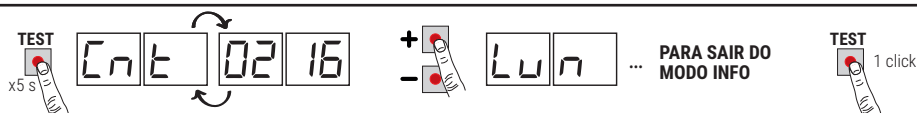
PROBLEMA	SINALIZAÇÃO DE ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
O portão não abre ou não fecha.	LED POWER apagado	Ausência de alimentação.	Verificar o cabo de alimentação.
	LED POWER apagado	Fusível queimado.	Substituir o fusível. Recomenda-se que o fusível só seja retirado e reinserido quando não houver tensão de rede. Se a quebra do fusível F3 voltar a ocorrer e a unidade de controlo controlar um motor High Speed, desligue o dispositivo B72/CL (ou o carregador de baterias B71/BCHP versão HW 02) do conector do carregador de baterias e veja se não volta a acontecer. Em caso afirmativo, proceda à substituição do dispositivo que está danificado.
	DF St	Anomalia na tensão de alimentação de entrada. Inicialização da central falhada.	Remover a alimentação, aguardar 10 s e religar a alimentação. Se o problema persistir, entre em contato com o revendedor autorizado local para verificação e possível assistência. Ao pressionar a tecla TEST, é possível ocultar temporariamente o erro e consultar os parâmetros do painel de controle.
	FUSE	Fusível F1 queimado ou danificado. Se a unidade de controlo estiver no modo bateria, a sinalização não é visível.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	Pr Ot	Detetada sobrecarga no inverter.	Premir duas vezes a tecla TEST ou dar 3 comandos em sucessão.
	SE CO	Ligação errada a SEC1-SEC2 do transformador.	Troque a conexão entre SEC1 e SEC2.
	dR tA	Erro de aquisição dos dados de curso.	Verifique o posicionamento correto do fim de curso de abertura e de fecho (se o interruptor de fim de curso estiver ativado). Pressione TEST e verifique eventuais seguranças em alarme. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Procedimento de calibragem falhado.	Observe o tempo de calibragem necessário em fase de procedimento de aprendizagem. Antes de rearmar a alavanca de desbloqueio, verifique se PH45 pisca no ecrã. Repetir o procedimento de aprendizagem.
	Mo t	Motor não conectado.	Verificar o cabo do motor.
	FE	Ambos os fins de curso estão ativados.	Verificar a ligação dos fins de curso ou objetos estranhos no bloqueio dos fins de curso. Na ausência de interruptores de fim de curso, verifique se o par. 50 está em 00 .
	exemplo: 15 EE 21 EE	Erro nos parâmetros de configuração.	Programar corretamente o valor de configuração e guardá-lo.
	EnE 1	Encoder não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.
	EnE3	Mau funcionamento grave do encoder.	Prema a tecla TEST, se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	EnE5 (EnE5)	Mau funcionamento do encoder.	Prema a tecla TEST, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Alimentação insuficiente	Se houver sujidade, humidade, insetos ou outros, remover a alimentação e limpar a placa e o encoder. Se o problema persistir, substitua o encoder.
		Funcionamento baterias.	Baterias quase descarregadas.
	EnEB	Erro de cálculo do encoder.	Repita o procedimento de aprendizagem.
	tENP	Proteção térmica do inverter ativada.	O funcionamento restabelece-se automaticamente dentro de 2 min.
	btLO (btLO)	Baterias descarregadas.	Espere o restabelecimento da tensão da rede.
	Stop Lampejante	Dispositivo de desbloqueio aberto.	Repor a alavanca de desbloqueio e verificar a ligação ao contacto de desbloqueio.
	no PH	Detetada anomalia do controlo do motor	Repita o procedimento de aprendizagem. Se o problema persistir, substitua a unidade de controlo.

PROBLEMA	SINALIZAÇÃO DE ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
O procedimento de aprendizagem não se conclui.	<i>no PH</i>	Calibragem do motor falida.	Repita o procedimento de aprendizagem. Se o problema persistir verifique o cabo de conexão do encoder ao motor. Verifique se o alavanca de desbloqueio está aberto. Verifique a fluidez de rotação do motor. Em caso de problema contacte a assistência técnica. Verificar se a tensão de rede está correcta e se a secção transversal do cabo de rede é adequada.
		Problemas com o circuito do encoder ou no cabo de conexão.	Verifique as boas condições do cabo de conexão. Remova e forneça energia. Dê um comando (aberto / passo a passo, ...). Se <i>no PH</i> não aparecer, repita o procedimento de aprendizagem. Se <i>no PH</i> aparecer novamente, contate a assistência técnica.
	<i>AP PE</i>	A tecla TEST foi premida erroneamente.	Repetir o procedimento de aprendizagem.
		Os dispositivos de segurança estão em alarme.	Pressione a tecla TEST e controle o(s) dispositivo(s) de segurança em alarme e as respetivas ligações dos dispositivos de segurança.
		Excessiva queda de tensão.	Repetir o procedimento de aprendizagem. Verificar a tensão de rede.
		Errado ajuste dos parâmetros <i>30</i> e <i>31</i> .	Ajuste os parâmetros <i>30</i> e <i>31</i> em relação ao peso e à velocidade da portinhola.
	<i>AP PL</i>	Erro de comprimento de curso.	Coloque o portão na posição de fecho completo (a sinalização do interruptor de fim de curso FC, se o par. <i>60</i> estiver ativado, deve estar ativa) e repita o procedimento. Verifique a cablagem dos fim de curso (se instalados e activados no par. <i>60</i>). Se o problema persistir substitua a cablagem. Restabeleça a central nos valores padrão de fábrica e repita o procedimento. Comprimento do curso inferior ao mínimo permitido: aumente o comprimento.
	<i>APPN</i>	Comprimento máximo permitido de curso excedido	Reduza o curso. Contactar a assistência técnica (curso que excedam o máximo permitido pelas características técnicas).
O rádio controlo tem pouca capacidade e não funciona com o automatismo em movimento.	-	A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em concreto.	Instalar a antena ao externo.
	-	Baterias descarregadas.	Substituir as baterias dos transmissores.
O lampejante não funciona.	-	Lâmpada / LED queimados ou fios do lampejante desligados.	Verificar o circuito de LED e/ou os fios.
O indicador luminoso de portão aberto não funciona.	-	Lâmpada queimada ou fios desligados.	Verificar a lâmpada e/ou os fios.
O portão não realiza a manobra desejada.	-	Configuração errada do parâmetro <i>71</i> .	Selecione a posição de instalação correta com os parâmetro <i>71</i> .
	<i>b10d</i>	Seleção incorreta do tipo de bateria.	Alterar o valor do parâmetro <i>B7</i> .
	<i>HbUS</i>	Tensão de rede demasiado elevada	Verificar a tensão de rede, verificar a tensão do BUS (tamanho INFO: <i>bUS</i> , ver parágrafo 18), contactar a assistência técnica. Ao premir TEST, o sinal desaparece durante 7 segundos a partir da última ativação das teclas à volta do visor.
O modo de "low power" não é ativado.	<i>noLP</i>	B70/MODLP danificado / contacto do relé encravado	Controlo exercido por H93/RX2LP/I defeituoso. Cablagem entre H93/RX2LP/I e B70/MODLP com defeito.
Transformador desligado incorretamente por B70/MODLP.	<i>noEr</i>	B70/MODLP danificado / contacto do relé encravado	Controlo exercido por H93/RX2LP/I defeituoso. Cablagem entre H93/RX2LP/I e B70/MODLP com defeito.

NOTA: Premindo a tecla TEST apaga-se momentaneamente a sinalização de alarme.

Ao receber um comando, se o problema não foi resolvido, aparece novamente no display a sinalização de alarme.

18 Diagnosticar - Modo INFO



O Modo INFO permite visualizar alguns valores medidos pela unidade de controlo **B70/1THP**.

A partir do modo "Visualização de comandos e dispositivos de segurança" e com o motor parado, pressione por 5 s a tecla TEST. A unidade de controlo exibe em sequência os seguintes parâmetros e o valor detetado correspondente:

Parâmetro	Função
r2.00	Veja por 3 s a versão do firmware da unidade de controlo.
CnE	Exibe a localização em que se encontra o motor expressa em rotações no momento da verificação, em relação ao comprimento total (exemplo: 0 1 13 = motor instalado à esquerda 1 1 00; 0 1 13 = motor instalado à direita 1 1 0 1).
Lun	Exibe o comprimento total do curso programado do motor, expresso em rotações.
rPM	Indica a velocidade de rotação do motor expressa em rotações por minuto (RPM).
AMP	Exibe a corrente absorvida pelo motor, expressa em Amperes (exemplo: 0 15.5 = 16.5 A). Se o motor estiver parado a corrente absorvida é igual a 0. Dando um comando é possível detetar a corrente consumida.
bUS	Indicador de status bom do sistema. Com o motor parado é possível observar uma eventual sobrecarga ou uma tensão de rede demasiado baixa. Basear-se nos seguintes valores: tensão de rede = 230V~ (nominal), bUS= 37.6 tensão de rede = 207V~ (-10%), bUS= 33.6 tensão de rede = 253V~ (+10%), bUS= 41.6
CNP	Exibe a corrente usada corrigir quaisquer esforços detetados pelo motor, por exemplo, devido à baixa temperatura exterior, medida em Amperes (por ex.: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Na partida do automatismo de completamente aberta ou completamente fechada, se a unidade de controlo detetar um esforço maior em relação ao memorizado em fase de aprendizagem do curso, automaticamente aumenta a corrente a fornecer para o motor.
ASC	Exibe o limite de corrente em que a deteção de obstáculos intervém (anti-esmagamento) do motor, expressa em Amperes. O valor é automaticamente calculado pela unidade de controlo na base das definições dos parâmetros 30 e 31. Para um funcionamento correto do motor AMP deve ser sempre inferior ao valor ASC.
tIn	Indica o tempo necessário para o motor detetar um obstáculo conforme as configurações do parâmetro 31 expresso em segundos. Por exemplo: 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Certifique-se de que o tempo de intervenção seja superior a 0,3 s.
UP	Se o painel de controle conhece a posição do portão, no momento do controlo, o visor mostra: UP _ posição conhecida, funcionamento normal. UP I posição desconhecida, fase de recuperação da posição em andamento.
OC	Indica o estado do automatismo (Aberto/Fechado). OC OP automatismo em fase de abertura (motor ativo). OC CL automatismo em fase de fecho (motor ativo). OC -0 automatismo completamente aberto (motor não ativo). OC -C automatismo completamente fechado (motor não ativo).
UF	UF U foi detetada uma tensão de rede demasiado baixa ou uma sobrecarga. UF H foi detetada uma sobrecarga no inversor.
nPtE	Exibe o número de intervenções de proteção térmica do inversor. Se ele exibir um número diferente de 0000, verifique se não há pontos de tensão excessivos e se a folha, entrando em contato, não ativa o interruptor de limite. Verifique as configurações dos parâmetros 30 e 31.
Hibu	Exibir informações do limitador eletrônico de tensão (SOMENTE ASSISTÊNCIA TÉCNICA ROGER TECHNOLOGY).

- Para se deslocar entre os parâmetros use as teclas + / -. Após alcançar o último parâmetro deve-se voltar para trás.
- No Modo INFO é possível ativar o automatismo para verificar em tempo real o seu funcionamento.
- Para sair do Modo INFO pressione durante alguns segundos a tecla **TEST**.

18.1 Modo B74/BCONNECT

A utilização de B74/BCONNECT deve ser activada definindo o par. L0=0 1; por defeito de fábrica, este parâmetro é 00 (desativado).

A utilização do dispositivo requer a desativação da gestão de low-power (L 1 00), como descrito na secção 9.4.

Ao inserir o **B74/BCONNECT** no conector **WIFI**, todas as funções da unidade de controlo são geridas através do navegador de Internet e dispositivos como o smartphone, tablet, PC, explorando a comunicação WIFI.



Para mais informações, consultar o manual de instalação do módulo de ligação **B74/BCONNECT**.

Modo "assistência remota"

Permite o acesso e portanto a gestão de todos os dados da unidade de controlo apenas em modo de nuvem e portanto com gestão remota.

Quando a assistência remota é activada, a mensagem **ASCC** (assistance connect controlled) aparece no visor.

Ao premir o botão **TEST**, esta mensagem desaparece durante 10 segundos, e é possível aceder aos parâmetros e outras funções do visor.

Após 30 minutos, o visor entra em stand-by, se o visor for despertado premindo uma tecla, reaparece o ASCC intermitente.

Modo de "operação de emergência"

Isto é utilizado para excluir os alarmes motor e de segurança (por exemplo, fotocélulas e bordas sensíveis), permitindo que a automatização seja aberta e fechada a baixa velocidade e com o operador presente, e portanto com o movimento da automação apenas se o controlo for persistente (quando o controlo é libertado a automação param).

O funcionamento de emergência é indicado pela activação da luz intermitente a uma frequência mais elevada.

Dois tipos de modo "emergência" são possíveis: residencial ou condominial.

1) **residencial** (indicação de visor **L-ES** intermitente): o comando PP (da placa terminal ou do comando de rádio) é inicialmente gerido como um comando de abertura; apenas quando a abertura completa tiver sido atingida, a activação do comando enviará os obturadores para o modo de fecho. Só quando o encerramento completo tiver sido alcançado é que o comando será capaz de abrir novamente.

2) **condominial** (indicação de visor **L-EM** intermitente): o comando PP é inicialmente gerido como um comando de abertura, mas uma vez totalmente aberto, as folhas deixarão de fechar.

Neste modo, o modo de espera do visor não se activa, indicando sempre o modo em progresso.

Ao premir a tecla TEST, esta mensagem desaparece durante 10 segundos, sendo possível aceder aos parâmetros e outras funções do visor.

ASCC	Modo "assistência remota" activado
L-ES	Modo "operação de emergência residencial" activado
L-EM	Modo "operação de emergência do condomínio" activado

19 Limitador de tensão (B72/CL) - apenas para TW110 High Speed ou Reversível

As unidades de controlo que comandam os motores High Speed em determinadas situações de funcionamento podem, em caso de travagem brusca (comando STOP ou intervenção do bordo sensível, ou qualquer comando de inversão se o par. 65 estiver em 01), sofrer um aumento da tensão de alimentação do motor, que se eleva devido ao efeito dinamo. O B72/CL, ligado ao conector do CARREGADOR DE BATERIAS, controla e limita estes picos, activando um consumo de corrente.

A activação, que ocorre através de alguns impulsos rápidos ao longo de um período de 1 segundo, é indicada por um número igual de intermitências do LED "CLAMP" no B72/CL.

Se o LED «CLAMP» permanecer aceso, significa que o B72/CL está danificado, intervém uma proteção térmica PTC, desligando-o da tensão de alimentação do motor e, simultaneamente, forçando uma sobrecarga na alimentação de 24 V, fazendo saltar o fusível F3, cortando a alimentação das fotocélulas e das cargas externas em geral. O visor não se desliga, pois a alimentação da parte lógica é fornecida pelo B70/MODLP.

Isto é feito para sinalizar a perda da função de limitação, que, em caso de funcionamento contínuo, pode eventualmente causar danos ao inversor.

Neste caso, proceda à substituição de B72/CL.

ATENÇÃO! Se o carregador for utilizado, tem de estar na **versão de hardware 02 (HW 02)**, porque só esta versão integra a função de limitador de tensão. Retirar o B72/CL do conector e substituí-lo pelo carregador.

20 Funcionamento sem interruptores de fim de curso

Se os fins de curso magnéticos não estiverem instalados (par. 60 00, fins de curso desactivados) ou para ULK o procedimento de programação do curso ou de recuperação da posição faz com que o caixilho seja pressionado contra os batentes mecânicos. Uma vez terminado o procedimento, a folha recua o número de rotações definido pelos parâmetros 25 e 26, e nas manobras seguintes a folha pára sempre antes dos batentes mecânicos.

Atenção! Verificar se o valor do par. 23 é sempre inferior ou, no máximo, igual ao par. 25; o mesmo se aplica ao par. 24 em relação ao par. 26.

21 Desbloqueio mecânico (TW110)

Em caso de avaria ou falta de tensão, é possível desbloquear o portão e movimentá-lo manualmente.



Para mais informações, consulte a operação de bloqueio/desbloqueio no manual de uso do automatismo **TW110**.

Ao desbloquear-se o portão com a central alimentada no display aparece 5E 0P lampejante.

Quando a energia é restabelecida, se a porta não estiver totalmente aberta ou totalmente fechada (activando o interruptor de fim de curso correspondente, se instalado e ativado, 60 01), ou se os interruptores de fim de curso não estiverem instalados (60 00), a unidade de controlo, ao receber um comando, inicia um procedimento de recuperação de posição (ver capítulo 22).

ATENÇÃO! O sensor de desbloqueio é magnético e, para detetar a posição da maçaneta de desbloqueio, deve ser alimentado. Quando a central está em stand-by (apenas para TW110/2000), a redução do consumo desliga o sensor, que perde a sua função.

Portanto, só é permitido desbloquear a automação na ausência de alimentação da rede, a fim de evitar situações de funcionamento incorreto ou perigoso ao receber um comando (folha que bate na batente porgue a central não detectou o acionamento do desbloqueio e, portanto, não ativou o modo de recuperação da posição).

22 Desbloqueio mecânico (ULK)

No caso da automação ULK, o desbloqueio com cordão solta a porta do patim de arrasto fixado à correia, permitindo o deslocamento manual da porta. Esta ação não faz com que a central perca a posição, uma vez que o patim de reboque (e, portanto, a correia) não se move.

Quando terminar de mover manualmente a porta, lembre-se de colocar o gancho na posição de rearmamento, pois só assim a ativação da automação poderá, na passagem do patim, engatar novamente a porta.

23 Modalidade de recuperação de posição

Após uma interrupção de tensão ou após o desbloqueio mecânico do portão (apenas TW110), se o portão não estiver completamente aberto ou completamente fechado (não ativando um dos dois interruptores de fim de curso, se instalados e ativados), a unidade de controlo, ao receber um comando, inicia um procedimento de recuperação de posição:

- O portão inicia uma manobra a baixa velocidade.
- O lampejante se ativa com uma sequência diferente do funcionamento normal (3 s aceso, 1,5 s apagado).
- Nesta fase, a unidade de controlo recupera os dados da instalação. **Atenção!** Não dar comandos nesta fase até que esteja concluída.
- Para o TW110 sem fim de curso ou para automação ULK, a posição é perdida mesmo após 3 impactos consecutivos que ocorram na mesma posição.

Na presença de interruptores de fim de curso (60 0 1)

- Se a folha do portão estiver na posição totalmente aberta ou totalmente fechada, o procedimento de recuperação da posição é o seguinte: o portão passa pelo interruptor de fim de curso, pára por breves instantes e retoma o funcionamento à velocidade definida nos parâmetros 40 e/ou 41. A chegada ao interruptor de fim de curso oposto faz-se à velocidade reduzida regulada automaticamente (independentemente das regulações dos parâmetros 13, 14 e 42), recuperando o controlo da posição com a máxima precisão.
- Se, pelo contrário, a folha se encontrar numa posição intermédia, circula a velocidade reduzida e a ativação de um dos dois fins de curso permite a recuperação imediata da posição.

Sem fim de curso (50 00 ou automatismo ULK)

- A execução de um curso completo, de um batente mecânico para o outro, permite recuperar a posição. A folha retrai-se com o número de rotações escolhido nos parágrafos 25, 26.

Apenas para o motor **TW110/1200/R**. Se a central, que com o motor parado ativa a travagem elétrica, detetar um deslocamento manual superior a 3 cm da posição inicial, emite um comando de movimento que repõe a folha na posição.

24 Teste

A inspeção deve ser realizada por pessoal técnico qualificado.

O instalador deve realizar a medição das forças de impacto e selecionar na unidade de controlo os valores da velocidade e do binário que permitam à porta ou portão motorizados ficar dentro dos limites estabelecidos pelas normas EN 12453 e EN 12445.

Certifique-se de que as indicações do "ADVERTÊNCIAS GERAIS sejam respeitadas.

- Ligue a alimentação.
- Verifique o correto funcionamento de todos os comandos ligados.
- Verifique o funcionamento correto a maçaneta de desbloqueio. No display deve aparecer 5E DP lampejante (apenas TW110).
- Verifique o curso e as desacelerações.
- Verifique o respeito às forças de impacto.
- Verificar a correta intervenção dos dispositivos de segurança.
- Caso esteja instalado o kit baterias, retire a alimentação de rede e verifique o seu funcionamento.
- Se o B72/CL estiver instalado (apenas TW110 para os motores High Speed ou Reversible), verifique se o LED vermelho "CLAMP" está apagado quando o motor está parado e durante o percurso; quando a folha é lançada à velocidade nominal e é parada por comando ST ou por ativação de borda sensível, o LED "CLAMP" fará alguns breves flashes (estes também podem não ser gerados se a velocidade nominal for baixa).
- Retire a alimentação de rede e as baterias (se presentes) e volte a alimentar. Verifique, com o portão ou porta parado na posição intermédia, o completamento correto da fase de retomada da posição tanto em abertura como em fecho.
- Verifique o ajuste e a correta intervenção dos fins de curso. Se necessário, ajuste a posição do motor.
- Certifique-se que no final da manobra entre o portão e o batente mecânico há pelo menos 2-3 cm de distância (apenas TW110 com fim de curso instalado).
- Se o modo "low power" estiver ativado (par: L 1 diferente de 00), execute um teste conforme indicado no parágrafo 9.4 (ativação forçada pressionando 4 teclas simultaneamente).

Declaração CE de conformidade

O abaixo-assinado Dino Florian, representante legal da Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DECLARA que unidade de comando **B70/1THP** atende as exigências impostas pelas seguintes diretivas comunitárias: - 2014/35/UE Diretiva LVD; - 2014/30/UE Diretiva EMC; - 2014/53/UE Diretiva RED; - 2011/65/UE Diretiva RoHS

E que foram aplicadas todas as normas e/ou especificações técnicas indicadas a seguir:

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Local: Mogliano V.to Data: 03/06/2023

Assinatura

OPGELET! Deze handleiding is alleen bedoeld voor gekwalificeerd personeel; lees aandachtig de algemene waarschuwingen die bij deze handleiding worden geleverd.

OPGELET! De radio-ontvanger H93/RX2LP/I is volledig compatibel met de radio-ontvangers H93/RX20/I - H93/RX22A/I- H93/RX2RC/I en integreert ofwel een vaste code of "rolling code" (configureerbare) decodering.

Raadpleeg voor meer informatie over de LOW POWER-modus de B70/MODLP-handleiding en hoofdstuk 9.4 Stand-by-modus.

1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	Algemeen gevaar. Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	Gevaar voor gevaarlijke spanningen. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	Nuttige informatie. Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik. Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbool voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

2 Beschrijving product

De **B70/1THP** 36 V digitale besturingseenheid maakt gebruik van sensorgestuurde motorvermogensregeling, met behulp van een encoder met behulp van een encoder met hoge resolutie, om de ROGER Brushless automatiseringen aan te sturen voor een schuifraam dat in de kolom is geïntegreerd (TW110) of de sectionaaldeuraandrijving (ULK).

 **Let op voor de instelling van de parameter A1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

Met het B70/MODLP-apparaat dat via een 3-draadsbekabeling is aangesloten op de H93/RX2LP/I-ontvanger, bewaakt de besturingseenheid de bedrijfsstatus door na een vooraf ingestelde tijd van inactiviteit over te schakelen naar de "low power" modus.

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgene waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.

Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt aanbevolen om fotocellen van de technologie **F4ES** of **F4S** te installeren.

 Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering **TW110** of **ULK**.

3 Update versie r2.00

1. Het beheer van de spaarstand toegevoegd, beheerd door de nieuwe parameter **L i**; deze modus vereist het gebruik van de H93/RX2LP/I-ontvanger die is aangesloten op de B70/MODLP
2. Parameter **L 0** toegevoegd om B-CONNECT in/uit te schakelen
3. Nieuwe displaymeldingen "SEtB", "Act i" en "noLP" toegevoegd voor gebruikssituaties met laag vermogen
4. Paragraaf 51 toegevoegd om de ingangen ST, FT1, FT2 te beheren als puur NC-contact of als weerstandswaarde 8,2 kOhm
5. Verbeterd beheer van het persistente AP commando
6. Verbeterd beheer van de hersluitfunctie bij fotocelinterventie (par. 56)
7. Hernoemd par.90 naar "FR"

4 Technische kenmerken product

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
VOEDINGSSPANNING	230 V~ ± 10% 50/60 Hz - (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
VERBRUIK IN STAND-BY MODUS	≤0.5 W					
VERBRUIK TIJDENS HET WACHTEN OP COMMANDO'S TERWIJL STAND-BY NIET ACTIEF IS	7.5 W (*)					
MAXIMUM VERMOGEN-SVERBRUIK (VAN NETWERK)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
STARTVERMOGEN (VAN NETWERK)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
ZEKERINGEN	F1 = 20A (ATO257) bescherming vermogenscircuit motoren F2 = T2A (ATO257) bescherming primair circuit transformator F3 = 3A (5x20 mm) bescherming voedingen accessoires					
AANSLUITBARE MOTOREN	1					
VOEDING MOTOR	36 V~ , variabele frequentie, met automatisch beveiligde inverter					
SOORT MOTOR	sinusoïdaal brushless (ROGER BRUSHLESS)					
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), sensed met encoder met hoge resolutie					
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
STARTVERMOGEN MOTOR	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
MAXIMUM VERMOGEN KNIPPERLICHT	25 W					
INTERMITTENTIE KNIPPERLICHT	50%					
MAXIMUM VERMOGEN WELKOMSTVERLICHTING	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /--- (zuiver contact)					
VERMOGEN LICHT POORT GEOPEND	3 W (24 V---)					
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	20 W (24 V---)					
BEDRIJFSTEMPORATUUR	 -20°C  +55°C					
AFMETINGEN PRODUCT	afmetingen in mm 165x117 gewicht: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) indicatief verbruik bij afwezigheid van aangesloten accessoires, met ingeschakelde plug-in ontvanger, bij afwezigheid van elektrisch remmen op motoren (indien van toepassing)



De som van het verbruik van alle aangesloten accessoires mag de gegevens van het maximum vermogen niet overschrijden die zijn aangeduid in de tabel. De gegevens worden **ENKEL** gegarandeerd met originele accssoires van ROGER TECHNOLOGY. Het gebruik van niet originele accessoires kan storingen veroorzaken. ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor foute of niet conforme installaties. Alle aansluitingen worden beschermd door zekeringen, zie de tabel. De welkomstverlichting behoeft een externe zekering.

5 Beschrijving aansluitingen

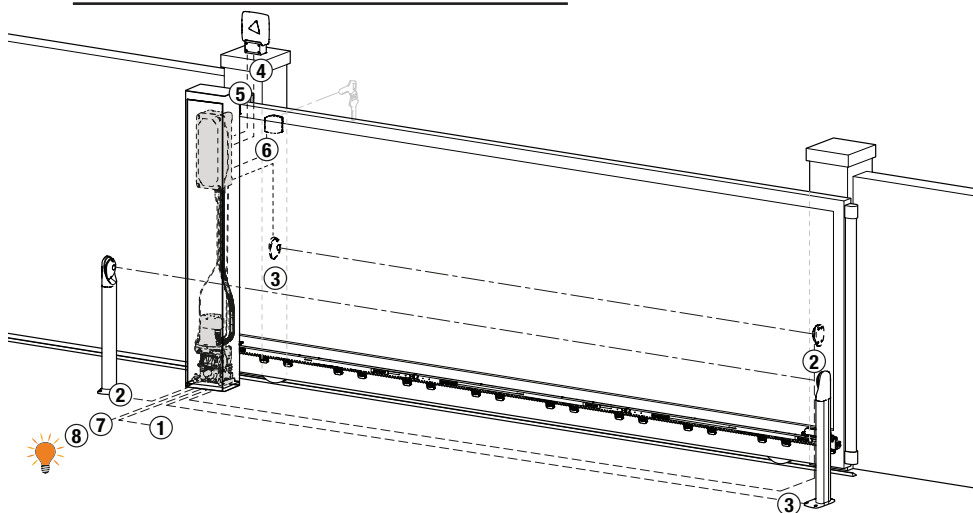
Voor TW110: om toegang te krijgen tot het aansluitblok van de besturingsaansluiting, verwijdert u de vier schroeven en tilt u het deksel eraf, zoals getoond in afbeelding 1.

Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 3-4-5-7 (**B70/1THP**).

Voor ULK: om toegang te krijgen tot het aansluitblok van de besturingsaansluiting, schuift u de deuren open, draait u de twee schroeven los en tilt u het deksel op zoals afgebeeld in figuur 1.

Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 6-7 (**B70/1THP**).

5.1 Type installatie automatisering TW110



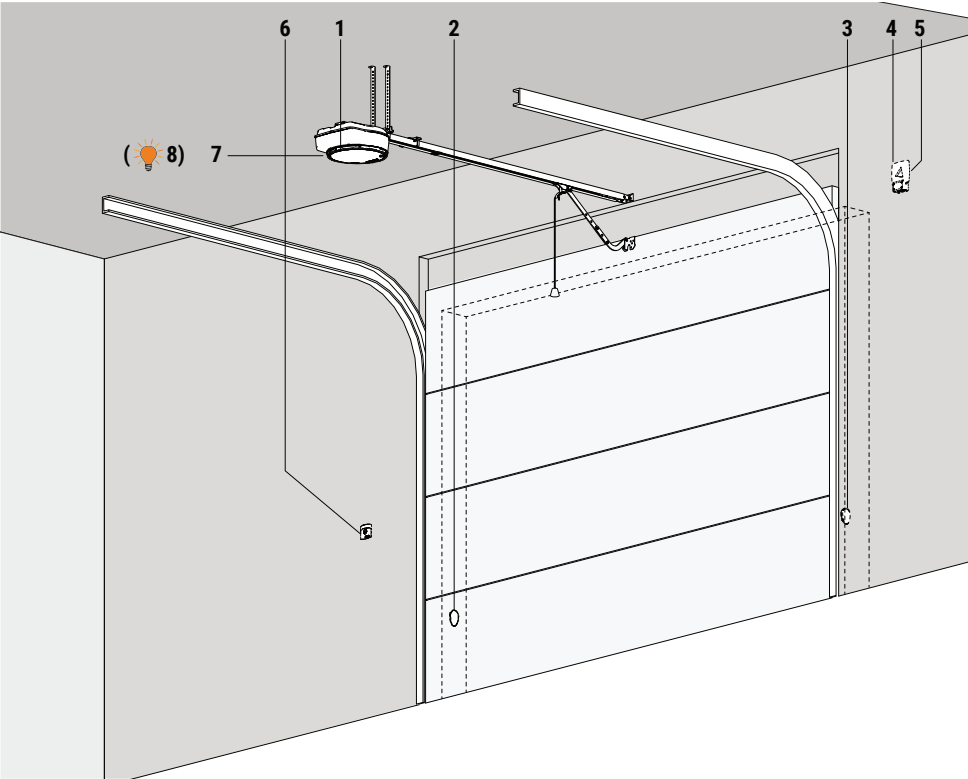
Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Knipperlicht LED FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regelenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Controlelamp poort geopend	Kabel 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Welkomstverlichting (zuiver contact)	Kabel 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGGESTIE: in geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

5.2 Type installatie automatisering ULK



 Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Knipperlicht LED FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Geïntegreerd LED-homelicht (aangesloten op aansluitklem SC, par. AB=05)	-
8	Extern licht (aangesloten op aansluitklem COR (puur contact; par.A8 anders dan 05, gebruik par.19)	Kabel 2x1 mm ² (max 20 m)

 **SUGGESTIE:** in geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

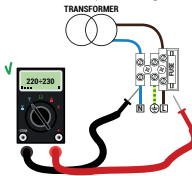
5.3 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingsschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingssysteem zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw),  (geel/groen) in de container van de regleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (fig. 3-7) en blokkeer hem via de specifieke kabelband. Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



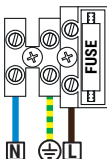
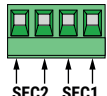
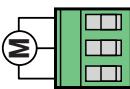
Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

- 230V~ ±10% voor de regleenheid B70/1THP.
- 115V~ ±10% voor de regleenheid B70/1THP/115.

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

i De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230 V~ ±10%, 50/60 Hz (115 V~ ± 10%, 50/60 Hz) zekering 5x20 T2A
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19V~ (SEC2). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
	Aansluiting Motor brushless. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Opgelet! Als de draden van de motor worden losgekoppeld van het klemmenbord, moet een lering van de slag uitgevoerd worden wanneer ze opnieuw worden vastgemaakt, zie hoofdstuk 10-11.
	Aansluiting op de kit batterijen B71/BCHP (zie afb. 2) i Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP.

6 Bedieningen en accessoires



De veiligheden met contact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters **50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** en **74** te wijzigen.

LEGENDA:

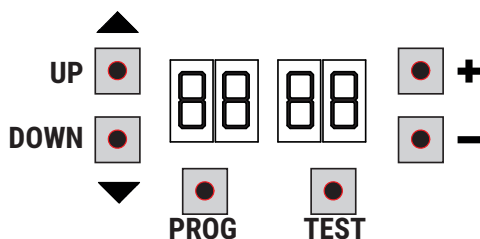
N.A. (Normally Opened).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
8  9(COR)	Aansluiting welkomstverlichting (puur contact) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (afb. 7a voor TW110; afb. 8 voor UL/1200/HS, UL/1400). OPMERKING: Voorzie een veiligheidszekering.
8  9(COR)	Zuiver contact van signalering van: - poort ontgrendeld / storing van de voeding van de batterij (batterij bijna leeg); - poort helemaal geopend / poort helemaal gesloten (afb. 8). De bedrijfsmodus van de uitgang COR wordt bestuurd door de parameter 20 . Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter 85 .
10(+SC)  11(COM)	Controlelamp poort geopend 24V--- 3 W. De werking van de controlelamp wordt afgesteld door de parameter 88 .
10(+SC)  11(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving (zie afb. 10-11-12-13). Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 10(+SC) . Stel de parameter 88 02 in om de testfunctie te activeren. De regelenheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel 88 03 of 88 04 in. OPGELET! Als het contact 10(+SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'poort geopend' aan te sluiten.
10(+SC)  11(COM)	Aansluiting op geïntegreerd LED-homelicht (par. 88-05)
12(FT2)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT2 (afb. 9-10-11-12-13-14). De fotocellen FT2 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 53 00 . De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de opening. - 54 00 . De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de sluiting. - 55 01 . Wanneer de fotocel FT2 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 12(FT2) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 53 00 en 54 00 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
13(FT1)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT1 (afb. 9-10-11-12-13-14). De fotocellen FT1 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 50 00 . De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 51 02 . Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 52 01 . Wanneer de fotocel FT1 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 13(FT1) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 50 00 en 51 00 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
14(COS2)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS2 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 74 00 . De contactlijst COS2 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 14(COS2) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 74 00 ingesteld worden.
15(COS1)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS1 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 73 00 . De contactlijst COS1 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 15(COS1) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 73 00 ingesteld worden.
17(ST)  16(COM)	Ingang bediening STOP (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. OPMERKING: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. OPMERKING: maak geen verbindingen op de kabel.
24(ORO)  23(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten. De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter 80 .

CONTACT	BESCHRIJVING
25(AP) 23(COM) 	Ingang bediening opening (N.O.). OPGELET: de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
26(CH) 23(COM) 	Ingang bediening sluiting (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter R4 .
28(PED) 23(COM) 	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). In de fabriek ingesteld op 50% van de totale opening.
29(+24V) 30(COM)	Voeding voor externe inrichtingen. Zie de technische kenmerken. Stroomaansluiting voor remcircuit hulpmotor (afb. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Aansluiting knipperlicht (24V--- - intermittentie 50%). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknipperen te selecteren via de parameter R5 , en de modus van intermittentie via de parameter 7B .
ENC	Connector voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd. OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (alleen TW110, optioneel)	Connector voor aansluiting van de magnetische eindschakelaar (zie afbeelding 15 - detail F). Regel de eindschakelaars zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag. OPGELET: herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling van de eindschakelaar. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
SB	Voor TW110: connector voor het aansluiten van de magnetische ontgrendelingsensor. Als de motorontgrendelingshendel omhoog wordt gezet, wordt de poort gestopt en worden geen bedieningen aanvaard. OPGELET! Zodra de ontgrendelingshendel is teruggezet en de poort zich in de tussenpositie bevindt zonder dat een eindschakelaar (indien geïnstalleerd) wordt geactiveerd, start de besturing de procedure voor positieherstel (zie hoofdstuk 22). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Voor ULK: de bedieningseenheid beheert het vrijmaakcontact niet, dat blijft uitgeschakeld.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regelenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: - PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 76). - PR2 - bediening gedeeltelijke opening (wijzigbaar door de parameter 77). De ontvanger wordt aangesloten op de B70/MODLP-module via een 3-draadsbekabeling (de bekabeling wordt in de fabriek gemaakt door ROGER TECHNOLOGY) en is onmisbaar voor het beheer van de 'low power'-modus. LET OP! H93/RX2LP/I mag niet worden vervangen door andere modellen ROGER plug-in ontvangers.
BATTERIJLADER B71/BCHP KIT BATTERIJE 2x12V--- 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM . Versie HW 02: voegt spanningsbegrenzer toe, alleen voor High Speed en Omkeerbaar versies	Het gebruik van de batterijlader en bufferbatterijen is alleen mogelijk door de 'low power'-modus (L / 00) uit te schakelen. Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regelenheid gevoerd door de batterijen, geeft de display BALE weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft BLD (Battery Low) weer en de regelenheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de poort in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Om het verbruik van de batterijen te beperken, kan de positieve pool van de voeding van de zenders en van de ontvangers van de fotocellen aangesloten worden op de klem SC (zie afb. 11-12-13-14). Stel AB03 of AB04 in. Op deze manier schakelt de regelenheid de voeding naar de inrichtingen uit wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten. OPGELET! om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regelenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader B71/BCHP . In de B70/1THP besturingseenheden voor High Speed en Omkeerbaar motoren is de B72/CL spanningsbegrenzer toegevoegd (door Roger Technology). B72/CL-spanningsbegrenzer. Als je de acculader nodig hebt, moet deze voor High Speed en Omkeerbaar motoren versie HW 02 hebben, omdat deze begrenzer hierin is geïntegreerd.
WIFI	Aansluiting voor B74/BCONNECT WiFi IP-apparaat. Dit IP-apparaat maakt, met behulp van elke internetbrowser, het volledige beheer van het bedieningspaneel mogelijk, zowel in de nabijheid (point-to-point verbinding) als via de cloud (verbinding op afstand).

7 Functietoetsen en display



TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

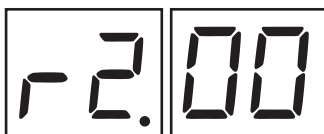
- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

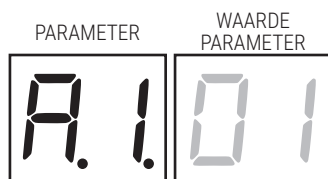
Geïnstalleerde versie: r2.00.



Onmiddellijk daarna geeft de display de modus van de status van de bedieningen en de veiligheden weer. Zie hoofdstuk 9.

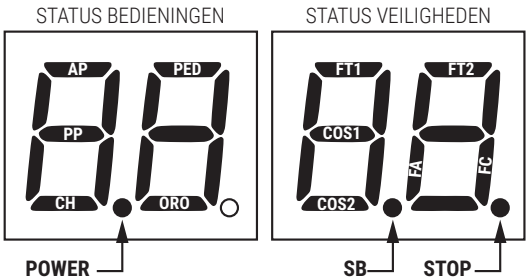
9 Bedrijfsmodus display

9.1 Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

9.2 Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen zijn gewoonlijk uitgeschakeld. Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

SEGMENTE	BEDIENINGEN
AP	opening
PP	stap-stap
CH	sluiting
PED	gedeeltelijke opening
ORO	klok

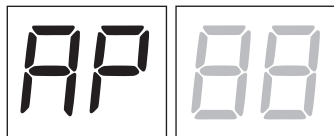
STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen zijn gewoonlijk zichtbaar. Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten. Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

SEGMENTE	VEILIGHEDEN
FT1	fotocellen FT1
FT2	fotocellen FT2
COS1	contactlijst COS1
COS2	contactlijst COS2
FA	eindschakelaar opening (alleen voor TW110)
FC	eindschakelaar sluiting (alleen voor TW110)
SB	Vrijgavehendel open (alleen voor TW110)

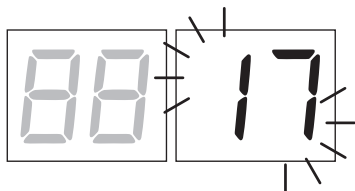
9.3 TEST Modus

Met de TEST modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden. De modus kan geactiveerd worden door op de toets TEST te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de poort in beweging is, zal wanneer op de toets TEST gedrukt wordt een STOP geproduceerd worden. De volgende druk activeert de TEST modus. Het knipperlicht en de controlelamp van 'geopende poort' lichten één seconde lang op bij elke activering van de bediening of de veiligheid.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (AP, CH, PP, PE, OR), ENKEL indien actief.

Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display AP.



De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert.

Wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten, verschijnt op de display FA of FC wat aanduidt dat de poort zich op de eindschakelaar van de opening FR of op de eindschakelaar van de sluiting FC bevindt.

Voorbeeld: contact van STOP in alarm.

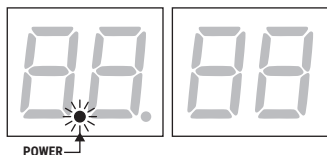
00	Geen veiligheid in alarm en geen eindschakelaar geactiveerd.
5b (Sb)	Vrijgavehendel open (alleen voor TW110).
17	Het contact van STOP (N.C.) is geopend. Als geen STOP schakelaar aanwezig is, moet het contact overbrugd worden.
15	Het contact COS1 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 73 00.
14	Het contact COS2 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 74 00.
13	Het contact FT1 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 50 00.
12	Het contact FT2 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 53 00.
FE	Fout van beide eindschakelaars. Controleer de aansluiting en de regeling van de eindschakelaars (alleen voor TW110).
FR	Als de poort is geopend, wordt de eindschakelaar van de opening gedetecteerd (alleen voor TW110).
FC	Als de poort is gesloten, wordt de eindschakelaar van de sluiting gedetecteerd (alleen voor TW110).

OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, open en/of sluit de poort niet. Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets TEST gedrukt worden.

Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

9.4 Stand By Modus



Er zijn twee mogelijke stand-by situaties:

1. De stand waarbij het scherm gewoon wordt uitgeschakeld en alleen de POWER LED knippert: deze stand wordt geactiveerd na 30 minuten inactiviteit en is alleen mogelijk als laag energiebeheer (L 100) niet is ingeschakeld.

2. Degene die het stroomverbruik van de besturingseenheid naar een waarde $\leq 0,5$ W brengt, is standaard ingesteld om te activeren na 20 minuten inactiviteit (L 104), maar met een parameterwaarde van 01, 02, 03 kan dit worden

aangepast naar 5-10-15 minuten inactiviteit.

In deze bedrijfssituatie wordt de transformator niet gevoed en blijft alleen het logische gedeelte van de besturingseenheid, gevoed door de B70/MODLP-module, in werking.

De 24V---uitgang van de besturingseenheid wordt dus niet gevoed, met de volgende gevolgen:

- het is niet mogelijk om een externe ontvanger te gebruiken, tenzij deze gevoed wordt door een bron buiten de besturingseenheid
- het is niet mogelijk om bepaalde besturingsmodi te gebruiken die gebaseerd zijn op de kruising van de fotocellen, aangezien de fotocellen ook niet gevoed worden; zie de instellingen van de parameters 52 en 55 (om openen te bevelen) en 56 (om na 6 seconden opnieuw te laten sluiten)

Andere gevolgen:

- het is niet mogelijk om back-upbatterijen te hebben, omdat deze in stand-by geen lading zouden krijgen (zelfs geen onderhoudslading) en bovenal omdat het ontbreken van de spanning van de wisseltransformator (door de uitschakeling die wordt bediend door B70/MODLP) de voeding van de batterij zou activeren ("bAtt" op het display), waardoor deze onnodig zou worden ontladen. Om de batterijen te kunnen gebruiken, is het verplicht om de "low power" (L 100) uit te schakelen
- is het niet mogelijk om B-CONNECT te gebruiken, omdat de besturingseenheid in stand-by niet met B-CONNECT communiceert, dus geen informatie verstrekt en de besturingseenheid niet kan worden bediend. Als je B-CONNECT wilt gebruiken, moet je de 'low power'-modus (L 100) uitschakelen

Het aftellen van de tijd voor het ingaan van de stand-by-fase "low power" wordt als volgt beheerd:

- wordt gereset bij ontvangst van een commando en zolang de automatisering in beweging is
- wordt gereset als de automatisering gepauzeerd is voor het opnieuw sluiten (parameters R2 en 21), omdat dit in ieder geval een actieve fase van de automatisering is
- wordt gereset als de countdown voor gegarandeerd opnieuw sluiten in werking is (par.B2)
- wordt gereset als de COR-uitgangstiming in werking is
- wordt gereset als een van de toetsen rond het display wordt geactiveerd

Alleen aan het einde van de bovengenoemde situaties begint het aftellen dat aan het einde van de tijd (geselecteerd in par.L 1) leidt tot de stand-by-fase "low power".

Het display toont "StBy" en na 1,5" wordt het display uitgeschakeld en worden de uitgangen SC, LAM en COR gedeactiveerd.

Om de stand-by modus te activeren zonder te hoeven wachten en de "low power" werking te kunnen testen:

druk tegelijkertijd op de 4 knoppen: UP ▲, DOWN ▼, + en - voor ongeveer anderhalve seconde: je hoort het relais binnenin de B70/MODLP schakelen en "StBy" verschijnt op het display.

Als de B70/MODLP er om de een of andere reden niet in slaagt de stroom van de transformator te halen, verschijnt na ongeveer 8 seconden "nLP" op het display van de centrale, wat aangeeft dat de "low power" niet is geactiveerd.

Het verlaten van de stand-by modus gebeurt op een van de volgende manieren:

- na activering van een klemmenbordcommando (AP, CH, PP, PE, OR)
- na activering van een radiocommando
- na activering van een van de knoppen PROG, TEST

Het ontwaken uit stand-by wordt aangegeven door het displaybericht "Act" dat de reactivering van de besturing aangeeft.

LET OP! De heractivering houdt in dat de transformator opnieuw van stroom wordt voorzien en dat dus de 24V-voeding naar de besturingseenheid terugkeert: de reactie op een commando wordt enigszins vertraagd omdat er enige tijd moet worden gewacht om de werking van de fotocellen te stabiliseren en te kunnen beoordelen of ze al dan niet in alarm zijn.

10 Lering van de slag voor TW110 automatisering



Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

- LEGENDA:  **HIGH SPEED Motor**  **OMKEERBAAR Motor**

2. Selecteer de positie van de motor ten opzichte van de opening met de parameter **71**. De parameter is standaard ingesteld met de motor rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde.

A diagram showing a person pushing a cart. The cart has a digital display on the left showing the number 71.00. A large arrow points to the right, indicating the direction of movement.



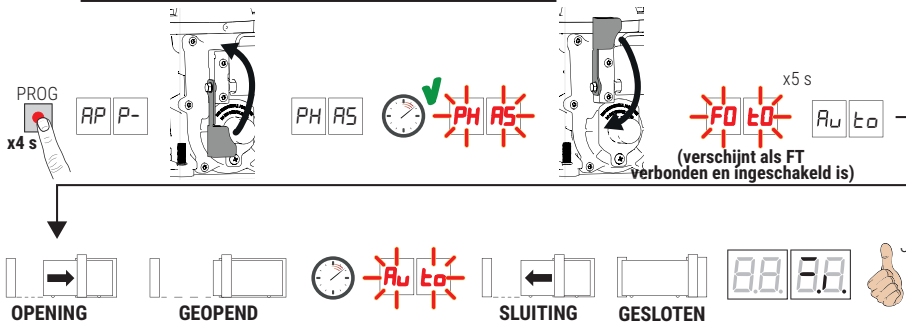
-
- A cross-sectional diagram of a wall. The wall is represented by a thick vertical rectangle. A vertical crack is shown on the right side of the wall, extending from the top to the bottom. A horizontal crack is shown on the left side of the wall, extending from the left edge to the right edge. The wall is situated between two horizontal lines representing the floor and ceiling. The floor is indicated by a line with a small square symbol, and the ceiling is indicated by a line with a small square symbol. The wall is shown in a light gray color, and the cracks are shown in a darker gray color.

- 

-
- A diagram of a closed door with a handle. The door is brown with vertical lines, and the handle is a small yellow rectangle with a black outline.

-
- GESLOTEN**
- TEST**
- TEST** → **ZIE HOOFDSTUKKEN 16 en 17**
- TEST** → **PROCEDURE VAN LERING**
- met eindschakelaars ingeschakeld**
- TEST** → **PROCEDURE VAN LERING**
- met eindschakelaars gedeactiveerd**
- TEST** → **PROCEDURE VAN LERING**
- PROG** tot ... **RP** **P-** → **PROCEDURE VAN LERING**
- Houd ingedrukt

10.2 Inleerprocedure met eindschakelaars



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **AP P-**.
 - Vrijgavehendel omhoog, na enkele seconden verschijnt op de display **PH RS**. De regeleenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
 - Als de ijkung van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PH RS** op de display.
 - Laat de ontgrendelingshendel zakken. Nu begint de procedure van de lering.
 - Op de display verschijnt **FO EO** (enkel als de parameters **SD, S 1, S3, S4** gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
 - Op de display verschijnt **Ru to**, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
 - Wanneer de eindschakelaar van de opening is bereikt, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert **Ru to**.
 - De poort sluit opnieuw tot de eindschakelaar van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

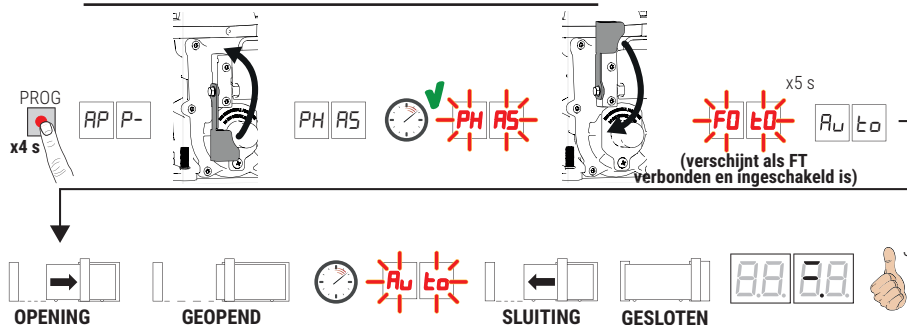
Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **PH**: procedure ijkung mislukt.
- **AP PE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP P.L / AP P.T**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.

LET OP: Als de inleerprocedure geslaagd is **MAAR** de ruimte tussen de vleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag is niet zoals gewenst (minstens 3 cm), verplaats dan de eindschakelaar en **HERHAAL DE LEERPROCEDURE**. Zorg ervoor dat er **MINSTENS** 3 cm overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.

i **Zie voor meer informatie hoofdstuk 17 "Signalering alarmen en storingen".**

10.3 Inleerprocedure zonder eindschakelaars



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **AP P-**.
- Vrijgavehendel omhoog, na enkele seconden verschijnt op de display **PH RS**. De regeleenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
- Als de ijkung van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PH RS** op de display.
- Laat de ontgrendelingshendel zakken. Nu begint de procedure van de lering.
- Op de display verschijnt **FO EO** (enkel als de parameters **S0, S1, S3, S4** gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
- Op de display verschijnt **RU EO**, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
- Als de mechanische openingsstop bereikt is, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert **RU EO**.
- De poort sluit weer tot de mechanische sluitaanslag wordt bereikt.

Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven. De poort trekt zich terug met het aantal rotoromwentelingen geselecteerd in parameter **25**.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **no PH**: procedure ijkung mislukt.
- **AP PE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP P.L / AP P.F**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.

⚠ LET OP: Als de inleerprocedure succesvol was **MAAR** de ruimte tussen de poortvleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag niet zoals gewenst is, verhoog dan de waarde van parameter **25**. Controleer of de vleugel in volledig geopende stand dezelfde afstand tot de mechanische aanslag behoudt, pas indien nodig parameter **25** aan. Zorg ervoor dat er **MINSTENS** 3 cm overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.

i Zie voor meer informatie hoofdstuk 17 "Signalering alarmen en storingen".

11 Lering van de slag voor ULK automatisering

i Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

11.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd

1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter R 1.

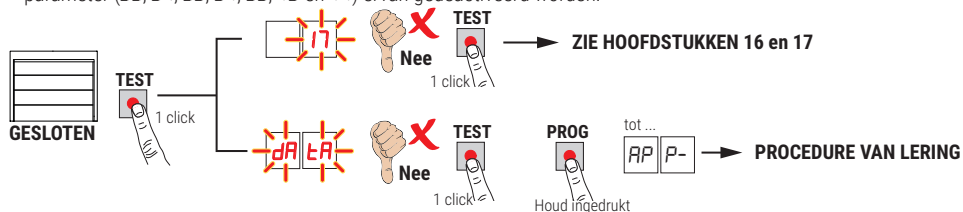
LEGENDA:  **HIGH SPEED Motor**

SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES
R105	UL/1200/HS		ONOMKEERBARE
R106	UL/1400	-	ONOMKEERBARE

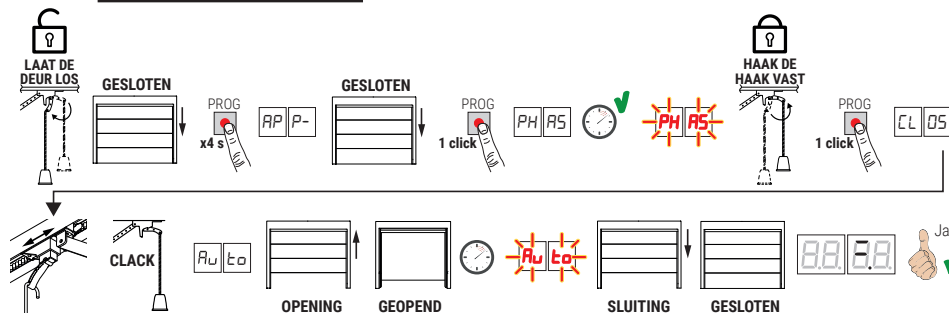
2. Contacteer dat de dodemansfunctie niet is geactiveerd (A7 00).



3. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (50, 5, 1, 53, 54, 60, 73 en 74) ervan gedeactiveerd worden.



11.2 Procedure van lering



- Ontgrendel de deur en plaats deze in volledig gesloten positie.
 - Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt **AP P-**.
 - Zorg ervoor dat de deur ontgrendeld is, zodat de motor vrij kan draaien, en druk op PROG. Op de display verschijnt **PHAS**. De regelenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
 - Als de ijkijng van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PHAS** op de display.
 - Zet de vergrendeling weer op zijn plaats.
 - Druk op PROG. Nu begint de procedure van de lering. Op de display verschijnt **EL 05**.
 - De aandrijving start een sluitmanoeuvre, waardoor de riemaandrijving naar de deur weer wordt ingeschakeld. De poort begint nu met een openingsmanoeuvre op lage snelheid. Op de display verschijnt **RLto**.
 - Bij het bereiken van de openingsstop stopt de deur even. Op de display knippert **RLto**.
 - De deur sluit opnieuw tot de eindschakelaar van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **noPH**: procedure ijkig mislukt.
- **RPPE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **RPPL**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer of de deur volledig gesloten is.



Zie voor meer informatie hoofdstuk 17 “Signalering alarmen en storingen”.

12 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
R 1	zie hoofd. 10-11	Selectie model automatisering	248
R2	00	Automatische hersluiting na pauzetime (vanaf poort helemaal geopend)	248
R3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	248
R4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	248
R5	00	Voorknippen	248
R6	00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	248
R7	00	Activering dodemansfunctie	249
R8	00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving" / LED-infolicht ingeschakeld voor ULK	249
11	04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening (en de sluiting TW110/2000)	249
12	04  	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting (alleen High Speed - Omkeerbare motoren - ULK)	249
13	02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid	249
14	02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid	249
15	50	Afstelling gedeeltelijke opening (%)	250
16	10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening (alleen voor TW110)	250
20	00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang	250
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	250
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	250
23	03	Tolerantie bij open	250
24	03	Tolerantie bij dicht stop	250
25	03	Vervroeging bij volledige open	251
26	03	Vervroeging bij volledige dicht stop	251
30	05	Afstelling motorkoppel	251
31	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels	251
33	04	Afstelling acceleratie bij start bij opening (en sluiting TW110/2000)	251
34	04  	Afstelling acceleratie bij start bij sluiting (alleen High Speed - Omkeerbare motoren - ULK)	251
36	00	Activering maximum koppel bij start	252
37	01	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie	252
40	08	Afstelling openingsnelheid (en sluiting TW110/2000)	252
41	08  	Afstelling sluitingssnelheid (alleen High Speed - Omkeerbare motoren - ULK)	252
42	03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre	252
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	252
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT1)	252
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT1)	252
52	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT1) bij gesloten poort	253
53	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT2)	253
54	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT2)	253

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
55	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT2) bij gesloten poort	253
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)	253
57	00	Selectie type contact (N.C. of 8k2) op de ingangen FT1/FT2/ST	253
60	00	Eindschakelaar ingeschakeld	253
65	05	Afstelling van de stopruimte van de motor	253
70	00	Selectie maximale slaglengte	253
71	01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde (alleen voor TW110)	253
73	00	Configuratie contactlijst COS1	254
74	00	Configuratie contactlijst COS2	254
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	254
77	01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	254
78	00	Configuratie intermittentie knipperlicht	254
79	60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting	254
80	00	Configuratie contact klok	255
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	255
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	255
84	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de fotocellen (FT)	255
85	03	Selectie beheer werking op batterij	255
86	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	255
87	00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik	256
L0	00	Ativação da comunicação em série	256
L1	04	Configuração do modo "low power stand-by"	256
FR	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	256
n0	01	Versie HW	257
n1	23	Productiejaar	257
n2	45	Productieweek	257
n3	67	Serienummer	257
n4	89		257
n5	01		257
n6	23	FW sequentiële versie	257
o7	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	257
o0	23		257
o1	45		257
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	257
h1	23		257
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	257
d1	23		257
P1	00	Wachtwoord	257
P2	00		257
P3	00		257
P4	00		257
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	257

13 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER	
		
A1 01	Selectie model automatisering OPGELET! Een verkeerde instelling van storingen van de werking van de automatisering veroorzaken. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden. A configuração dos valores 02, 03, 04 desativa o modo «low power», o par.L 1 não é exibido.	
01	TW110/2000 - ONOMKEERBARE voor vleugel van 2000 kg	
02	TW110/1000/HS - ONOMKEERBARE voor vleugel van 1000 kg	
03	TW110/1600/HS - ONOMKEERBARE voor vleugel van 1600 kg	
04	TW110/1200/R - OMKEERBARE voor vleugel van 1200 kg	
05	UL/1200/HS - ONOMKEERBARE voor sectionaaldeuren	
06	UL/1400 - ONOMKEERBARE voor sectionaaldeuren	
A2 00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)	
00	Gedeactiveerd.	
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de poort open staan.	
99	De poort zal onbeperkt proberen te sluiten.	
A3 00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de poort NIET sluiten.	
01	Geactiveerd. Als de poort NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknipperij van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5). De hersluiting gebeurt in de modus "herstel positie" (zie hoofdstuk 22).	
A4 00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...	
01	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.	
02	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.	
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.	
04	Opening-sluiting-stop-opening.	
A5 00	Voorknipperen	
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.	
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.	
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.	
A6 00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	
00	Gedeactiveerd. De poort wordt gedeeltelijk geopend in de modus stap-stap: opening-stop-sluiting-stop-opening...	

01	Geactiveerd. Tijdens de opening wordt de bediening van gedeeltelijke opening (PED) verwaarloosd.
87 00	Activering dodemansfunctie
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De poort functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de poort gestopt.
02	Openen vindt plaats in halfautomatische modus, dodemans sluiten wordt alleen geactiveerd door het CH-commando op het klemmenbord; het radiografische commando is alleen ingeschakeld als het is geconfigureerd voor openen.
De waarden 03 en 04 maken dodemansbediening "in noodgevallen" mogelijk, die alleen kan worden geactiveerd door een van de commando's op het klemmenbord: AP, CH; fotocellen en gevoelige randen worden genegeerd, STOP en schokdetectie (die de beweging niet omkeert, maar de motor stopt) blijven beheerd. Tijdens de dodemansfunctie maakt het knipperlicht reeksen van 10 snelle flitsen afgewisseld met een korte pauze; de beweging vindt plaats op minimale snelheid. Als de automatisering daarentegen wordt geactiveerd door middel van radiografische bediening of met de klemmenbordcommando's PP, PED, OR, blijft de bediening standaard (halfautomatisch of automatisch) met behulp van alle ingeschakelde beveiligingen.	
WAARSCHUWING! Sluit op de klemmen AP en CH alleen een sleutelschakelaar aan die in de onmiddellijke nabijheid van de poort is geïnstalleerd, om deze visueel te bedienen: het niet naleven van deze veiligheidsinstructie kan gevaar voor personen of goederen veroorzaken.	
Om de veiligheid van het vrijwillig starten te garanderen, moet het commando van de AP (of CH) klemmenkaart als volgt worden uitgevoerd (zie fig. 17, voor een voorbeeld van het openingscommando) - een eerste activering (sluiten van het contact) die minder dan 1 seconde duurt - de bediening loslaten en binnen 1 seconde de bediening opnieuw activeren en vasthouden: vanaf dit moment beweegt de automatisering met de aanwezige dodemansknoop en stopt wanneer de bediening wordt losgelaten. Als bijkomende beveiligingsfunctie: de activering van de CH-keuzeschakelaar tijdens het openen of van de AP-keuzeschakelaar tijdens het sluiten, stopt de automatisering; om ze opnieuw te activeren, moeten alle schakelaars worden losgelaten en moet de sequentie van fig. 17 worden herhaald.	
03	Inschakelen van de dodemansbediening "in noodgevallen voor residentiële installaties", met de klemmenbordbediening AP kan de raamvleugel volledig geopend worden, de klemmenbordbediening CH is alleen beschikbaar als de raamvleugel volledig geopend is: pas als de raamvleugel volledig geopend is, kan hij weer gesloten worden. Tijdens de noodbediening wordt "5-E5" weergegeven op het display (door op TEST te drukken, wordt het display enkele seconden lang gereset).
04	Inschakelen van de dodemansbediening "in noodgevallen voor appartementsgebouwen", die alleen kan worden bediend met de AP-bediening van het klemmenbord, tot volledig open, zonder mogelijkheid tot sluiten. Het is alleen mogelijk om de poort te openen. Tijdens de noodbediening geeft het display "5-E7" weer (door op TEST te drukken wordt het display enkele seconden lang gereset).
88 00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving" NOTA: o sinal emitido pelo indicador de porta aberta só pode ser utilizado se o modo "low power" estiver desativado (L 100)
00	De controlelamp is uit wanneer de poort is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de poort is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. De controlelamp licht vast op wanneer de poort helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De poort is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 11-12.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 13-14. Wanneer de poort helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regelenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 13-14.
05	Alleen weergegeven voor ULK: de SC -uitgang voedt de LED-bedieningsverlichting, waarvan de timing wordt ingesteld door par. 79
11 04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening en sluiting
12 04	Zie hoofdstukken 14 en 15
01-05	01= de poort vertraagt nabij de mechanische aanslag/eindschakelaar ... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de mechanische aanslag/eindschakelaar .
13 02	Afstelling van de aandrukruijme op de eindschakelaar van de opening / bij de openingsaanslag OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt of stoppositie bij opening wordt bereikt.
14 02	Afstelling van de aandrukruijme op de eindschakelaar van de sluiting / bij de sluitaanslag OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt of stoppositie bij opening wordt bereikt.
01-40	01= laatste 3 cm; 02= laatste 6 cm; ... 40= laatste 120 cm. Voorbeeld: 100 cm ruijme = waarde 35.

15 50	Afstelling gedeeltelijke opening (%) OPMERKING: de parameter is standaard ingesteld op 50% (de helft van de totale slag)
10-99	van 10% tot 99% van de totale slag
16 10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening OPMERKING: de parameter wordt niet weergegeven voor ULK; bij gedeeltelijke opening wordt onder geen enkele omstandigheid automatisch opnieuw gesloten (functie garagedeur lucht vernieuwen). Het tellen begint wanneer de in punt 15 vastgestelde voetgangersopening is bereikt 15.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.
20 00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang OPMERKING: het signaal van de COR-uitgang kan alleen worden gebruikt als de stand "low power" is uitgeschakeld (L 100)
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter 19
01	Neem contact op met een gesloten systeem als de besturing goed werkt. Contact open als het alarm centraal is vergrendeld.
02	Contact gesloten als de regeleenheid wordt gevoed via het stroomnet of de geladen batterij. Contact geopend door storing: de regeleenheid gevoed via batterij bijna leeg (spanningsniveau ingesteld via par. 85) of met alarmsignalering btLQ (de regeleenheid aanvaardt geen bedieningen meer).
03	Contact gesloten als geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet. Contact geopend als minstens één van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet
04	Contact gesloten als de poort niet helemaal is geopend. Contact geopend als de poort helemaal is geopend.
05	Contact gesloten als de poort niet helemaal is gesloten. Contact geopend als de poort helemaal is gesloten.
21 30	Afstelling automatische sluitingstijd Het tellen begint wanneer de poort is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de poort automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.
22 00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 2201 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. OPMERKING: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening.
00	Gedeactiveerd.
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
23 03	Tolerantie bij open OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (6001) o voor ULK; stel de waarde van par.23 zo af dat deze kleiner of gelijk is aan de waarde van par.25.
01-05	01= minimale tolerantie (rotoromwentelingen) ... 05= maximale tolerantie (rotoromwentelingen)
24 03	Tolerantie bij open OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (6001) o voor ULK; stel de waarde van par.24 zo af dat deze kleiner of gelijk is aan de waarde van par.26.
01-05	01= minimale tolerantie (rotoromwentelingen) ... 05= maximale tolerantie (rotoromwentelingen)

25 03	Vervroeging bij volledige open OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (60 0 1) o voor ULK behalve voor rijprogramma's of herpositioneringsmanoeuvres, waarbij de automatisering aankomt bij de mechanische sluitstop, in standaardsluitingen stopt deze op voorhand. Om een vervroeging van de aanslag van ongeveer 3 cm in te stellen, stelt u de volgende waarden voor parameter 25 in: 04 voor TW110/2000 02 voor TW110/1000/HS 03 voor TW110/1600/HS 01 voor TW110/1200/R 03 voor UL/1200/HS 05 voor UL/1400
0 1- 15	0 1= minimale vervroeging (rotortoerental) ... 15= maximale vervroeging (rotortoerental)
26 03	Vervroeging bij volledige dicht stop OPMERKING: parameter is zichtbaar als de eindschakelaars zijn uitgeschakeld par. 60 (60 0 1) o voor ULK behalve voor rijprogramma's of herpositioneringsmanoeuvres, waarbij de automatisering de mechanische sluitstop bereikt. Om een vervroeging van de aanslag van ongeveer 3 cm in te stellen, stelt u de volgende waarden voor parameter 26 in: 04 voor TW110/2000 02 voor TW110/1000/HS 03 voor TW110/1600/HS 01 voor TW110/1200/R 03 voor UL/1200/HS 05 voor UL/1400
0 1- 15	0 1= minimale vervroeging (rotortoerental) ... 15= maximale vervroeging (rotortoerental)
27 03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering) Regelt de tijd van het manoeuvre van de omkering na de ingreep van de contactlijst of van het detectiesysteem van obstakels. De stop van de poort, na de omkering als gevolg van de ingreep van de contactlijst of van de detectie van een obstakel, gebeurt aan de vertragingssnelheid van einde manoeuvre. De tijdsduur van de omkering zal iets langer zijn dan de ingestelde.
00- 60	van 0 tot 60 s.
30 05	Afstelling motorkoppel Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen).
0 1- 09	0 1= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05= 0%. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).
31 15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden.
0 1- 10	Laag motorkoppel: 0 1 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. OPMERKING: gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
1 1- 16	Medium motorkoppel Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten. 1 1 = minimum kracht impact op obstakels ... 16 = maximum kracht impact op obstakels.
17	Motorkoppel aan 70% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 1 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
18	Motorkoppel aan 80% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 2 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
19	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 3 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
20	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 5 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
33 04	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting
34 04	Zie hoofdstukken 14 en 15
0 1- 05	0 1= de poort accelereert snel bij de start... 05= de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.

36 00	Activering maximum koppel bij start Als deze parameter wordt geactiveerd, wordt bij elke start van de motor het maximum koppel geactiveerd gedurende een maximum tijd van 5 s of voor de tijd die noodzakelijk is voor een opening van de poort van ongeveer 65 cm. OPMERKING: voor de motoren HIGH SPEED motor is een startkoppel van 2 s bij elke start geactiveerd, onafhankelijk van de instelling van de parameter 36.
00	Gedeactiveerd.
01	ENKEL geactiveerd bij de start in opening (inclusief de fase van de recuperatie van de positie). In sluiting is het startkoppel enkel geactiveerd als de positie onbekend is en als de poort zich op meer dan 2 meter van de complete sluiting bevindt.
02	Geactiveerd bij elke start (inclusief de fase van de recuperatie van de positie).
37 01	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie Regel het motorkoppel met behulp van de parameter 37 als, tijdens de fase van de recuperatie van de positie, de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31 ongeschikt zouden zijn om te garanderen dat de poort het manoeuvre kan voltooien. Als de fase van de recuperatie van de positie niet wordt voltooid, hervat de poort zijn normale werking niet.
00	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt uitsluitend geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31.
01	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31, en door de maximum stroomwaarde die is gememoreerd tijdens de fase van de lering van de slag.
02	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 70% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 1 s.
03	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 80% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 2 s.
04	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 3 s.
05	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 5 s.
40 08	Afstelling openingssnelheid en sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
41 08	Zie hoofdstukken 14 en 15
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= maximum snelheid UL1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18m/min UL1400: 01= 6 m/min ... 10= 13.2m/min
42 03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre Nadat de fase van de vertraging is voltooid, beweegt de poort aan een constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt. De ruimte wordt geregeld door de parameters 13 en 14.
01-05	01=minimale naderingssnelheid ... 05=maximale naderingssnelheid
49 01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)
00	Geen poging van automatische hersluiting.
01-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de poort helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter R2 is.
50 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
51 02	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.

52 01	Bedrijfsmodus fotocel FT1 bij gesloten poort De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort (alleen bruikbaar indien L 100).

53 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.

54 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.

55 01	Bedrijfsmodus fotocel FT2 bij gesloten poort De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.

56 00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2) De parameter is niet zichtbaar als AB 03 of AB 04 wordt ingesteld. OPMERKING: indien de fotocellen worden verduisterd tijdens de opening, begint de telling van 6 seconden wanneer de vlugels helemaal zijn geopend. Als de automatisering in stand-by gaat in de volledig geopende stand, wordt de functie niet beheerd (de fotocellen worden niet gevoed).
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT1 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
02	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT2 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.

57 00	Selectie type contact (N.C. of 8k2 Ohm) op de ingangen FT1/FT2/ST In overeenstemming met de vereisten van de veiligheidsnormen EN12453-EN12445 is het mogelijk om op de ingangen FT1/FT2/ST inrichtingen aan te sluiten die een contact 8.2kOhm gebruiken in plaats van een contact N.C. Configureer dus de regelenheid op geschikte manier.		
	FT1	FT2	ST
00	Contacten N.C. Standaard configuratie.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Eindschakelaar ingeschakeld OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar voor ULK.
00	Eindschakelaars uitgeschakeld; door het programmeren van de slag en de herpositionering drukt de frontschuif op de mechanische aanslagen, de stopafstand hiervan wordt ingesteld in parameter 25 en 26.

01	Eindschakelaars ingeschakeld; de slagprogrammering en herpositionering worden geregeld door de activering van de magnetische openings- en sluiteindschakelaars.
65 05	Afstelling van de stopruimte van de motor
01-05	01= snel afremmen/kleine stopruimte... 05= zacht afremmen/grotere stopruimte
70 00	Selectie maximale slaglengte
00	Maximale lengte 20 meter (TW110), of 3 meter (ULK).
01	Maximale lengte 25 meter (TW110), of 3 meter (ULK).
71 01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde (alleen voor TW110) OPMERKING: indien de standaard fabrieksparemeters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden. De parameter is niet zichtbaar voor ULK automatisering.
00	Motor links gemonteerd.
01	Motor rechts gemonteerd.
73 00	Configuratie contactlijst COS1
00	Contactlijst NIET GEïNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.
74 00	Configuratie contactlijst COS2
00	Contactlijst NIET GEïNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.
76 00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
77 01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
05	Welkomstverlichting. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. Het licht blijft vast oplichten zolang de afstandsbediening actief is. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
06	Welkomstverlichting ON-OFF. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. De afstandsbediening schakelt de welkomstverlichting in/uit. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de poort activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 76 07 en 77 01 ingesteld:

- Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

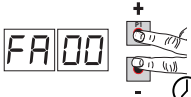
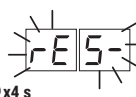
78 00	Configuratie intermittentie knipperlicht
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting.
79 60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar als par. 20 afwijkt van 00 (voor TW110); voor ULK is hij echter zichtbaar als par. A8=05.
00	Gedeactiveerd.
01	IMPULSIEF. De verlichting wordt kort geactiveerd bij het begin van elk manoeuvre.
02	ACTIEF. De verlichting wordt geactiveerd zolang het manoeuvre duurt.
03-90	van 3 tot 90 s. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
92-99	van 2 tot 9 minuten. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
80 00	Configuratie contact klok (ORO) Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de poort opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.
81 00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening De activering van deze parameter garandeert dat de poort niet blijft open staan als gevolg van foute en/of onvrijwillige bedieningen. De functie wordt NIET geactiveerd wanneer: • de poort een bediening van STOP ontvangt. • de gevoelige rand grijpt in wanneer een obstakel wordt gedetecteerd in dezelfde richting waar de functie is geactiveerd. Als de gevoelige rand een obstakel detecteert gedurende de tegenovergestelde beweging van diegene die is gegarandeerd, wordt de functie actief gehouden. • de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter A2 zijn op. • de controle van de positie is verloren (recupereer de positie, zie hoofdstuk 22).
00	Gedeactiveerd. De parameter B2 wordt niet weergegeven.
01	Gegarandeerde sluiting geactiveerd. Na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 activeert de regelenheid 5 s lang het voorknippen, onafhankelijk van de parameter A5, waarna de poort wordt gesloten.
02	Gegarandeerde sluiting en opening geactiveerd. Als de beweging van de poort wordt gestopt na een bediening stap-stap, na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2, activeert de regelenheid 5 s lang het voorknippen (onafhankelijk van de parameter A5) waarna de poort wordt gesloten. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de sluiting, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de opening, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2.
82 03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.
85 03	Selectie beheer werking op batterij Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B6 en een signalering te activeren via de uitgang COR naar de parameter 20.
00	De regelenheid aanvaardt altijd de bedieningen tot de batterij helemaal leeg is.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V $\overline{\text{---}}$ met acculader B71/BCHP; 36.4V $\overline{\text{---}}$ met externe acculader B71/PBX)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V $\overline{\text{---}}$ met acculader B71/BCHP; 36.8V $\overline{\text{---}}$ met externe acculader B71/PBX)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V $\overline{\text{---}}$ met acculader B71/BCHP; 37.2V $\overline{\text{---}}$ met externe acculader B71/PBX)

86 00	Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang COR (als de parameters B5 en 20 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, opent de regeleenheid na 5 s voorknippen automatisch de stang van de barrière en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter 80 0 1 .
04	Wanneer de accuspanning tot de met par. B5 gekozen drempelwaarde daalt, sluit de centrale na een voorspanning van 5s automatisch de poort en accepteert slechts één openingscommando.

87 00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik OPMERKING: Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht batL0 (indien 0 1 of 02 ingesteld en batterij 2x12V $\overline{\text{---}}$) of een signalering batLod .
00	Batterij 24V $\overline{\text{---}}$ (2x12V $\overline{\text{---}}$) met B71/BCHP. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) met externe batterijlader B71/PBX. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
02	Batterij 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) met externe batterijlader B71/PBX. Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij.

L0 00	Inschakelen seriële communicatie
00	Gedeactiveerd.
01	Inschakelen module B74/BCONNECT.
02	Inschakelen debugkaart (intern gebruik).

L104	Configuratie van de modus "low power stand-by" OPMERKING: de "low power stand-by" wordt geactiveerd na een inactiviteit die de vooraf ingestelde tijd duurt, d.w.z. wanneer de automatisering is gestopt en er geen bedieningselementen of toetsen op het display worden geactiveerd. Als de automatisering volledig geopend is en gepauzeerd is voor automatisch opnieuw sluiten, wordt de stand-by niet geactiveerd, omdat dit in elk geval een actieve fase van automatische werking is (geregeld door par. A2 en 2 1). Op dezelfde manier wordt het tellen van de tijd voor gegarandeerd sluiten/openen (par. B 1 en B2) beschouwd als een actieve fase, dus wordt stand-by niet geactiveerd.
00	"Low power"-modus gedeactiveerd.
01	Stand-by activering na 5 minuten inactiviteit.
02	Stand-by activering na 10 minuten inactiviteit.
03	Stand-by activering na 15 minuten inactiviteit.
04	Stand-by activering na 20 minuten inactiviteit.

FA 00	Reset van de standaard fabriekswaarde OPMERKING: Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.
  Opgelet! De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter A 1, 60, 70, 7 1, B5, B7, L0, L 1: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie. • Druk op de toetsen + (plus) en - (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen. • Op de display knippert FE5- na 4 s. • De standaard fabriekswaarden zijn gereset. Opmerking: het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.	

Identificatienummer	
Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van n0 tot n6. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
n0 01	Versie HW
n1 23	Productiejaar
n2 45	Productieweek
n3 67	Voorbeeld: 0 1 23 45 67 89 0 1 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	
	FW sequentiële versie

Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $o0$ tot $o1$ vermenigvuldigd met 100. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$o0\ 01$	Uitgevoerde manoeuvres Voorbeeld: $0\ 1\ 23\ 45 \times 100 = 1.234.500$ manoeuvres
$o0\ 23$	
$o1\ 45$	

Weergave urenteller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h0$ tot $h1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$h0\ 01$	Uren manoeuvres Voorbeeld: $0\ 1\ 23 = 123$ uur
$h1\ 23$	

Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d0$ tot $d1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$d0\ 01$	Dagen inschakeling Voorbeeld: $0\ 1\ 23 = 123$ dagen
$d1\ 23$	

Wachtwoord Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ($CP=0\ 1$) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. OPGELET: Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.	
$P1\ 00$ $P2\ 00$ $P3\ 00$ $P4\ 00$	Procedure activering wachtwoord: - Voer de gewenste gegevens in de parameters $P\ 1$, $P2$, $P3$ en $P4$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd ($CP=0\ 1$). Procedure tijdelijke deblokkering: - Voer het wachtwoord in. - Controleer dat $CP=00$. Procedure wachtwoord wissen: - Voer het wachtwoord in ($CP=00$). - Memoriseer de waarden van $P\ 1 = 00$, $P2 = 00$, $P3 = 00$, $P4 = 00$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden $P\ 100$, $P2\ 00$, $P3\ 00$ en $P4\ 00$ betekenen "wachtwoord afwezig"). - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in ($CP=00$).

$CP\ 00$ Wijziging wachtwoord	
00	Bescherming gedeactiveerd.
$0\ 1$	Bescherming geactiveerd.

14 Speciale parameters serie High Speed



De serie High Speed (/HS) vertegenwoordigt de lijn van de digitale Brushless schuifsystemen aan hoge snelheid voor schuifpoorten tot 1000 kg of 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**) en de ULK garagedeurautomatisering (**UL/1200/HS**), uitsluitend bestemd voor de residentiële en de industriële sector. Dankzij de High Speed technologie kan de automatisering 100% sneller bestuurd worden dan traditionele automatiseringen, met de mogelijkheid om de snelheid, de acceleratie, de vertragingen en de relatieve beveiligingen afzonderlijk te besturen.

OPMERKING: Er wordt aanbevolen om contactlijsten te gebruiken om de maximale veiligheid van de installatie te garanderen.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de High Speed technologie.

A102 A103 A105	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. LET OP! De waarde van parameter A1 is in de fabriek ingesteld om het motormodel (02 of 03 of 05 , zie onderstaande tabel) te selecteren. Als deze waarde onjuist wordt gewijzigd, kan de automatisering niet volledig efficiënt werken en kunnen er storingen optreden. OPMERKING: bij het resetten naar de standaard fabrieksparameters wordt de waarde van de parameter niet gewijzigd.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	TW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL/1400-
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de mechanische aanslag/eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de mechanische aanslag/eindschakelaar .
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18m/min UL/1400: 01 = 6 m/min ... 10 = 13.2m/min



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragingsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **I3** en **I4** in hoofdstuk 12.

15 Speciale parameters serie Omkeerbare



De serie Omkeerbare (**/R**) vertegenwoordigt de lijn digitale Brushless schuifsystemen voor schuifpoorten tot 1200 kg (**TW110/1200/R**), bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

De OMKEERBARE technologie staat toe om de poort te open en te sluiten zonder de motor de deblokken, ook wanneer de spanning afwezig is. Wanneer de poort handmatig wordt bewogen, zonder voedingsspanning,

levert de rotatie van de motor energie aan het motorbesturingsgedeelte. **LET OP!** Behandel de poort voorzichtig met de hand.

Dankzij de regeleenheid kunnen de snelheid, de acceleratie, de deceleraties en de relatieve veiligheden afzonderlijk bestuurd worden.

Tijdens de normale werking, inclusief de werking op batterij, past de regeleenheid een kracht in remming toe die de handmatige beweging van de poort belet.

Bij de verlengde werking op batterij kan men dus een beperking van de autonomie hebben.

Als de kracht in remming niet voldoende zou zijn om de handmatige beweging te beletten en een verplaatsing van de poort van meer dan 3 cm zou gedetecteerd worden, zal de regeleenheid een procedure van de recuperatie van de positie starten (zie hoofdstuk 22).

OPMERKING: Ook in geval van OMKEERBAAR is de motor voorzien van een deblokkeersysteem.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de OMKEERBARE technologie.

0104	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. LET OP! De waarde van parameter 01 is in de fabriek ingesteld om het motormodel (04 , zie onderstaande tabel) te selecteren. Als deze waarde onjuist wordt gewijzigd, kan de automatisering niet volledig efficiënt werken en kunnen er storingen optreden. OPMERKING: bij het resetten naar de standaard fabrieksparameters wordt de waarde van de parameter niet gewijzigd.
01	TW110/2000
02	TW110/4000/HS
03	TW110/4600/HS
04	TW110/1200/R
05	UL/1200/HS -
06	UL/1400
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de mechanische aanslag/eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de mechanische aanslag/eindschakelaar .
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18m/min UL/1400: 01 = 6 m/min ... 10 = 13.2m/min



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **13** en **14** in hoofdstuk 12.

16 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets TEST gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
88 5b (00 Sb)	De greep van de deblokkering is geopend (alleen voor TW110).	-	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting op het contact van de deblokkering.
88 17	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact S1 met het contact COM.
88 15	Contactlijst COS1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS1 overbrugd worden met het contact COM .
88 14	Contactlijst COS2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 74 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS2 overbrugd worden met het contact COM .
88 13	Fotocel FT1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT1 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 12	Fotocel FT2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 53 00 en 54 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT2 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 FE	Beide eindschakelaars hebben een open contact of zijn niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par. 60 op 00 staat.
88 FA	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de opening.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de opening is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par. 60 op 00 staat.
88 FC	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de sluiting.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de sluiting is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par. 60 op 00 staat.
PP 00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten PP - COM en de aansluitingen van de knop.
CH 00		-	Controleer de contacten CH - COM en de aansluitingen van de knop.
AP 00		-	Controleer de contacten AP - COM en de aansluitingen van de knop.
PE 00		-	Controleer de contacten PED - COM en de aansluitingen op de knop.
Or 00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten ORO - COM . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheden en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

17 Signalering alarmen en storingen

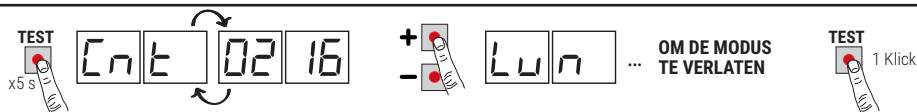
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Het wordt aanbevolen om de zekering alleen te verwijderen en opnieuw te plaatsen als er geen netspanning is. Als de zekering F3 opnieuw doorbrandt en de besturingseenheid stuurt een High Speed-motor aan, koppel dan het B72/CL-apparaat (of de B71/BCHP versie HW 02 acculader) los van de connector van de acculader en kijk of het niet opnieuw gebeurt. Zo ja, vervang dan het beschadigde apparaat.
	OF St	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de strooiomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende dealer voor verificatie en mogelijke assistentie. Door op de TEST-toets te drukken, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van het bedieningspaneel te raadplegen.
	FUSE	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regeleenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	Pr Dt	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets TEST of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	SE CD	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	dR tR	Fout tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer dat de positionering van de eindschakelaar van opening en sluiting correct is (als eindschakelaars zijn ingeschakeld). Druk op TEST en controleer eventuele beveiligingen in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Lijksprocedure mislukt.	Respecteer de tijdsduur voor de ijking tijdens de fase van de procedure van de lering. Controleer voor het resetten van de vrijgavehendel of PHAS op het display knippert. Herhaal de procedure van de lering.
	Not	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	FE	Beide eindschakelaars zijn geactiveerd	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar. Controleer bij afwezigheid van eindschakelaars of par.6D op 0D staat.
	voorbeeld: 15 EE 21 EE	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	EnE 1	Encoder niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	EnE3	Ernstige storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	EnE5 (EnE5)	Storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de encoder vervangen worden.
		Netvoeding onvoldoende.	Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de encoder en de kaart gereinigd worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werking in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	EnE8	Berekeningsfout van de encoder.	Herhaal de procedure van de lering.
	tENP	Thermische beveiliging van de encoder geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.
	bELQ (btLO)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
	StoP Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Reset de vrijgavehendel en controleer de verbinding met het vrijgavecontact.
	no PH	Storing gedetecteerd van de besturing van de motor	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de regeleenheid vervangen worden.

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	<i>no PH</i>	Ijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder op de motor gecontroleerd worden.
			Controleer dat de hendel van de deblokkering is geopend.
			Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentdienst gecontacteerd worden.
			Controleer of de netspanning juist is en of de doorsnede van het netsnoer voldoende is.
		Problemen met het circuit van de encoder of op de verbindingkabel.	Controleer dat de condities van de verbindingkabel goed zijn. Schakel de spanning uit en opnieuw in. Geef een bediening (opening/stapsgewijs, ...). Als <i>no PH</i> NIET verschijnt, moet de procedure van de lering herhaald worden. Se <i>no PH</i> opnieuw verschijnt, moet de technische assistentdienst gecontacteerd worden.
	<i>RP PE</i>	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Herhaal de procedure van de lering.
		De veiligheden zijn in alarm gesteld.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden.
		Excessieve spanningsval.	Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning.
		Foute regeling van de parameters <i>3D</i> en <i>3 I</i> .	Regel de parameters <i>3D</i> en <i>3 I</i> met betrekking tot het gewicht en de snelheid van de poortvleugel.
	<i>RP PL</i>	Fout lengte slag	Plaats de poort in de positie van 'helemaal gesloten' (de signalering van de eindschakelaar FC indien eindschakelaars ingeschakeld par.6D moet actief zijn) en herhaal de procedure van de lering.
			Controleer de bedrading van de eindschakelaar (indien geïnstalleerd en ingeschakeld op par.6D). Als het probleem aanhoudt, moet de bedrading vervangen worden.
			Herstel de standaard fabriekswaarden van de regelenheid, en herhaal de procedure.
			Lengte van de onderste slag kleiner dan het toegestane minimum: vergroot de lengte.
	<i>RPPN</i>	Toegestane maximum lengte van de slag overschreden.	Verklein de slag. Contacteer de technische assistentdienst (bovenste slag boven de door de technische kenmerken toegestane maximum).
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
	-	Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
De controlelamp van 'poort geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.
De poort voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter <i>7 I</i> .	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter <i>7 I</i> .
	<i>b7n0d</i>	Foute selectie van het type van batterij.	Wijzig de waarde van de parameter <i>B7</i> .
	<i>HbUS</i>	Netspanning te hoog	Controleer de netspanning, controleer de BUS-spanning (INFO size: BUS, zie paragraaf 18), neem contact op met de service. Door op TEST te drukken verdwijnt het signaal gedurende 7 seconden na de laatste activering van de toetsen rond het display.
	<i>noLP</i>	B70/MODLP beschadigd / relaiscontact blijft hangen.	Besturing uitgeoefend door H93/RX2LP/I defect. Bedrading tussen H93/RX2LP/I en B70/MODLP defect.
Low power mode niet geactiveerd.	<i>noLP</i>	B70/MODLP beschadigd / relaiscontact blijft hangen.	Besturing uitgeoefend door H93/RX2LP/I defect. Bedrading tussen H93/RX2LP/I en B70/MODLP defect.
Transformator ten onrechte uitgeschakeld door B70/MODLP.	<i>noLP</i>	B70/MODLP beschadigd / relaiscontact blijft hangen.	Besturing uitgeoefend door H93/RX2LP/I defect. Bedrading tussen H93/RX2LP/I en B70/MODLP defect.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

18 INFO Modus



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regelenheid **B70/1THP**. Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren *niet in werking* moet de toets TEST 5 s lang ingedrukt worden. De regelenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
r2.00	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regelenheid.
Cnt	Geeft de positie weer van de MOTOR uitgedrukt in toeren op het ogenblik van de controle, ten opzichte van de totale lengte. (voorbeeld: 0 1 13 = motor links gemonteerd 7 1 00; 0 1 13 = motor rechts gemonteerd 7 1 0 1).
Lun	Geeft de totale lengte van de geprogrammeerde slag weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren.
rPM	Geeft de snelheid weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
ANP	Geeft de verbruikte stroom weer van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Als de MOTOR niet werkt, is de verbruikte stroomwaarde 0. Wanneer een bediening wordt gegeven, kan het stroomverbruik gemeten worden.
bUS	Indicator goede conditie installatie. Bij gestopte motor is het mogelijk om een eventuele overstroom of een te lage netspanning te controleren. Controleer de volgende waarde: netspanning= 230V~ (nominaal), bUS= 28.5 netspanning= 207V~ (-10%), bUS= 3 1.5 netspanning= 253V~ (+10%), bUS= 3 1.5
CNP	Geeft de stroom weer die wordt gebruikt om eventuele gedetecteerde krachtspanningen van de MOTOR te corrigeren, te wijten aan bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, uitgedrukt in Ampère (bijvoorbeeld: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Bij de start van de automatisering, vanaf helemaal geopend of helemaal gesloten, als de regelenheid een krachtspanning meet die groter is dan diegene die is gememorieerd tijdens de fase van de lering van de slag, neemt de stroom toe die moet geleverd worden door de MOTOR.
ASC	Geeft de stroomlimiet weer waarop de detectie van het obstakel ingrijpt (antiverplettering) van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère. De waarde wordt automatisch berekend door de regelenheid op basis van de instellingen van de parameters 30 en 3 1. Voor een correcte werking van de motor ANP moet de waarde altijd lager zijn dan ASC.
ti n	Geeft de tijd weer die de MOTOR nodig heeft om een obstakel te detecteren (parameter 3 1), uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
UP	Als de regelenheid de positie van de poort kent op het ogenblik van de controle, geeft de display het volgende weer: UP _ _ positie van de automatisering onbekend, normale werking. UP L _ positie van de automatisering onbekend, fase van recuperatie positie in uitvoering.
QC	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). QC 0P automatisering in fase van opening (motor actief). QC 0P automatisering in fase van sluiting (motor actief). QC -0 automatisering helemaal geopend (motor gestopt). QC -C automatisering helemaal gesloten (motor gestopt).
UF	UF _ _ te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. UF _H overstroom op de motor gedetecteerd.
nPtE	Geeft het aantal activering weer van de thermische beveiliging van de inverter. Als een ander cijfer dan 0000 wordt weergegeven, moet gecontroleerd worden dat geen excessieve krachtpunten aanwezig zijn en dat de vleugel, zodra de aanslag wordt bereikt, de eindschakelaar niet activeert. Controleer de afstellingen van de parameters 30 en 3 1.
Hibu	Geeft informatie weer over de elektronische spanningsbegrenzer (INTERN GEBRUIK TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER TECHNOLOGY).

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

18.1 Modus B74/BCONNECT

Het gebruik van B74/BCONNECT moet worden ingeschakeld door par.L0=0 1 in te stellen; standaard staat deze parameter op 00 (uitgeschakeld).

Het gebruik van het apparaat vereist het uitschakelen van het low-power management (L 1 00), zoals beschreven in paragraaf 9.4. Door **B74/BCONNECT** in de **WIFI**-connector te steken, worden alle functies van de besturingseenheid beheerd via een internetbrowser en apparaten zoals smartphone, tablet, PC, door gebruik te maken van de **WIFI**-communicatie.



Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de aansluitmodule **B74/BCONNECT**.

Modus "hulp op afstand"

Het maakt de toegang en dus het beheer van alle gegevens van de besturingseenheid alleen mogelijk in de cloud-

modus en dus met beheer op afstand.

Wanneer hulp op afstand is ingeschakeld, verschijnt de melding **ASCC** (assistance connect controlled) op het display. Door op de **TEST** toets te drukken verdwijnt dit bericht gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

Na 30 minuten gaat het display in stand-by, als het wordt gewekt door op een toets te drukken verschijnt het knipperende ASCC weer.

Modus "noodbedrijf"

Hiermee worden de motor- en veiligheidsalarmeren (b.v. fotocellen en gevoelige randen) buiten werking gesteld, zodat de automatisering bij lage snelheid en met aanwezigheid van de bediener kan worden geopend en gesloten, dus met beweging van de automatisering alleen bij aanhoudende bediening (bij het loslaten van de bediening stopt de automatisering).

Noodbediening wordt aangegeven door activering van het knipperlicht met een hogere frequentie.

Er zijn twee soorten "nood"-modus mogelijk: residentieel of condominium.

1) **residentieel** (knipperende **L-ES** indicatie op het display): het PP commando (van het klemmenbord of de radiobesturing) wordt initieel beheerd als een openingscommando; pas wanneer volledige opening is bereikt, zal activering van het commando de rolluiken in sluitingsmode sturen. Pas als het commando volledig is afgesloten, kan het weer open.

2) **condominium** (knipperende **L-EM** indicatie op het display): het PP commando wordt aanvankelijk beheerd als een openingscommando, maar eenmaal volledig geopend zullen de vleugels niet meer sluiten.

In deze modus wordt het display stand-by niet geactiveerd, maar geeft het altijd de modus aan die aan de gang is.

Door de TEST toets in te drukken verdwijnt deze melding gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

ASCC	Modus "hulp op afstand" ingeschakeld
L-ES	Modus "residentieel noodbedrijf" ingeschakeld
L-EM	Modus "condominium noodbedrijf" ingeschakeld

19 Spanningsbegrenzer (B72/CL) - alleen voor TW110 High Speed of Omkeerbaar

De besturingseenheden die de High Speed en Omkeerbaar motoren in bepaalde bedrijfssituaties besturen, kunnen in het geval van abrupt remmen (STOP-commando of interventie van de gevoelige flank, of elk omkeercommando als par. 65 op 01 staat) een stijging van de voedingsspanning van de motor ondervinden, die stijgt door het dynamo-effect. De B72/CL, aangesloten op de BATTERY CHARGER connector, regelt en beperkt deze pieken door een stroomafname te activeren.

Activering, die plaatsvindt door een paar snelle pulsen over een periode van 1 seconde, wordt aangegeven door een gelijk aantal flitsen van de 'CLAMP' LED op de B72/CL.

Als de LED "CLAMP" continu brandt, betekent dit dat B72/CL beschadigd is. Er treedt dan een thermische PTC-beveiliging in werking die het apparaat loskoppelt van de voedingsspanning van de motor en tegelijkertijd een overbelasting op de 24V-voeding forceert, waardoor de zekering F3 doorslaat en de voeding naar de fotocellen en externe belastingen in het algemeen wordt onderbroken. Het display gaat niet uit omdat de voeding van het logische gedeelte wordt geleverd door B70/MODLP.

Vervang in dat geval B72/CL.

LET OP! Als de lader moet worden gebruikt, moet deze **hardwareversie 02 (HW 02)** hebben, omdat alleen deze versie de spanningsbegrenzingsfunctie integreert. Verwijder B72/CL van de connector en vervang deze door de lader.

20 Werking zonder eindschakelaars

Als de magnetische eindschakelaars niet zijn geïnstalleerd (par. 60 00, eindschakelaars uitgeschakeld), zorgt de procedure voor slagprogrammering of positieherstel ervoor dat de vleugel tegen de mechanische aanslagen drukt.

Uzodra de procedure is voltooid, trekt de raamvleugel zich terug met het aantal omwentelingen dat is ingesteld door de parameters 25 en 26, en bij volgende manoeuvres stopt de raamvleugel altijd vóór de mechanische stops.

Let op! Zorg ervoor dat de waarde van par.23 altijd kleiner is dan of maximaal gelijk is aan par.25; hetzelfde geldt voor par.24 ten opzichte van par.26.

21 Mechanische deblokkering (TW110)

Als spanning ontbreekt, is het mogelijk om de poort te deblokkeren zoals vervolgens worden aangeduid.



Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de do automatismo **TW110**

Als de poort wordt gedeblokeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend **SEOP** op de display.

Wanneer de stroomtoevoer is hersteld en de poort niet volledig open of volledig gesloten is (door activering van de betreffende eindschakelaar, indien geïnstalleerd en ingeschakeld, 60 01), of als de eindschakelaars niet zijn geïnstalleerd (60 00), start de besturing na ontvangst van een commando een procedure voor positieherstel (zie hoofdstuk 22).

LET OP! De ontgrendelingssensor is magnetisch en moet worden gevoed om de positie van de ontgrendelingshendel te detecteren. Wanneer de centrale in stand-by staat (alleen voor TW110/2000), schakelt het verminderde verbruik de sensor uit, waardoor deze zijn functie verliest.

Het is daarom alleen toegestaan om de automatisering te ontgrendelen wanneer er geen netvoeding is, om verkeerde of gevaarlijke werksituaties bij ontvangst van een commando te voorkomen (deur die tegen de aanslag slaat omdat de centrale de ontgrendeling niet heeft gedetecteerd en dus de positieterugstelmodus niet heeft geactiveerd).

22 Mechanische ontgrendeling (ULK)

Bij ULK-automatisering ontgrendelt de ontgrendeling met koord de deur van de aan de riem bevestigde sleepklauw, waardoor de deur handmatig kan worden verplaatst. Hierdoor raakt de centrale niet uit positie, omdat de sleepklauw (en dus de riem) niet beweegt.

Als het niet meer nodig is om de deur handmatig te verplaatsen, moet u eraan denken om de haak weer in de resetpositie te zetten, omdat alleen op deze manier de automatisering bij het passeren van de slede de deur weer kan vastmaken.

23 Modus terugwinning positie

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering (alleen TW110), als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten (niet activerend een van de twee eindschakelaars te activeren, indien geïnstalleerd en ingeschakeld), zal de regelenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van recuperatie positie starten:

- De poort begint een manoeuvre aan lage snelheid.
- Het knipperlicht wordt geactiveerd met een andere sequentie dan de normale werking (3 s aan, 1,5 s uit).
- Tijdens deze fase recupereert de regelenheid de gegevens van de installatie. **Opgelet!** Geef geen bedieningen gedurende deze fase, totdat deze is voltooid.
- Bij TW110 zonder eindschakelaar of bij ULK-automatisering gaat de positie ook verloren na 3 opeenvolgende stoten op dezelfde plaats.

Bij aanwezigheid van eindschakelaars (50 0 1)

- Als de poortvleugel zich in de volledig geopende of volledig gesloten positie bevindt, verloopt de positieherstelprocedure als volgt: de poort ontgrendelt de eindschakelaar, stopt kort en hervat de werking met de in parameter 40 en/of 41 ingestelde snelheid. Het bereiken van de tegenoverliggende eindschakelaar gebeurt met de automatisch ingestelde gereduceerde snelheid (ongeacht de instellingen van de parameters 13, 14 en 42), waardoor de positiecontrole met maximale precisie wordt hersteld.
- Als de vleugel zich daarentegen in een tussenpositie bevindt, draait deze met verminderde snelheid en kan de positie onmiddellijk worden hersteld door activering van een van de twee eindschakelaars.

Zonder eindschakelaar (50 00 of ULK automatisering)

- Door een volledige slag uit te voeren, van de ene mechanische stop naar de andere, kan de positie worden hersteld. De vleugel trekt zich terug met het aantal omwentelingen gekozen in paragrafen 25, 26.

Alleen voor motor **TW110/1200/R**. Als de centrale, die bij stilstaande motor de elektrische remming activeert, een handmatige verplaatsing van meer dan 3 cm ten opzichte van de uitgangpositie detecteert, geeft zij een bewegingscommando dat de deur terugbrengt naar zijn positie.

24 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregelenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur of poort toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN".

- Schakel de voeding in.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer of de ontgrendelingshendel correct werkt. Op de display moet knipperend **SLDP** verschijnen (alleen TW110).
- Controleer de slag en de vertragingen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheden correct ingrijpen.
- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Als de B72/CL is geïnstalleerd (alleen TW110 bij motoren met hoge snelheid of omkeerbare motoren), controleer dan of de rode led "CLAMP" uit is als de motor is gestopt en tijdens het rijden; als de vleugel op nominale snelheid wordt gestart en wordt gestopt door ST-opdracht of door activering van de gevoelige flank, knippert de led "CLAMP" een paar keer kort (deze knipperingen worden mogelijk ook niet gegenereerd als de nominale snelheid laag is).
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, met poort of deur gestopt in de tussenpositie, of de fase van de recuperatie van de positie correct wordt voltooid zowel bij de opening als bij de sluiting.
- Controleer de afstelling en de correcte ingreep van de eindschakelaars. Stel indien noodzakelijk de positie van de motor af.
- Controleer dat op het einde van het manoeuvre minstens 2-3 cm afstand aanwezig is tussen de poort en de mechanische aanslag (alleen TW110 met geïnstalleerde eindschakelaars).
- Als de modus "low power" is ingeschakeld (par. 1 anders dan 00), voer dan een test uit zoals aangegeven in paragraaf 9.4 (geforceerde activering door 4 toetsen tegelijk in te drukken).

EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **B70/1THP** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/UE LVD-richtlijnen; - 2014/30/UE EMC-richtlijnen; - 2014/53/UE RED-richtlijnen; - 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 03/06/2023

Handtekening



UWAGA! Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla wykwalifikowanego personelu; należy uważnie przeczytać ogólne ostrzeżenia dołączone do niniejszej instrukcji.

UWAGA! Odbiornik radiowy H93/RX2LP/I jest w pełni kompatybilny z odbiornikami radiowymi H93/RX20/I - H93/RX22A/I - H93/RX2RC/I, integrując działanie dekodowania kodu stałego lub „rolling code” (konfigurowalne).

Więcej informacji na temat trybu LOW POWER można znaleźć w instrukcji obsługi B70/MODLP i w rozdziale 9.4 Tryb gotowości.

1 Symbole

Poniżej wskazane są symbole znajdujące się w instrukcji lub na etykietach produktów oraz opis ich znaczenia.

	Ogólne niebezpieczeństwo. Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób.
	Niebezpieczne napięcie. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób na niebezpieczne napięcie.
	Przydatne informacje. Wskazuje informacje przydatne przy instalacji.
	Patrz: Instrukcja instalacji i obsługi. Wskazuje na obowiązek zapoznania się z instrukcją lub oryginalnym dokumentem, który musi być dostępny do przyszłych zastosowań i w żaden sposób nie może ulec pogorszeniu.
	Punkt podłączenia uziemienia ochronnego.
	Wskazuje dopuszczalny zakres temperatur.
	Prąd zmienny (AC)
	Prąd stały (DC)
	Symbol dla utylizacji produktu zgodnie z dyrektywą WEEE.

2 Opis urządzenia

Cyfrowa jednostka sterująca **B70/1THP** 36 V wykorzystuje sensoryczne sterowanie mocą silnika za pomocą enkodera o wysokiej rozdzielczości do sterowania automatyką ROGER Brushless dla skrzydła przesuwnego zintegrowanego z kolumną (TW110) lub napęd bramy segmentowej (ULK).

 **Uwaga na ustawienia parametru A1.** Nieprawidłowe ustawienie może spowodować błędy w działaniu silownika.

Korzystając z urządzenia B70/MODLP podłączonego za pomocą 3-przewodowego okablowania do odbiornika H93/RX2LP/I, jednostka sterująca monitoruje stan pracy, przechodząc w tryb "low power" po ustawionym czasie bezczynności. ROGER TECHNOLOGY uchyla się od wszelkiej odpowiedzialności za nieprawidłową eksploatację lub wykorzystanie inne, niż zamierzone i podane w tej instrukcji.

Zaleca się stosowanie akcesoriów, elementów sterowniczych i zabezpieczeń firmy ROGER TECHNOLOGY. Zaleca się zwłaszcza instalację fotokomórek technologia **F4ES** lub **F4S**.

 **Więcej informacji można znaleźć w podręczniku instalacji automatyki TW110 lub ULK.**

3 Aktualizacja wersji r2.00

1. Het beheer van de spaarstand toegevoegd, beheerd door de nieuwe parameter L I; deze modus vereist het gebruik van de H93/RX2LP/I-ontvanger die is aangesloten op de B70/MODLP
2. Parameter L I toegevoegd om B-CONNECT in/uit te schakelen
3. Nieuwe displaymeldingen "StbS", "Rct i" en "noLP" toegevoegd voor gebruikssituaties met laag vermogen
4. Dodano pkt. 57 w celu zarządzania wejściami ST, FT1, FT2 jako czystym stykiem NC lub wartością rezystancyjną 8,2 kOhm
5. Verbeterd beheer van het persistente AP commando
6. Verbeterd beheer van de hersluitfunctie bij fotocelinterventie (par. 56)
7. Hernoemd par.90 naar "FR"

4 Charakterystyka techniczna urządzenia

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
NAPIĘCIE ZASILANIA	230 V~ ± 10% 50/60 Hz - (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
ZUŻYCIE W TRYBIE STAND-BY	≤0.5 W					
ZUŻYCIE PODCZAS OCZEKIWANIA NA POLECENIA PRZY NIEAKTYWNYM TRYBIE STAND-BY	7.5 W (*)					
MOC MAKSYMALNA POBIERANA (Z SIECI)	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
PRĄD ROZRUCHOWY (Z SIECI)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
BEZPIECZNIKI	F1 = 20A (ATO257) zabezpieczenie obwodu zasilania silników F2 = T2A (ATO257) zabezpieczenie pierwotne transformatora F3 = 3A (5x20 mm) zabezpieczenie zasilania akcesoriów					
PODŁĄCZONE SILNIKI	1					
ZASILANIE SILNIKA	36 V~ , zmienna częstotliwość, falowniki z własnym zabezpieczeniem					
TYP SILNIKA	bezszcotkowy sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS)					
TYP STEROWANIA SILNIKIEM	sterowanie zorientowane połowo (FOC), bezczujnikowe z enkoderem o wysokiej rozdzielczości					
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
MOC ROZRUCHOWA SILNIKA	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
MOC MAKSYMALNA LAMPY BŁYSKOWEJ	25 W					
CZĘSTOTLIWOŚĆ MIGANIA	50%					
MOC MAKSYMALNA OŚWIETLENIA DODATKOWEGO	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /--- (styk bezpotencjałowy)					
MOC KONTROLI OTWARCIA BRAMY	3 W (24 V---)					
MOC WYJŚCIA AKCESORIÓW	20 W (24 V---)					
TEMPERATURA ROBOCZA	 -20°C  +55°C					
WYMIARY URZĄDZENIA	wymiary w mm 165x1170 Waga: 0,250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) orientacyjne zużycie przy braku podłączonych akcesoriów, z włączonym odbiornikiem plug-in, przy braku hamowania elektrycznego silników (w stosownych przypadkach)



Suma poboru prądu wszystkich podłączonych akcesoriów nie może przekraczać wartości maksymalnej mocy podanych w tabeli. Podane wartości są gwarantowane **WYŁĄCZNIE** przy oryginalnych akcesoriach ROGER TECHNOLOGY. Korzystanie z nieoryginalnych akcesoriów może spowodować nieprawidłowe działanie. ROGER TECHNOLOGY nie ponosi odpowiedzialności za błędne lub niezgodne instalacje. Wszystkie połączenia są chronione przez bezpieczniki, patrz tabela. Oświetlenie dodatkowe wymaga zewnętrznego bezpiecznika.

5 Opis połączeń

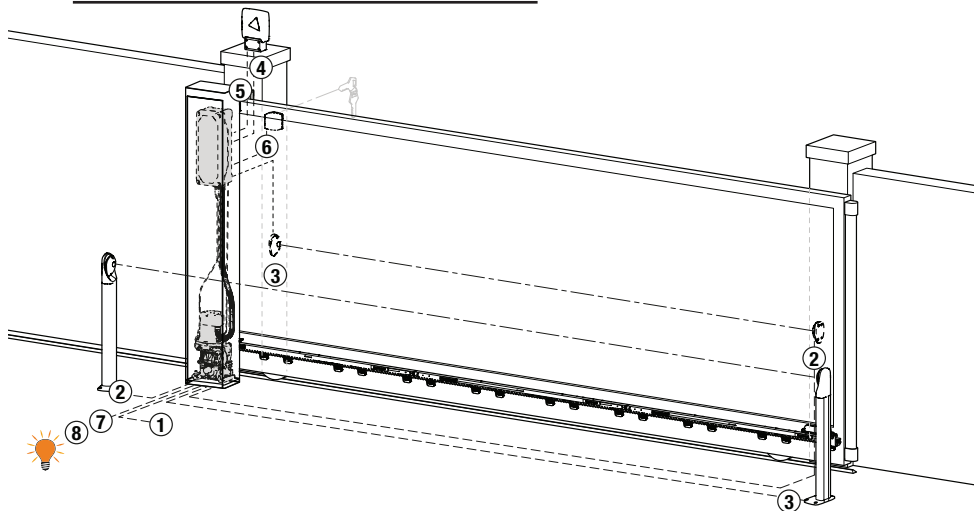
W przypadku TW110: w celu uzyskania dostępu do skrzynki zaciskowej, w której podłączone są przyciski sterowania, zdjąć pokrywę silnika, jak przedstawiono na rysunku 1.

Na rysunku 3-4-5-7 jest przedstawiony schemat podłączenia karty sterowania silnikiem (**B70/1THP**).

W przypadku ULK: w celu uzyskania dostępu do skrzynki zaciskowej, należy odkręcić cztery śruby i podnieść pokrywę, jak pokazano na rysunku 1.

Na rysunku 6-7 jest przedstawiony schemat podłączenia karty sterowania silnikiem (**B70/1THP**).

5.1 Rodzaj instalacji automatyka TW110



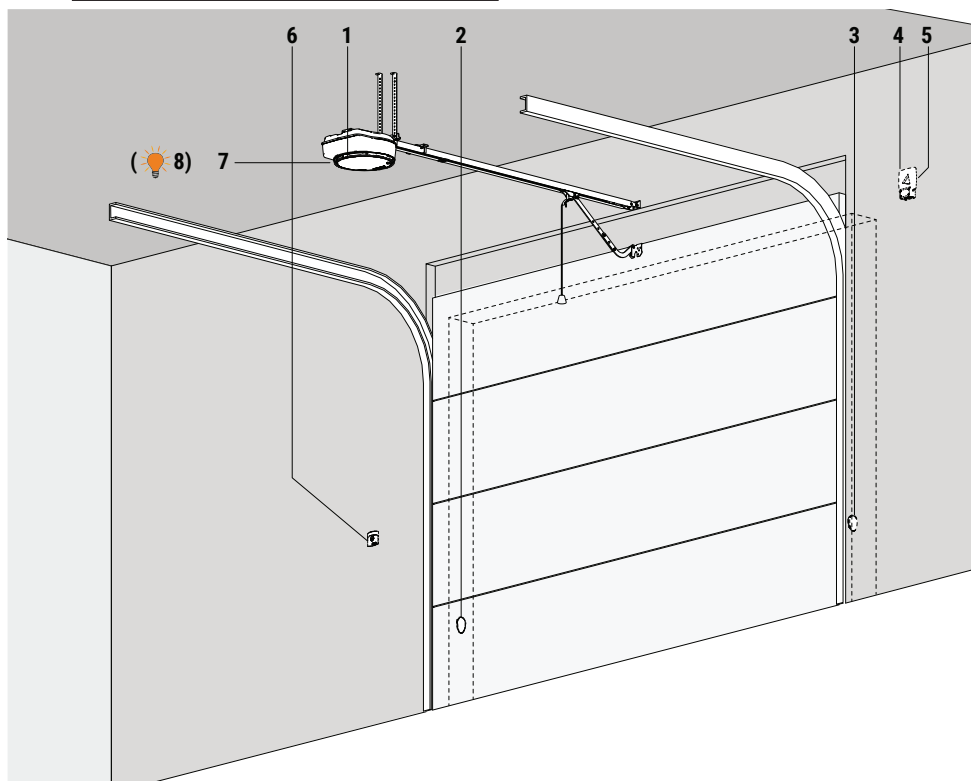
Obowiązkiem instalatora jest sprawdzenie, czy kable są odpowiednie w stosunku do urządzeń stosowanych w instalacji i ich właściwości technicznych.

		Zalecany kabel
1	Zasilanie	Podwójny kabel izolacyjny typu H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotokomórki - Odbiornik F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
3	Fotokomórki - Nadajnik F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
4	Lampa błyskowa a LED FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (maksymalny 10 m)
5	Antena	Kabel 50 Ohm RG58 (maksymalny 10 m)
6	Przełącznik z kluczem R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
	Klawiatura H85/TTD - H85/TDS (połączenie z H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (połączenie z centrali)	Kabel 4x0,5 mm ² (maksymalny 20 m) Liczba przewodów wzrasta, gdy używany jest więcej niż jeden styk wyjściowy na H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Kontrolka otwarcia bramy	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
8	Oświetlenie dodatkowe (styk bezpotencjałowy)	Kabel 2x1 mm ² (maksymalny 20 m)



PORADY: w przypadku instalacji już istniejących, sprawdzić przekrój i stan (uszkodzenia).

5.2 Rodzaj instalacji automatyka ULK



Obowiązkiem instalatora jest sprawdzenie, czy kable są odpowiednie w stosunku do urządzeń stosowanych w instalacji i ich właściwości technicznych.

		Zalecany kabel
1	Zasilanie	Podwójny kabel izolacyjny typu H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotokomórki - Odbiornik F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
3	Fotokomórki - Nadajnik F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
4	Lampa błyskowa a LED FIFTHY/24	Kabel 2x1 mm ² (maksymalny 10 m)
5	Antena	Kabel 50 Ohm RG58 (maksymalny 10 m)
6	Przełącznik z kluczem R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
	Klawiatura H85/TTD - H85/TDS (połączenie z H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (połączenie z centrali)	Kabel 4x0,5 mm ² (maksymalny 20 m) Liczba przewodów wzrasta, gdy używany jest więcej niż jeden styk wyjściowy na H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Zintegrowane światło awaryjne LED (podłączone do zacisku SC, par. AB=05)	-
8	Zewnętrzne światło awaryjne (podłączone do zacisku COR (czysty styk; par. AB inny niż 05 , par. 19 jest używany)	Kabel 2x1 mm ² (maksymalny 20 m)



PORADY: w przypadku instalacji już istniejących, sprawdzić przekrój i stan (uszkodzenia).

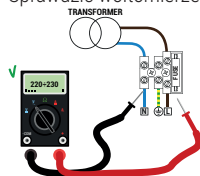
5.3 Połączenia elektryczne

Zainstalować wyłącznik lub wielobiegunowy rozłącznik sekcyjny o rozwarciu styków wynoszącym ponad 3 mm; umieścić rozłącznik w pozycji OFF i odłączyć ewentualne baterie pastylkowe przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji.

Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną zainstalowano wyłącznik różnicowy z progiem wynoszącym 0,03 A oraz zabezpieczenie przed przetężeniem, spełniające zasady dobrej techniki oraz wymogi obowiązujących przepisów. Jeżeli jest taka potrzeba, podłączyć siłownik do sprawnej instalacji uziemiającej, wykonanej w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

Dla zasilania należy użyć przewodu elektrycznego typu H07RN-F 3G1,5 i podłączyć go do zacisków L (brązowy), N (niebieski),  (żółty/zielony) obecny w kontenerze jednostki kontrolnej. Zdjąć osłonę z kabla zasilania tylko w miejscu zacisku (rys. 3-7) i zablokować go za pomocą odpowiedniego mocowania.

Sprawdzić woltomierzem napięcie na przyłączy zasilania pierwotnego.



Aby zapewnić doskonałe funkcjonowanie automatyki bezszczotkowej, napięcie pierwotnego zasilania sieciowego musi wynosić:

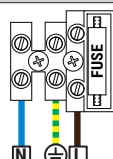
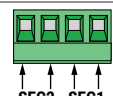
- 230V~ $\pm 10\%$ dla centrali B70/1THP.
- 115V~ $\pm 10\%$ dla centrali B70/1THP/115.

Jeśli zmierzone napięcie nie mieści się w podanym powyżej zakresie lub jest niestabilne, napęd może działać NIEPRAWIDŁOWO.

i Podłączenia do sieci rozdzielczej i wszelkich innych przewodów niskiego napięcia, na odcinku zewnętrznym panelu elektrycznego, muszą być wykonywane na ścieżce niezależnej i oddzielonej od przyłączy do urządzeń sterujących i zabezpieczających (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Upewnić się, że przewody zasilające sieci i przewody akcesoriów (24 V) są oddzielone.

Przewody muszą być podwójnie izolowane, nieogrzewane w pobliżu odpowiednich zacisków łączących i zabezpieczone dostarczany opaskami, które nie są przez nas dostarczane.

	OPIS
	Podłączenie do zasilania sieciowego 230 V~ $\pm 10\%$, 50/60 Hz (115V~ $\pm 10\%$, 50/60 Hz) bezpiecznik 5x20 T2A
	Wejście wtórne transformatora dla zasilania silnika 26V~ (SEC1) i zasilania logiki i urządzeń peryferyjnych 19V~ (SEC2). UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
	Podłączenie SILNIK - ROGER bezszczotkowy. UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
	Podłączenie do zestawu akumulatorów B71/BCHP (patrz rys. 2) i Dodatkowe informacje zamieszczono w instrukcjach B71/BCHP.

6 Elementy sterownicze i akcesoria



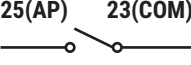
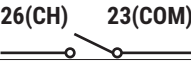
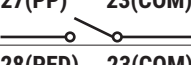
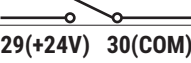
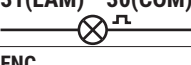
Jeżeli zabezpieczenia ze stykiem N.C. nie są zainstalowane, trzeba je połączyć mostkiem z zaciskami COM, lub dezaktywować modyfikując parametry 50, 51, 53, 54, 60, 73 i 74.

LEGENDA:

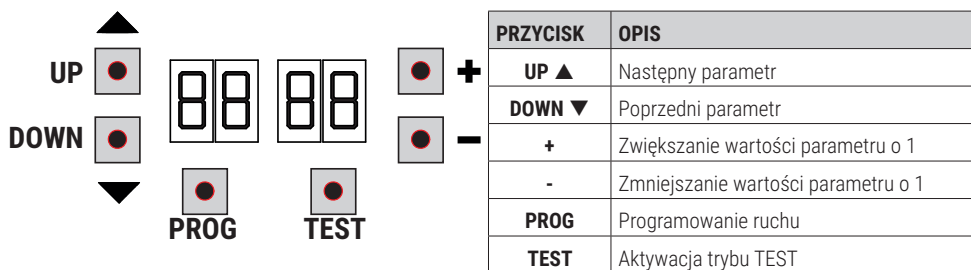
N.O. (normalnie otwarty)

N.Z. (normalnie zamknięty)

STYK	OPIS
8 9(COR) 	Podłączenie oświetlenia dodatkowego (styk bezpotencjałowy) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W (rys. 7a dla TW110; rys. 8 dla UL/1200/HS, UL/1400). UWAGA: Zamontować bezpiecznik.
8 9(COR) 	Bezpotencjałowy styk sygnalizujący: • odblokowanie bramy / nieprawidłowość zasilania z akumulatora (rozładowany akumulator); • brama całkowicie otwarta / brama całkowicie zamknięta (rys. 8). Tryb działania wyjścia COR jest sterowany parametrem 20. Poziom napięcia akumulatora można ustawić w parametrze 85.
10(+SC) 11(COM) 	Kontrolka otwarcia bramy 24V--- 3 W. Działanie kontrolki reguluje parametr 86.
10(+SC) 11(COM) 	Podłączenie testowe fotokomórek i/lub oszczędzania baterii (rys. 10-11-12-13). Do zacisku 10(+SC) można podłączyć zasilanie nadajników (TX) fotokomórek. Aby aktywować funkcję testu, ustawić parametr 88 02. Po każdym otrzymanym sygnale centrala wyłącza i włącza fotokomórki w celu sprawdzenia, czy styk przełącza się prawidłowo. Można też podłączyć zasilanie wszystkich urządzeń zewnętrznych, aby ograniczyć zużycie baterii (jeżeli są). Ustawić 88 03 lub 88 04. OSTROŻNIE! Jeżeli styk 10(+SC) jest używany do testu fotokomórek lub do oszczędzania baterii, nie można już podłączyć kontrolki otwarcia bramy.
10(+SC) 11(COM) 	Podłączenie do zintegrowanego światła awaryjnego LED (par. 88=05)
12(FT2) 30(COM) 	Wejście (N.Z. lub 8,2 kOhm) do podłączenia fotokomórki FT2 (rys. 9-10-11-12-13-14). Fotokomórki FT2 mają następujące ustawienia fabryczne: - 53 00. Fotokomórka FT2 jest dezaktywowana podczas otwierania. - 54 00. Fotokomórka FT2 jest dezaktywowana podczas zamykania. - 55 0 i. Jeżeli fotokomórka FT2 jest zasłonięta, brama otwiera się po naciśnięciu przycisku otwierania. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, założyć mostek na zaciski 12(FT2) - 30(COM) lub ustawić parametry 53 00 i 54 00. OSTROŻNIE! Zaleca się używanie fotokomórek serii F4ES lub F4S .
13(FT1) 30(COM) 	Wejście (N.Z. lub 8,2 kOhm) do podłączenia fotokomórki FT1 (rys. 9-10-11-12-13-14). Fotokomórki FT1 mają następujące ustawienia fabryczne: - 50 00. Fotokomórka działa tylko podczas zamykania. Podczas otwierania jest ignorowana. - 51 02. Zadziałanie fotokomórki podczas zamykania powoduje zmianę kierunku ruchu. - 52 0 i. Jeżeli fotokomórka FT1 jest zasłonięta, brama otwiera się po naciśnięciu przycisku otwierania. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, założyć mostek na zaciski 13(FT1) - 30(COM) lub ustawić parametry 50 00 i 51 00. OSTROŻNIE! Zaleca się używanie fotokomórek serii F4ES lub F4S .
14(COS2) 16(COM) 	Wejście (N.Z. lub 8,2 kOhm) do podłączenia listwy krawędziowej COS2 . Listwa krawędziowa jest fabrycznie skonfigurowana w następujący sposób: - 74 00. Listwa krawędziowa COS2 (styk N.C.) jest dezaktywowana. Jeżeli listwa krawędziowa nie jest zainstalowana, założyć mostek na zaciski 14(COS2) - 16(COM) lub ustawić parametr 74 00.
15(COS1) 16(COM) 	Wejście (N.C. lub 8,2 kOhm) do podłączenia listwy krawędziowej COS1 (rys. 2). Listwa krawędziowa jest fabrycznie skonfigurowana w następujący sposób: - 73 00. Listwa krawędziowa COS2 (styk N.C.) jest dezaktywowana. Jeżeli listwa krawędziowa nie jest zainstalowana, założyć mostek na zaciski 15(COS1) - 16(COM) lub ustawić parametr 73 00.
17(ST) 16(COM) 	Wejście przycisku STOP (N.Z. lub 8,2 kOhm). Otwarcie styku bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie ruchu. UWAGA: styk ma fabrycznie założony mostek w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
22 21(ANT) 	Podłączenie anteny do odbiornika radiowego z szybkołączem. Jeżeli używana jest antena zewnętrzna, zastosować kabel RG58, maksymalna zalecana długość: 10 m. UWAGA: starać się nie łączyć kabla.
24(ORO) 23(COM) 	Wejście styku regulatora zegarowego (N.A.). Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta przez czas zaprogramowany w zegarze. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) brama się zamyka. Działanie sygnału jest regulowane parametrem 80.

STYK	OPIS
25(AP) 23(COM) 	Wejście sygnału otwierania (N.A.). OSTROŻNIE: stała aktywacja polecenia otwierania nie pozwala na ponowne zamknięcie automatyczne; liczenie czasu ponownego zamykania automatycznego jest wznowiane po zwolnieniu polecenia otwierania.
26(CH) 23(COM) 	Wejście sygnału zamykania (N.A.).
27(PP) 23(COM) 	Wejście sygnału trybu krokowego (N.A.). Działanie sygnału jest regulowane parametrem P4 .
28(PED) 23(COM) 	Wejście sygnału otwarcia częściowego (N.A.). Ustawienie fabryczne na 50% całkowitego otwarcia.
29(+24V) 30(COM)	Zasilanie urządzeń zewnętrznych. Patrz charakterystyka techniczna. Podłączenie zasilania dodatkowego obwodu hamowania silnika (rys. 4).
31(LAM) 30(COM) 	Podłączenie lampy błyskowej (24V---, częstotliwość 50%). W parametrze P5 można ustawić miganie ostrzegawcze, natomiast w parametrze 7B częstotliwość migania.
ENC	Wtyczka podłączenia do enkodera zainstalowanego na silniku. OSTROŻNIE! Odlączyć i podłączyć kabel enkodera tylko przy odłączonym zasilaniu. UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
FC1 FC2 (tylko TW110, opcjonalnie)	Złącze do podłączenia magnetycznego wyłącznika krańcowego (patrz rysunek 15 - szczegół F). Wyregulować wyłącznik krańcowy tak, aby po aktywacji brama zatrzymywała się nieco przed mechanicznym ogranicznikiem ruchu. OSTROŻNIE: po każdej zmianie regulacji wyłącznika krańcowego powtórzyć procedurę programowania. UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
SB	Dla TW110: złącze do podłączenia magnetycznego czujnika zwalniającego. Gdy dźwignia zwalniania silnika jest podniesiona, brama zatrzymuje się i nie reaguje na żadne polecenia. OSTROŻNIE! Po zresetowaniu dźwigni zwalniającej, jeśli brama znajduje się w pozycji pośredniej bez aktywacji wyłącznika krańcowego (jeśli jest zainstalowany), jednostka sterująca rozpoczyna procedurę przywracania pozycji (zob. rozdział 22). UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY. Dla ULK: jednostka sterująca nie zarządza stykiem zwalniającym, który pozostaje odłączony.
RECEIVER CARD H93/RX2LP/I	Wtyczka do odbiornika radiowego z szybkoszłączem. Centrala ma fabrycznie ustawione dwie funkcje zdalnego sterowania radiowego: - PR1 - sterowanie krokowe (modyfikacja w parametrze 76). - PR2 - sygnał otwarcia częściowego (modyfikacja w parametrze 77). Odbiornik jest podłączony do modułu B70/MODLP za pomocą okablowania 3-przewodowego (okablowanie jest fabrycznie wykonane przez ROGER TECHNOLOGY) i jest niezbędny do zarządzania trybem „low power”. UWAGA! H93/RX2LP/I nie wolno zastępować innymi modelami odbiorników wtykowych ROGER.
ŁADOWARKA BATERII B71/BCHP ZESTAW BATERII 2x12V--- 4,5 Ah Używać wyłącznie baterii typu AGM Wersja HW 02: dodaje ogranicznik napięcia, tylko dla wersji High Speed i Odwracalny	Korzystanie z ładowarki i akumulatorów buforowych jest możliwe tylko po wyłączeniu trybu "low power" (L 100). Wtyk do karty wtykowej ładowarki. W przypadku braku napięcia sieciowego centrala jest zasilana z baterii, na ekranie wyświetla się batt, a lampa błyskowa włącza się sporadycznie do momentu przywrócenia zasilania lub do momentu, gdy napięcie baterii spadnie poniżej progu bezpieczeństwa. Na ekranie wyświetla się BATTERY LOW (Battery Low), a centrala nie reaguje na żadne polecenia. Jeżeli podczas ruchu bramy zabraknie napięcia sieciowego, brama zatrzymuje się i po 2 s automatycznie podejmuje przerwany manewr. Aby ograniczyć zużycie baterii można podłączyć biegun dodatni zasilania nadajników fotokomórek do zacisku SC (zob. rys. 11-12-13-14). Ustawić AB03 lub AB04 . W ten sposób, kiedy brama jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, centrala wyłącza zasilanie urządzeń. OSTROŻNIE! Aby można było naładować akumulatory, muszą być one zawsze podłączone do centrali elektronicznej. Okresowo, co najmniej raz na 6 miesięcy, sprawdzać sprawność akumulatorów. Więcej informacji podano w instrukcji instalacji ładowarki B71/BCHP . W jednostkach sterujących B70/1THP dla silników High Speed i Odwracalny dodano ogranicznik napięcia B72/CL (Roger Technology). Jeśli potrzebujesz ładowarki akumulatorów do silników High Speed i Odwracalny, musisz mieć wersję HW 02 , ponieważ integruje ona ten ogranicznik.
WIFI	Złącze dla urządzenia B74/BCONNECT WiFi IP. To urządzenie IP pozwala, przy użyciu dowolnej przeglądarki internetowej, na pełne zarządzanie centralą zarówno w pobliżu (połączenie punkt-punkt), jak i w chmurze (połączenie zdalne).

7 Przyciski funkcyjne i wyświetlacz



- Aby wyświetlić parametr, który chcemy zmienić, nacisnąć przyciski UP ▲ i/lub DOWN ▼.
- Przyciskami + i - zmienić wartość parametru. Wartość zaczyna migać.
- Przytrzymanie naciśniętego przycisku + lub przycisku - aktywuje szybkie przewijanie wartości, umożliwiając tym samym szybszą zmianę.
- Aby zapisać ustawioną wartość, poczekać kilka sekund lub przejść do następnego parametru przyciskami UP ▲ lub DOWN ▼. Wyświetlacz szybko miga informując o zapisaniu nowego ustawienia.
- Wartości można modyfikować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Kontrola parametrów jest zawsze możliwa.

8 Włączanie lub uruchamianie

Włączyć zasilanie centrali sterowniczej.

Na ekranie wyświetlana jest przez chwilę wersja oprogramowania centrali.

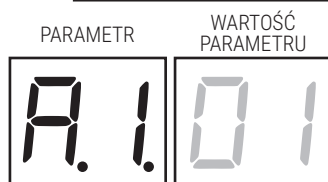
Zainstalowana wersja: r2.00.



Zaraz potem na ekranie wyświetlany jest tryb statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Patrz rozdział 9.

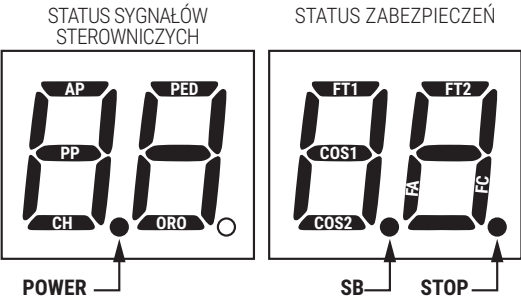
9 Tryby działania wyświetlacza

9.1 Wyświetlanie parametrów



Szczegółowy opis parametrów znajduje się w rozdziale 12.

9.2 Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń



STATUS SYGNAŁÓW STEROWNICZYCH:

Symbole sterowania zwykle nie SWIECĄ.
Podświetlają się w chwili otrzymania sygnału (np.: po zadaniu komendy ruchu krokowego podświetla się segment PP).

SEGMENTY	STEROWNICZYCH
AP	otwiera
PP	krokowo
CH	zamyka
PEd	otwarcie częściowe
Or	zegar

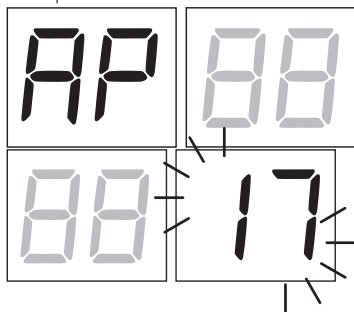
STATUS ZABEZPIECZEŃ:

Symbole zabezpieczeń są zazwyczaj włączone.
Jeżeli nie świecą, oznacza to ich alarm lub nie są podłączone.
Jeżeli migają, oznacza to, że są wyłączone odpowiednim parametrem.

SEGMENTY	ZABEZPIECZEŃ
FT1	fotokomórki FT1
FT2	fotokomórki FT2
COS1	listwa krawędziowa COS1
COS2	listwa krawędziowa COS2
FA	wyłącznik krańcowy otwarcia (tylko dla TW110)
FC	wyłącznik krańcowy zamknięcia (tylko dla TW110)
Sb	dźwignia zwalniająca otwarta (tylko dla TW110)

9.3 Tryb TEST

Tryb TEST umożliwia wzrokowe sprawdzenie, czy sygnały sterowania i zabezpieczenia są aktywowane. Tryb włącza się przyciskiem TEST, po zatrzymaniu siłownika. Jeżeli brama jest w uchu, przycisk TEST zatrzymuje ją. Kolejne naciśnięcie aktywuje tryb TEST. Lampa błyskowa i kontrolka otwarcia bramy włączają się na sekundę po każdym naciśnięciu przycisku lub aktywacji zabezpieczenia.



Po lewej stronie ekranu, przez 5 s, wyświetlany jest status sygnałów sterowniczych (AP, CH, PP, PE, OR), TYLKO, jeżeli są one aktywne. Np. jeżeli zostanie podany sygnał otwarcia, na wyświetlaczu widać AP

Po prawej stronie ekranu wyświetlany jest status zabezpieczeń. Numer zacisku zabezpieczenia, które włączyło alarm miga. Kiedy brama jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu pojawia się *FA* lub *FC*, oznacza to, że brama znajduje się na wyłączniku krańcowym otwarcia *FA* lub na wyłączniku krańcowym zamknięcia *FC*.

Na przykład: alarm styku STOP.

00	Brak alarmów zabezpieczeń i brak włączonych wyłączników krańcowych.
5b (Sb)	Dźwignia zwalniająca otwarta (tylko dla TW110).
17	Styk STOP (N.C.) jest otwarty. Jeśli nie ma wyłącznika ZATRZYMANIA, zmostkować styk.
15	Styk COS1 (N.C.) czułej krawędzi jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli czuła krawędź nie występuje, dezaktywować ją 13 00.
14	Styk COS2 (N.C.) czułej krawędzi jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli czuła krawędź nie występuje, dezaktywować ją 14 00.
13	Styk FT1 (N.C.) fotokomórki jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli fotokomórka nie występuje, dezaktywować ją 50 00.
12	Styk FT2 (N.C.) fotokomórki jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli fotokomórka nie występuje, dezaktywować ją 53 00.
FE	Błąd obu wyłączników krańcowych. Sprawdzić podłączenia i regulację wyłączników krańcowych (tylko dla TW110).
FA	Jeśli brama jest otwarta, wówczas wykrywa wyłącznik krańcowy otwarcia (tylko dla TW110).
FC	Jeśli brama jest zamknięta, wówczas wykrywa wyłącznik krańcowy zamknięcie (tylko dla TW110).

UWAGA: Jeśli jeden lub więcej styków jest otwartych, brama nie otworzy się i/lub nie zamknie. Jeżeli włączył się alarm kilku zabezpieczeń, po rozwiązaniu problemu związanym z pierwszym wyświetla się alarm drugiego i tak dalej.
Aby przerwać tryb testowy, nacisnąć ponownie przycisk TEST.
Po 10 s bezczynności ekran ponownie wyświetla status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń.

9.4 Tryb Stand By



Istnieją dwie możliwe sytuacje czuwania:

1. Po prostu wyłącza wyświetlacz, pozostawiając tylko migającą LED POWER: jest to aktywowane po 30 minutach bezczynności i jest możliwe tylko wtedy, gdy zarządzanie niskim poborem mocy (L 1 00) nie jest włączone.

2. Zużycie energii przez jednostkę sterującą do wartości $\leq 0,5$ W, domyślnie ustawione na aktywację po 20 minutach bezczynności (L 1 04), ale przy wartości parametru 01, 02, 03 można je dostosować do 5-10-15 minut

bezczynności.

W tej sytuacji transformator nie jest zasilany i działa tylko sekcja logiczna jednostki sterującej, zasilana przez moduł B70/MODLP.

Wyjście 24V--- centrali nie jest zatem zasilane, co pociąga za sobą następujące konsekwencje:

- nie jest możliwe użycie zewnętrznego odbiornika, chyba że jest on zasilany ze źródła zewnętrznego w stosunku do centrali.
- nie jest możliwe użycie niektórych trybów poleceń opartych na przecięciu fotokomórek, ponieważ fotokomórki również nie są zasilane; patrz ustawienia parametrów 52 i 55 (polecenie otwarcia) i 56 (polecenie ponownego zamknięcia po 6 sekundach).

Inne konsekwencje:

nie jest możliwe posiadanie zapasowych akumulatorów, ponieważ w trybie gotowości nie byłyby one ładowane (nawet do ładowania konserwacyjnego), a przede wszystkim brak napięcia przemiennego transformatora (z powodu jego wyłączenia obsługiwanego przez B70/MODLP) aktywowałby zasilanie z akumulatora ("bAtt" na wyświetlaczu), niepotrzebnie go rozładowując. Aby korzystać z baterii, należy obowiązkowo wyłączyć tryb "low power" (L 1 00).

nie jest możliwe korzystanie z B-CONNECT, ponieważ w trybie gotowości jednostka sterująca nie komunikuje się z nią, a zatem nie dostarcza informacji ani nie pozwala na sterowanie jednostką sterującą, a ponadto w konkretnym przypadku jednostki sterującej EDGE1 jej linia komunikacyjna zakłóca sterowanie B70/MODLP. Aby korzystać z B-CONNECT, należy wyłączyć tryb „low power” (L 1 00).

Odcliczanie czasu do wejścia w fazę czuwania "low power" jest zarządzane w następujący sposób:

- resetuje się po otrzymaniu polecenia i tak długo, jak automatyka jest w ruchu.
- resetuje się, jeśli automatyka jest zatrzymana w celu ponownego zamknięcia (parametry R2 i 2 i), ponieważ jest to w każdym przypadku aktywna faza automatyki.
- resetuje się, jeśli działa odcliczanie gwarantowanego ponownego zamknięcia (par.B2).
- resetuje się, jeśli działa odcliczanie czasu wyjścia COR.
- resetuje się, gdy jeden z przycisków wokół wyświetlacza jest aktywny.

Dopiero po zakończeniu sytuacji wymienionych powyżej rozpoczyna się odcliczanie, które pod koniec czasu (wybranego w par.L 1) prowadzi do fazy czuwania "low power".

Wyświetlacz pokazuje "5ŁbY", a po 1,5" wyłącza wyświetlacz i dezaktywuje wyjścia SC, LAM i COR.

Aby aktywować tryb gotowości bez konieczności czekania i móc przetestować działanie "low power":

- jednocześnie aktywuj 4 przyciski: UP ▲, DOWN ▼, + i - przez około półtorej sekundy: usłyszysz przełącznik przełącznika wewnątrz B70/MODLP, a na wyświetlaczu pojawi się "5ŁbY".
- Jeśli z jakiegos powodu B70/MODLP nie odłączy zasilania od transformatora, po około 8 sekundach na wyświetlaczu jednostki centralnej pojawi się "nŁP", wskazując, że "low power" nie zostało aktywowane.

Wyjście z trybu czuwania następuje w jeden z następujących sposobów:

- po aktywacji polecenia na płycie terminala (AP, CH, PP, PE, OR).
- po aktywacji polecenia radiowego.
- po aktywacji jednego z przycisków PROG, TEST.

Komenda OR powoduje całkowite otwarcie automatyki, zazwyczaj na okres znacznie przekraczający maksymalny czas 20 minut dla aktywacji trybu czuwania; w konsekwencji, gdy styk OR otwiera się (aby zażądać zamknięcia), centrala wybudza się i wykonuje manewr.

Wybudzenie z trybu czuwania jest sygnalizowane komunikatem na wyświetlaczu "RŁŁ", który sygnalizuje ponowną aktywację jednostki sterującej.

UWAGA! Ponowna aktywacja pociąga za sobą ponowne zasilanie transformatora, a zatem powrót zasilania 24 V do centrali: reakcja na polecenie jest nieco opóźniona, ponieważ konieczne jest odczekanie pewnego czasu, aby ustabilizować działanie fotokomórek i móc ocenić, czy są one w stanie alarmu, czy nie.

10 Programowanie ruchu dla automatyki TW110



Aby urządzenie działało prawidłowo, trzeba zaprogramować ruch.

10.1 Wcześniej

- Wybrać model zainstalowanego napędu przy parametrze **A1**.

LEGENDA:  **HIGH SPEED SILNIKA**  **ODWRACALNY SILNIKA**

WYBÓR	MODEL	TYP SILNIKA	KONFIGURACJE
A1 01	TW110/2000	/	2000 kg NIEODWRACALNY
A1 02	TW110/1000/HS		1000 kg HIGH SPEED Zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed"
A1 03	TW110/1600/HS		1600 kg HIGH SPEED Zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed"
A1 04	TW110/1200/R		1200 kg ODWRACALNY Zob. rozdział 14 "Parametry specjalne silników nawrotnych"

- Wybrać położenie silnika względem przejazdu za pomocą parametru **71**. Fabrycznie parametr jest ustawiony dla silnika zainstalowanego po prawej stronie względem przejazdu, patrząc od wewnątrz.

OTWARCIE W LEWO



OTWARCIE W PRAWO



- Jeśli wyłączniki krańcowe są włączone (**50 01**): wyregulować wyłączniki krańcowe tak, aby po aktywacji brama zatrzymywała się nieco przed ogranicznikiem mechanicznym.

WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY
ZAMKNIĘCIA



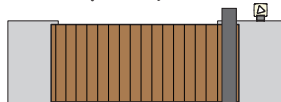
WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY
OTWARCIA



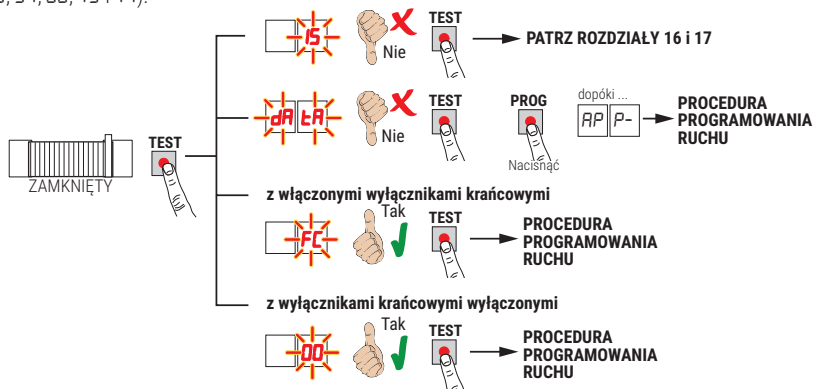
- Sprawdzić, czy nie aktywowano funkcji sterowania z przytrzymaniem przycisku (**A7 00**).



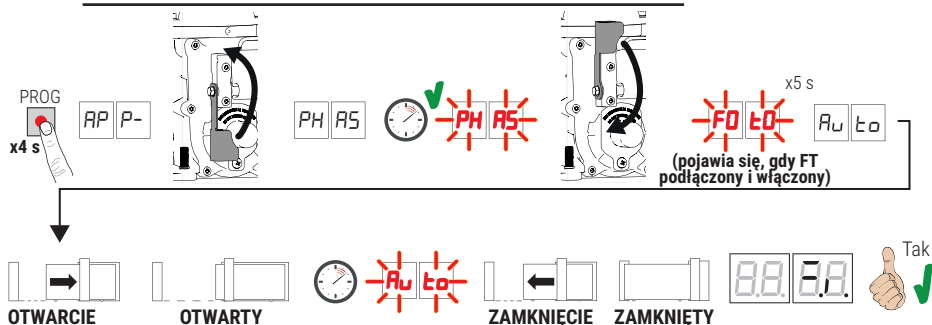
- Zamknąć bramę.



- Naciśnąć przycisk TEST (patrz tryb TEST w rozdziale 9) i sprawdzić status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Jeżeli nie zainstalowano zabezpieczeń, założyć mostek na styk lub dezaktywować je we właściwym parametrze (**50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** i **74**).



10.2 Procedura uczenia z wyłącznikami krańcowymi



- Nacisnąć przycisk PROG na 4 s. Na wyświetlaczu pokazuje się **AP P-**.
 - Podnieść dźwignię zwalniającą, po kilku sekundach na wyświetlaczu wyświetli się **PHRS**. Centrala rozpoczyna procedurę kalibracji. W tej fazie obliczane są parametry działania silnika.
 - Jeśli kalibracja silnika zakończy się powodzeniem, wyświetlacz miga **PHRS**.
 - Opuścić dźwignię zwalniającą. W tym momencie rozpoczyna się procedura programowania ruchu.
 - Na wyświetlaczu pojawia się **FOEO** (tylko jeśli parametry **SO, S1, S3, S4** nie są wyłączone). Wyjść z zasięgu wiązki fotokomórek w ciągu 5 s, aby nie przerwać procedury.
 - Na wyświetlaczu pojawia się **Ruto** i brama rozpoczyna manewr otwierania z niską prędkością.
 - Po osiągnięciu wyłącznika krańcowego otwierania brama zatrzymuje się na chwilę. Na wyświetlaczu miga **Ruto**.
 - Brama zamyka się aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego zamykania.
- Jeżeli procedura programowania zakończy się prawidłowo, na wyświetlaczu pokazują się sygnały sterownicze i zabezpieczenia.

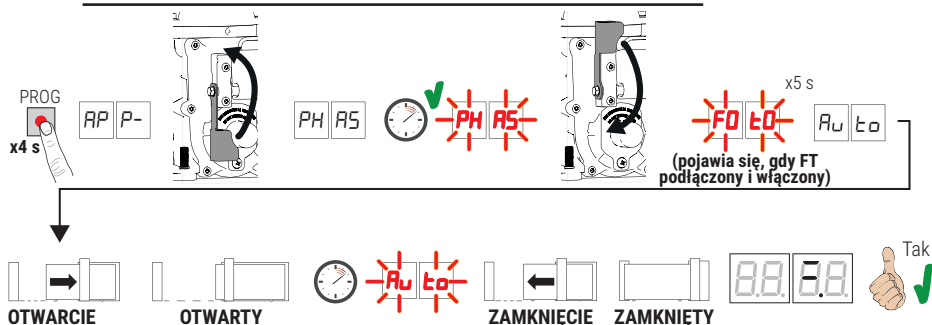
Jeżeli na wyświetlaczu pokazują się poniższe komunikaty błędów, powtórzyć procedurę programowania ruchu:

- **no PH**: niepowodzenie procedury kalibracji.
- **AP PE**: błąd programowania ruchu. Nacisnąć przycisk TEST, aby wykasować błąd i sprawdzić zabezpieczenie, które włączyło alarm.
- **AP P.L / AP P.F**: błąd długości odcinka ruchu. Nacisnąć przycisk TEST, aby skasować błąd i sprawdzić, czy oba skrzydła są całkowicie zamknięte przed przystąpieniem do nowego programowania ruchu.

⚠ PRZESTROGA: Jeśli procedura uczenia przebiegała pomyślnie, **ALE** przestrzeń między skrzydłem (zatrzymanym na wyłączniku krańcowym) a ogranicznikiem mechanicznym nie jest zgodna z oczekiwaniami (co najmniej 3 cm), należy przesunąć wyłącznik krańcowy i **POWTÓRZ PROCEDURĘ UCZENIA SIĘ**. Upewnij się, że między ogranicznikiem skrzydła a ogranicznikiem mechanicznym pozostało co **NAJMNIEJ 3 cm**.

i W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz rozdział 17 „Sygnalizacje alarmowe i błędy”.

10.3 Procedura uczenia bez wyłączników krańcowych



- Nacisnąć przycisk PROG na 4 s. Na wyświetlaczu pokazuje się **AP P-**.
 - Podnieść dźwignię zwalniającą, po kilku sekundach na wyświetlaczu wyświetli się **PHRS**. Centrala rozpoczyna procedurę kalibracji. W tej fazie obliczane są parametry działania silnika.
 - Jeśli kalibracja silnika zakończy się powodzeniem, wyświetlacz miga **PHRS**.
 - Opuścić dźwignię zwalniającą. W tym momencie rozpoczyna się procedura programowania ruchu.
 - Na wyświetlaczu pojawia się **FOEO** (tylko jeśli parametry **50, 51, 53, 54** nie są wyłączone). Wyjść z zasięgu wiązki fotokomórek w ciągu 5 s, aby nie przerwać procedury.
 - Na wyświetlaczu pojawia się **Ruto** i brama rozpoczyna manewr otwierania z niską prędkością.
 - Po osiągnięciu mechanicznego ogranicznika otwarcia, brama zatrzyma się na chwilę. Na wyświetlaczu miga **Ruto**.
 - Brama zamyka się ponownie, aż do osiągnięcia mechanicznego ogranicznika zamykania.
- Jeżeli procedura programowania zakończy się prawidłowo, na wyświetlaczu pokazują się sygnały sterownicze i zabezpieczenia. Bramka cofa się o liczbę obrotów rotora wybraną w parametrze **25**.

Jeżeli na wyświetlaczu pokazują się poniższe komunikaty błędów, powtórzyć procedurę programowania ruchu:

- no PH**: niepowodzenie procedury kalibracji.
- AP PE**: błąd programowania ruchu. Nacisnąć przycisk TEST, aby wykasować błąd i sprawdzić zabezpieczenie, które włączyło alarm.
- AP P.L/AP P.T**: błąd długości odcinka ruchu. Nacisnąć przycisk TEST, aby skasować błąd i sprawdzić, czy oba skrzydła są całkowicie zamknięte przed przystąpieniem do nowego programowania ruchu.

PRZESTROGA: Jeśli procedura uczenia przebiegła pomyślnie, **ALE** przestrzeń pozostawiona między skrzydłem bramy (zatrzymanym na wyłączniku krańcowym) a ogranicznikiem mechanicznym nie jest zgodna z oczekiwaniami, należy zwiększyć wartość parametru **25**. Sprawdź, czy po całkowitym otwarciu skrzydło zachowuje tę samą odległość od ogranicznika mechanicznego, w razie potrzeby wyreguluj parameter **25**. Upewnij się, że między ogranicznikiem skrzydła a ogranicznikiem mechanicznym pozostało co **NAJMNIEJ 3 cm**.

i W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz rozdział 17 „Sygnalizacje alarmowe i błędy”.

11 Programowanie ruchu dla automatyki ULK

i Aby urządzenie działało prawidłowo, trzeba zaprogramować ruch.

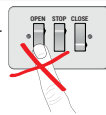
11.1 Wcześniej

1. Wybrać model zainstalowanego napędu przy parametrze **R 1**.

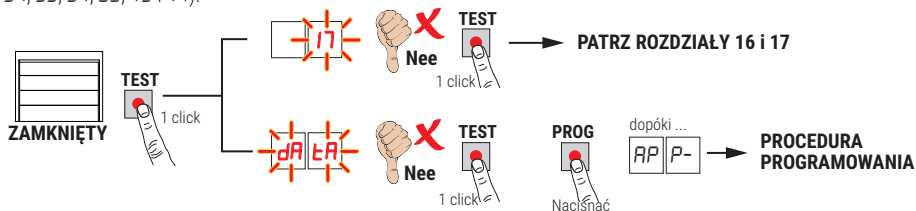
LEGENDA:  **HIGH SPEED SILNIKA**

WYBÓR	MODEL	TYP SILNIKA	KONFIGURACJE
R 1 05	UL/1200/HS		NIEODWRACALNY
R 1 06	UL/1400	-	NIEODWRACALNY

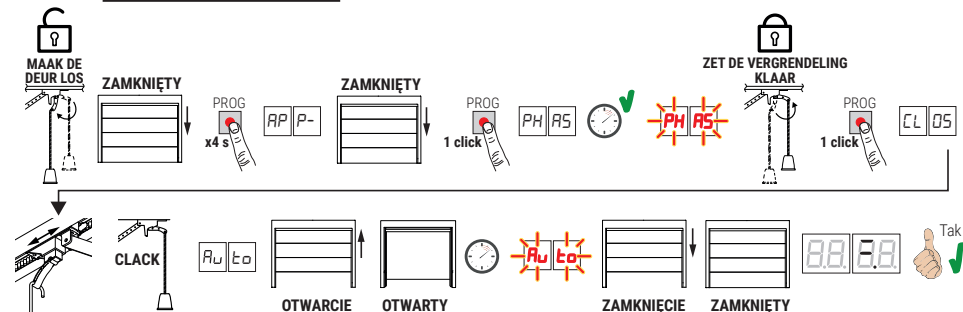
2. Sprawdzić, czy nie aktywowano funkcji sterowania z przytrzymaniem przycisku (**R7 00**).



3. Nacisnąć przycisk **TEST** (patrz tryb **TEST** w rozdziale 9) i sprawdzić status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Jeżeli nie zainstalowano zabezpieczeń, założyć mostek na styk lub dezaktywować je we właściwym parametrze (**50**, **51**, **53**, **54**, **60**, **73** i **74**).



11.2 Procedura uczenia



- Odblokuj drzwiczki i ustaw je w pozycji całkowicie zamkniętej.
 - Nacisnąć przycisk **PROG** na 4 s. Na wyświetlaczu pokazuje się **AP P-**.
 - Upewnij się, że drzwi są odblokowane, aby silnik mógł swobodnie pracować, i nacisnąć **PROG**. Na wyświetlaczu pokazuje się **PH RS**. Centrala rozpoczyna procedurę kalibracji. W tej fazie obliczane są parametry działania silnika.
 - Jeśli kalibracja silnika zakończy się powodzeniem, wyświetlacz miga **PH RS**.
 - Ponownie zamocować zaczep.
 - Nacisnąć przycisk **PROG**. W tym momencie rozpoczyna się procedura programowania ruchu. Na wyświetlaczu pokazuje się **CL 05**.
 - Napęd inicjuje manewr zamykania, powodując ponowne załączenie napędu pasowego bramy. Brama inicjuje manewr otwierania przy niskiej prędkości. Na wyświetlaczu pokazuje się **Ru Lo**.
 - Po osiągnięciu ogranicznika otwarcia drzwi zatrzymują się na chwilę. Na wyświetlaczu miga **Ru Lo**.
 - Drzwi zamykają się do momentu osiągnięcia ogranicznika zamykania.
- Jeżeli procedura programowania zakończy się prawidłowo, na wyświetlaczu pokazywać się sygnały sterownicze i zabezpieczenia.

Jeżeli na wyświetlaczu pokazywać się poniższe komunikaty błędów, powtórzyć procedurę programowania ruchu:

- **noPH**: niepowodzenie procedury kalibracji.
- **APPE**: błąd programowania ruchu. Nacisnąć przycisk **TEST**, aby wykasować błąd i sprawdzić zabezpieczenie, które włączyło alarm.
- **APP.L**: błąd długości odcinka ruchu. Nacisnąć przycisk **TEST**, aby skasować błąd i sprawdzić się, że drzwi są całkowicie nieruchome.



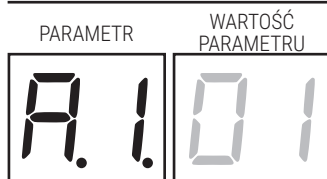
W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz rozdział 17 „Sygnalizacje alarmowe i błędy”.

12 Spis parametrów

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
R 1	patrz rozdz. 10-11	Wybór modelu napędu	283
R2	00	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (po całkowitym otwarciu bramy)	283
R3	00	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)	283
R4	00	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)	283
R5	00	Miganie ostrzegawcze	283
R6	00	Funkcja mieszkalna dla sygnału otwierania częściowego (PED)	283
R7	00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku	284
R8	00	Kontrolka otwarcia bramy/funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving" / Oświetlenie podręczne LED dla ULK	284
11	04	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania (i zamykania dla TW110/2000)	284
12	04  	Regulacja spowalniania podczas manewru zamykania (tylko dla High Speed - Odwracalny - ULK)	284
13	02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego otwierania ze stałą prędkością	284
14	02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego zamykania ze stałą prędkością	284
15	50	Regulacja otwarcia częściowego (%)	285
16	10	Regulacja czasu automatycznego zamykania po częściowym otwarciu	285
20	00	Rodzaj sygnalizacji zapewnianej przez wyjście COR	285
21	30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia	285
22	00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego	285
23	03	Tolerancja zatrzymania otwierania	285
24	03	Tolerancja zatrzymania zamykania	285
25	03	Wyprzedzenie przy zatrzymaniu przy całkowitym otwarciu	286
26	03	Wyprzedzenie przy zatrzymaniu przy całkowitym zamknięciu	286
27	03	Regulacja czasu zmiany kierunku ruchu po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	286
30	05	Regulacja momentu napędowego	286
31	15	Regulacja czułości zadziałania w przypadku napotkania przeszkody	286
33	04	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu ruchu otwierania (i zamykania dla TW110/2000)	286
34	04  	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu ruchu zamykania (tylko dla High Speed - Odwracalny - ULK)	286
36	00	Aktywacja maksymalnego momentu uruchamiającego przy rozpoczęciu ruchu	287
37	01	Regulacja momentu napędowego podczas fazy szukania pozycji	287
40	08	Regulacja prędkości podczas otwierania (i zamykania dla TW110/2000)	287
41	08  	Regulacja prędkości podczas zamykania (tylko dla High Speed - Odwracalny - ULK)	287
42	03	Regulacja prędkości przybliżania na końcu manewru	287
49	01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	287
50	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas otwierania (FT1)	287
51	02	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas zamykania (FT1)	287

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
52	01	Tryb działania fotokomórki (FT1) kiedy brama jest zamknięta	288
53	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas otwierania (FT2)	288
54	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas zamykania (FT2)	288
55	01	Tryb działania fotokomórki (FT2) kiedy brama jest zamknięta	288
56	00	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT1-FT2)	288
57	00	Wybór typu styku (N.Z. lub 8k2) na wejściach FT1/FT2/ST	288
60	00	Włączenie wyłącznika krańcowego	288
65	05	Regulacja odcinka zatrzymania silnika	288
70	00	Wybór maksymalnej długości skoku	288
71	01	Wybór pozycji instalacji silnika względem przejazdu, patrząc od wewnątrz (tylko dla TW110)	288
73	00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS1	289
74	00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS2	289
76	00	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)	289
77	01	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)	289
78	00	Konfiguracja częstotliwości migania lampy błyskowej	289
79	60	Wybór trybu działania oświetlenia dodatkowego	289
80	00	Konfiguracja styku zegara (ORO)	290
81	00	Aktywacja gwarancji zamknięcia/otwarcia	290
82	03	Regulacja czasu aktywacji gwarancji zamknięcia/otwarcia	290
85	03	Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem	290
86	00	Wybór ograniczeń podczas pracy z akumulatorem	290
87	00	Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów	291
Ł0	00	Włączanie komunikacji szeregowej	291
Ł1	04	Konfiguracja trybu "low power stand-by"	291
FR	00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych	291
n0	01	Wersja HW	292
n1	23	Rok produkcji	292
n2	45	Tydzień produkcji	292
n3	67	Numer seryjny	292
n4	89		292
n5	01		292
n6	23	Wersja sekwencyjna FW	292
o0	01	Wyświetlanie licznika wykonanych manewrów	292
o0	23		292
o1	45		292
h0	01	Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny)	292
h1	23		292
d0	01	Wyświetlanie licznika czasu włączenia (dni)	292
d1	23		292
P1	00	Hasło	292
P2	00		292
P3	00		292
P4	00		292
CP	00	Zabezpieczenie zmiany hasła	292

13 Menu parametrów



A101	Wybór modelu silownika OSTROŻNIE! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować błędy w działaniu silownika. UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość tego parametru trzeba ustawić ręcznie. Ustawienie wartości 02, 03, 04 wyłącza tryb „low power”, par. Ł 1 nie jest wyświetlany.	
01	TW110/2000 - silnik NIEODWRACALNY do skrzydeł o wadze max 2000kg.	
02	TW110/1000/HS - silnik NIEODWRACALNY do skrzydeł o wadze max 1000kg.	
03	TW110/1600/HS - silnik NIEODWRACALNY do skrzydeł o wadze max 1600kg.	
04	TW110/1200/R - silnik ODWRACALNY do skrzydeł o wadze max 1200kg.	
05	UL/1200/HS - silnik NIEODWRACALNY do bram segmentowych o powierzchni.	
06	UL/1400 - silnik NIEODWRACALNY do bram segmentowych o powierzchni.	
A200	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (po całkowitym otwarciu bramy)	
00	Dezaktywowane.	
01-15	Od 1 do 15 prób zamknięcia (po zadziałaniu fotokomórek). Po wykonaniu zaprogramowanej liczby prób brama pozostaje otwarta.	
99	Brama wykonuje nieskończoną liczbę prób zamknięcia.	
A300	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)	
00	Dezaktywowane. Po przywróceniu zasilania brama się NIE zamyka.	
01	Aktywowane. Jeżeli brama NIE jest całkowicie otwarta, po przywróceniu zasilania zamyka się po ostrzegawczym miganii lampy przez 5 s (niezależnie od wartości ustawionej w parametrze A5). Zamknięcie w trybie „szukanie pozycji” (patrz rozdział 22).	
A400	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)	
00	Otwiera-stop-zamyka-stop-otwiera-stop-zamyka...	
01	Tryb mieszkalny: brama otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego jest odliczany od nowa po kolejnym sygnale trybu krokowego. Podczas otwierania sygnał trybu krokowego jest ignorowany. Dzięki temu brama otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A200), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A201.	
02	Tryb mieszkalny: brama otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego NIE jest odliczany od nowa po kolejnym sygnale trybu krokowego. Podczas otwierania sygnał trybu krokowego jest ignorowany. Dzięki temu brama otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A200), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A201.	
03	Otwiera-zamyka-otwiera-zamyka.	
04	Otwiera-zamyka-stop-otwiera.	
A500	Miganie ostrzegawcze	
00	Dezaktywowane. Lampa błyskowa włącza się podczas manewru otwierania i zamykania.	
01-10	Od 1 do 10 s migania ostrzegawczego przed każdym manewrem.	
99	5 s migania ostrzegawczego przed manewrem zamykania.	
A600	Funkcja mieszkalna dla sygnału otwierania częściowego (PED)	
00	Dezaktywowane. Brama otwiera się częściowo w trybie krokowym: otwiera-stop-zamyka-stop-otwiera...	

01	Aktywowane. Podczas otwierania sygnał otwarcia częściowego (PED) jest ignorowany.
A7 00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Brama działa po przytrzymaniu przycisku otwierania (AP) lub zamykania (CH). Po zwolnieniu przycisku brama się zatrzymuje.
02	Otwieranie odbywa się w trybie półautomatycznym, zamknięcie deadman jest aktywowane tylko przez polecenie CH na karcie terminala; polecenie radiowe jest włączone tylko wtedy, gdy jest skonfigurowane do otwierania.
Wartości 03 i 04 umożliwiają aktywację „deadman” „w sytuacji awaryjnej”, która może być aktywowana tylko przez jedno z poleceń na płycie terminala: AP, CH; fotokomórki i czule krawędzie są ignorowane, STOP i wykrywanie wstrząsów (które nie odwraca ruchu, ale zatrzymuje silnik) pozostają zarządzane. Podczas pracy w trybie „dead man” migające światło wykonuje sekwencje 10 szybkich błysków przeplatanych krótką przerwą; ruch odbywa się z minimalną prędkością. Z drugiej strony, jeśli automatyka jest aktywowana przez sterowanie radiowe lub za pomocą poleceń PP, PED, OR, działanie pozostaje standardowe (półautomatyczne lub automatyczne) z pomocą wszystkich włączonych zabezpieczeń. OSTRZEŻENIE! Do zacisków AP i CH należy podłączać wyłącznie przełącznik kluczykowy zainstalowany w bezpośrednim sąsiedztwie bramy, aby sterować nią wizualnie; nieprzestrzeganie tej instrukcji bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie dla osób lub mienia. Aby zagwarantować bezpieczeństwo dobrowolnego uruchomienia, polecenie z tablicy zacisków AP (lub CH) musi być wykonane w następujący sposób (patrz rys. 17, przykład polecenia otwarcia) - początkowa aktywacja (zamknięcie styku) trwająca krócej niż 1 sekundę - zwolnić sterowanie i w ciągu 1 sekundy ponownie aktywować sterowanie i przytrzymać je: od tego momentu automatyka porusza się z martwym człowiekiem, zatrzymując się po zwolnieniu sterowania. Jako dodatkowa funkcja zabezpieczająca: aktywacja sterowania selektora CH podczas otwierania lub sterowania selektora AP podczas zamykania zatrzymuje automatykę; aby ją ponownie aktywować, należy zwolnić wszystkie elementy sterujące i powtórzyć sekwencję przedstawioną na rys. 17.	
03	Umożliwienie pracy w trybie „deadman” „w sytuacjach awaryjnych w instalacjach mieszkaniowych” , przy sterowaniu z płyty terminala AP skrzydło może być całkowicie otwarte, sterowanie z płyty terminala CH będzie dostępne tylko wtedy, gdy skrzydło jest całkowicie otwarte: tylko wtedy, gdy skrzydło jest całkowicie otwarte, można je ponownie zamknąć. Podczas pracy w trybie awaryjnym na wyświetlaczu pojawia się „5- E5” (naciśnięcie przycisku TEST resetuje wyświetlacz na kilka sekund).
04	Umożliwienie pracy w trybie „deadman” „w sytuacjach awaryjnych w instalacjach kondominium” , które mogą być obsługiwane tylko za pomocą sterowania AP z listwy zaciskowej, aż do całkowitego otwarcia, bez możliwości zamknięcia. Możliwe jest tylko otwarcie bramy. Podczas pracy w trybie awaryjnym na wyświetlaczu pojawia się „5- E1” (naciśnięcie przycisku TEST resetuje wyświetlacz na kilka sekund).
A8 00	Kontrolka otwarcia bramy/Funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving" UWAGA: sygnał podawany przez wskaźnik otwarcia bramki może być używany tylko wtedy, gdy tryb „low power” jest wyłączony (L 1 00).
00	Jeżeli brama jest zamknięta, kontrolka nie świeci. Świeci podczas manewrów i kiedy brama jest zamknięta.
01	Kontrolka miga powoli podczas manewru otwierania. Zaczyna nieprzerwanie świecić po całkowitym otwarciu bramy. Podczas manewru zamykania szybko miga. Jeżeli brama zatrzyma się w pozycji pośredniej, kontrolka gaśnie dwa razy co 15 s.
02	Ustawić na 02, jeżeli wyjście SC jest używane jako test fotokomórek. Patrz rys. 11-12.
03	Ustawić na 03, jeżeli wyjście SC jest używane jako „battery saving”. Patrz rys. 13-14.
04	Kiedy brama jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, centrala dezaktywuje akcesoria podłączone do zacisku SC, aby ograniczyć zużycie baterii.
04	Ustawić na 04, jeżeli wyjście SC jest używane jako „battery saving” i test fotokomórek. Patrz rys. 13-14.
05	Wyświetlane tylko dla ULK: wyjście SC zasila światło awaryjne LED, którego czas jest określony przez par.79.
11 04	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania i zamykania
12 04	Patrz rozdział 14 i 15
01-05	01= brama zwalnia w pobliżu ogranicznika mechanicznego / wyłącznika krańcowego ... 05= brama zwalnia znacznie przed ogranicznikiem mechanicznym / wyłącznikiem krańcowym.
13 02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego otwierania / do stopu otwarcia UWAGA: prędkość manewru jest regulowana przez parametr 42. Po zwolnieniu brama kontynuuje ruch ze stałą prędkością aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego lub pozycji otwartego zatrzymania.
14 02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego zamykania / do stopu zamknięcia UWAGA: prędkość manewru jest regulowana przez parametr 42. Po zwolnieniu brama kontynuuje ruch ze stałą prędkością aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego lub pozycji zamkniętej zatrzymania.
01-40	01= ostatnie 3 cm; 02= ostatnie 6 cm; ... 40= ostatnie 120 cm. Przykład w przybliżeniu: 100 cm przestrzeni = wartość 35.

15 50	Regulacja otwarcia częściowego (%) UWAGA: Parametr jest ustawiony fabrycznie na 50% (połowa całkowitego ruchu)
10-99	od 10% do 99% pełnego odcinka ruchu
16 10	Regulacja czasu automatycznego zamykania po częściowym otwarciu UWAGA: Parametr nie jest wyświetlany dla ULK; częściowe otwarcie nie powoduje automatycznego ponownego zamknięcia w żadnych okolicznościach (funkcja wentylacji garażu). Odliczanie rozpoczyna się, gdy osiągnięte zostanie otwarcie dla pieszych określone w pkt 15.
00-90	od 00 do 90 s paazy.
92-99	od 2 do 9 min paazy.
20 00	Rodzaj sygnalizacji zapewnianej przez wyjście COR UWAGA: sygnał wysyłany przez wyjście COR może być używany tylko wtedy, gdy tryb „low power” jest wyłączony (L 1 00).
00	Działanie STANDARDOWE sterowane przez parametr 79
01	Styk zamknięty, jeśli sterownik działa prawidłowo. Kontakt otwarty, jeśli centralnie zablokowany w alarmie.
02	Styk zamknięty, jeżeli panel sterowania jest zasilany z sieci lub z akumulatora. Styk otwarty w wyniku błędu: panel sterowania zasilany z rozładowanego akumulatora (poziom napięcia ustawiony w par. 85) lub w stanie alarmu BŁŁ 0 (panel sterowania nie przyjmuje poleceń).
03	Silnik zamknięty, jeżeli nie występuje żaden z błędów 1 lub 2. Silnik otwarty, jeżeli występuje chociaż jeden z błędów 1 lub 2.
04	Styk zamknięty, jeżeli brama nie jest całkowicie otwarta. Styk otwarty, jeżeli brama jest całkowicie otwarta.
05	Styk zamknięty, jeżeli brama nie jest całkowicie zamknięta. Styk otwarty, jeżeli brama jest całkowicie zamknięta.
21 30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia Odliczanie rozpoczyna się kiedy brama jest otwarta i trwa przez zaprogramowany czas. Po upływie czasu brama zamyka się automatycznie. Zadziałanie fotokomórek powoduje ponowne rozpoczęcie odliczania czasu.
00-90	od 00 do 90 s paazy.
92-99	od 2 do 9 min paazy.
22 00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego Jeśli aktywne, wyłączanie ponownego zamykania automatycznego dotyczy tylko polecenia wybranego w parametrze. Na przykład: jeśli ustawiono 220 1, po poleceniu AP ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączane, natomiast po poleceniach PP i PED ponowne zamykanie automatyczne włącza się. UWAGA: Polecenie ma funkcję aktywacji w sekwencji otwieranie-zatrzymanie-zamykanie lub zamykanie-zatrzymanie-otwieranie.
00	Dezaktywowany.
01	Polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr otwierania. Przy całkowicie otwartej bramie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr zamykania.
02	Polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania. Przy całkowicie otwartej bramie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania.
03	Polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr częściowego otwierania. Ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr zamykania.
23 03	Tolerancja zatrzymania otwierania UWAGA: parametr jest widoczny, jeśli wyłączniki krańcowe są wyłączone w parametrze 60 (60 00) lub dla ULK; wyreguluj wartość par.23 tak, aby była mniejsza lub równa wartości par.25.
0 1-05	0 1= minimalna tolerancja (obrotu rotora) ... 05= maksymalna tolerancja (obrotu wirnika)
24 03	Tolerancja zatrzymania zamykania UWAGA: parametr jest widoczny, jeśli wyłączniki krańcowe są wyłączone w parametrze 60 (60 00) lub dla ULK; wyreguluj wartość par.24 tak, aby była mniejsza lub równa wartości par.26.
0 1-05	0 1= minimalna tolerancja (obrotu rotora) ... 05= maksymalna tolerancja (obrotu wirnika)

25 03	Wyprzedzenie przy zatrzymaniu przy całkowitym zamknięciu UWAGA: parametr jest widoczny, jeśli wyłączniki krańcowe są wyłączone w parametrze 60 (60 00) lub dla ULK; z wyjątkiem programowania jazdy lub manewrów zmiany położenia, gdy automatyka dojeżdża do mechanicznego ogranicznika zamknięcia, w standardowych zamknięciach zatrzymuje się z wyprzedzeniem. Aby ustawić wyprzedzenie przy zatrzymaniu na około 3 cm, ustaw następujące wartości dla parametru 25: 04 dla TW110/2000 02 dla TW110/1000/HS 03 dla TW110/1600/HS 01 dla TW110/1200/R 03 dla UL/1200/HS 05 dla UL/1400
0 1- 15	0 1= minimalne wyprzedzenie (obroty wirnika) ... 15= maksymalne wyprzedzenie (obrót wirnika)
26 03	Wyprzedzenie przy zatrzymaniu przy całkowitym zamknięciu UWAGA: parametr jest widoczny, jeśli wyłączniki krańcowe są wyłączone w parametrze 60 (60 00) lub dla ULK; z wyjątkiem programowania jazdy lub manewrów zmiany położenia, gdy automatyka dojeżdża do mechanicznego ogranicznika zamknięcia, w standardowych zamknięciach zatrzymuje się z wyprzedzeniem. Aby ustawić wyprzedzenie przy zatrzymaniu na około 3 cm, ustaw następujące wartości dla parametru 26: 04 dla TW110/2000 02 dla TW110/1000/HS 03 dla TW110/1600/HS 01 dla TW110/1200/R 03 dla UL/1200/HS 05 dla UL/1400
0 1- 15	0 1= minimalne wyprzedzenie (obroty wirnika) ... 15= maksymalne wyprzedzenie (obrót wirnika)
27 03	Regulacja czasu zmiany kierunku ruchu po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieciem) Reguluje czas manewru zmiany kierunku ruchu po zadziałaniu listwy krawędziowej lub systemu wykrywania przeszkód. Po zmianie kierunku ruchu w wyniku zadziałania listwy krawędziowej lub napotkania przeszkody, brama zatrzymuje się z prędkością spowolnioną, z jaką porusza się na zakończenie manewru. Dlatego też czas zmiany kierunku ruchu będzie nieco wyższy niż ustawiony.
00-60	od 0 do 60 s.
30 05	Regulacja momentu napędowego Zwiększając lub zmniejszając wartość parametru można zwiększać lub zmniejszać moment napędowy, a co za tym idzie, czułość zadziałania w chwili napotkania przeszkody. Zaleca się wpisywanie wartości poniżej 03 TYLK0 w przypadku wyjątkowo lekkich instalacji, które nie są narażone na działanie nieprzyjnych czynników atmosferycznych (silny wiatr lub niskie temperatury).
0 1-09	0 1= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (zmniejszenie momentu napędowego = większa czułość) 05= momentu napędowego zestaw fabryczny. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (zwiększenie momentu napędowego = mniejsza czułość).
31 15	Regulacja czułości zadziałania w przypadku napotkania przeszkody Jeżeli czas reakcji na siłę uderzenia o przeszkodę jest zbyt długi, zmniejszyć wartość parametru. Jeżeli siła uderzenia o przeszkodę jest zbyt duża, zmniejszyć wartość parametru 30.
0 1- 10	Niski moment napędowy: 0 1= minimalna siła uderzenia o przeszkodę ... 10= maksymalna siła uderzenia o przeszkodę. UWAGA: korzystać z tych ustawień tylko wtedy, gdy średnie wartości momentu napędowego nie są dopasowane do instalacji.
1 1- 16	Średni moment napędowy. Ustawienie zalecane do regulacji sił roboczych. 1 1= minimalna siła uderzenia o przeszkodę ... 16= maksymalna siła uderzenia o przeszkodę.
17	Moment napędowy na 70% maksymalnej wartości, czas zadziałania 1 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
18	Moment napędowy na 80% maksymalnej wartości, czas zadziałania 2 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
19	Maksymalny moment napędowy, czas zadziałania 2 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
20	Maksymalny moment napędowy, czas zadziałania 5 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
33 04	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu
34 04	Patrz rozdział 14 i 15
0 1-05	0 1= brama gwałtownie przyspiesza po starcie... 05= brama przyspiesza powoli i stopniowo po starcie.

36 00	Aktywacja maksymalnego momentu uruchamiającego przy rozpoczęciu ruchu Po aktywacji tego parametru przy każdym uruchomieniu silnika włącza się maksymalny moment uruchamiający na maksymalny czas 5 s lub na czas umożliwiający branie otwarcie na około 65 cm. UWAGA: silnik HIGH SPEED i nawrotny mają aktywowaną funkcję 2-sekundowego rozruchu przy każdym uruchomieniu, niezależnie od ustawienia parametru 35.
00	Dezaktywowany
01	Aktywowany podczas uruchamiania TYLKO przy otwieraniu (w tym w fazie szukania pozycji). Przy zamykaniu moment rozruchowy jest aktywowany tylko jeżeli pozycja jest znana, a do całkowitego zamknięcia bramy brakuje ponad 2 metry.
02	Aktywowany przy każdym uruchomieniu (w tym w fazie szukania pozycji).
37 01	Regulacja momentu napędowego podczas fazy szukania pozycji Wykonać regulację momentu napędowego za pomocą parametru 37, jeżeli w fazie szukania pozycji wartości ustawione w parametrach 30 i 31 są nieodpowiednie dla zapewnienia ukończenia manewru przez bramę. Jeśli faza szukania pozycji nie zostanie zakończona, brama nie powraca do normalnego działania.
00	Działanie systemu wykrywającego przeszkody jest regulowane wyłącznie przez wartości ustawione w parametrach 30 i 31.
01	Działanie systemu wykrywającego przeszkody jest regulowane przez wartości ustawione w parametrach 30 i 31 oraz przez wartość prądu maksymalnego zapamiętaną w fazie programowania ruchu.
02	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 70% maksymalnego momentu przez czas działania równy 1 s.
03	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 80% maksymalnego momentu przez czas działania równy 2 s.
04	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 100% maksymalnego momentu przez czas zadziałania równy 3 s.
05	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 100% maksymalnego momentu przez czas zadziałania równy 5 s.
40 08	Regulacja prędkości podczas otwierania i zamykania
41 08	Patrz rozdziały 14 i 15
01-10	TW110: 01= 6 m/min ... 10= prędkości maksymalnej UL/1200/HS: 01= 6 m/min ... 10= 18m/min UL/1400: 01= 6 m/min ... 10= 13.2m/min
42 03	Regulacja prędkości przybliżania na końcu manewru Po zakończeniu fazy zwalniania brama kontynuuje ruch ze stałą prędkością aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego. Przestrzeń jest regulowana przez parametry 13 i 14.
01-05	01= minimalna prędkość podejścia... 05= maksymalna prędkość podejścia
49 01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieciem)
00	Brak prób automatycznego zamknięcia.
01-03	Od 1 do 3 prób automatycznego zamknięcia. Brama zamyka się automatycznie tylko jeżeli jest całkowicie otwarta. Zaleca się wpisanie wartości mniejszej lub równej parametrowi R2.
50 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT1 podczas otwierania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru otwierania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje otwieranie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama zamyka się.
51 02	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT1 podczas zamykania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru zamykania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje zamykanie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama otwiera się.

52 01	Tryb działania fotokomórki FT1 kiedy brama jest zamknięta Parametr jest niewidoczny, jeżeli ustawi się AB 02 lub AB 03 lub AB 04 .
00	Jeżeli fotokomórka jest zasłonięta, nie można otworzyć bramy.
01	Brama otwiera się po sygnale otwarcia, nawet jeżeli fotokomórka jest zasłonięta.
02	Zasłonięta fotokomórka przesyła sygnał otwarcia bramy (użyteczne tylko jeśli L 1 00).

53 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT2 podczas otwierania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru otwierania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje otwieranie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama zamyka się.

54 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT2 podczas zamykania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru zamykania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje zamykanie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama otwiera się.

55 01	Tryb działania fotokomórki FT2 kiedy brama jest zamknięta Parametr jest niewidoczny, jeżeli ustawi się AB 02 lub AB 03 lub AB 04 .
00	Jeżeli fotokomórka jest zasłonięta, nie można otworzyć bramy.
01	Brama otwiera się po sygnale otwarcia, nawet jeżeli fotokomórka jest zasłonięta.
02	Zasłonięta fotokomórka przesyła sygnał otwarcia bramy.

56 00	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT1-FT2) Parametr jest niewidoczny, jeżeli wpisze się AB 03 lub AB 04. UWAGA: w przypadku przecięcia linii foto podczas otwierania, odliczanie 6 s rozpoczyna się od momentu całkowitego otwarcia skrzydeł. Jeśli automatka przejdzie do trybu czuwania w pozycji całkowitego otwarcia, funkcja nie jest zarządzana (fotokomórki nie są zasilane).
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Zasłonięcie fotokomórek FT1 aktywuje, po 6 sekundach, sygnał zamknięcia.
02	Aktywowane. Zasłonięcie fotokomórek FT2 aktywuje, po 6 sekundach, sygnał zamknięcia.

57 00	Wybór typu styku (N.Z. lub 8,2 kOhm) na wejściach FT1/FT2/ST Zgodnie z wymogami norm bezpieczeństwa EN12453-EN12445, do wejść FT1/FT2/ST można podłączyć urządzenia korzystające ze styku 8,2 kOhm, zamiast styku N.Z. Odpowiednio skonfigurować centralę.		
	FT1	FT2	ST
00	Styki N.Z. Konfiguracja standardowa.		
01	8k2	N.Z.	N.Z.
02	N.Z.	8k2	N.Z.
03	8k2	8k2	N.Z.
10	N.Z.	N.Z.	8k2
11	8k2	N.Z.	8k2
12	N.Z.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Włączanie wyłączników krańcowych UWAGA: parametr nie jest widoczny dla ULK
00	Wyłączniki krańcowe wyłączone; programowanie skoku i zmiana położenia powoduje, że skrzydło naciska na ograniczniki mechaniczne, par. 25 i 26 regulują odległość zatrzymania od tych ograniczników.

01	Wyłącznik krańcowe włączone; programowanie skoku i zmiana położenia są zarządzane przez aktywację elektrycznych wyłączników krańcowych otwierania i zamykania.
65 05	Regulacja odcinka zatrzymania silnika
01-05	01= szybkie hamowanie/krótszy odcinek zatrzymania ... 05= łagodne hamowanie/dłuższy odcinek hamowania
70 00	Wybór maksymalnej długości skoku
00	Maksymalna długość 20 metrów (TW110), lub dla 3 metrów (ULK)
01	Maksymalna długość 25 metrów (TW110), lub dla 5 metrów (ULK)
71 01	Wybór pozycji instalacji silnika względem przejazdu, patrząc od wewnątrz (tylko dla TW110) UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość tego parametru trzeba ustawić ręcznie. Parametr nie jest widoczny dla automatyki ULK.
00	Silnik zainstalowany po lewej stronie.
01	Silnik zainstalowany po prawej stronie.
73 00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS1
00	Listwa krawędziowa NIE JEST ZAINSTALOWANA.
01	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas otwierania.
02	Styk z oporem 8k2. Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas otwierania.
03	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
04	Styk z oporem 8k2. Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
12	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama cofa się tylko przy otwieraniu.
14	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama zawsze się cofa.
74 00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS2
00	Listwa krawędziowa NIE JEST ZAINSTALOWANA.
01	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas zamykania.
02	Styk z oporem 8k2. Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas zamykania.
03	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
04	Styk z oporem 8k2. Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
12	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama cofa się tylko podczas zamykania.
14	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama zawsze się cofa.
76 00	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1) UWAGA: Z wtykowym odbiornikiem radiowym ROGER TECHNOLOGY.
77 01	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2) UWAGA: Z wtykowym odbiornikiem radiowym ROGER TECHNOLOGY.
00	TRYB KROKOWY.
01	OTWARCIE CZĘŚCIOWE.
02	OTWARCIE.
03	ZAMKNIĘCIE.
04	STOP.
05	Oświetlenie dodatkowe. Wyjście COR jest sterowane pilotem radiowym. Światło świeci tak długo, jak długo pilot radiowy jest aktywowany. Parametr 79 jest ignorowany.
06	Oświetlenie dodatkowe ON-OFF. Wyjście COR jest sterowane pilotem radiowym. Pilot radiowy włącza-wyłącza oświetlenie dodatkowe. Parametr 79 jest ignorowany.
07	TRYB KROKOWY z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
08	OTWARCIE CZĘŚCIOWE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
09	OTWARCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
10	ZAMKNIĘCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Aby nie dopuścić do niepożądanego uruchomienia bramy przypadkowym naciśnięciem przycisku pilota, aktywacja sygnału wymaga

potwierdzenia bezpieczeństwa. Na przykład: parametry 76 01 i 77 01 są ustawione:

- Naciśnięcie przycisku CHA pilota wybiera działanie w trybie krokowym, które trzeba potwierdzić w ciągu 2 sekund naciskając przycisk CHB pilota. Naciśnięcie przycisku CHB aktywuje otwarcie częściowe.

78 00	Konfiguracja częstotliwości migania lampy błyskowej
00	Częstotliwość jest regulowana elektronicznie przez lampę błyskową.
01	Niska częstotliwość.
02	Niska częstotliwość podczas otwierania, wysoka podczas zamykania.

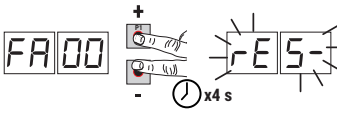
79 60	Wybór trybu działania oświetlenia dodatkowego UWAGA: parametr nie jest widoczny, jeśli par. 20 różni się od 00 (dla TW110); dla ULK jest jednak widoczny, jeśli par. 88=05.
00	Dezaktywowane.
01	IMPULSOWE. Oświetlenie włącza się na krótko na początku każdego manewru.
02	WŁĄCZONE. Oświetlenie jest włączone przez cały czas trwania manewru.
03-90	Od 3 do 90 s. Oświetlenie pozostaje włączone po zakończeniu manewru przez zaprogramowany czas.
92-99	Od 2 do 9 minut. Oświetlenie pozostaje włączone po zakończeniu manewru przez zaprogramowany czas.

80 00	Konfiguracja styku zegara (ORO) Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta przez czas zaprogramowany w zegarze. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) brama się zamyka.
00	Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta. Wszystkie sygnały sterownicze są ignorowane.
01	Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta. Wszystkie sygnały sterownicze są przyjmowane. Po ponownym, całkowitym otwarciu bramy funkcja zegara ponownie zostaje aktywowana.

81 00	Aktywacja gwarancji zamknięcia/otwarcia Aktywacja tego parametru daje gwarancję, że brama nie pozostanie otwarta z powodu naciśnięcia nieprawidłowego i/ lub przypadkowego przycisku. Funkcja się NIE aktywuje, jeżeli: - brama zostanie zatrzymana przyciskiem STOP. - aktywuje się listwa krawędziowa i wykrywa przeszkodę w kierunku, w którym jest wykonywana aktywowana funkcja. Jeżeli natomiast listwa krawędziowa wykryje przeszkodę podczas ruchu w kierunku przeciwnym niż gwarantowany, funkcja pozostaje aktywna. - zostaną wykonane próby zamknięcia zaprogramowane w parametrze 82. - jeżeli nie ma kontroli pozycji (wyszukać pozycję, patrz rozdział 22).
00	Dezaktywowane. Parametr 82 nie jest wyświetlany.
01	Aktywacja gwarancji zamknięcia. Po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82, centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s, niezależnie od parametru 85, a następnie zamyka bramę.
02	Aktywacja gwarancji zamknięcia i otwarcia. Jeżeli brama zatrzyma się po naciśnięciu przycisku trybu krokowego, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s, niezależnie od parametru 85 a brama się zamyka. Jeżeli podczas manewru zamykania brama zatrzyma się z powodu zadziałania systemu wykrywającego przeszkodę, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82 brama się zamyka. Jeżeli podczas manewru otwierania brama zatrzyma się z powodu zadziałania systemu wykrywającego przeszkodę, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze 82 brama się otwiera.

82 03	Regulacja czasu aktywacji gwarancji zamknięcia/otwarcia UWAGA: Parametr nie jest widoczny, jeżeli parametr 81 00.
02-90	Od 2 do 90 s oczekiwania.
92-99	Od 2 do 9 min oczekiwania.

85 03	Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem Ustawienie wartości innej niż 00 powoduje aktywację kontroli poziomu napięcia akumulatora. Żądany typ działania można wybrać w parametrze 86 i aktywować sygnalizację poprzez wyjście COR w parametrze 20.
00	Centrala zawsze akceptuje polecenia do momentu całkowitego wyczerpania akumulatora.
01	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej minimalnej wartości progowej (22V--- z ładowarką B71/ BCHP; 36.4V--- z zewnętrzną ładowarką B71/PBX)
02	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej pośredniej wartości progowej (23V--- z ładowarką B71/ BCHP; 36.8V--- z zewnętrzną ładowarką B71/PBX)

03	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej maksymalnej wartości progowej (24V ---- z ładowarką B71/BCHP; 37.2V ---- z zewnętrzną ładowarką B71/PBX)
86 00	Wybór ograniczeń w funkcjonowaniu w oparciu o akumulator UWAGA: parametr jest widoczny wyłącznie, jeśli par. 85 jest inny niż 00
00	Brak ograniczeń w sterowaniu, gdy napięcie akumulatora spada do wybranego progu. Możliwa jest aktywacja sygnalizacji poprzez wyjście CDR (jeśli parametry 85 i 20 są odpowiednio ustawione).
01	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. 85, centrala przyjmuje tylko polecenia otwarcia i nigdy nie zamyka się ponownie.
02	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. 85, centrala, po wstępnym miganiu trwającym 5 s, automatycznie otwiera szlaban i przyjmuje tylko polecenie zamknięcia.
03	Przyjmuje tylko polecenia zamknięcia, nawet jeśli wejście „ORO” jest aktywne i jeśli parametr 80 0 1.
04	Gdy napięcie baterii spadnie do progu wybranego par. 85, sterownik po wstępnym podłączeniu 5s automatycznie zamyka bramę i przyjmuje tylko jedno polecenie otwarcia.
87 00	Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów UWAGA: NIEODPOWIEDNIE ustawienie tego parametru, w przypadku braku napięcia sieciowego, powoduje zablokowanie funkcji i wyświetlenie na wyświetlaczu powiadomienia bŁŁŁ (jeżeli ustawiono 0 1 lub 02 przy akumulatorze 2x12 ----) lub sygnalizacji bŁŁŁ.
00	Akumulator 24V ---- (2x12V ----) z B71/BCHP. Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora.
01	Akumulator 36V ---- (3x12V ----) z zewnętrzną ładowarką B71/PBX. Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora.
02	Akumulator 36V ---- (3x12V ----) z zewnętrzną ładowarką B71/PBX. Brak ograniczenia osiągow, maksymalne pobory akumulatora.
Ł0 00	Włączenie komunikacji szeregowej
00	Dezaktywowane.
0 1	Włączenie modułu B74/BCONNECT.
02	Włączenie karty debugowania (użycie wewnętrzne).
Ł104	Konfiguracja trybu „low power stand-by” UWAGA: tryb „low power stand-by” włącza się po okresie bezczynności trwającym przez ustalony czas, czyli gdy automatyka jest wyłączona i nie są aktywne żadne polecenia ani przyciski na wyświetlaczu. Gdy automatyka jest całkowicie otwarta i wstrzymana w celu automatycznego zamknięcia, tryb czuwania nie włącza się, ponieważ jest to aktywna faza automatycznego działania (regulowana przez parametry 82 i 2 1). Podobnie, odliczanie czasu do gwarantowanego zamknięcia/otwarcia (parametry 8 1 i 82) jest uważane za fazę aktywności, więc tryb czuwania nie włącza się.
00	Tryb „low power” dezaktywowane.
0 1	Aktywacja stand-by po 5 minutach bezczynności.
02	Aktywacja stand-by po 10 minutach bezczynności.
03	Aktywacja stand-by po 15 minutach bezczynności.
04	Aktywacja stand-by po 20 minutach bezczynności.
FA 00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych UWAGA: Ta procedura jest możliwa tylko jeżeli ustawiono hasła chroniącego dane.
 Ostrożnie! Przywrócenie ustawień fabrycznych kasuje wszystkie wcześniejsze ustawienia oprócz parametru 8 1, 60, 70, 7 1, 86, 87, Ł0, Ł 1: sprawdzić, czy wszystkie parametry są dostosowane do instalacji. - Nacisnąć przyciski + (plus) i - (minus) i przytrzymując je, włączyć zasilanie. - Po 4 s wyświetlacz miga E5-. - Standardowe ustawienia fabryczne zostały przywrócone. Uwaga: istnieje możliwość zresetowania parametrów w drugi sposób: po włączeniu jednostki sterującej, zanim na wyświetlaczu pojawi się wersja oprogramowania sprzętowego, należy przytrzymać przez 4 s naciśnięte przyciski ▲ (STRZAŁKA W GÓRĘ) i ▼ (STRZAŁKA W DÓŁ).	

Numer identyfikacyjny Numer identyfikacyjny składa się z wartości parametrów od n0 do n6. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
n0 01	Wersja HW	Na przykład: 0 1 23 45 67 89 0 1 23
n1 23	Rok produkcji	
n2 45	Tydzień produkcji	
n3 67		
n4 89	Numer seryjny	
n5 01		
n6 23	Wersja sekwencyjna FW	

Wyświetlanie licznika manewrów Liczba to wartości parametrów od o0 do o1 pomnożone przez 100. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
o0 01		Wykonane manewry Na przykład: 0 1 23 45 x100 = 1.234.500 manewrów
o0 23		
o1 45		

Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny) Liczba to wartości parametrów od h0 do h1. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
h0 01	Czas manewrów w godzinach	Na przykład: 0 1 23 = 123 godziny
h1 23		

Wyświetlanie licznika czasu (dni) włączenia centrali Liczba to wartości parametrów od d0 do d1. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
d0 01	Dni włączenia	Na przykład: 0 1 23 = 123 dni
d1 23		

Password Ustawienie hasła uniemożliwia dostęp do regulacji osobom nieuprawnionym. Kiedy hasło jest aktywowane (CP=0 1), można wyświetlać parametry, ale NIE można ich modyfikować. Hasło jest jednoznaczne, czyli do siłownika przyporządkowane jest tylko jedno hasło. OSTROŻNIE: W przypadku zgubienia hasła skontaktować się z Serwisem Technicznym.		
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	Procedura aktywacji hasła: - Wpisać wymagane wartości a parametrach P 1, P2, P3 i P4. - Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. - Naciśnąć przyciski + i - na 4 s. - Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało zapamiętane. - Wyłączyć centralę i ponownie włączyć. Sprawdzić, czy hasło jest aktywowane (CP=0 1). Procedura odblokowania czasowego: - Wpisać hasło. - Sprawdzić, czy CP=00. Procedura kasowania hasła: - Wpisać hasło (CP=00). - Zapisać wartości P 1 = 00, P2 = 00, P3 = 00, P4 = 00 - Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. - Naciśnąć przyciski + i - na 4 s. - Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało wykasowane (wartości P 1 00, P2 00, P3 00 i P4 00 oznaczają "brak hasła"). - Wyłączyć centralę i ponownie włączyć (CP=00).	

CP 00	Zmiana hasła
00	Zabezpieczenie dezaktywowane.
0 1	Zabezpieczenie aktywowane.

14 Parametry specjalne seria High Speed



Seria High Speed (**/HS**) to linia cyfrowych, bezszczotkowych automatów przesuwnych zapewniających wysokie prędkości, do bram przesuwnych o wadze do 1000 kg lub 1600 kg (**TW110/1000/HS - TW110/1600/HS**) tak napęd bramy garażowej ULK (**UL/1200/HS**), przeznaczonych wyłącznie do sektora mieszkalnego i przemysłowego.

Technologia High Speed umożliwia o 100% szybsze zarządzanie napędem niż w przypadku napędów tradycyjnych, z możliwością oddzielnego zarządzania prędkością, przyspieszaniem, zwalnianiem i odpowiednimi zabezpieczeniami.

UWAGA: Aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo instalacji, przy braku znajomości mechaniki bramy zaleca się wykorzystanie listew krawędziowych.

Poniżej wskazane są dodatkowe parametry dotyczące aktywacji technologii High Speed.

A102 A103 A105	Wybór modelu silownika Parametr jest ustawiany fabrycznie przez ROGER TECHNOLOGY. OSTROŻNIE! Wartość parametru A1 jest ustawiana fabrycznie w celu wybrania modelu silnika (02 lub 03 lub 05 , patrz tabela poniżej). Jeśli wartość ta zostanie nieprawidłowo zmieniona, automatyka nie będzie w stanie pracować z pełną wydajnością i mogą wystąpić usterki. UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość parametru nie zostanie zmieniona.
01	TW110/2000-
02	TW110/1000/HS
03	TW110/1600/HS
04	TW110/1200/R-
05	UL/1200/HS
06	UL1400-
1104	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania
1204	Regulacja spowalniania podczas manewru zamykania
01-05	01 = brama zwalnia w pobliżu ogranicznika mechanicznego / wyłącznika krańcowego ... 05 = brama zwalnia znacznie przed ogranicznikiem mechanicznym / wyłącznikiem krańcowym.
3304	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu otwierania
3404	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu zamykania
01-05	01 = brama gwałtownie przyspiesza po starcie... 05 = brama przyspiesza powoli i stopniowo po starcie.
4008	Regulacja prędkości podczas otwierania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
4108	Regulacja prędkości podczas zamykania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
01-10	TW110: 01 = 6 m/min ... 10 = prędkości maksymalnej UL/1200/HS: 01 = 6 m/min ... 10 = 18m/min UL/1400: 01 = 6 m/min ... 10 = 13.2m/min



UWAGA: w celu regulacji przestrzeni zwalniania do stałej prędkości zob. parametry **13** i **14** w rozdziale 12.

15 Parametry specjalne seria Odwracalny



Seria Odwracalny (**/R**) to linia cyfrowych, bezszczotkowych automatów przesuwnych do bram przesuwnych o wadze do 1200 kg (**TW110/1200/R**), przeznaczonych do sektora mieszkalnego i przemysłowego.

Technologia NAWROTNA umożliwia otwieranie i zamykanie bramy również w przypadku braku napięcia, bez odblokowania silnika. Gdy brama jest obsługiwana ręcznie, przy braku napięcia zasilania, obrót silnika

dostarcza energię do sekcji sterującej silnikiem. **OSTRZEŻENIE!** Bramę należy obsługiwać ręcznie z umiarem.

Centrala umożliwia oddzielne zarządzanie prędkością, przyspieszeniem, spowalnianiem ruchu i odpowiednimi zabezpieczeniami.

Podczas zwykłej pracy (również z wykorzystaniem akumulatora) centrala wykorzystuje siłę hamowania uniemożliwiającą ręczne przesunięcie bramy.

Dlatego też, w przypadku dłuższego działania z wykorzystaniem baterii czas jej działania może się skrócić.

Jeżeli siła hamowania nie uniemożliwia ręcznego przesunięcia i okaże się, że można przesunąć bramę o więcej niż 3 cm, centrala włączy procedurę szukania pozycji (zob. rozdział 22).

UWAGA: Nawet jeśli silnik jest ODWRACALNY, jest wyposażony w system odblokowujący.

Poniżej wskazane są dodatkowe parametry dotyczące aktywacji technologii ODWRACALNY.

R104	Wybór modelu silownika Parametr jest ustawiany fabrycznie przez ROGER TECHNOLOGY. OSTROŻNIE! Wartość parametru R1 jest ustawiana fabrycznie w celu wybrania modelu silnika (D4 , patrz tabela poniżej). Jeśli wartość ta zostanie nieprawidłowo zmieniona, automatyka nie będzie w stanie pracować z pełną wydajnością i mogą wystąpić usterki. UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość parametru nie zostanie zmieniona.
D1	TW110/2000-
D2	TW110/4000/HS-
D3	TW110/4600/HS-
D4	TW110/1200/R
D5	UL/1200/HS-
D6	UL/1400-
1104	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania
1204	Regulacja spowalniania podczas manewru zamykania
D1-D5	D1= brama zwalnia w pobliżu ogranicznika mechanicznego / wyłącznika krańcowego ... D5= brama zwalnia znacznie przed ogranicznikiem mechanicznym / wyłącznikiem krańcowym.
3304	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu otwierania
3404	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu zamykania
D1-D5	D1= brama gwałtownie przyspiesza po starcie... D5= brama przyspiesza powoli i stopniowo po starcie.
4008	Regulacja prędkości podczas otwierania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
4108	Regulacja prędkości podczas zamykania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
D1-D10	TW110: D1= 6 m/min ... D10= prędkości maksymalnej UL/1200/HS: D1= 6 m/min ... D10= 18m/min UL/1400: D1= 6 m/min ... D10= 13.2m/min



UWAGA: w celu regulacji przestrzeni zwalniania do stałej prędkości zob. parametry **I3** i **I4** w rozdziale 12.

16 Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)

Jeżeli nie naciśnięto celowo żadnych przycisków sterowniczych, nacisnąć przycisk TEST i sprawdzić poniższe:

WYŚWIETLACZ	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIA NA OPROGRAMOWANIU	DZIAŁANIA TRADYCYJNE
88 5b (00 Sb)	Uchwyt odblokowujący jest otwarty.	-	Zamknąć uchwyt odblokowujący i przekręcić kluczyk w pozycję zamknięcia. Sprawdzić podłączenie do styku odblokowującego.
88 17	Styk bezpieczeństwa STOP jest rozwarty.	-	Zainstalować przycisk STOP (N.C.) lub założyć mostek na styk ST i na styk COM.
88 15	Listwa krawędziowa COS1 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 73 00.	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk COS1 i na styk COM.
88 14	Listwa krawędziowa COS2 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 74 00.	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk COS2 i na styk COM.
88 13	Fotokomórka FT1 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 50 00 i 51 00	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk FT1 i na styk COM. Sprawdzić połączenie i dane na odpowiednim schemacie połączeniowym.
88 12	Fotokomórka FT2 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 53 00 i 54 00	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk FT2 i na styk COM. Sprawdzić połączenie i dane na odpowiednim schemacie połączeniowym.
88 FE	Oba wyłączniki krańcowe mają otwarty styk lub nie są podłączone.	-	Sprawdzić podłączenie wyłączników krańcowych. W przypadku braku wyłączników krańcowych należy sprawdzić, czy parametr 60 jest ustawiony na 00.
88 FA	Brama znajduje się na wyłączniku krańcowym otwierania.	Jeśli wskazanie wyłącznika krańcowego jest błędne, sprawdzić ustawienie parametru 71.	-
	Wyłącznik krańcowy otwierania nie jest podłączony.	-	Sprawdzić połączenia krańcówki. W przypadku braku wyłączników krańcowych należy sprawdzić, czy parametr 60 jest ustawiony na 00.
88 FC	Brama znajduje się na wyłączniku krańcowym zamykania.	Jeśli wskazanie wyłącznika krańcowego jest błędne, sprawdzić ustawienie parametru 71.	-
	Wyłącznik krańcowy zamykania nie jest podłączony.	-	Sprawdzić połączenia krańcówki. W przypadku braku wyłączników krańcowych należy sprawdzić, czy parametr 60 jest ustawiony na 00.
PP 00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest celowo naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z przyciskiem może być wykonane nieprawidłowo.	-	Sprawdzić styki PP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
CH 00		-	Sprawdzić styki CH - COM oraz połączenia z przyciskiem.
AP 00		-	Sprawdzić styki AP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
PE 00		-	Sprawdzić styki PED - COM oraz połączenia z przyciskiem.
0-00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z zegarem może być wykonane nieprawidłowo	-	Sprawdzić styki ORO - COM. Nie zakładać mostka na styk, jeżeli nie jest używany.

UWAGA: Aby wyjść z trybu TEST, nacisnąć przycisk TEST.

Zaleca się zawsze rozwiązywać problemy ze statusami zabezpieczeń i wejść w trybie "działanie na oprogramowaniu".

17 Sygnalizacje alarmowe i błędy

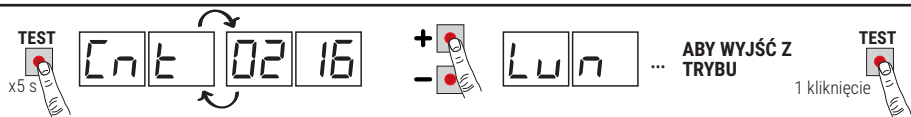
PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Brama się nie otwiera lub nie zamyka.	Kontrolka POWER nie świeci	Brak zasilania.	Sprawdzić kabel zasilania.
	Kontrolka POWER nie świeci	Spalone bezpieczniki.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wymywanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania. Jeśli uszkodzenie bezpiecznika F3 wystąpi ponownie, a jednostka sterująca steruje silnikiem High Speed, odłącz urządzenie B72/CL (lub ładowarkę B71/BCHP w wersji HW 02) od złącza ładowarki i sprawdź, czy sytuacja się nie powtórzy. Jeśli tak, należy przystąpić do wymiany uszkodzonego urządzenia.
	<i>OF St</i>	Błąd napięcia zasilania wejściowego. Błąd inicjalizacji centrali.	Wyłączyć zasilanie, poczekać 10 s i ponownie włączyć zasilanie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą w celu weryfikacji i ewentualnej pomocy. Po naciśnięciu klawisza TEST można tymczasowo ukryć błąd i sprawdzić parametry panelu sterowania.
	<i>FUSE</i>	Bezpiecznik F1 spalony lub uszkodzony. Jeśli centrala jest w trybie działania z akumulatorem, sygnalizacja nie jest widoczna.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wymywanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	<i>Pr Ot</i>	Prąd przetężeniowy w falowniku.	Nacisnąć dwa razy przycisk TEST lub zadać kolejny 3 komendy.
	<i>SE CD</i>	Błędne podłączenie do SEC1-SEC2 transformatora.	Zamienić połączenie między SEC1 i SEC2.
	<i>dR tR</i>	Błąd pozyskiwania danych o ruchu.	Sprawdzić, czy pozycja wyłącznika krańcowego otwierania i zamykania jest prawidłowa (jeśli wyłączniki krańcowe są włączone). Nacisnąć TEST i sprawdzić obecność ewentualnych alarmów zabezpieczeń. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Niepowodzenie procedury kalibracji.	Przestrzegać czasów kalibracji wymaganych w fazie procedury programowania ruchu. Przed zresetowaniem dźwigni zwalniającej upewnij się, że na wyświetlaczu miga PHF5 . Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	<i>Not</i>	Silnik nie jest podłączony.	Sprawdzić kabel silnika.
	<i>FE</i>	Oba wyłączniki krańcowe są aktywne.	Sprawdzić połączenie wyłączników krańcowych lub obecność ciał obcych w bloku wyłącznika krańcowego. W przypadku braku wyłączników krańcowych sprawdź, czy par.60 jest ustawiony na <i>00</i> .
	na przykład: <i>IS EE</i> <i>2 I EE</i>	Błąd parametrów konfiguracji.	Ustawić prawidłowo wartość konfiguracyjną i zapisać ją.
	<i>EnE 1</i>	Enkoder nie odpowiada, brak lub uszkodzony.	Sprawdzić podłączenie enkodera. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić enkoder.
	<i>EnE3</i>	Poważna usterka działania enkodera.	Nacisnąć przycisk TEST, jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Usterka działania enkodera.	Nacisnąć przycisk TEST. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
		Niewystarczające zasilanie sieciowe.	W przypadku obecności zabrudzeń, zawilgocenia, owadów lub innych zanieczyszczeń wyłączyć zasilanie i wyczyścić enkoder oraz kartę. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	<i>EnEB</i>	Błąd obliczeniowy enkodera.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
Brama się nie otwiera lub nie zamyka.	<i>tENP</i>	Ochrona termiczna inwertera aktywowana.	Działanie jest przywracane automatycznie w ciągu 2 minut.
	<i>bEtL</i> (btLO)	Rozładowane baterie.	Poczekać, aż wróci zasilanie.
	<i>StoP</i> światło migające	Urządzenie odblokowujące otwarte.	Zresetuj dźwignię zwalniającą i sprawdź połączenie ze stykiem zwalniającym.
	<i>no PH</i>	Wykryto nieprawidłowość sterowania silnikiem	Powtórzyć procedurę programowania ruchu. Jeżeli problem utrzymuje się, wymienić panel sterowania.

PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Procedura programowania ruchu nie kończy się.	no PH	Niepowodzenie kalibracji silnika.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu. Jeśli problem nie ustępuje, sprawdzić kabel podłączenia enkodera do silnika.
			Sprawdź, czy dźwignia zwalniająca jest otwarta.
			Sprawdź płynność obrotów silnika. W razie problemów skontaktować się z serwisem technicznym.
			Sprawdź, czy napięcie sieciowe jest prawidłowe i czy przekrój kabla sieciowego jest odpowiedni.
	RP PE	Problemy z obwodem enkodera lub z kablem połączeniowym.	Sprawdzić stan kabla połączeniowego. Wyłączyć i włączyć zasilanie. Naciśnąć przycisk (otwarcie/tryb krokowy, ...).
			Jeżeli noPH się NIE wyświetli, powtórzyć procedurę programowania. Jeżeli noPH wyświetlił się ponownie, skontaktować się z serwisem technicznym.
			Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
			Sprawdzić podłączenia zabezpieczeń.
	RP PL	Włączył się alarm zabezpieczeń.	Naciśnąć przycisk TEST i sprawdzić, które zabezpieczenie/a mają alarm oraz połączenia zabezpieczeń.
			Wyregulować parametry 30 i 31 dostosowując je do ciężaru i prędkości skrzydła.
			Błędna regulacja parametrów 30 i 31.
			Ustawić bramę w pozycji całkowitego zamknięcia (sygnalizacja wyłącznika krańcowego FC, jeśli wyłączniki krańcowe są aktywne, par.60 musi być aktywny) i powtórzyć procedurę programowania ruchu.
Pilot radiowy ma mały zasięg i nie działa podczas ruchu siłownika.	-	Błąd długości odcinka ruchu.	Sprawdzić okablowanie wyłączników krańcowych. Sprawdź okablowanie wyłączników krańcowych (jeśli są zainstalowane i włączone w par.60). Jeżeli problem się powtarza, wymienić okablowanie.
			Ustawić bramę w pozycji całkowitego zamknięcia i powtórzyć procedurę.
Lampa błyskowa nie działa.	-	Przekroczono maksymalną dopuszczalną długość	Długość skoku mniejsza niż najniższa dopuszczalna wartość: zwiększyć długość.
			Zmniejszyć skok. Skontaktować się z serwisem technicznym (skok przekracza maksymalną wartość dopuszczalną w parametrach technicznych).
Kontrolka otwarcia bramy nie działa.	-	Transmisja radiowa jest utrudniona przez metalowe konstrukcje lub ściany ze zbrojonego cementu.	Zainstalować antenę.
			Wymienić baterie w pilotach radiowych.
Brama nie wykonuje zadanego manewru.	-	Spalona żarówka / kontrolka lub odpięte przewody lampy błyskowej.	Sprawdzić obwód kontrolki i/lub przewody.
			Sprawdzić żarówkę i/lub przewody.
Tryb niskiego poboru mocy nie aktywuje się.	-	Błędne ustawienie par. 71.	Wybrać prawidłową pozycję instalacji za pomocą par. 71.
			Zmienić wartość parametru B7.
Transformator nieprawidłowo wyłączony przez B70/ MODLP.	b7od	Nieprawidłowy wybór typu baterii	Sprawniejsze napięcie sieciowe, sprawdź napięcie magistrali BUS (rozmiar INFO: BUS, patrz paragraf 18), skontaktuj się z serwisem. Po naciśnięciu przycisku TEST sygnał znika na 7 sekund od ostatniej aktywacji przycisków wokół wyświetlacza.
			Sprawniejsze napięcie sieciowe
Transformator nieprawidłowo wyłączony przez B70/ MODLP.	HbUS	B70/MODLP uszkodzony / styk przełącznika zablokowany.	Kontrola wykonywana przez H93/RX2LP/I uszkodzona. Uszkodzone okablowanie między H93/RX2LP/I i B70/ MODLP.
			Kontrola wykonywana przez H93/RX2LP/I uszkodzona. Uszkodzone okablowanie między H93/RX2LP/I i B70/ MODLP.

UWAGA: Naciśnięcie przycisku TEST natychmiast kasuje sygnalizację alarmową.

Jeżeli problem nie został rozwiązany, po naciśnięciu przycisku sterowania na wyświetlaczu pokazuje się sygnalizacja alarmowa.

18 Tryb INFO



Tryb INFO umożliwia wyświetlanie niektórych wartości zmierzonych przez centralę **B70/1THP**.

W trybie "Wyświetlanie przycisków sterowniczych i zabezpieczeń", po **zatrzymaniu silników**, naciśnięcie na 5 s przycisk **TEST**. Centrala wyświetla kolejno poniższe parametry oraz odpowiednią, zmierzoną wartość:

Parametr	Funkcja
$r2.00$	Przez 3 s wyświetla wersję firmware centrali.
CnE	Wyświetla pozycję SILNIKA wyrażoną w obrotach, w chwili kontroli, względem długości całkowitej. (przykład: $Q.113$ = silnik zainstalowany po lewej stronie 7100 ; $Q.113$ = silnik zainstalowany po prawej stronie 7100).
Lun	Wyświetla całkowitą długość odcinka ruchu zaprogramowanego dla SILNIKA, wyrażoną w obrotach.
rPN	Wyświetla prędkość SILNIKA, wyrażoną w obrotach na minutę (rPM).
RNP	Wyświetla pobór prądu przez SILNIK, wyrażony w amperach (na przykład: $001.1 = 1,1 A$... $016.5 = 16,5 A$). Jeżeli SILNIK nie pracuje, pobór prądu wynosi 0. Po naciśnięciu jakiegoś przycisku sterowniczego można zmierzyć pobór prądu.
bUS	Sygnalizator dobrego stanu instalacji. Przy zatrzymanym silniku można sprawdzić ewentualne przeciążenie lub zbyt niskie napięcie sieciowe. Patrz następujące wartości: napięcie sieciowe= $230V \sim$ (znamionowe), $bUS = 28.5$ napięcie sieciowe= $207V \sim (-10\%)$, $bUS = 31.6$ napięcie sieciowe= $253V \sim (+10\%)$, $bUS = 31.6$
CNP	Wyświetla prąd używany do korekty ewentualnie wykrytych napiężeń SILNIKA, spowodowanych na przykład niską temperaturą zewnętrzną, wyrażonych w amperach (na przykład: $0 = 0 A$... $4 = +12 A$). Po starcie napędu z pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej, jeżeli centrala wykrywa napięcie większe niż zapisane podczas programowania ruchu, automatycznie zwiększa prąd dostarczany do SILNIKA.
ASC	Wyświetla wartość graniczną prądu, przy której włącza się system wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem) SILNIKA, wyrażoną w amperach. Wartość jest obliczana automatycznie przez centralę, na podstawie ustawień parametrów 30 i 31 . Aby silnik działał prawidłowo RNP musi być zawsze niższa od wartości ASC .
$Et n$	Wyświetla czas, w jakim SILNIK wykrywa przeszkodę (parametr 31), wyrażony w sekundach. Na przykład $0 = 1 s / 0.120 = 0.12 s$ (120 ms). Upewnić się, że czas zadziałania nie przekracza $0,3 s$.
UP	Jeżeli centrala zna pozycję bramy w chwili kontroli, na wyświetlaczu widoczne są: UP_{--} znana pozycja napędu, normalne działanie. UP_{-} nieznaną pozycję napędu, faza szukania pozycji w toku.
OC	Informuje o statusie bramy (Otwarta/Zamknięta). OC_{OP} napęd w fazie otwierania (silnik aktywny). OC_{CL} napęd w fazie zamykania (silnik aktywny). OC_{-0} napęd całkowicie otwarty (silnik zatrzymany). OC_{-C} napęd całkowicie zamknięty (silnik zatrzymany).
UF	UF_{U-} wykryte zbyt niskie napięcie sieciowe lub przeciążenie. UF_{-H} wykryty prąd przetężeniowy na silniku.
nPE	Wyświetla liczbę wskazującą ile razy zadziałało zabezpieczenie termiczne falownika. Jeżeli wyświetla liczbę różną od 0000, sprawdzić czy nigdzie nie ma punktów wymagających zbyt dużej siły, oraz czy po dosunięciu się do ogranicznika skrzydło nie wyłącza wyłącznika krańcowego. Sprawdzić ustawienia parametrów 30 i 31 .
$Hibw$	Wyświetla informacje na temat elektronicznego ogranicznika napięcia (DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO PRZEZ SERWIS TECHNICZNY ROGER TECHNOLOGY).

- Do przewijania parametrów służą przyciski **+** / **-**. Po dojściu do ostatniego parametru trzeba wrócić.
- W trybie INFO można sterować sinikami w celu sprawdzenia ich działania w czasie rzeczywistym.
- Aby wyjść z trybu INFO, naciśnąć przycisk **TEST**.

18.1 Tryb B74/BCONNECT

Korzystanie z B74/BCONNECT musi być włączone poprzez ustawienie par. $L0=0$; domyślnie parametr ten ma wartość 00 (wyłączony).

Korzystanie z urządzenia wymaga wyłączenia zarządzania low-power ($L100$), jak opisano w sekcji 9.4. Poprzez umieszczenie **B74/BCONNECT** w złączu **WIFI**, wszystkie funkcje jednostki sterującej są zarządzane poprzez przeglądarkę internetową i urządzenia takie jak smartphome, tablet, PC, wykorzystując komunikację WiFi.



Dalsze informacje znajdują się w instrukcji montażu modułu przyłączeniowego **B74/BCONNECT**.

Tryb "zdalnej pomocy"

Umożliwia dostęp, a tym samym zarządzanie wszystkimi danymi jednostki sterującej tylko w trybie chmury, a więc z

możliwością zdalnego zarządzania.

Gdy pomoc zdalna jest włączona, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **ASCC** (assistance connect controlled). Po naciśnięciu przycisku **TEST** komunikat ten znika na 10 sekund i możliwy jest dostęp do parametrów i innych funkcji wyświetlacza. Po 30 minutach wyświetlacz przechodzi w stan czuwania, jeżeli wyświetlacz zostanie obudzony przez naciśnięcie klawisza, migający napis **ASCC** pojawi się ponownie.

Tryb "operacja awaryjna"

Służy to do wyłączenia silnika i alarmów bezpieczeństwa (np. fotokomórek i czułych krawędzi), umożliwiając otwieranie i zamykanie automatyki przy niskiej prędkości i obecności operatora, a więc z ruchem automatyki tylko w przypadku trwałego polecenia (po zwolnieniu polecenia automatyka zatrzymuje się).

Praca w trybie awaryjnym sygnalizowana jest przez włączenie migającego światła z większą częstotliwością.

Możliwe są dwa rodzaje trybu "awaryjnego": mieszkaniowy lub kondominium.

1) **mieszkaniowy** (migające wskazanie wyświetlacza **L-ES**): polecenie PP (z płyty zaciskowej lub sterowania radiowego) jest początkowo zarządzane jako polecenie otwarcia; dopiero po osiągnięciu całkowitego otwarcia, aktywacja polecenia spowoduje przejście rolet w tryb zamykania. Dopiero po całkowitym zamknięciu komenda będzie mogła się ponownie otworzyć.

2) **kondominium** (migające wskazanie wyświetlacza **L-EM**): polecenie PP jest początkowo zarządzane jako polecenie otwarcia, ale po całkowitym otwarciu skrzydła nie będą się już zamykać.

W tym trybie wyświetlacz stand-by nie jest aktywny, zawsze wskazuje trwający tryb.

Po naciśnięciu klawisza **TEST** komunikat ten znika na 10 sekund i możliwy jest dostęp do parametrów i innych funkcji wyświetlacza.

ASCC	Tryb "zdalna pomoc" włączona
L-ES	Tryb "obsługa awaryjna w budynkach mieszkalnych" włączona
L-EM	Tryb "awaryjne działanie kondominium" włączona

19 Ogranicznik napięcia (B72/CL) - tylko dla TW110 High Speed lub Reversible

Jednostki sterujące, które kontrolują silniki High Speed w niektórych sytuacjach roboczych mogą, w przypadku nagłego hamowania (polecenie STOP lub interwencja czułej krawędzi, lub dowolne polecenie odwrócenia, jeśli par. 65 ustawiony na 0 i 1), doświadczyć wzrostu napięcia zasilania silnika, które wzrasta z powodu efektu dynamo. B72/CL, podłączony do złącza BATTERY CHARGER, kontroluje i ogranicza te wartości szczytowe poprzez aktywację poboru prądu.

Aktywacja, która następuje przez kilka szybkich impulsów w okresie 1 sekundy, jest sygnalizowana przez taką samą liczbę mignięć diody LED "CLAMP" na B72/CL.

Jeśli dioda LED „CLAMP” pozostaje stale zapalona, oznacza to, że B72/CL jest uszkodzony, uruchamia się zabezpieczenie termiczne PTC, odłączając go od napięcia zasilania silnika i jednocześnie wymuszając przeciążenie zasilania 24 V, powodując przepalenie bezpiecznika F3, odcinając zasilanie fotokomórek i ogólnie obciążeni zewnętrznych. Wyświetlacz nie wyłącza się, ponieważ zasilanie części logicznej jest dostarczane przez B70/MODLP.

W takim przypadku należy przystąpić do wymiany B72/CL.

UWAGA! Jeśli ładowarka ma być używana, musi być w **wersji sprzętowej 02 (HW 02)**, ponieważ tylko ta wersja integruje funkcję ogranicznika napięcia. Wyjmij B72/CL ze złącza i zastąp go ładowarką.

20 Działanie bez wyłączników krańcowych

Jeśli magnetyczne wyłączniki krańcowe nie są zainstalowane (par. 60 00, wyłączniki krańcowe wyłączone) lub dla ULK procedura programowania skoku lub przywracania pozycji powoduje dociśnięcie skrzydła do ograniczników mechanicznych. Po zakończeniu procedury skrzydło cofa się o liczbę obrotów ustawioną w parametrach 25 i 26, a podczas kolejnych manewrów skrzydło zawsze zatrzymuje się przed ogranicznikami mechanicznymi.

Uwaga! Upewnij się, że wartość par.23 jest zawsze mniejsza lub co najwyżej równa par.25; to samo dotyczy par.24 w odniesieniu do par.26.

21 Odblokowanie mechaniczne (TW110)

W przypadku usterki lub braku napięcia można odblokować silników i poruszać nim ręcznie.



Więcej informacji na ten temat można znaleźć w opisie czynności blokowania/odblokowania w instrukcji obsługi automatyki **TW110**.

Jeżeli podczas odblokowywania bramy centralka jest zasilana, na wyświetlaczu miga **SEOP**.

Po przywróceniu zasilania, jeśli brama nie jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta (poprzez aktywację odpowiedniego wyłącznika krańcowego, jeśli jest zainstalowany i włączony, 600 i) lub jeśli wyłączniki krańcowe nie są zainstalowane (6000), jednostka sterująca, po otrzymaniu polecenia, rozpoczyna procedurę przywracania pozycji (patrz rozdział 22).

UWAGA! Czujnik odblokowujący jest magnetyczny i aby wykryć położenie uchwytu odblokowującego, musi być zasilany. Gdy centrala jest w trybie czuwania (tylko dla TW110/2000), zmniejszenie zużycia energii powoduje wyłączenie czujnika, który traci swoją funkcję.

Dlatego też odblokowanie automatyki jest dozwolone tylko w przypadku braku zasilania sieciowego, aby uniknąć nieprawidłowego lub niebezpiecznego działania po otrzymaniu polecenia (skrzydło uderza o ościeżnice, ponieważ centrala nie wykryła uruchomienia odblokowania, a zatem nie aktywowała trybu odzyskiwania pozycji).

22 Mechaniczne odblokowanie (ULK)

W przypadku automatyki ULK odblokowanie za pomocą linki powoduje odłączenie drzwi od płozy holowniczej przymocowanej do paska, umożliwiając ręczne przesunięcie drzwi. Czynność ta nie powoduje utraty pozycji przez centralę, ponieważ płoza holownicza (a zatem i pasek) nie porusza się.

Po zakończeniu ręcznego przesuwania drzwi należy pamiętać o ponownym ustawieniu zaczepu w pozycji resetowania, ponieważ tylko w ten sposób aktywacja automatyki będzie mogła ponownie zaczepić drzwi podczas przechodzenia płozy.

23 Tryb szukania pozycji

Po przerwaniu zasilania lub po mechanicznym odblokowaniu (tylko TW110), jeżeli brama nie jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta (tym samym nie aktywując jednego z dwóch wyłączników krańcowych, jeśli są zainstalowane i włączone), w momencie otrzymania polecenia centrala uruchamia procedurę szukania pozycji:

- Brama rozpoczyna manewr z niską prędkością.
- Lampa błyskowa włącza się z częstotliwością inną niż normalna częstotliwość robocza (świeci 3 s, 1,5 s nie świeci).
- W tym czasie centrala odzyskuje dane instalacyjne. **Ostrożnie!** W tej fazie nie wydawać żadnych poleceń, dopóki nie zostanie ona zakończona.
- W przypadku TW110 bez wyłącznika krańcowego lub automatyki ULK pozycja zostaje utracona również po 3 kolejnych uderzeniach w tym samym miejscu.

W obecności wyłączników krańcowych (50 00 i)

- Jeśli skrzydło bramy znajduje się w pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej, procedura przywracania pozycji jest następująca: brama czyści wyłącznik krańcowy, zatrzymuje się na chwilę i wznowia działanie z prędkością ustawioną w parametrach 40 i/lub 41. Dotarcie do przeciwnego wyłącznika krańcowego odbywa się ze zmniejszoną prędkością ustawioną automatycznie (niezależnie od ustawień parametrów 13, 14 i 42), przywracając kontrolę położenia z maksymalną precyzją.
- Jeśli natomiast skrzydło znajduje się w położeniu pośrednim, porusza się ze zmniejszoną prędkością, a aktywacja jednego z dwóch wyłączników krańcowych umożliwia natychmiastowe przywrócenie pozycji.

Bez wyłącznika krańcowego (50 00 lub automatyka ULK)

- Wykonanie pełnego skoku, od jednego ogranicznika mechanicznego do drugiego, umożliwia przywrócenie pozycji. Skrzydło cofa się o liczbę obrotów wybraną w punktach 25, 26.

Tylko dla silnika TW110/1200/R. Jeśli centrala, która przy wyłączonym silniku aktywuje hamowanie elektryczne, wykryje ręczne przesunięcie o więcej niż 3 cm od pozycji początkowej, wysła polecenie ruchu, które przywraca skrzydło do pozycji wyjściowej.

24 Testy odbiorcze

Testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel techniczny.

Instalator jest zobowiązany do wykonania pomiaru siły uderzenia i wybrania na centrali sterującej wartości prędkości i momentu, które zapewnią zgodność drzwi lub bramy z napędem z limitami określonymi w normach EN 12453 i EN 12445. Upewnić się, że przestrzegane są wskazania zawarte w „OSTRZEŻENIA OGÓLNE”.

- Włączyć zasilanie.
- Sprawdzić, czy wszystkie przyciski sterownicze działają prawidłowo.
- Sprawdzić prawidłowe działanie uchwytu odblokowującego. Na wyświetlaczu powinno migać **5tOP** (tylko TW110).
- Sprawdzić odcinek ruchu i spowolnienie ruchu.
- Sprawdzić zgodność siły uderzenia z normami EN 12453 i EN 12445.
- Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Jeżeli zainstalowano zestaw akumulatorów wyłączyć zasilanie i sprawdzić, czy działają.
- Jeśli B72/CL jest zainstalowany (tylko TW110 silniki o dużej prędkości lub silniki rewersyjne), sprawdzić, czy czerwona dioda LED "CLAMP" jest wyłączona, gdy silnik jest zatrzymany i podczas jazdy; gdy skrzydło jest uruchamiane z prędkością znamionową i jest zatrzymywane przez polecenie ST lub przez czułą aktywację krawędzi, dioda LED "CLAMP" wykona kilka krótkich błysków (mogą one również nie być generowane, jeśli prędkość znamionowa jest niska).
- Wyłączyć zasilanie sieciowe i z baterii (jeżeli są) i ponownie włączyć. Sprawdzić przy nieruchomej bramie lub drzwiach w położeniu pośrednim, czy faza szukania pozycji, zarówno podczas zamykania, jak i otwierania, zakończyła się prawidłowo.
- Sprawdzić regulację i prawidłowość działania wyłączników krańcowych. W razie potrzeby wyregulować pozycję silnika.
- Sprawdzić, czy po zakończeniu manewru odległość między bramą a odbojnikiem wynosi co najmniej 2-3 cm (tylko TW110 z zainstalowanymi wyłącznikami krańcowymi).
- Jeśli włączony jest tryb „low power” (par. L 1 różny od 00), należy przeprowadzić test zgodnie z opisem w paragrafie 9.4 (wymuszone uruchomienie poprzez jednoczesne naciśnięcie 4 przycisków).

Deklaracja zgodności WE

Niżej podpisany Dino Florian, przedstawiciel prawny przedsiębiorstwa Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DEKLARUJE, że centrum dowodzenia **B70/1THP** spełnia zasadnicze wymagania i inne odpowiednie przepisy ustanowione przez następujące dyrektywy UE:

- 2014/35/UE dyrektywy LVD; - 2014/30/UE dyrektywy EMC; - 2014/53/UE dyrektywy RED; - 2011/65/UE dyrektywy RoHS

Oraz że zastosowano wszystkie normy i/lub specyfikacje techniczne wymienione poniżej:

EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Miejsce: Mogliano V.to

Data: 03/06/2023

Podpis



ROGER TECHNOLOGY
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com